



VÝROČNÁ SPRÁVA 2014

Letisko Poprad – Tatry, a.s.

OBSAH

1	PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA	4
2	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI	7
2.1	Profil spoločnosti	7
2.2	Hlavné činnosti spoločnosti	8
2.3	Orgány spoločnosti	8
2.4	Organizačná štruktúra spoločnosti	10
2.5	Štruktúra akcionárov k 31.12.2014	11
3	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE	12
3.1	Peňažné toky	12
3.2	Štruktúra aktív a pasív	13
3.2.1	Úvery a finančné výpomoci	16
3.3	Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok	16
3.3.1	Náklady	18
3.3.2	Výnosy	19
3.3.3	Ostatné výnosy spoločnosti	20
4	VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE	25
5	NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU SPOLOČNOSTI	26
6	TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU	27
7	ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE	28
8	STAV LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	30
8.1	Infraštruktúrny majetok – základné informácie	30
8.1.1	Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností	30
8.1.2	Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností	31
8.2	Informácia o stave letiskového infraštruktúrneho majetku	32
8.3	Ostatný hmotný a investičný majetok	35
8.3.1	Objekty a zariadenia	35

8.3.2	Inžinierske siete	39
8.3.3	Pohybové plochy	41
8.3.4	Komunikácie	41
8.3.5	Oplotenie	42
9	PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY	43
9.1	Prevádzkové výkony	43
9.2	Kvalita poskytovaných služieb	46
10	BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY	48
11	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	49
12	PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI	50
12.1	Prevádzka letiska	50
12.1.1	Pravidelné lety	50
12.1.2	Charterové lety	50
12.1.3	Všeobecné letectvo	51
12.2	PLÁNOVANÉ Investície letiska a ich význam	51
13	INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	52

1 PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA

Vážení akcionári, obchodní partneri a kolegovia,

máme za sebou ďalší spoločný rok 2014, ktorý sa niesol v znamení viacerých výrazných udalostí a zmien, o ktorých by som sa s Vami rada podelila.

V januári 2014 sa nám podarilo dokončiť a skolaudovať výstavbu novej odletovej haly, ktorá spĺňa v plnom rozsahu schengenské kritériá ako aj požiadavky moderného letiska európskeho štandardu z hľadiska kapacity, služieb a komfortu pre cestujúcich. Súčasťou nového odletového terminálu bolo aj vybudovanie I. etapy parkoviska. Do konca roka bola dokončená aj II. etapa. Obidve investičné akcie boli financované z prostriedkov štátneho rozpočtu, poskytnuté Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Vybudovanie haly bolo základným predpokladom pre znovu naštartovanie leteckej prevádzky. V rámci zimnej charterovej sezóny bola prevádzkovaná pravidelná linka sezónneho charakteru Poprad – Gdaňsk poľským dopravcom EuroLOT lietadlami Dash 8.

Napriek veľmi náročnej situácii v oblasti civilného letectva sa podarilo otvoriť dve nové pravidelné linky.

Na jar bola ohlásená pravidelná linka Poprad – Riga, prevádzkovaná počas zimnej turistickej sezóny v rokoch 2014/15, 2015/16 a 2016/17. Linka bola prevádzkovaná v spolupráci s lotyšským národným dopravcom spoločnosťou airBaltic jedenkrát týždenne lietadlami typu Dash 8 a Boeing 737.

V jeseni pribudlo ďalšie dlho očakávané spojenie Poprad – Londýn prevádzkované nízko nákladovou spoločnosťou Wizz Air štyrikrát týždenne lietadlami typu Airbus A320.

Letná charterová sezóna už tradične ponúkala našim cestujúcim obľúbené Bulharsko a Turecko.

Zimná charterová sezóna zameraná na Rusko a Ukrajinu zaznamenala 20 %-ný pokles oproti predchádzajúcemu roku v dôsledku zhoršenia politickej situácie v týchto krajinách. Celkový počet prepravených turistov z týchto krajín predstavoval 2 130 pasažierov.

V roku 2014 bolo na Letisku Poprad - Tatry vybavených 31 209 pasažierov, čo predstavuje 27 %-ný nárast oproti roku 2013.

