

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

V Ý R O Č N Á S P R Á V A
predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,
o činnosti spoločnosti za rok 2014

Predkladá: predstavenstvo akciovej spoločnosti

Dunajská Streda, máj 2015

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2014 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 119 107

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

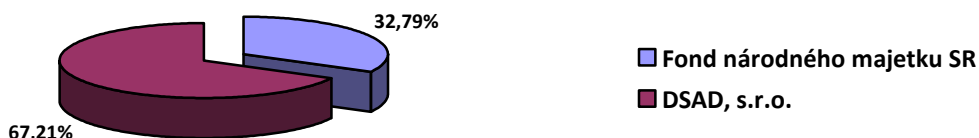
Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (67,21 %)
Fond národného majetku Slovenskej republiky (32,79%).

Štruktúra akcionárov spoločnosti



Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- + verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- + automatizované spracovanie údajov
- + školiaca činnosť a vedenie kurzov
- + činnosť účtovných poradcov
- + prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- + veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- + verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- + cestná nákladná doprava
- + prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky

obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť má významné postavenie aj na trhu nepravidelnej zájazdovej dopravy napr. pre spoločnosť Kuoni Travel Ltd., MIKI Travel Agency, GmbH a zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, SAMSUNG Voderady, Jasplastik Galanta a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2014 autobusovú dopravu na 47 linkách verejnej pravidelnej dopravy, z toho bolo 45 prímestských a 2 medzinárodné autobusové linky. Medzinárodnú pravidelnú dopravu zabezpečuje na dvoch medzinárodných linkách Dunajská Streda - Győr (Maďarská republika) a Veľký Meder – Győr a mestskú hromadnú dopravu zabezpečuje v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sereď súhrnne na 7 linkách.

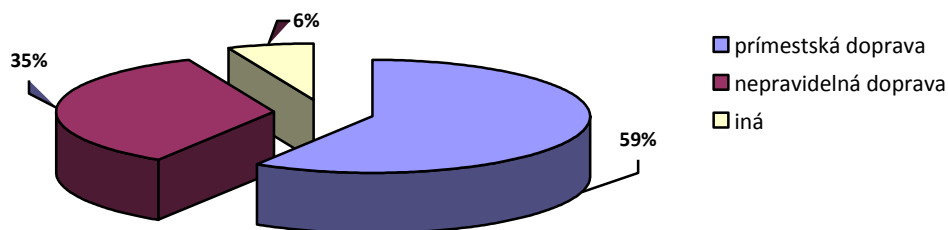
Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“ na obdobie desiatich rokov s platnosťou do 31. 05. 2017 s opciou na ďalších päť rokov pri zvlášť významných investíciách do prímestskej autobusovej dopravy z hľadiska ich dlhodobého odpisovania, ktorou sa zaväzuje zabezpečiť prepravné potreby osôb a základnú obsluhu územia v prospech cestujúcej verejnosti. Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

Akciová spoločnosť prevádzkuje k 31. 12. 2014 celkom 216 autobusov, z toho:

- + 127 autobusov v prímestskej doprave,
- + 75 autobusov v nepravidelnej doprave,
- + 14 autobusov v inej doprave (diaľková, MHD, medzinárodná, cyklobus a zmluvná doprava)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy



Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly.

Vnútroštátna autobusová doprava je zabezpečovaná autobusmi typovej rady KAROSA C 734, 934, 954, AXER, ARWAY, CROSSWAY a na medzinárodnú dopravu sú zaraďované autobusy typovej rady IVECO ARWAY, CROSSWAY, MAGELYS a MERCEDES Travego a Turismo, SETRA 415 GT a S 417-HDH, spĺňajúce kritéria EURO III až VI.

