

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo:

PhDr. Jozef Kičura
JUDr. Danica Rusnák Borisová



Stanovisko audítora:

Prešov, máj 2015

**DODATOK SPRÁVY AUDÍTORA**

o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona
č. 540/2007 Z.z. § 23 odsek 5

pre akcionárov spoločnosti SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov k 31. decembru 2014 priloženú k výročnej správe, ku ktorej sme dňa 30. marca 2015 vydali správu nezávislého audítora a v ktorej sme vyjadrili náš názor v nasledujúcom znení:

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Iná skutočnosť

Audít účtovnej závierky spoločnosti SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov za rok končiaci sa 31. decembra 2013 vykonal iný audít, ktorý dňa 21. marca 2014 vyjadril k tejto účtovnej závierke nemodifikované stanovisko.

- II. Overili sme súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audít naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Informácie uvedené vo výročnej správe na strane 7 a strane 9 – časť: Finančná situácia spoločnosti sme posúdili s informáciami uvedenými v priloženej účtovnej závierke k 31. decembru 2014. Iné údaje a informácie ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje dostatočný a vhodný základ na náš názor.

- III. Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov v súlade s účtovnou závierkou k 31. decembru 2014.

V Prešove 18. mája 2015

AUDANA AUDIT, s.r.o.
Svätoplukova 12, Prešov
Licencia SKAU 265



zodpovedný audít:
Ing. Daniela Bernátová
Pustá dolina 18, Prešov
Licencia SKAU 336

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2014.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
7. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2014
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti

SAD Prešov, a.s. je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sa vo vložke č. 10234/P. Predmetom podnikania ku koncu roka 2014 boli tieto činnosti:

pravidelná autobusová doprava,

- nepravidelná autobusová doprava,
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov,
- nájom motorových vozidiel,
- reklamná a propagačná činnosť,
- nákup a predaj motorovej nafty,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod v rozsahu voľných živností),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod v rozsahu voľných živností),
- umývanie motorových vozidiel,
- vnútroštátna taxislužba,
- nákladná cestná doprava,
- požičiavanie športových potrieb,
- skladovanie,
- prevádzkovanie zariadení slúžiacich na regeneráciu a rekondíciu,
- kancelárske, sekretárske a kopírovacie služby,
- administratívne práce, vedenie účtovníctva,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami do celkovej hmotnosti 3,5 t vrátane prípojného vozidla,
- osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča s výnimkou taxislužby,
- organizovanie a usporadúvanie spoločenských podujatí,
- maliarske, natieračské a sklenárske práce,
- prevádzkovanie cestovnej agentúry.

Spoločnosť sídli v meste Prešov a má k dispozícii autobusové stanice a nástupištia v mestách Prešov, Sabinov, Lipany, Bardejov, Giraltovce, garáže v Prešove a servisné centrum v Bardejove.

V meste Bardejov spoločnosť zaistovala mestskú autobusovú dopravu. Prímestskú dopravu spoločnosť vykonáva hlavne v okresoch Prešov, Bardejov, Sabinov a v časti okresu Svidník, spádová oblasť Giraltovce.

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Opravy autobusov spoločnosti zabezpečovala v roku v roku 2014 spoločnosť B.K. Prešov spol. s r.o. a v prípade potreby aj iné autorizované servisy pre vozidlá Mercedes a Scania.

SAD Prešov, a.s. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2014 pracovalo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	- predseda
JUDr. Danica Rusnák Borisová	- podpredseda

Dozorná rada spoločnosti pracovala do 30.9.2014 v zložení:

RSDr. Štefan Rusnák	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	- tajomník
Ing. František Barnáš	- člen
p. Miroslav Brenišin	- člen
p. Ondrej Sekerák	- člen.

Dňa 29.9.2014 sa konali voľby členov DR za zamestnancov. Na základe výsledkov volieb do DR pracovala DR od 1.10.2014 v zložení:

RSDr. Štefan Rusnák	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	- tajomník
Ing. František Barnáš	- člen
Ing. Vladimír Sádovský	- člen
p. Jozef Varga	- člen.