Z pohľadu ekonomického hodnotenia dosiahla spoločnosť účtovnú stratu aj napriek prísny reštriktívnym finančným opatreniam, ktoré bolo nevyhnutné urobiť zo strany vedenia spoločnosti. V dôsledku legislatívnych zmien Európskej komisie bolo potrebné pripraviť spoločnosť na optimalizáciu a stabilizáciu nákladov. Jedným z opatrení zameraných na znižovanie nákladov bolo zníženie stavu zamestnancov o 14 pracovníkov pri zabezpečení rovnakého počtu úloh, čo umožnila kumulácia činností jednotlivých zamestnancov. Celkový počet zamestnancov v roku 2014 predstavoval 57 kmeňových zamestnancov,

Z hľadiska technologického vybavenia z prostriedkov štátneho rozpočtu bolo obstarané multifunkčné zariadenie, schody k lietadlám, analyzátory tekutín a cisterna na plnenie lietadiel leteckým palivom JET A1, ktoré výrazným spôsobom prispeli k skvalitneniu poskytovaných služieb.

Tak ako v minulom aj v tomto roku bude pokračovať konvalidácia pozemkov pod oplotením letiska.

Tento stručný prierez udalostí ukazuje, že Letisko Poprad – Tatry, a.s. pokračuje vo svojej stratégii rozvoja, či už z hľadiska obchodných a investičných aktivít. Dosiahnuté prevádzkové výsledky sú pre nás motiváciou a výzvou k dosahovaniu ďalších úspechov.

Aj napriek veľmi komplikovanej situácii v oblasti leteckej dopravy bude hlavným zámerom vedenia spoločnosti udržanie a rozvoj súčasných obchodných aktivít ako aj postupné nastavenie vyrovnaného rozpočtu s cieľom vytvorenia trvalej ekonomickej rovnováhy spoločnosti v budúcich obdobiach.

Na záver dovoľte mi, poďakovať sa za prejavení dôveru a podporu našim akcionárom, predovšetkým MDVaRR SR, Mestu Poprad a Mestu Vysoké Tatry a všetkým obchodným partnerom.

V mene predstavenstva a vedenia spoločnosti ďakujem všetkým zamestnancom, ktorí sa svojou prácou prispeli o dosiahnutie pozitívnych výsledkov a úspechov letiska.



Ing. Ivana Herkeľová

predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ

2 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

2.1 PROFIL SPOLOČNOSTI

Obchodné meno:	Letisko Poprad – Tatry, a. s.		
Sídlo:	Na letisko 100, 058 98 Poprad		
Dátum založenia:	13.12.2004		
Dátum vzniku:	01.01.2005		
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10300/P		
Identifikačné číslo:	35 912 651		
Počet akcií:	59 kmeňových akcií v menovitej hodnote	331 940,- €	
	7 kmeňových akcií v menovitej hodnote	33 194,- €	
	411 kmeňových akcií v menovitej hodnote	34,- €	

Spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. (ďalej len „letisko“) vznikla dňa 01.01.2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPaT SR“), v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13.12.2004. Súčasne MDPaT SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej PSK). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08.12.2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDPaT SR na dobu určitú, do 31.12.2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04.07.2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov

v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnuťelný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk.

2.2 HLAVNÉ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie záchranej hasičskej služby,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1

2.3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári spoločnosti, ktorým je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, mesto Poprad a mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom spoločnosti je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2014 predstavenstvo akciovej spoločnosti pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- JUDr. Štefan Pilár, člen
- Ing. Jozef Kuper, člen do 24. 11. 2014

