



Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

Wolkerova 466, 058 49 Poprad

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov,

oddiel: Sa, vložka č. 10243/P

IČO: 36 479 560

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2014

OBSAH

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti
3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2014
4. Dopravno – technická časť
5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

II.

- Správa nezávislého audítora o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou za rok 2014 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
- Správa nezávislého audítora z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2014 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

III. Finančná časť

- Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2014:
 - Súvaha
 - Výkaz ziskov a strát
 - Poznámky

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti

1.1 Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
Wolkerova 466
058 49 POPRAD

- dátum založenia spoločnosti: 10.4.2002
- dátum vzniku spoločnosti: 1.5.2002

Akciová spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad bola založená 10.4.2002. Zakladateľ – Fond národného majetku Slovenskej republiky so sídlom Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, rozhodol, podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a/ bod 1. a s § 12 ods. 2 písm. a/ zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 765 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava, štátny podnik Poprad, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť bola zapísaná do obchodného registra Okresného súdu Prešov, oddiel: Sa, vložka č. 10243/P, IČO: 36 479 560, sídlo: Wolkerova 466, 058 49 Poprad.

1.2 Základné imanie: 6 842 785,60 €

Akcie: 206 108 kmeňových akcií na meno, zaknihované, menovitá hodnota jednej akcie: 33,20 €

1.3 Akcionári:

- 1. Fond národného majetku Slovenskej republiky**
Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava
podiel na základnom imaní: 2 715 461,20 €, t.j. 39,68 %
hlasovacie práva: 39,68 %
- 2. TROLIGA BUS, spol. s r.o.**
Košícká 20, 080 01 Prešov
podiel na základnom imaní: 4 127 324,40 €, t.j. 60,32 %
hlasovacie práva: 60,32 %

1.4 Predmet činnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť je:

- Verejná cestná hromadná pravidelná a nepravidelná osobná doprava
- Opravy motorových vozidiel a motorových dopravných prostriedkov, opravy karosérií
- Záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- Nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov, motor. vozidiel
- Obchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplnky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika
- Pneuservisná činnosť
- Kovoobrábanie, čalúnnictvo, zámočníctvo
- Výroba bytových doplnkov z dreva a kovu, výroba prac. odevov
- Reklamná a propagačná činnosť, rekreačné zariadenia, ubytovanie, verejné stravovanie, bufety, závodná kuchyňa
- Maloobchod a veľkoobchod v rozsahu voľných živností

Regionálne pôsobenie

Hlavný rozsah dopravnej činnosti spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť zabezpečuje prevažne prostredníctvom prímestských liniek v okresoch Poprad, Kežmarok, Levoča, Stará Ľubovňa, Prešov, Košice, Liptovský Mikuláš. Spoločnosť tiež zabezpečuje mestskú dopravu na území miest Poprad, Svit, Kežmarok a Levoča.

1.5 Štruktúra účtovnej jednotky

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, má prevádzky v meste Poprad, Kežmarok a Levoča.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti

2.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti za uplynulé obdobie

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej a mestskej a koncesiami na vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

Rozhodujúcou činnosťou spoločnosti aj v roku 2014 bolo vykonávanie dopravy prímestskej, mestskej a ostatnej. Pokračovala systematická spolupráca s Prešovským samosprávnym krajom (v skratenej forme PSK). V marci 2009 bola medzi našou spoločnosťou a PSK podpísaná Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme s platnosťou na 10 rokov, na toto obdobie boli správnym orgánom vydané aj príslušné licencie.

Ďalej spoločnosť vykonáva MHD v meste Poprad, Kežmarok, Levoča a Svit, kde sú taktiež uzatvorené zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme na obdobie 2009-2018.

Výrazné zlepšenie nastalo aj v ostatnej doprave a to prehodnotením zmlúv a uzatváraním zmluvnej dopravy s organizáciami.

V rámci plánu obnovy vozidlového parku bolo v roku 2014 dodaných do prevádzky 15 autobusov: typ FENIX-E 1ks a 14 autobusov PEGASUS.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu roka boli splnené splátkové kalendáre poskytnutých úverov. Podnikateľská činnosť v priebehu roka 2014 sa zabezpečovala na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu.

Spoločnosť nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja. Spoločnosť v roku 2014 neobstarala vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

Účtovnú závierku k 31.12.2014 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi normami a postupmi.

Po skončení účtovného obdobia (v zmysle § 20 ods. 1b/ zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov) nenastali žiadne udalosti osobitného významu, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

2.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Spoločnosť má spracovaný, v súlade so Zákonom o odpadoch, program odpadového hospodárstva. Všetky prevádzky spoločnosti majú vydaný súhlas na nakladanie s komunálnymi odpadmi a ich zhromažďovanie v mieste vzniku miestne príslušným Obvodným úradom životného prostredia (v skratke ObÚŽP).

