



Dodatok správy audítora
o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. §23
ods. 5 štatutárnemu orgánu spoločnosti

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti k 31. decembru 2014, ku ktorej sme dňa 11. marca 2015 vydali správu v nasledujúcom znení:

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
štatutárnemu orgánu spoločnosti

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti:

MEGA TRUCKING SLOVAKIA s.r.o., Holubyho 12, 040 01 Košice, IČO 36 581 461,

ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2014, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich informácií.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom, ako aj vyhodnotenie prezentácie účtovnej závierky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.



AGV audit spol. s r. o.
Vojvodská 12 040 01 Košice
obchodný register okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 8519/V
www.agvaudit.sk

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Košice, 11. marec 2015

AGV audit s.r.o.

Vojvodská 12

040 01 Košice

Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, vl.č. 8519/V

Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová

zodpovedný audítor

dekrét SKAU č. 348

II. Overili sme súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe, sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2014. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie je dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti v súlade s účtovnou závierkou za účtovné obdobie, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

Košice, 15. máj 2015

AGV audit s.r.o.

Vojvodská 12

040 01 Košice

Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, vl.č. 8519/V

Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová

zodpovedný audítor

dekrét SKAU č. 348

MEGA TRUCKING SLOVAKIA s.r.o.

VÝROČNÁ SPRÁVA
za rok 2014

Košice, 28. Apríl 2015

OBSAH

<i>Profil spoločnosti.....</i>	<i>3</i>
--------------------------------	----------

I. Správa vedenia spoločnosti

<i>1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Majetok spoločnosti a zdroje jeho krytia.....</i>	<i>5</i>
<i>3. Obchod.....</i>	<i>8</i>
<i>4. Financovanie.....</i>	<i>9</i>
<i>5. Ľudské zdroje a sociálna oblasť.....</i>	<i>9</i>
<i>6. Udalosti po dátume závierky.....</i>	<i>9</i>
<i>7. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku.....</i>	<i>9</i>
<i>8. Strategické zámery na rok 2014.....</i>	<i>10</i>

II. Správa audítora

Prílohy :

Súvaha Úč POD 1-01

Výkaz ziskov a strát Úč POD 2-01

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2014

Prehľad peňažných tokov za rok 2014

Profil spoločnosti

Spoločnosť MEGA TRUCKING SLOVAKIA, s.r.o. začala pôsobiť v Slovenskej republike v roku 2004, kedy kúpila už existujúcu spoločnosť. Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 30.04.2004 a do obchodného registra vedeného Okresným súdom Košice I, bola zapísaná 25.06.2004 do oddielu Sro, vložka č. 15122/V.

V roku 2008 bola súčasťou skupiny podnikov holdingu MCV Trucking Holding B.V., so sídlom v Holandsku. V marci roku 2009 bol prevedený obchodný podiel spoločnosti MCV Trucking Holding B.V., na spoločnosti BPS Holding B.V a Ewals Cargo Care Transport B.V, Holandsko.

V 2012 doterajší spoločník Ewals Cargo Care Transport B.V. bol nahradený novou spoločnosťou Ewals Holding B.V. a doterajší spoločník BPS Holding B.V. bol zlúčený so spoločnosťou Ewals Cargo Care Transport B.V. a nasledovne premenovaný na Ewals Cargo Care Transport B.V., ktorý je novým spoločníkom spoločnosti Mega Trucking Slovakia s.r.o.

Sídlo spoločnosti :

Sídlom spoločnosti je v súlade s aktuálnym výpisom z obchodného registra :

**Holubyho 12
040 01 Košice
IČO : 36581461**

Základné imanie spoločnosti :

Základné imanie spoločnosti k 31.12.2014 je 120 000€.

Predmet podnikania spoločnosti :

Spoločnosť sa orientovala z predmetu podnikania zapísaného v obchodnom registri na túto hlavnú činnosť:

- medzinárodná nákladná cestná doprava.