Generálnym riaditeľom spoločnosti je PhDr. Jozef Kičura.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 13 krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 4 krát. V roku 2014 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2014.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov. Realizovala ďalej výkony liniek diaľkovej a medzinárodnej dopravy v rozsahu 7 diaľkových tuzemských liniek a 3 medzinárodné linky.

Aj v roku 2014 pokračovala obnova vozového parku v súlade so Zmluvou o službách v oblasti prímestskej dopravy. V priebehu roka bolo obstaraných a financovaných prevažne prostredníctvom leasingu a čiastočne z vlastných zdrojov celkom 18 autobusov do prímestskej dopravy a jeden autobus Mercedes Setra do diaľkovej dopravy v celkovej cene obstarania bez DPH 2 460 tis. €. V tom istom roku bolo vyradených z prevádzky celkom 23 autobusov. Ku 31.12.2014 eviduje spoločnosť v stave autobusy v počte 196 ks s priemerným vekom 5,15 roka. Z tohto počtu je ešte celkom 5 autobusov s priemerným vekom viac ako 16 rokov.

Skladba a vek vozového parku SAD Prešov, a.s. ku 31.12.2014:

Typ „a doprava	Počet 2012	Počet 2013	Počet 2014	Priem. vek 2012	Priem. vek 2013	Priem.vek 2014
PAL						
Karosa	47	31	13	18,4	17,4	14
MB Sprinter	1	1	1	12	13	14
SOR 7,5	2	2	2	11	12	13
SOR 9,5	3	3	1	11	11,6	13
SOR 10,5	36	47	55	1	1,4	2,04
SOR 10,6	0	3	3	0	1	2
MB Intouro	2	2	2	9,5	10,5	11,5
MB Conecto	2	2	2	8	10	11
MB Integro	1	1	1	9	10	11
Crosway	60	63	69	3,7	3	4,8
Novoplan	5	5	5	2	3	4
Fenix	5	5	5	2	3	4
Pegas	4	4	4	1	2	3
Iveco First	3	3	7	1	2,6	2
Cros.Arvai SFR	1	2	2	0	1	1,5
Spolu PAL	172	174	172	7,9	6,1	4,73
MHD						
Karosa B	1	1	1	9	10	11
Tedom	6	6	6	2,3	5,3	6,33
SOR 8,5	2	2	2	2	3	4
Spolu MHD	9	9	9	3,1	5,3	6,33
DAL						
MB Intouro	4	3	3	9	10	11,33
Karosa 736	1	0	0	14	0	0
Karosa 936	2	0	0	14	0	0
Karosa LC 956	2	2	0	11	12	0
MB Turismo	1	1	1	9	10	11
Spolu DAL	10	6	4	10,3	11,3	11,2
MAL						
Renault	1	1	1	11	12	13
Karosa LC 936	2	2	1	11	12,5	13
Setra	3	3	4	8,3	9,3	7,7
Travego	1	1	1	8	9	10
MB Turismo	1	1	1	10	11	12
SCANIA	1	1	1	1	2	2
Spolu MAL	9	9	9	9,4	10	9
ND						
Tourino	2	2	2	6	8	9
Za spoločnosť	202	200	196	7,5	6,39	5,15

Podnikateľská činnosť v priebehu roka 2014 sa zabezpečovala na základe Obchodno-finančného plánu, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti. Účtovnú závierku k 31.12.2014 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi normami a postupmi.

V súlade s OFP sa v priebehu roka realizovali stavebné investičné akcie, ktorých zaradenie do majetku spoločnosti predstavuje celkový objem investícií v sume 2 647 tis. €. Jedná sa o rozšírenie programového vybavenia Softip, zaradenia prístrešku a projektovej dokumentácie v súvislosti s rekonštrukciou zastávky v Lipanoch, inštaláciu regulácie vstupov na AS vrátane parkovacieho systému na autobusových staniciach v Prešove a Bardejove, výdajné stojany PHM vrátane softvéru pre výdaj PHM a obstaranie nových autobusov v súlade s plánom obnovy v rámci Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej doprave.