Spoločnosť má spracovaný v zmysle právnych predpisov o ochrane akosti vôd havarijný plán pre prípad havarijného zhoršenia akosti povrchových a podzemných vôd. V zmysle právnych noriem o odplatách vo vodnom hospodárstve za odber podzemnej vody je tento odber nahlasovaný na príslušný vodohospodársky orgán.

Z hľadiska rizík priemyselných havárií je každoročne podávané hlásenie na ObÚŽP, ktoré kvantifikuje riziká.

3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2014

3.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Účtovná závierka k 31.12.2014 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

Hlavné ukazovatele hospodárenia – vývoj (v eurách):

Položka	Plán rok 2014	Skutočnosť rok 2014	Skutočnosť rok 2013	Index 2014/2013
Náklady spolu	9 776 000	9 717 562	10 021 324	0,96
Výnosy spolu	10 140 000	10 033 202	10 275 118	0,98
HV pred zdanením	364 000	315 640	253 794	1,24
Daň z príjmu odložená	260 000	189 438	104 688	1,81
Daň z príjmu splatná	0	35	5	7,00
HV po zdanení	104 000	126 167	149 101	0,85

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek(v eurách):

Nákladová položka	Plán rok 2014	Skutočnosť rok 2014	Skutočnosť rok 2013	Rozdiel skutočnosť 2014/2013
Spotreba PHM a olejov	2 395 000	2 399 479	2 402 234	-2 755
Spotreba gumových obručí	120 000	166 240	134 655	31 585
Spotreba mat. na opravy	630 000	520 076	819 259	-299 183
Spotreba ost. materiálu	240 000	229 121	149 000	80 121
Mzdy, odmeny členom org.a.s.	1 820 000	1 749 505	1 710 660	38 845
Odpisy	2 000 000	2 118 832	1 991 593	127 239
Opravy a údržba	520 000	478 640	734 844	-256 204
Spotreba energie	85 000	74 771	88 757	-13 986
Výkony spojov	15 000	9 497	14 269	-4 772
Cestovné	150 000	150 609	153 563	-2 954
Zákonné poistenie	610 000	611 165	596 677	14 488
Iné priame náklady	520 000	626 556	628 161	-1 605
Ostatné služby	671 000	583 071	597 652	-14 581
Náklady pred zdanením	9 776 000	9 717 562	10 021 324	-303 762
Splatná, odložená daň z príjmu	260 000	189 473	104 693	84 780
Náklady po zdanení	10 036 000	9 907 035	10 126 017	-218 982

Komentár k rozhodujúcim nákladovým položkám

Zníženie nákladov spoločnosť zaznamenala v položke **spotreba PHM a olejov** a to o 2 775 € z dôvodu zníženia ceny nafty.

Zníženie nákladov o 299 183 € v položke **spotreba materiálu** a o 256 204 € v položke **opravy a údržba** ovplyvnilo zníženie opráv z dôvodu obnovy vozového parku.

Celkové zníženie nákladov v roku 2014 v porovnaní s rokom 2013 je vo výške 303 762 €.

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov (v eurách):

Druh činnosti	Plán rok 2014	Skutočnosť rok 2014	Skutočnosť rok 2013	Rozdiel skutočnosť 2014/2013
Doprava – prímestská	3 790 000	3 985 027	3 798 567	186 460
Doprava – mestská	340 000	300 121	336 072	-35 951
Doprava – nepravidelná	80 000	75 730	133 098	-57 368
Tržby za prepravu spolu	4 210 000	4 360 878	4 267 737	93 141
Ostatné tržby a výnosy	420 000	426 726	505 320	-78 594
Dotácia	5 510 000	5 245 598	5 502 061	-256 463
Tržby, výnosy, dotácia	5 930 000	5 672 324	6 007 381	-335 057
Spolu	10 140 000	10 033 202	10 275 118	-241 916

Komentár k rozhodujúcim výnosovým položkám

Tržby prímestskej dopravy medziročne sa zvýšili o 186 460 €, čo bolo spôsobené znížením percentom nezamestnanosti v našom kraji.

Tržby mestských dopráv medziročne klesli o 35 951 €, čo je spôsobené znížením počtu cestujúcich v mestskej doprave.

Tržby nepravidelnej dopravy medziročne sa znížili o 57 368 € z dôvodu zníženia výkonov v nepravidelnej preprave a v zmluvnej preprave ŽSR Slovensko.