Orgány spoločnosti :

Konateľ : Bram Ewals

Informácia o spoločníkoch spoločnosti :

Štruktúra spoločníkov Spoločnosti k 31.12.2014 bola nasledovná:

<i>spoločníci</i>	<i>podiel na základom imaní</i>		<i>hlasovacie práva v %</i>
	<i>EUR</i>	<i>%</i>	
Ewals Cargo Care Transport B. V.	119 250	99,0	99,0
Ewals Holding B.V.	750	1,0	1,0
SPOLU	120 000	100	100

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť nevlastní majetkové účasti v inej spoločnosti.

I. Správa vedenia spoločnosti

1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť dosiahla za rok 2014 kladný hospodársky výsledok vo výške 511 230 EUR.

Vývoj štruktúry hospodárskeho výsledku:

ROK	2013	2014
VH z hospodárskej činnosti	679 130	701 403
VH z finančnej činnosti	-22 345	-12 668
VH z bežnej činnosti	656 785	688 735
VH Mimoriadny	0	0
VH pred zdanením	656 785	688 735
Daň z príjmov a odložená daň	152 153	177 505
VH po zdanení	504 632	511 230

2. Majetok spoločnosti a zdroje jeho krytia

Aktíva

Celkový majetok spoločnosti vzrástol oproti roku 2013 o 659 365 EUR, na hodnotu 4 696 765 EUR. Na tejto hodnote sa podieľa:

- *neobežný majetok* sumou 38 221 EUR, čo zodpovedá 0,82 % z hodnoty aktív,
- *obežný majetok* sumou 4 315 613 EUR, čo zodpovedá 91,88 % z hodnoty aktív,
- *časové rozlíšenie nákladov a príjmov budúcich období* sumou 342 931 EUR, čo zodpovedá 7,30% z hodnoty aktív.

Neobežný majetok spoločnosti v hodnote 38 221 EUR je krytý *záväzkami spoločnosti* v plnej výške.

Obežný majetok spoločnosti v hodnote 4 315 613 EUR je krytý *záväzkami spoločnosti*. Je dodržané zlaté bilančné pravidlo a krátkodobé finančné zdroje pokrývajú krátkodobý majetok spoločnosti.

Z celkovej hodnoty obežného majetku predstavujú:

- *zásoby* sumu 110 545 EUR, čomu zodpovedá 2,56 % z hodnoty obežného majetku a 2,35 % z hodnoty aktív. V porovnaní s rokom 2013 celkové zásoby stúpili o 14 497 EUR. Na účte materiálu spoločnosť účtovala o zostatku pohonných hmôt ku koncu účtovného obdobia.

Štruktúra zásob	k 31.12.2013	k 31.12.2014
	EUR	EUR
Materiál	94 352	110 348
Tovar	1 696	197
Spolu zásoby	96 048	110 545

- *pohľadávky z obchodného styku* sumu 1 639 137 EUR, čomu zodpovedá 37,98% z hodnoty obežného majetku a 34,90 % z hodnoty aktív. Oproti roku 2013 ich hodnota stúpila o 357 337 EUR.

Veková štruktúra pohľadávok je zobrazená v nasledujúcom prehľade:

veková štruktúra pohľadávok	k 31. 12. 2013	k 31. 12. 2014
	EUR	EUR
pohľadávky v lehote splatnosti	1 880 234	1 712 009
pohľadávky po lehote splatnosti	1 060 750	1 865 641
Pohľadávky z obchodného styku spolu	2 940 984	3 577 650

- *finančné účty* sumu 627 418 EUR, čomu zodpovedá 14,54 % z hodnoty obežného majetku a 13,36 % z hodnoty aktív. Oproti roku 2013 ich hodnota stúpila o 251 767 EUR.

Pasíva

Vlastné imanie spoločnosti v hodnote 2 527 205 EUR zodpovedá 53,81 % bilančnej sumy. V roku 2013 táto hodnota predstavovala 49,93 %. V absolútnom vyjadrení došlo k nárastu vlastného imania o 511 229 EUR, ktoré pozostáva z dosiahnutia kladného hospodárskeho výsledku v roku 2014.