SAD Prešov, a.s. zamestnávala ku 31.12.2014 celkom 324 zamestnancov, z toho 242 vodičov. V porovnaní s minulým rokom znížil sa stav vodičov v počte 5. Zníženie stavu vodičov súviselo s odchodom do dôchodku a z dôvodu výberu iného zamestnávateľa.

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za sledované obdobie predstavuje čiastku 796,08 € (nárast oproti r. 2012 o 2 %), z toho v kategórii vodič 765,34 € s nárastom 1,1%.

V dôsledku regulácie využitia fondu pracovného času vodičov sa spoločnosti podarilo znížiť nenaplnený fond o 34% a zvýšiť čerpanie dovoleniek o 7,5%. Opačný vývoj však mali neodpracované hodiny z titulu nemoci a prekážok v práci, ktoré vzrástli oproti minulému roku o 62%. Práve z dôvodu vyššieho čerpania dovoleniek a zvýšenia neodpracovaných hodín došlo tiež ku zvýšeniu nadčasových hodín o 22,5% a samotné percento nadčasov predstavovalo v roku 2014 výšku 5,56%.

Vývoj priemernej mzdy zamestnancov:

Priemerná mesačná mzda zamestnanca	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Index 2013/2012
Vodiči	748,56	756,80	765,34	1,01
Ostatní robotníci	444,90	482,22	662,07	1,37
POP1	475,12	495,90	512,23	1,30
THZ	871,66	889,63	923,71	1,04
Za spoločnosť	767,31	779,31	796,08	1,02

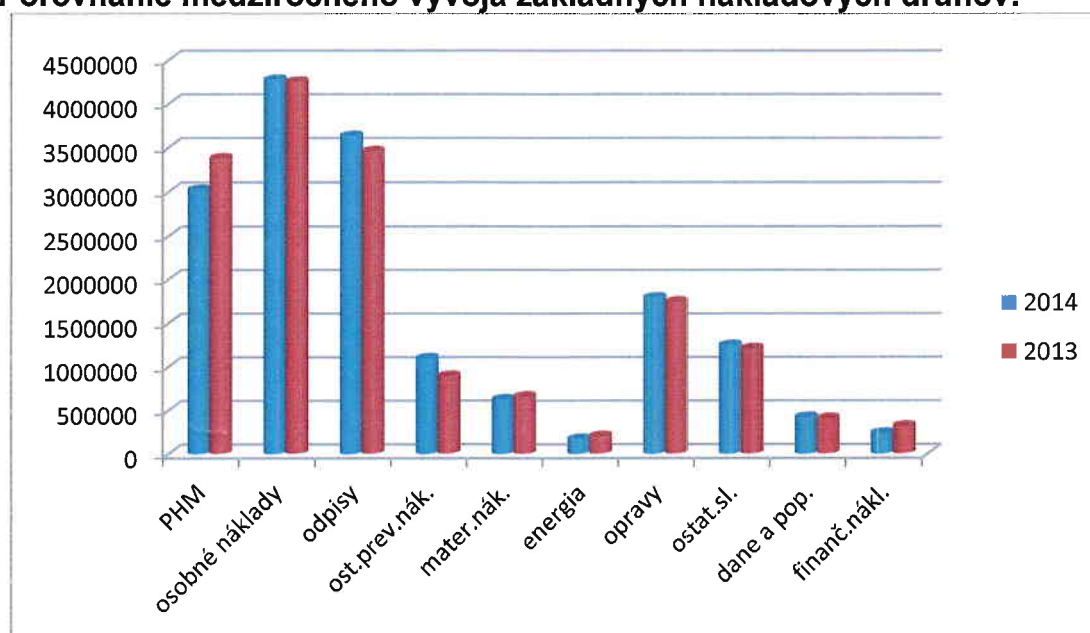
Do kategórie ostatní robotníci je zaradený školiaci vodič so skráteným pracovným úväzkom, čo pri prepočte priemernej mzdy na ustanovený počet odpracovaných hodín sa javí ako nárast. V skutočnosti k reálnemu poklesu nedošlo.

Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 19 188 317 € pri vynaložených nákladoch v čiastke 18 594 991 €, čím spoločnosť vykázala zisk vo výške 593 326 €, v porovnaní s OFP, ktorý uvažoval so ziskom 32 620 €.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2014 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2012	skut. 2013	skut. 2014	Index14/13
Tržby z dopravy spolu	8 742 177	7 999 344	8 265 490	1,03
- prímestská	5 527 603	5 518 600	5 418 897	0,98
- MHD	388 724	376 090	371 040	0,99
- diaľková vnútroštátna	1 381 508	1 252 729	1 284 394	1,03
- diaľková medzinárodná	1 229 597	650 218	922 527	1,42
- nepravidelná	214 745	201 707	268 630	1,33
Prísp. na stratu verejnej dop.	6 476 108	6 116 136	6 766 408	1,11
Prenájom nebyt.priestorov	290 625	289 338	261 086	0,90
Predaj materiálu a HIM	727 556	1 499 866	1 020 473	0,68
Finančné výnosy	17 427	21 286	6 217	0,29
Ostatné prevádzkové výnosy	884 800	832 981	830 754	1,00
Vnútropodnikové výnosy	2 083 339	1 971 461	2 037 884	1,03
Tržby a výnosy celkom	19 222 032	18 730 412	19 188 317	1,02
Osobné náklady	4 212 334	4 250 760	4 277 668	1,01
Spotreba PHM	3 706 065	3 378 577	3 028 275	0,89
Spotreba ostatného materiálu	684 145	658 012	628 912	0,95
Odpisy HaNIV	3 261 361	3 456 888	3 635 256	1,05
Spotreba energií	180 357	204 695	176 102	0,86
Služby	3 255 807	2 954 399	3 044 021	1,03
Dane,poplatky a diaľnične známky	521 187	407 709	423 249	1,04
Ostatné prevádzkové náklady	905 703	891 763	1 100 983	1,23
Finančné náklady	402 486	318 880	242 641	0,76
Vnútropodnikové náklady	2 083 339	1 971 461	2 037 884	1,03
Náklady celkom	19 212 784	18 493 144	18 594 991	1,01
Hospodársky výsledok	9 248	237 268	593 326	2,5

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov:



Celkové tržby a výnosy za rok 2014 spoločnosť prekročila oproti plánu o 74 tis. € predovšetkým z dôvodu predaja HIM nesúvisiaceho s výkonom verejnej dopravy a vyšších zálohových platieb na prímestskú dopravu zo strany VUC. Nesplnené ostali položky ako je prenájom nebytových priestorov z dôvodu neobsadenia administratívnej budovy na autobusovej stanici v Prešove.

V rámci tržieb osobnej dopravy boli dosiahnuté tržby v porovnaní s minulým rokom nižšie v prímestskej doprave a v MHD Bardejov. Dôvodom poklesu tržieb ostáva aj v roku 2014 pokles cestujúcich v týchto dopravách. V prímestskej doprave je to pokles o 10% a v MHD o 2%. Od začiatku roka 2014 vykazuje spoločnosť za prímestskú dopravu preplatok v sume 63 203 € a v MHD Bardejov nedoplatok 89 863 €. Dôvodom preplatku v sledovanom roku bolo rozhodnutie VUC o zvýšení cien cestovného od januára 2014 a súčasné zvýšenie zálohových platieb na vyrovnanie straty z výkonu služieb verejnej dopravy.