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v prímestskej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

Typ autobusov	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Karosa C 954												8
Karosa C 955												1
Karosa C 956										3	7	
Iveco Crossway 10,56m	2		12	12	18	1						
Iveco Crossway 12,75m							11					
Iveco Crossway 11,99m								2				
Iveco ARWAY 12,75m								3				
Iveco ARWAY 11,99m						2						
Granus												
SPOLU	2		12	12	18	3	11	5		3	7	9

Priemerný vek autobusov v prímestskej doprave je k 31. 12. 2014 – 11,71 roka.

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v nepravidelnej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

T Y P	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Karosa C 954												1
Karosa C 956									5	2	2	3
Mercedes Turismo				2					1	3		
Iveco Proxis						1			1			
Crossway		1	3			2	7	2				
Arway 15 m			2		6							
Irisbus ARWAY						1		4	1	1		
Mercedes Setra								1	1			
Mercedes VITO				1						1		
Mercedes Evadys					1							
Daily Tourist					1							
Irisbus Magelys	2	1										
Mercedes Travego					1							
SPOLU	2	2	5	3	9	4	7	7	9	7	2	4

Priemerný vek autobusov v nepravidelnej doprave je k 31. 12. 2014 – 8,39 rok

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vypořádání straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanovy, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

Zasadnutie valného zhromaždenia v roku 2013 sa uskutočnilo v nasledujúcich dňoch s rozhodujúcim bodom programu:

riadne valné zhromaždenie: 19. 6. 2014 - Účtovná závierka spoločnosti za rok 2013.

mimoriadne valné zhromaždenie: 6. 11. 2014 - Zvýšenie základného imania upísaním nových akcií a Zmena stanov

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti a je trojčlenné. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Ing. Humeník Michal - predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ spoločnosti
Ing. Csejtei Juraj - podpredseda predstavenstva
Ing. Ladziansky Anton - člen predstavenstva

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

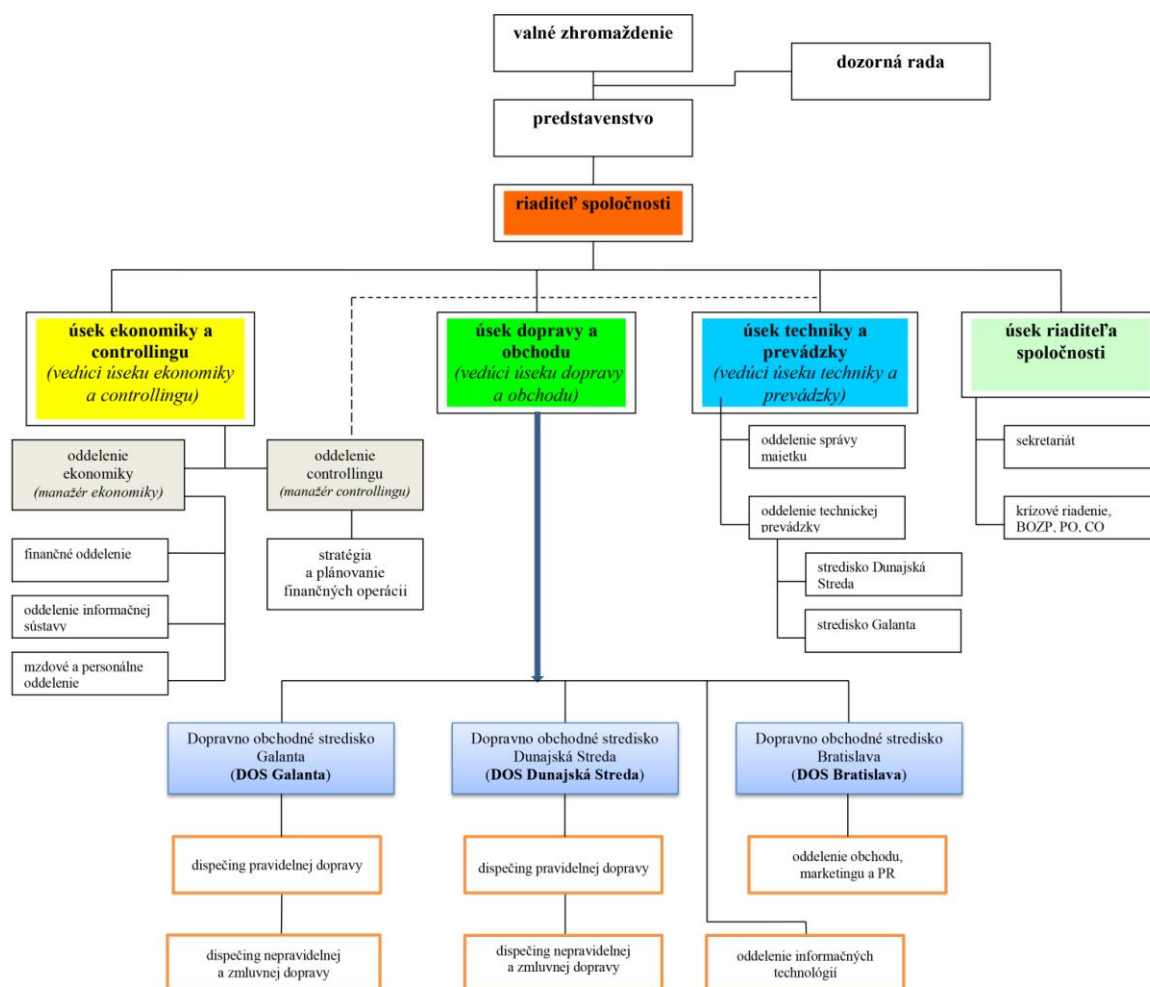
Ing. Hnatič Jaroslav
Ing. Homola Miloslav
Ing. Percz Štefan