Cudzie zdroje spoločnosti sú v celkovej hodnote 2 169 560 EUR a ich štruktúra je nasledovná:

- *krátkodobé záväzky* v hodnote 1 955 077 EUR predstavujú 90,11 % z hodnoty cudzích zdrojov. Oproti roku 2013 sa ich hodnota stúpila o 208 220 EUR.

veková štruktúra záväzkov	k 31. 12. 2013	k 31. 12. 2014
	EUR	EUR
záväzky po lehote splatnosti	32 930	500 765
záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 1 roka	1 713 927	1 454 313
spolu krátkodobé záväzky	1 746 857	1 955 078
záväzky so zostatkovou dobou splatnosti 1 až 5 rokov	13 053	11 650
záväzky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako 5 rokov		
spolu dlhodobé záväzky	13 053	11 650

- *dlhodobé záväzky* v hodnote 11 650 EUR predstavujú 0,54 % z hodnoty cudzích zdrojov. Oproti roku 2013 došlo k poklesu o 1 403 EUR.
- *bankové úvery a výpomoci* spoločnosť nemá
- *Rezervy* v hodnote 202 833 EUR tvoria 9,35 % hodnoty cudzích zdrojov a oproti roku 2013 klesli o 58 681 EUR.

Výsledok hospodárenia

V roku 2014 realizovala spoločnosť výnosy v celkovej výške 27 595 949 EUR (v roku 2013 to bolo 24 884 825 EUR), náklady dosiahli celkovú úroveň 27 084 720 EUR (v roku 2013 to bolo 24 380 193 EUR).

Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti spoločnosti v roku 2014 predstavoval zisk vo výške 511 230 EUR.

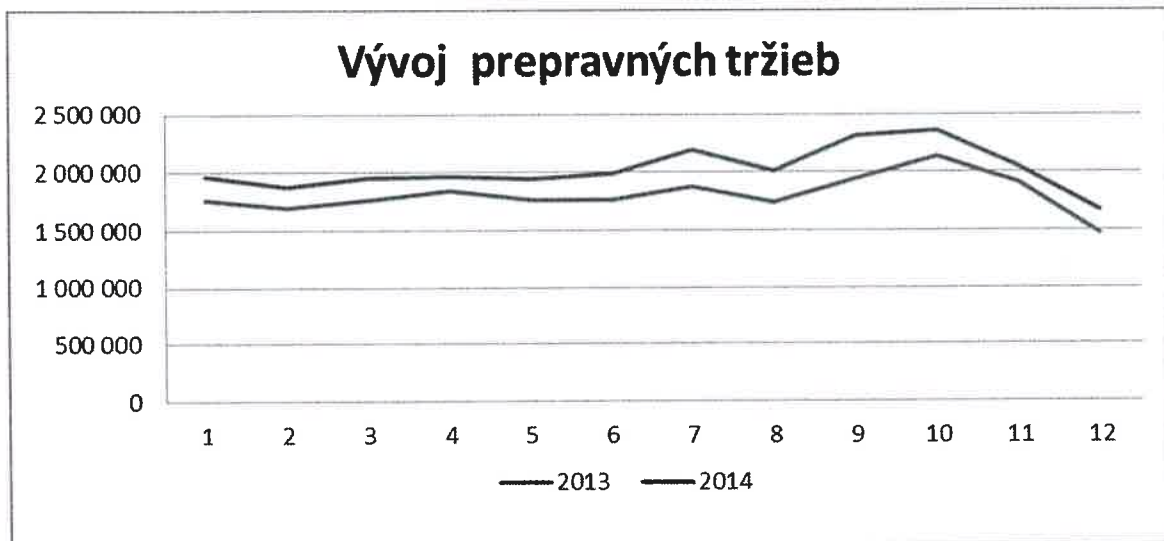
Štruktúra výnosov a nákladov je uvedená v nasledujúcej tabuľke :