- Ing. Miroslav Kanaš, člen od 25. 11. 2014

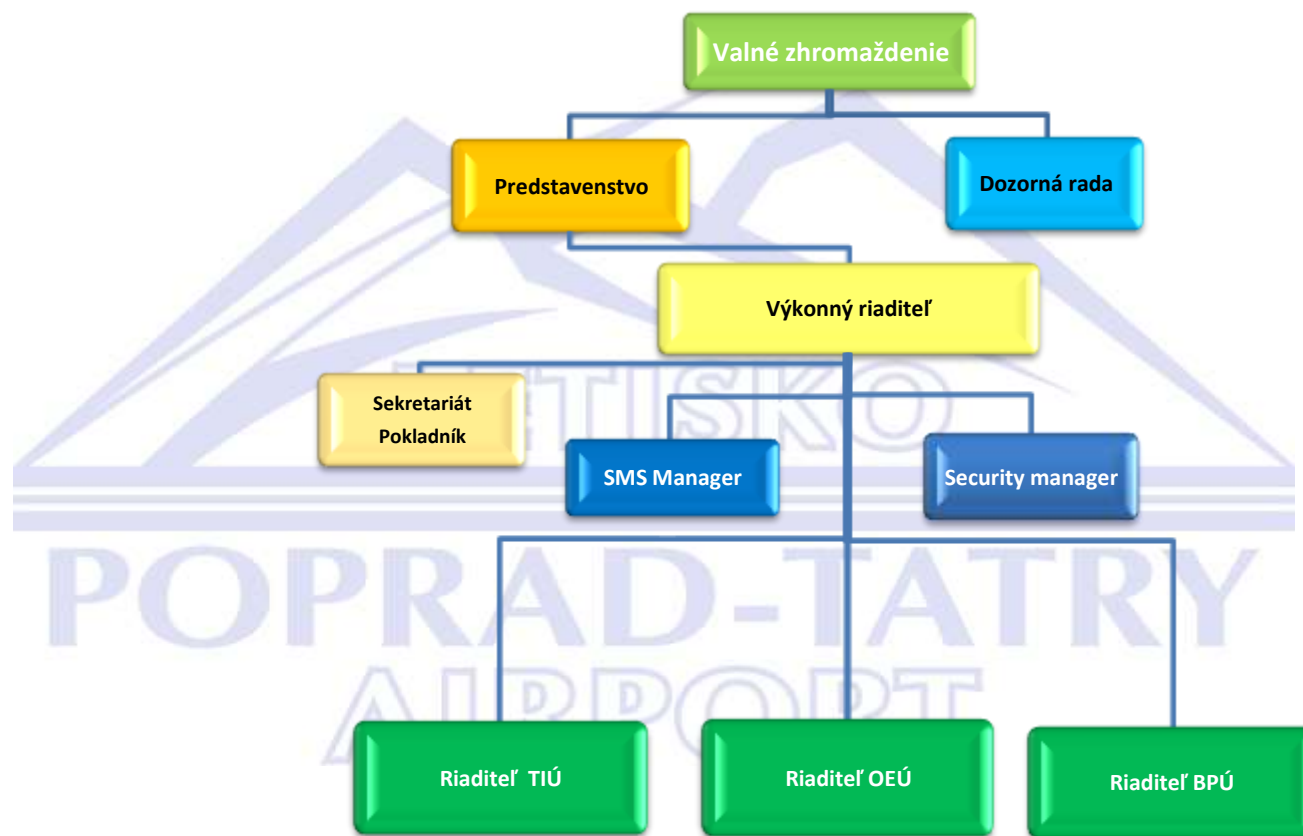
Kontrolným orgánom spoločnosti je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá v roku 2014 pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Branislav Kušík, predseda
- Mgr. Kornélia Šrámková, člen
- Ing. Mária Fábryová, člen
- Ing. Zuzana Uličná, člen
- Miroslav Macho, člen

Funkciu výkonného orgánu spoločnosti v zmysle organizačného poriadku spoločnosti vykonával v roku 2014 **výkonný manažment spoločnosti** v nasledovnom zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Jozef Kuper – riaditeľ technicko – investičného úseku do 31. 10. 2014
- Ing. Miroslav Kanaš – poverený riaditeľ technicko – investičného úseku od 01. 11. 2014
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno – právneho úseku
- Ing. Ivan Hečko – poverený riaditeľ obchodno – ekonomického úseku
- Ing. Ivan Hečko – SMS manažér
- Bc. Peter Hájovský – Security manažér

2.4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI



2.5 ŠTRUKTÚRA AKCIONÁROV K 31.12.2014

V priebehu roka 2014 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov bola nasledovná:

Akcionár	Menovitá hodnota časti majetku	Podiel na základnom ímaní v %
MDVRR SR	19 356 182,- €	97,61
Mesto Poprad	331 940,- €	1,67
Mesto Vysoké Tatry	142 670,- €	0,72
Spolu	19 830 792,00 €	100%



3 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

3.1 PEŇAŽNÉ TOKY

Cash flow v skrátenom rozsahu (údaje v tis. €)