predseda dozornej rady
 člen dozornej rady – tajomník
 člen dozornej rady

Zasadnutia dozornej rady v roku 2014 sa uskutočnili :

1. riadne zasadnutie dňa 27. 3. 2014
2. riadne zasadnutie dňa 3. 6. 2014
3. riadne zasadnutie dňa 11. 9. 2014
4. mimoriadne zasadnutie dňa 21. 10. 2014

Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2014

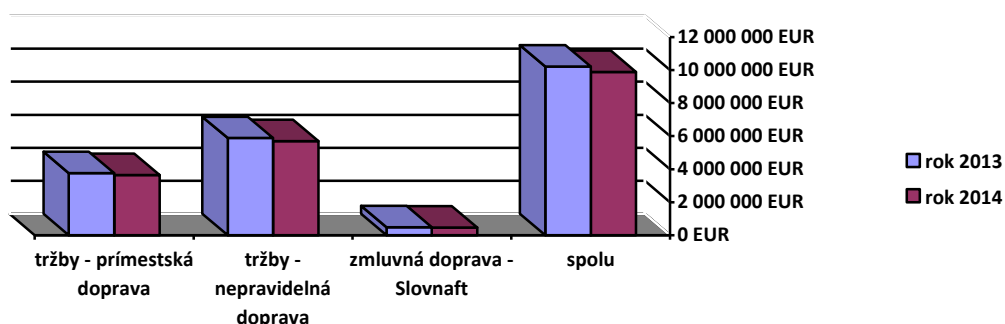


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2014

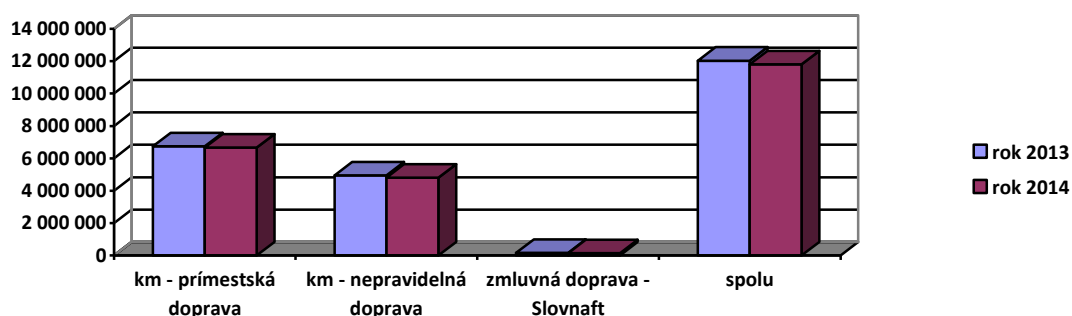
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2014 bolo podmienené vonkajším negatívnym ekonomickým prostredím, čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave (zníženie o 232 349 prepravovaných osôb oproti roku 2013) a znížením tržieb v tomto segmente dopravy. Akciová spoločnosť svojim strategickým zameraním sa tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, snažila eliminovať v nepravideľnej doprave a v ostatnej doprave. Aj v tomto segmente dopravy však v roku 2014 došlo k poklesu tržieb. Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2013 znížila o 333 318 Eur.

Porovnanie tržieb z pravidelnej a nepravideľnej dopravy



Porovnanie ubehnutých kilometrov v pravidelnej a v nepravideľnej doprave

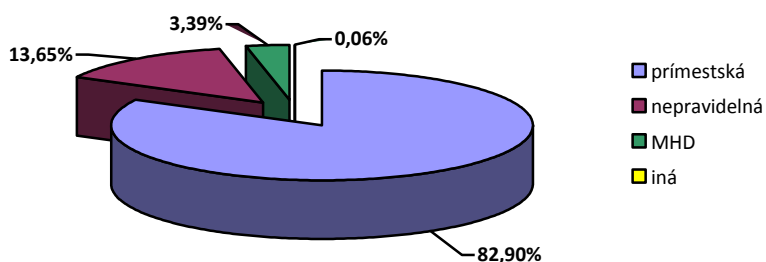


Počet prepravených osôb v roku 2014 v štruktúre podľa druhu dopravy:



celkový počet prepravených osôb	- 7 335,8 tis.
z toho:	
v prímestskej doprave	- 6 081,3 tis. osôb
v nepravideľnej doprave	- 1 001,1 tis. osôb
v MHD	- 248,8 tis. osôb
v inej (diaľková, medzinárodná, cyklobus)	- 4,6 tis. osôb

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2014



Priemerná spotreba APH bola nižšia v porovnaní s rokom 2013, a to o 0,73 l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – **zisk 11 272,46 EUR**. Tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave. Uhrádzanie len prevádzkovej straty po minulé roky bez zohľadnenia potrebných zdrojov na obnovu autobusov verne odzrkadľuje súčasný stav autobusového parku.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2014