	2013	2014
Tržby za predaj tovaru	179	225 187
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	21 662 598	24 287 529
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0
Aktivácie	0	0
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	2 000	4 075
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	3 219 172	3 078 322
Ostatné poky, penále a úroky z omeškania	582	612
Výnosy z derivátových operácií	0	0
Výnosové úroky	36	80
Kurzové zisky	259	146
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	0	0
	24 884 825	27 595 950

	2013	2014
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	26 813	198 839
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	9 625 905	10 400 757
Služby	12 658 607	14 440 373
Osobné náklady	932 025	1 005 134
Dane a poplatky	2 907	4 921
Odpisy dlhodobého nehm.a hmotného majetku	6 719	14 780
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	3 738	4 569
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	948 686	824 948
Náklady na derivátové operácie	0	0
Nákladové úroky	18 569	8 421
Kurzové straty	2 722	3 607
Ostatné náklady na finančnú činnosť	1 350	866
Náklady na mimoriadnu činnosť	0	0
Daň z príjmov z bežnej činnosti - splatná	152 153	177 505
	24 380 193	27 084 720

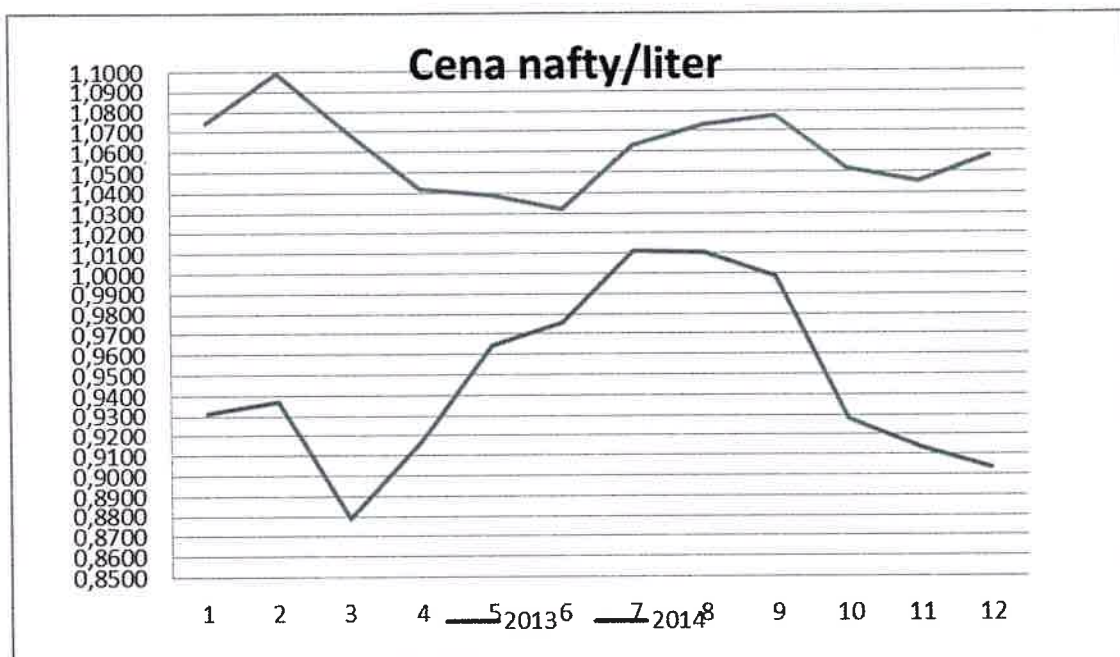
3. Obchod

V roku 2014 stúpili tržby za prepravné služby o 2 624 931 EUR čo je nárast o 10,81% oproti roku 2013. Za týmto nárastom tržieb stojí aj vývoj na prepravnom trhu a postupné zvyšovanie počtu ťahačov počas roka 2014 vo flotile o 29 kusov za účelom navýšenia prepravnej kapacity. Objem prepravných služieb sa však oproti roku 2013 zvýšil čo je zrejme aj z vývoja nasledujúceho grafu.