Náhrada preukázanej straty – z VÚC zaznamenala spoločnosť zníženie o 256 463 € z dôvodu zmeny ceny nafty oproti zmluve o výkonoch vo verejnom záujme.

Ostatné prvotné výnosy medziročne klesli o 78 594 € čo ovplyvnilo zúčtovanie nižšieho počtu spätného leasingu v roku 2014 oproti r. 2013.

3.2 Zisk a jeho rozdelenie

Predstavenstvo spoločnosti predkladá v súlade so Stanovami akciovej spoločnosti akcionárom spoločnosti nasledovný návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2014:

	€
Hospodársky výsledok pred zdanením	315 640,02
Odložená daň, splatná daň	189 473,27
Hospodársky výsledok po zdanení	126 166,75
Prídel do rezervného fondu	12 616,68
povinný prídel 10 %	12 616,68
Zostatok zisku po prídelení do rezervného fondu	113 550,07
Neuhradená strata minulých rokov	1 247 617,79
Zúčtovanie zisku na neuhradenú stratu min. rokov	113 550,07
Zostatok straty z minulých rokov	1 134 067,72
Základné imanie	6 842 785,60
% pomer straty z min. obdobia k základnému imaniu	16,57

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje zúčtovať hospodársky výsledok za rok 2014 nasledovne: prídel do rezervného fondu 12 616,68 €, a 113 550,07 € na zníženie straty minulých rokov.

3.3 Finančná situácia spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť neeviduje k 31.12.2014 bankové úvery.

Rozpis pohľadávok podľa lehoty splatnosti:

	Počiatočný stav k 1.1.2014 (v eurách)	Zostatok k 31.12.2014 (v eurách)
Pohľadávky v lehote splatnosti	100 667	146 261
Pohľadávky po lehote splatnosti	60 917	72 360
Daň. Pohľadávky-DPH, MÚ	641 241	353 575
Spolu brutto pohľadávky	802 825	572 196

Pohľadávky po lehote splatnosti k 31.12.2014 vo výške 72 360 € sú na právnom vymáhaní.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov):

	Počiatočný stav k 1.1.2014 (v eurách)	Zostatok k 31.12.2014 (v eurách)
Záväzky s dobou splatnosti do 1 roka	541 534	1 544 025
Záväzky k leasing. spoločnostiam do 1 roka	2 017 974	1 188 890
Krátkodobé záväzky spolu	2 559 508	2 732 915
Odložený daňový záväzok	677 969	867 407
Záväzky k leasing. Spoločnostiam od 1 do 5 rokov	1 224 347	748 603
Záväzky zo sociálneho fondu	17 355	16 944
Dlhodobé záväzky spolu	1 919 671	1 632 954

3.4 Stav majetku spoločnosti – štruktúra a porovnanie aktív a pasív:

	k 31.12.2014 v tis. €	k 31.12.2013 v tis. €
1) AKTÍVA		
Stále aktíva	12 319 657	12 191 836
Obežné aktíva	889 692	895 460
Aktíva spolu	13 209 349	13 087 296
2) PASÍVA		
Základné imanie	6 842 786	6 842 786
Zákonný rezervný fond	786 808	771 898
Nerozdelený zisk	-1 247 618	-1 381 809
Vlastné imanie spolu	6 508 143	6 381 976
Dlhodobé záväzky	1 632 954	1 919 672
Krátkodobé záväzky	2 732 915	2 559 507
Pasíva spolu	13 209 349	13 087 296

3.5 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť zamestnávala v roku 2014 celkom 224 zamestnancov, roku 2013 bolo zamestnancov 229. Zníženie počtu pracovníkov je spôsobené nižšou potrebou a reorganizáciou práce, ktorú spoločnosť previedla v roku 2014.

Štruktúra zamestnancov podľa kategórií:

Kategória	Stav fyzický k 31.12.2014	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2014	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2013	Index 2014/2013
Upratovačky	5	3	3	100,00
Vodiči osobnej dopravy	194	196	199	98,49
Ostatní pracovníci, THP	25	27	27	100,00
Spolu	224	226	229	98,69

3.6 Zhodnotenie investičnej oblasti

Predmet obstarania investícií	Skutočnosť rok 2013	Skutočnosť rok 2014
Vozidlový park	2 103 850	2 033 735
Nákup autobusov pre prímestskú dopravu	2 103 850	2 033 735
Iné investície	0	265 486
Rekonštrukcia interiéru a exteriéru v AS Poprad	0	259 986
Elektronické závory - vjazd na aut. stanicu	0	0
Zrealiz.nákupu, osadenia a projektov čerp. stanice	0	5 500
Investície spolu	2 103 850	2 299 221

Odpisy

	Plán rok 2014	Skutočnosť rok 2014
Výška odpisov	2 000 000	2 118 832

4. Dopravno – technická časť

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť vykazuje k 31.12.2014 priemerný vek autobusov 6,07 roka a to v celkovom počte 177 autobusov.