Splátky na autobusy

- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
18 ks autobusov v prímestskej doprave (2010)	282 600,- EUR
- VÚB, a. s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (2008)	280 800,- EUR
- VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2011)	223 645,- EUR
- SG Equipm. Finance leasing - leasing -	
3 ks autobusov v prímestskej doprave (2009)	53 996,- EUR
- DSAD, s.r.o. – kúpa 3 ks autobusov v nepravidelnej doprave (2013)	339 822,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.- 7 ks autobusov - Slovnaft (2/2012)	138 788,- EUR
- VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (3/2012)	176 400,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
7 ks autobusov v nepravidelnej doprave (11/2012, 1/2013)	192 901,- EUR
- Auto – Impex s.r.o. – Magelys (2012)	190 000,- EUR
- Auto – Impex s.r.o. – Magelys 2ks (2014)	430 000,- EUR

Splatené splátky 2 308 952,- EUR

Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:

- alcotester	2 009,- EUR
- osobné vozidlá 2 ks – leasing	87 505,- EUR

Stredná oprava 1 ks autobusu

22 918,- EUR

Celkové investície v roku 2014 sú vo výške: 2 421 384,- EUR a úlohy vyplývajúce z investičného zámeru spoločnosti boli splnené.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2014 stabilizovaný o celkovom počte 279 pracovníkov, čo je o dvoch pracovníkov viac ako v roku 2013.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči navyše skúškam z dopravných predpisov a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave, Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2014 vzrástla o 0,18 EUR oproti roku 2013, t. j. z 5,30 EUR na 5,48 EUR.