Cena, za ktorú spoločnosť poskytuje svoje služby, by mala pokryť náklady vynaložené na uskutočnenie danej služby a primeranú výšku zisku. Jednou z najvýznamnejších nákladových položiek, ktoré ovplyvňujú výšku ceny, sú náklady vynaložené na pohonne hmoty. Hoci ide o náklad variabilný, jeho výška je priamo úmerná realizovanému výkonu a s nárastom výkonov rastú aj náklady na pohonne hmoty.

Vývoj cien nafty bez DPH poskytované našimi dodávateľmi za jednotlivé mesiace rokov 2013 a 2014 je zobrazený v nasledujúcom grafe.



Porovnanie priemerných cien pohonných látok v SR za prvý štvrtrok 2014 a 2015:

- Január - motorová nafta klesla z 1,367€/liter (2014) na 1,175€/liter (2015)
- Február - motorová nafta klesla z 1,358€/liter (2014) na 1,120€/liter (2015)
- Marec - motorová nafta klesla z 1,351€/liter (2014) na 1,170€/liter (2014)

Spoločnosť v priebehu účtovného obdobia nevynakladala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

4. Financovanie

K 1.1. 2012 boli prijaté preddavky transformované na prijatú pôžičku od spoločnosti Ewals Holding B.V. (1 080 000 EUR) a zároveň boli započítané s už poskytnutou pôžičkou spoločnosti Ewals Holding B.V. (190 000 EUR), teda od 01.01.2012 eviduje spoločnosť Mega Trucking Slovakia s.r.o. novu prijatú úročenú pôžičku od spoločnosti Ewals Holding B.V. vo výške 890 000 EUR s neurčenou budúcou splatnosťou a ročnou úrokovou sadzbou skladajúcou sa z mesačnej úrokovej sadzby Euribor plus 2% ročný úrok. Úrok je splatný mesačne.

- Nesplatená časť pôžičky k 31.12.2014 je vo výške 230 000 EUR.

5. Ľudské zdroje a sociálna oblasť

Spoločnosť MEGA TRUCKING SLOVAKIA s.r.o. zamestnávala k 31. 12. 2014 celkom 121 zamestnancov. K 31. 12. 2013 bolo v evidenčnom stave 115 zamestnancov. V priebehu roka 2014 bolo prijatých celkovo 35 zamestnancov. Pracovný pomer bol ukončený s 38 zamestnancami (pracovný pomer ukončený v skúšobnej dobe, na žiadosť zamestnanca a z organizačných dôvodov). Ide hlavne o fluktuáciu vodičov.

6. Udalosti po dátume závierky

Po 31. decembri 2014 nenastali žiadne udalosti majúce významný vplyv na verne zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

7. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku

O použití výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2014 zisk vo výške 511 230 EUR rozhodne Valné zhromaždenie spoločnosti.

Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

- Prevod na nerozdelený zisk z minulých rokov 511 230 EUR

Povinný prídel to zákonného rezervného fondu nie je potrebný, pretože rezervný fond už dosiahol svoju maximálnu hranicu stanovenú v právnych predpisoch a v spoločenskej zmluve.

Spoločnosť nie je povinná vykazovať údaje podľa osobitných predpisov.

8. Strategické zámery v roku 2015

"Nemôžeme predvídať budúcnosť, ale môžeme byť na ňu pripravený", toto je základná myšlienka marketingovej kampane s názvom "Heading for Tomorrow". S týmto názvom sa snažíme zdôrazniť budúcnosť, zamerať sa na otázky ako:

- aké budú potreby zákazníkov o 10 rokov?
- aké služby budú naši zákazníci potrebovať?
- čo sa očakáva od prepravného a logistického priemyslu v budúcnosti?
- budeme môcť používať cesty v nočných hodinách?
- aké budú dopady povinného zavedenia tzv. "eco-dane" v budúcnosti?

