

VÝROČNÁ SPRÁVA

2014



OBSAH

***O spoločnosti**

*** Hospodárenie spoločnosti v roku 2014, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2014, ekonomické ukazovatele**

***Podnikateľský zámer na rok 2015**

***Správa nezávislého audítora**

***Účtovná závierka za rok 2014**

***Dodatok správy audítora o overení súladu Výročnej správy s Účtovnou závierkou**

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá :

Ing. Andrej Heleš
Konateľ spoločnosti
Motor-Car Trenčín, s.r.o.

V Trenčíne 15.05.2015

O SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Motor-Car Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal a Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 pôsobí pod novým názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i ojazdených motorových vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť Motor-Car Trenčín, s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí a je súčasťou skupiny Motor-Car Group.

Štruktúra spoločníkov

SPOLOČNÍK	VÝŠKA VKLADU
Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.	157 671 EUR splatené
Ing. Peter Wagner	8 299 EUR splatené

Štruktúra konateľov

KONATEĽ
Ing. Július Šabo, Keltská 33/1309, 851 10 Bratislava
Ing. Andrej Heleš, Jána Halašu 2634/16, 911 08 Trenčín

Štatutárny orgán a zamestnanci spoločnosti

Konateľom spoločnosti je od 28.11.2006 Ing. Július Šabo a od 30.4.2010 je jediným konateľom, ktorý koná a podpisuje za spoločnosť samostatne. Od 16.12.2009 poveril konateľ Ing. Andreja Heleša vedením spoločnosti na základe generálnej plnej moci. Od 16.8.2014 sa stáva konateľom aj Ing. Andrej Heleš. Každý z konateľov koná a podpisuje za spoločnosť samostatne.

Firma k 31.12.2014 zamestnávala 38 zamestnancov, z čoho sú 3 riadiaci pracovníci.

V roku 2014 došlo k nárastu tržieb oproti roku 2013 čo sa týka predaja vozidiel ale aj tržieb za popredajné služby, no zároveň rástli aj náklady spoločnosti. Preto výsledok hospodárenia pred zdanením zaznamenal pokles o 26,26%.

V segmente malých vozidiel prišlo k poklesu predaja modelu A, naopak došlo k nárastu predaja modelu B, vymenili si pozície oproti roku 2013. Pozitívne sa už tento rok neprejavil model CLA a zaznamenal pokles, naopak nový model GLA sa výrazne prejavil a predalo sa z neho 15ks. V segmente SUV došlo rovnako k poklesu o 13ks (triede M a GLK). V rámci úžitkových vozidiel došlo iba k miernemu nárastu predaja o 3,22%. Klesol približne o polovicu predaj modelu Vito, ale veľmi dobre sa darilo predaju modelu Sprinter. Celkovo došlo k nárastu predaja uvedeného modelu o 52,94% čo sa prejavilo v náraste tržieb. Predaj jazdených a predvádzacích vozidiel zaznamenal nárast a presiahol aj hodnoty roku 2012, aj keď ide iba o doplnkové obchody.

V rámci popredajných služieb prišlo k nárastu o 10,05% zabezpečením odborného personálu, ktorý je neustále preškolený, aby zabezpečil vysokú úroveň poskytovaných služieb.

Došlo k nárastu osobných nákladov medziročne o 11,77%. Táto skutočnosť je ale podmienená rastom tržieb a faktom, že zamestnanci sú odmeňovaní aj na základe dosahovaných výkonov. Náklady na energie poklesli o 19,60%, najväčšia úspora bola na spotrebe plynu.

Došlo iba k miernemu poklesu nákladov na úroky z cashpoolingu a to medziročne iba o 3,16% a poklesu úrokov z leasingu o 14,41%. Neobstaral sa žiadny majetok formou leasingu, preto dobiehajú iba existujúce leasingy a tým klesajú úroky.