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej kontroly v zmysle zákona č. 10/1996 Z. z. o štátnej kontrole v znení noviel č. 502/2001 Z. z. a č. 165/2008 Z. z. vydala akciová spoločnosť podnikovú normu „Smernica na výkon vnútropodnikovej kontroly,, a takisto bolo vydané metodické usmernenie na vybavovanie sťažností z hľadiska príslušnosti útvarov podľa stupňa riadenia s dôrazom na § 11 a 12 Zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Tieto normy a usmernenia určujú postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí vykonávajú kontrolnú činnosť.

V roku 2014 bolo vykonaných 73 kontrol, z toho 67 kontrol bolo zameraných na dopravnú kontrolu v autobusoch a 8 kontrol bolo realizovaných na technickom a ekonomickom úseku a na útvare krízového riadenia.

Nedostatky boli zistené v komerčnej oblasti, kde sa zistilo 8 prípadov: 4 prípady nadmernej spotreby PHM, 2 prípady požitia alkoholických nápojov, 1 prípad manipulácie s tržbami a 1 konflikt na pracovisku, na základe čoho v zmysle § 68 Zakonníka práce bol s dotknutými vodičmi rozviazaný pracovný pomer.

V roku 2014 akciová spoločnosť obdržala 10 sťažností, z ktorých boli 2 opodstatnené. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim, a nezachádzanie na zastávky. Všetky došlé sťažnosti boli prešetrené a vybavené.

Náhradová komisia prejednála 11 prípadov zavinenia škody v celkovej výške 3 575,- EUR. Zosobnené boli všetky prípady v sume 3 575,- EUR. Cez poisťovne bolo riešených v Dunajskej Strede 51 prípadov vo výške 81 514,- EUR a 43 prípadov v Galante vo výške 63 647,- EUR.

Mimo vnútropodnikovej kontroly boli prevedené kontroly aj OR hasičského a zachranného zboru v Dunajskej Strede a ObÚ odboru krízového riadenia a civilnej ochrany v Dunajskej Strede a Galante, Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR odboru krízového riadenia Bratislava, ObÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dunajskej Strede, Inšpektorát práce v Trnave. Uvedené vonkajšie kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2014

Krátkodobé pohľadávky	585 413,- EUR
- z obchodného styku	522 925,- EUR
z toho po lehote splatnosti - do 30 dní	49 188,- EUR
od 31 - do 60 dní	7 748,- EUR
od 61 - do 90 dní	7 964,- EUR
od 91 - do 180 dní	12 627,- EUR
od 181 - do 360 dní	1 269,- EUR
nad 360 dní	32 310,- EUR
Spolu po lehote splatnosti	111 106,- EUR

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je do 30 dní vo výške 49 188,00 EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31.12. 2014

SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o.	97 177,- EUR
SAMSUNG Display Slovakia, s. r. o.	64 602,- EUR
Volkswagen Slovakia	83 110,- EUR
SLOVNAFT, a.s.	95 897,- EUR
Kuoni GTS	51 080,- EUR

Stav záväzkov k 31. 12. 2014

Krátkodobé záväzky	958 746,- EUR
- z obchodného styku	446 722,- EUR
z toho po lehote splatnosti	1 500,- EUR

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2014

COREX, s. r. o.	62 576,- EUR
ČESMAD CAMION SERVIS	2 381,- EUR
SLOVNAFT, a. s.	88 930,- EUR
DSAD s. r. o.	99 989,- EUR

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch*k 31. 12. 2014**hodnota v EUR*