Za hodnotené obdobie spoločnosť previezla celkom 11 940 tis. cestujúcich, čo je oproti porovnateľnému obdobiu menej o 873 tis. cestujúcich. Autobusy ubehli celkom 11 910 tis. km. Najvyšší podiel na poklese cestujúcich malo žiacke cestovné a to 53%, zvyšok bolo občianske cestovné. Ku miernemu zvýšeniu došlo v tarife deti do 15. rokov a občania nad 70 rokov. Na základe analýzy poskytnutých zliav v prímestskej doprave možno konštatovať, že oproti minulému roku došlo ku miernemu zvýšeniu predaja cestovných lístkov na dopravné karty v neprospech predaja za hotovosť. Pomer predaja na dopravné karty ku hotovosti predstavuje 63% ku 37%.

Znižovanie tržieb osobnej dopravy na niektorých linkách a k tomu narastajúce náklady na opravy autobusov na týchto linkách od začiatku roka zapríčiňujú zhoršenie efektívnosti týchto liniek. Jednalo sa predovšetkým o linky Námestovo a Bratislava, ktoré boli na základe rozhodnutia vedenia spoločnosti od apríla 2014 pozastavené. Na týchto linkách sa tržba/km za štyri mesiace roku 2014 pohybovala od 0,51 do 0,64 €/km, čo nepokrývalo ani výšku variabilných nákladov. Na zamedzenie nepriaznivého javu realizoval odbor dopravy celý rad opatrení v oblasti marketingu cien, cestovných poriadkov a využitia techniky s cieľom skrátenia doby jazdy, zmeny trasy v rámci Slovenska a poskytovania rôznych výhod cestujúcim, ale výsledky týchto liniek potvrdili ich neúspešnosť, preto po rozhodnutí pokračovalo ich zastavenie. Po odpočítaní liniek Bratislava a Námestovo spoločnosť dosiahla za diaľkovú tuzemskú a medzinárodnú dopravu za rok 2014 zisk 12 602 €.

Aj napriek menej priaznivému vývoju v osobnej doprave spoločnosť dosiahla účtovný zisk za rok 2014 vo výške 593 tis. €, hlavne v dôsledku predaja majetku nepotrebného pre výkony vo verejnej doprave.

V nákladovej časti sa prejavilo prekročenie osobných nákladov o 312 tis. € z dôvodu nárastu priemerných miezd zamestnancov o 2%, ostatného materiálu v sume 26 tis. € z dôvodu nárastu spotreby ochranných pomôcok pre vodičov, drobného hmotného investičného majetku súvisiaceho s výmenou počítačov a vybavením miestnosti pre vodičov a ostatného materiálu nevyhnutného pre drobné opravy. V oblasti opráv predstavujú celkové náklady súvisiace s opravou a údržbou vozového parku objem 1 661 393 €. Oproti skutočnosti minulého roku bol zaznamenaný pokles o 12,8% v objeme 244 tis. €. V štruktúre nákladov na opravy došlo k poklesu v spotrebe materiálu o 64 tis. € a k poklesu prác na opravy o sumu 180 tis. €.

Spotreba pohonných hmôt v spoločnosti tvorí tretí najväčší podiel na celkových nákladoch. V rámci vyhodnotenia spotreby PHM v pravidelnej doprave bola za rok 2014 dosiahnutá priemerná spotreba za spoločnosť 23,92 l/100 km, zatiaľ čo v roku 2013 bola priemerná spotreba 24,78 l/100 km, čo je medziročný pokles o 3,5 %. V dôsledku poklesu priemernej spotreby ale aj medziročného poklesu priemernej ceny nafty o 12% spoločnosť dosiahla nižšie náklady na spotrebu PHM v hodnotovom vyjadrení oproti roku

2013 o 350 tis. €, čo v konečnom dôsledku kladne pôsobilo na vytvorenie zisku spoločnosti.