Zlepšila sa finančná situácia spoločnosti. Napriek nárastu neuhradených krátkodobých pohľadávok o 1,54%, prišlo k medziročnému poklesu krátkodobých záväzkov o 13,83% a to i v situácii, že bola poskytnutá nová forma krátkodobého financovania zásob cez Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o., kde bol stav ku koncu roka vo výške 260 426,54 EUR.. Došlo k nárastu zásob o 9,90%. Výraznejší vplyv na túto veličinu mal nárast zásob vozidiel, keďže ku koncu roka sa spoločnosť predzásobila. Už vo februári 2015 zásoby klesli na hodnoty roku 2013.

V roku 2014 sa pokračovalo v obnove zariadenia servisu, nakúpil sa regloskop a plnička klimatizácií spolu v celkovej hodnote 8 229,37 EUR. Prišlo k nárastu odpisov medziročne o 3,48%. Na jednej strane odpisy narástli z dôvodu celoročného odpisovania nového zariadenia do servisu z roku 2013, zároveň ale prišlo k doodpisovaniu dlhodobo používaného strojového zariadenia. Nárast odpisov spôsobil hlavne nárast odpisov za predvádzacie vozidlá.

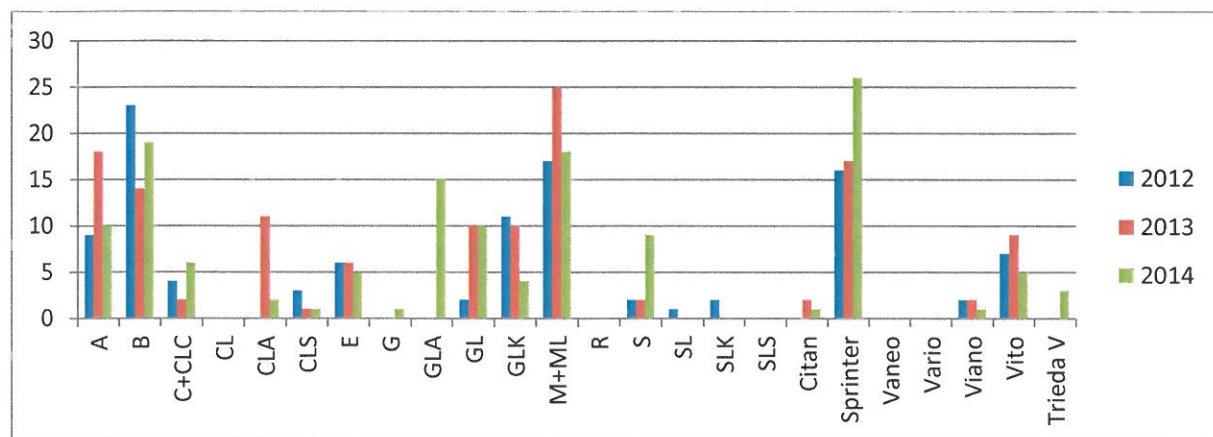
Tento rok spoločnosť zaznamenala aj významnú udalosť a to 20. výročie svojej existencie. Pri tejto významnej udalosti bol pripravený aj event spojený s predstavením nových modelov značky a tiež to bola forma poďakovania verným zákazníkom. Podujatie sa odohralo na letisku v Trenčíne a vystúpili na ňom Mária Čírová s kapelou, akrobati a tanečníci z Vertigo, parkúristi z Freerun Slovakia a večerom sprevádzal Peter Novák „Šarkan“.

HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Vývoj predaja vozidiel podľa modelov:

Mercedes-Benz	2012	2013	2014
A	9	18	10
B	23	14	19
C+CLC	4	2	6
CL	0	0	0
CLA	0	11	2
CLS	3	1	1
E	6	6	5
G	0	0	1
GLA	0	0	15
GL	2	10	10
GLK	11	10	4
M+ML	17	25	18
R	0	0	0
S	2	2	9
SL	1	0	0
SLK	2	0	0
SLS	0	0	0
Citan	0	2	1
Sprinter	16	17	26
Vaneo	0	0	0
Vario	0	0	0
Viano	2	2	1
Vito	7	9	5
Trieda V	0	0	3
	105	129	136

Jazdené a predvádzacie vozidlá	2012	2013	2014
Spolu	33	27	36



HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Vývoj ekonomických ukazovateľov:

	2014	2013	2012
Tržby z predaja tovaru	6 632 715	6 035 467	4 779 250
Náklady na obstaranie tovaru	6 129 518	5 512 361	4 412 727
Tržby za vlastné služby	2 575 351	2 340 173	2 086 770
Osobné náklady	839 430	751 011	717 966
Odpisy	197 479	190 837	252 144
Výsledok z hospodárskej činnosti	247 927	321 496	-19 548
Výsledok z finančnej činnosti	-54 812	-59 968	-78 978
Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením	193 115	261 528	-98 526
Daň z príjmov bežnej činnosti	2 880	0	0
Daň z príjmov odložená	87 729	-116 754	0
Výsledok hospodárenia po zdanení	102 506	378 282	-98 526

Majetok	2014	2013	2012
Neobežný majetok	1 150 626	1 285 315	1 361 180
Obežný majetok, v tom:	1 762 966	1 733 930	1 313 365
Zásoby	1 217 754	1 108 024	751 738
Dlhodobé pohľadávky	29 025	116 754	0
Krátkodobé pohľadávky	504 704	497 062	553 349
Finančný majetok	11 483	12 090	8 278
Časové rozlíšenie	5 239	7 518	8 242
Vlastné imanie	-235 033	-337 539	-715 821
Závazky, v tom:	3 152 421	3 361 932	3 395 926
Krátkodobé záväzky	2 530 536	2 936 843	2 919 231
Bankové úvery	0	0	0
Krátkodobé finančné výpomoci	260 427	0	0
Časové rozlíšenie	1 443	2 370	2 682

Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku v roku 2014

Spoločnosť dosiahla za rok 2014 zisk vo výške 102.506,02 EUR. Ing. Andrej Heleš ako predkladateľ výročnej správy navrhuje zisk započítať s neuhradenými stratami minulých rokov.

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2015

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne významné udalosti, ktoré by ovplyvnili účtovnú závierku k 31.12.2014.

Spoločnosť sa pokúsi udržať nastolené ukazovatele predchádzajúcich rokov. Plánovaný je ďalší nárast predaja motorových vozidiel. Nárast by sa mal týkať všetkých modelov. Podpora je zabezpečená aj stále platným výhodným financovaním a v cene vozidla je zahrnuté aj zákonné a havarijné poistenie v spoločnosti Allianz – Slovenská poisťovňa a.s. počas 3 rokov. Tiež je možné si objednať rôzne formy predĺženej záruky. V segmente úžitkových vozidiel nebudú v nasledujúcom roku výrazné zmeny, postupne sa predpokladá nárast Triedy V a mierny pokles Sprinterov.

V popredajnom servise je snaha zabezpečiť stále vysokú kvalitu služieb, efektívne využiť obsadenosť servisu a tým zabezpečiť požadovanú úroveň tržieb. Tiež je to podmienené účelným obstarávaním zásob, ktoré nebudú viazať prostriedky spoločnosti v neobrátkových zásobách. Prijatý by mal byť aj nový mechanik na LKW.

Atraktívne pre zákazníka môže byť aj udelenie „Pečate stability“, ktoré bude patriť spoločnosti od februára 2015. Udeľuje ju Národné informačné stredisko Slovenskej republiky, a.s. spoločnostiam pôsobiacim na trhu viac ako 20 rokov, čo je tiež záruka poskytovaných služieb.



NÁRODNÉ INFORMAČNÉ STREDISKO SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Národné informačné stredisko Slovenskej republiky, a.s.

týmto potvrdzuje výsledok hodnotenia zameraného na stabilitu podnikov pôsobiacich na území Slovenskej republiky.

Za rok 2015 bol

Motor-Car Trenčín, s.r.o.
vyhodnotený ako

STABILNÝ PODNIK

Z celkového počtu 614.240 pôsobí na slovenskom trhu len 12.860 podnikov viac ako 20 rokov. Podiel stabilných podnikov s 20 ročnou tradíciou, medzi ktoré patrí i hodnotený podnik, predstavuje len 2,01 % a preto mu bola udelená v hodnotiacom a informačnom systéme Pečať stability.

Ing. Adriana Tinková MBA, LL.M

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Národné informačné stredisko Slovenskej republiky, a.s.



V Bratislave, 1.februára 2015