Prehľad o platných dopravných licenciách podľa druhov dopravy:

Doprava	Licencie 2013	Licencie 2014
Prímestská doprava	23	23
MHD	4	4

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť oproti roku 2013 v segmente prímestskej autobusovej dopravy a v mestskej hromadnej doprave sa počet licencií nezmenil.

Ukazovateľ výkonnosti: ubehnuté kilometre

V roku 2014 spoločnosť zrealizovala výkony vo verejnom záujme pre PSK v prímestskej doprave v rovnakej výške 7 296 tis. km ako v roku 2013, v mestskej hromadnej doprave sa zvýšili km o 6 tis km, v nepravidelnej doprave došlo k zníženiu výkonov o 7 tis. km oproti roku 2013.

Ukazovateľ výkonnosti: tržba z dopravy na jeden kilometer

V prímestskej doprave spoločnosť v roku 2014 oproti roku 2013 zaznamenala zvýšenie tržieb o 186 tis. €, v mestskej hromadnej doprave spoločnosť zaznamenala zníženie tržieb z dopravy o 36 tis. € a v nepravidelnej preprave zníženie o 57 tis. €.

Prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách v autobusovej doprave:

Ukazovateľ	Obdobie	Pravid. prímests. doprava	MHD	Pravid. doprava celkom	Nepravi- delná preprava	Doprava
Ubehnuté km (v tis. km)	2013	7 296	658	7 954	52	8 006
Ubehnuté km (v tis. km)	2014	7 296	664	7 960	59	8 019
Rozdiel r.2014- 2013 (v tis. km)		0	6	6	7	13
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2013	3 799	336	4 135	133	4 268
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2014	3 985	300	4 285	76	4 361
Rozdiel r.2014- 2013 (v tis. EUR)		186	-36	150	-57	93
Náhrada straty (v tis. EUR)	2013	4 809	693	5 502	0	5 502
Náhrada straty (v tis. EUR)	2014	4 521	725	5 246	0	5 246
Rozdiel r.2014- 2013 (v tis. EUR)		-288	32	-256	0	-256

Dotácie v roku 2014 sú na prevádzkovanie prímestskej dopravy z PSK a miest Poprad, Svit, Kežmarok a Levoča. Neevidujeme žiadnu pohľadávku za nevyplatenú dotáciu roku 2014.

5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

V budúcnosti zostane aj naďalej hlavným predmetom činnosti vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy s dôrazom na prímestskú a mestskú dopravu. Na základe plánu dopravnej obslužnosti regiónu Prešovského samosprávneho kraja, podklady o využiteľnosti jednotlivých spojov v prímestskej doprave sa v roku 2014 zrealizovala čiastočná optimalizácia dopravy, ktorá by mala priniesť určitú úsporu nákladov v prevádzke dopravy.

V tarifnej a informačnej oblasti sa zrealizuje uplatnenie nových foriem obslužnosti cestujúcich, ako i zvýšenie ich informovanosti o reálnej prevádzke prímestskej a mestskej dopravy.

Medzi najdôležitejšie ciele spoločnosti v najbližšom období možno uviesť:

- Cieľom finančnej politiky spoločnosti je zabezpečiť jej platobnú schopnosť a likviditu. V súlade s týmto cieľom je zabezpečenie finančných zdrojov pre realizáciu investičných zámerov spoločnosti, prostredníctvom ktorých v budúcom období plánuje minimalizovať nákladovú oblasť a zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb.
- Udržať viac ako 84 % podiel platieb cestovného prostredníctvom dopravných kariet.
- Pre zabezpečenie pravidelnosti a bezpečnosti prevádzky prímestskej a mestskej dopravy sa sprevádzkuje centrálny dopravný dispečing, kde bude možné on–line sledovať pohyb autobusov, dodržiavanie grafikonu a technické parametre prevádzky vozidiel.
- S cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obslužnosti regiónu úzko spolupracovať s predstaviteľmi obcí, významnými zamestnávateľmi, PSK a pravidelne vykonávať rozbor využiteľnosti jednotlivých liniek a spojov.
- Preškolením vodičov so zameraním zvýšiť spokojnosť cestujúcich a navodiť pozitívny zážitok z dopravy.

Iveta Droscová
predseda predstavenstva

Viera Gotthardtová
podpredseda predstavenstva