Prehľad o vybraných nákladoch a tržbách v autobusovej doprave:

Doprava Ukazovateľ:	obdobie	PAL	DAL	MAL	MHD	ND	Doprava Spolu:
Spotreba PHM (v tis. L)	2014	2 250	135	217	187	61	2 850
Spotreba PHM (v tis. L)	2013	2 330	273	177	192	44	3 016
Spotreba PHM (v tis. L)	2012	2 379	278	273	193	48	3 171
Rozdiel 2014 - 2013		-80	-138	-40	-5	17	-166
Merná spotreba v L/100km	2014	23,09	24,16	26,30	34,69	25,06	23,92
Merná spotreba v L/100km	2013	24,07	24,98	25,98	35,50	24,45	24,77
Merná spotreba v L/100km	2012	23,98	24,74	25,45	35,31	24,36	24,64
Rozdiel 2014 - 2013		-0,98	-0,82	0,32	-0,81	0,61	-0,85
Tržby z dopravy (v tis.)	2014	5 419	1 284	923	371	269	8 265
Tržby z dopravy (v tis.)	2013	5 519	1 253	650	376	202	8 000
Tržby z dopravy (v tis.)	2012	5 528	1 382	1 229	389	214	8 742
Rozdiel 2014 - 2013		-100	31	273	-5	67	265
Náhrada straty v tis.€	2014	6 300			467		6 767
Náhrada straty v tis.€	2013	5 608			508		6 116
Náhrada straty v tis.€	2012	5 954			544		6 498
Rozdiel 2014 - 2013		692			-41		651

Zníženie ubehnutých km v jednotlivých dopravách súviselo s úpravami obehov v rámci roka 2014, čo sa následne prejavilo v znížení spotreby PHM v litroch. Okrem toho pozastavenie liniek v diaľkovej tuzemskej doprave v prvom polroku 2014 výrazne ovplyvnilo spotrebu PHM. Na toto zníženie pôsobili aj investície do vozidiel s nižšou spotrebou PHM. Náhrada straty vo verejnej doprave bola oproti minulému roku vyššia o 651 tis. € z dôvodu vyrovnanie ročného nedoplatku za rok 2012 v MHD Bardejov a zvýšeným zálohám na vykrytie straty vo verejnej doprave v rámci prímestskej dopravy.

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2014 v € je nasledovný :

	2014	2013	2012	rozdiel 2014-2013
- dlhodobé záväzky	1 535 392	1 574 171	3 284 266	- 38 779
- krátkodobé záväzky	2 232 362	2 878 622	4 106 253	- 646 260
- úvery	0	244 757	417 107	- 244 757
záväzky spolu :	3 767 754	4 697 550	7 807 626	- 929 796
- dlhodobé pohľadávky	0	0	424 909	0
- krátkodobé pohľadávky	1 731 928	1 087 607	1 503 052	644 321
pohľadávky spolu :	1 731 928	1 340 044	1 927 961	391 884

V priebehu roka 2014, oproti minulému roku, došlo ku výraznému zníženiu záväzkov o 930 tis. € a nárastu pohľadávok o 392 tis. €. Zníženie záväzkov súviselo s postupnými úhradami leasingovým spoločnostiam v súlade so splátkovými kalendármi, ako aj úhradami ostatných obchodných záväzkov a splatením úverov. Ku nárastu pohľadávok oproti minulému roku došlo z titulu predaja majetku nesúvisiaceho s výkonom verejnej dopravy formou splátok. V priebehu roka 2014 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu roka boli splnené splátkové kalendáre poskytnutých úverov a finančných leasingov.

Účtovná závierka ku 31.12.2014, vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

položka	Odporučené hodnoty	2012	2013	2014
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	0,94	0,62	1,19
Likvidita bežná	1,0-1,5	1,3	1,0	1,97
Likvidita celková	2,0-2,5	1,3	1,02	2,00
Rentabilita aktív	Maximalizovať	0,0006	0,02	0,05
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	0,001	0,03	0,07
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	0,0005	0,014	0,03
Doba splatnosti záv. v dňoch	Minimalizovať	157,4	62,75	47,5
Doba inkasa pohľad. v dňoch	Minimalizovať	31,6	23,72	36,87
Miera nákladovosti	Do 0,9999	0,999	0,987	0,969
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	57 551	56 416	59 223
Celková zadlženosť v %	Do 60%	49,6	36,9	31,5
Koef.stability podniku v %	Od 40%	76,07	81,8	105,0

Likvidita vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky:

- **okamžitá** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, medziročný nárast, ktorý mal dopad tak na bežnú ako aj celkovú likviditu, je výsledkom výrazného zvýšenia krátkodobého finančného majetku a zníženia krátkodobých obchodných záväzkov vrátane zníženia leasingových záväzkov,
- **bežná** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami,
- **celková** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom.