Peňažné prostriedky	Hodnota	%
VÚB, a. s. Dunajská Streda:		
- bežný účet	348 414,-	82,92
- devízový účet	1 213,-	0,29
- ostatné účty	10 460,-	2,49
Poštová banka, a. s. Dun. Streda	60 094,-	14,30
Spolu	420 181,-	100

Stav majetku a záväzkov*k 31. 12. 2014**hodnota v EUR*

SÚVAHA	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014
Aktíva celkom	14 842 777,-	14 875 531,-	12 780 623,-
v tom: 1. stále aktíva	11 769 619,-	9 739 731,-	7 974 420,-
2. obežné aktíva	2 431 875,-	4 256 554,-	3 546 287,-
3. ostatné aktíva	641 283,-	879 246,-	1 259 916,-
Pasíva celkom	14 842 777,-	14 875 531,-	12 780 623,-
v tom: 1. vlastné imanie	4 275 497,-	4 317 657,-	4 586 066,-
2. cudzie zdroje	10 559 347,-	10 550 406,-	8 189 424,-
3. ostatné pasíva	7 933,-	7 468,-	5 133,-

Stav úverov a dlhodobých záväzkov

k 31. 12. 2014:

DSAD s.r.o.	194 184,- EUR
VÚB, a. s., 2008	201 345,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2009	182 942,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2010	1 436 550,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2011	1 397 778,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2012	1 278 900,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2012	653 653,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2012	599 264,- EUR
SG Leasing – osobné vozidlá - 2014	51 415,- EUR
VÚB, a. s., 2014	353 310,- EUR
Spolu stav úverov a dlhodobých záväzkov	6 349 341,- EUR

Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2014

1. Krajský súd v Bratislave voči TRANSGALANTA, a. s. Galanta v konkurze Sp. zn. 4K 367/99	109 831,00 EUR
2. Exekúcia č. k. 939/2000 voči Jozef Hanzel, Z. Kodálya 796/44, Galanta zostatok k 31. 12. 2014	3 891,80 EUR
3. Exekúcia č. 31647/14 voči Supraviva Destination Management, s.r.o.	13 899,98 EUR
4. Exekúcia č. 642/2014 voči Carema, s.r.o.	9 900,00 EUR
5. Exekúcia č. 1962/2012 M. Kollár „NIKI“, s.r.o. Dunajská Streda	6 659,66 EUR
6. Exekúcia č. 909/2014 Ing. Imrich Maticsek	1 050,00 EUR

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Návrh rozdelenia zisku za rok 2014

Disponibilný zisk: 11 272,46 EUR

I. Rozdelenie

a) dotácia do rezervného fondu	10,00 %	1 127,25 EUR
b) dotácia do sociálneho fondu	0 %	0 EUR
c) dotácia do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov	0 %	0 EUR
d) fond odmien	0 %	0 EUR
e) tantiémy	0 %	0 EUR
f) nerozdelený zisk	90 %	10 145,21 EUR

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný a schválený na riadnom valnom zhromaždení, ktoré sa bude konať dňa 11. 6. 2015.

PERSPEKTÍVY VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je ďalšie skvalitňovanie služieb a tým zvýšenie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Akciová spoločnosť sa v nasledujúcom období sústreďí na technické skvalitňovanie vozového parku a to formou obnovy vozového parku nákupom nových autobusov a zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku.

Spoločnosť v nadchádzajúcom období bude rozvíjať dopravno – obchodné stredisko v Bratislave s cieľom zabezpečenia poskytovania efektívnych dopravných služieb v meste Bratislava a jeho okolí ako aj zabezpečovania prímestskej dopravy medzi regiónom Dunajská Streda a hlavným mestom Slovenskej republiky.

Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prvoradým zámerom vedenia akciovej spoločnosti v nasledujúcom období je však zachovanie a ďalšie skvalitňovanie dopravnej obslužnosti na území regiónov Dunajská Streda, Galanta, Sereď, Veľký Meder, Šamorín.

Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2014

Súvaha k 31. 12. 2014

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2014

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2014