Tieto otázky sú veľmi dôležité a my potrebujeme o nich rozmýšľať už teraz, pretože budú mať dopad na nás ako spoločnosť, na rozhodnutia ktoré urobíme a na spôsob akým budeme komunikovať s našimi zákazníkmi.

Keďže zmeny sa stávajú trvalým faktorom nášho podnikania, formujú podnikateľské prostredie, nemôžeme ich predvídať, ale snažíme sa byť na ne aspoň pripravený, a preto našu pozornosť sústredíme hlavne na:

- * nové druhy obchodu,
- * rozvoj existujúceho obchodu a vzťahov so zákazníkmi,
- * na získavanie nových zákazníkov v nových regiónoch
- * na rozvoj produktu poskytovaného našim stálym zákazníkom v automobilovom priemysle
- * nové výzvy a vývoj

Základné kľúčové body tzv. "Road agendy" pre rok 2015 sú:

1. Dôraz na predaj (zvyšovanie marže)
2. Dôraz na prepravu, zvýšenie produktivity ťahača
3. Ponúkať vysokú kvalitu prepravy a tým dosiahnuť max. spokojnosť klientov
4. Ponúkať prepravu za rozumnú cenu, čo vytvára pridanú hodnotu
5. Rozšírenie flotily ťahačov, čo nám umožňuje momentálna situácia na prepravnom trhu, kde je nedostatok prepravnej sily
6. Ponúkať flexibilitu v oblasti prepravy
7. Prehodnotenie a re-inžiniering súčasného spôsobu práce

Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti na rok 2015

A. PREVÁDZKOVÁ OBLASŤ

V prevádzkovej oblasti sa treba v roku 2015 zamerať na:

1. Nové projekty
2. Zvýšenie produktivity práce a výkonnosti vodičov a dispečerov
3. Zníženie nehodovosti a škodovosti
4. Školenia vodičov
5. Včasné analýzy manažérskych správ a ich súvislosť s operatívnymi údajmi

B. FINANČNÁ OBLASŤ

Cieľmi pre finančnú oblasť pre rok 2015 sú:

1. dosiahnuť kladný výsledok hospodárenia,
2. analýza dát, pravidelný mesačný finančný reporting
3. pravidelné zostavovanie štvrťročných "Forecastov" a ročných "Budgetov"
4. zostavenie štvrťročnej/polročnej kontroly účtovných výkazov

5. zabezpečenie súladu výkazov účtovnej závierky s finančným reportingom
6. vzdelávanie a výchova zamestnancov

V nasledujúcom prehľade sú znázornené plánované **tržby** za predaj výrobkov služieb v roku 2015:

	2014	2015
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	23 000 000	25 000 000
Spolu	23 000 000	25 000 000

V roku 2015 sa počíta, že obrat v absolútnom vyjadrení stúpne oproti roku 2014 priamo úmerne so zvýšením počtu ťahačov vo flotile. Očakávame však aj zvýšenie prepravnej sadzby a aj kompenzácie za zvýšenú cenu nafty. Explicitný nárast miezd zamestnancov neočakávame. Samozrejme tlak na zvýšenie výkonu a kvality nami poskytovaných služieb bude dôraznejší, aby sme zabezpečili spokojnosť klientov.

Výsledok hospodárenia pred zdanením

Cieľom je dosiahnuť kladný výsledok hospodárenia. Plánovaný optimálny výsledok hospodárenia pred zdanením je na úrovni 1% z obratu, čo sa v roku 2013 podarilo aj dosiahnuť. V nasledujúcej tabuľke je vývoj % v predchádzajúcich rokoch:

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vývoj VH % v porovnaní s obratom	-0,6%	2,5%	1,0%	1,0%	2,0%	2,3%	2,10%

V Košiciach, dňa 28. Apríla 2015



Erika Solomon
Finančný Manažér