Výrazné zlepšenie likvidity spoločnosti v roku 2014 vyjadruje zlepšenie jej solventnosti a zároveň schopnosti splácať svoje záväzky v lehote.

Rentabilita aktív – udáva, koľko čistého zisku sme získali z majetku spoločnosti, vyššou tvorbou zisku. Za rok 2014 spoločnosť zvýšila kladný výsledok hospodárenia, čím zabezpečila zvýšenie tohto ukazovateľa.

Rentabilita vlastného kapitálu – vyjadruje zhodnotenie vlastného imania, ktoré vyššou tvorbou zisku v roku 2014 zvýšilo svoju hodnotu.

Rentabilita výnosov – tzv. ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch, vyššou medziročnou tvorbou zisku a rastom výnosov z hospodárskej činnosti v roku 2014 sa tento ukazovateľ maximalizoval.

Doba splatnosti záväzkov – v roku 2014 sa tento ukazovateľ znížil o 15 % .

Doba inkasa pohľadávok - sa medziročne zvýšila v dôsledku predaja majetku s úhradou podľa splátkového kalendára.

Produktivita z výnosov – udáva podiel výnosov na 1 pracovníka spoločnosti a je prejavom medziročného zvýšenia tržieb a ostatných výnosov.

Celková zadlženosť – udáva podiel cudzích zdrojov a pasív spoločnosti. V dôsledku medziročného poklesu obchodných záväzkov a splatenia úverov sa tento ukazovateľ výrazne zlepšil.

Koeficient stability podniku – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. Výrazné zlepšenie stability spoločnosti v roku 2014 súviselo s vyššou tvorbou zisku a znížením dlhodobého majetku v súvislosti s jeho predajom .

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a kde sú výkony garantované zmluvami o službách vo verejnom záujme do roku 2018. V rámci obchodno-finančného plánu na rok 2015 spoločnosť uvažuje s nasledovným objemom výnosov a nákladov :

ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby osobnej dopravy	7 923 000
Vyrovnanie straty verejnej dopravy	6 418 000
Ostatné výnosy	1 618 170
Tržby a výnosy spolu	15 959 170
Osobné náklady	4 663 974
Spotreba PHM	3 313 400
Odpisy NaHIM	3 188 850
Ostatné náklady	4 660 704
Náklady celkom	15 826 929
Hospodársky výsledok	132 241
pracovníci	325
Ubehnuté km	11 789 000

Nadalej sa bude pokračovať v obnove vozového parku v súlade s plánom obnovy v rámci Zmluvy o výkone služieb verejnej dopravy a nákupe autobusov pre diaľkovú dopravu v celkovom objeme plánovaných investícií 1 266 tis. €. V rámci návrhu plánu investícií pre rok 2015 boli tiež schválené investície do rekonštrukcií autobusových staníc, nástupíšť a modernizácie informovanosti cestujúcej verejnosti. Dôraz sa bude klásť na zvyšovanie produktivity práce zamestnancov, zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov a hlavne na efektívne riadenie prevádzok.

Spoločnosť sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave ale aj poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čo spôsobuje pokles cestujúcich na týchto linkách.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné zabezpečiť zvýšenie kvality poskytovaných služieb formou obnovy vozového parku v súlade s platnými Zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a skvalitnenie profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrváva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely.

6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Vytvorený kladný hospodársky výsledok vo výške 593 326 € navrhuje spoločnosť preúčtovať na tvorbu rezervného fondu - účet 421 100 v súlade so Stanovami spoločnosti.

7. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s.r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- Triedenie odpadu podľa druhu
- Označenie odpadu
- Nakladanie s nebezpečným odpadom
- Odovzdanie odpadu oprávnenej firme

V roku 2014 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.