Položky peňažného toku	2013	2014	medziročný rozdiel v %
PRÍJMY			
Tržby za predaj tovaru	496	530	+ 6,9 %
Výroba/Služby	715	675	- 5,6 %
Tržby z predaja dlhodob. majetku a materiálu	3	1	- 66,7 %
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 423	1 070	- 24,8 %
Výnosy z finančnej činnosti	0	1	+ 100 %
PRÍJMY SPOLU	2 637	2 277	- 13,7 %
VÝDAJE			
Náklady na obstaranie predaného tovaru	319	336	+ 5,3 %
Výrobná spotreba	589	449	- 23,8 %
Osobné náklady	1 137	1 055	- 7,2 %
Dane a poplatky	72	68	- 5,6 %
Zostatková cena predaného DM a materiálu	0	0	0 %
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	52	73	+ 40,4 %
Náklady na finančnú činnosť	10	9	- 10,0 %
Znižovanie kapitálových fondov	-2	154	X
DHM v danom roku	2 836	1 188	- 58,1 %
DNM v danom roku	0	2	X
finančné investície	0	0	X
Splátky investičného úveru	37	0	X
Daň z príjmov splatná	0	3	X
POHYB STAVU			
Zásob	-18	-55	X
Pohľadávok dlhodobých	0	201	X
krátkodobých	221	-105	X
Rezervy	-10	-32	X
Závazkov dlhodobých	1	-1	X
krátkodobých	-1 486	1 661	X
Ostatné aktíva - prech. účty	5	4	X
Ostatné pasíva - prech. účty	-120	514	X
VÝDAJE SPOLU	3 643	5 524	+ 51,6 %
Hotovosť na začiatku roka	4 997	3 991	X
Prírastok/úbytok hotovosti	-1 007	-3 247	X
HOTOVOŠŤ NA KONCI ROKA	3 991	745	- 81,3 %

Akciová spoločnosť v roku 2014 realizovala ďalšie významné investície, ktoré umožnili obnovu zastaranej techniky a skvalitnili poskytované služby na letisku.

Výstavba II. etapy parkoviska, zakúpenie multifunkčného zariadenia – zametača RWY, ťahača, snehového pluhu, cisterny pre plnenie lietadiel leteckým palivom JET A1, či analyzátorov tekutín a schodov, si vyžiadali podstatné čerpanie peňažných prostriedkov. Na výrazný úbytok hotovosti tiež vplývalo zníženie tržieb za poskytované služby spôsobené výpadkom časti tržieb za zimné charterové lety.

Nezanedbateľne sa na výške celkových výdajov podieľali aj osobné náklady, ktoré medziročne klesli o 7,2 %. Nárast nákladov súvisiacich s obstaraním predaného tovaru o 5,3 % spôsobilo zavedenie pravidelnej linky Poprad – Londýn. To sa však prejavilo aj na strane príjmov - zvýšením tržieb za predaj tovaru o 6,9 %.

Zavedením prísnych restriktívnych opatrení došlo k výraznejšej medziročnej úspore vo výrobnej spotrebe, t. j. k zníženiu o 23,8% oproti predchádzajúcemu roku.

3.2 ŠTRUKTÚRA AKTÍV A PASÍV

K 31.12.2014 eviduje akciová spoločnosť majetok v celkovej výške 30 481 tis. €, t.j. netto 27 367 tis. €.

Najväčšiu časť majetku spoločnosti predstavuje neobežný majetok vo výške 26 086 tis. €. Jeho podstatnú časť tvoria pozemky (vo výške 19 472 tis. €), ktorých hodnota sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšila o 154 tis. € vďaka konvalidácii pozemkov. Výrazne sa zvýšila aj hodnota stavieb na hodnotu 5 413 tis. € v dôsledku výstavby novej odletovej haly a parkoviska, čím sa vyriešil problém požadovaného kapacitného rozšírenia priestorov a nepochybne aj skvalitnenie služieb pre cestujúcu verejnosť. V roku 2014 sa podarilo obnoviť časť zastaranej techniky, najmä obstaraním multifunkčného zariadenia – zametača RWY, ťahača, snehového pluhu a plniacej cisterny LPH.

Spomínané investičné akcie (konvalidácia pozemkov, výstavba odletovej haly a parkoviska, nákup multifunkčného zariadenia – zametača RWY, ťahača, snehového pluhu a plniacej cisterny LPH) boli financované vďaka poskytnutým dotáciám.

Na obežnom majetku zaznamenávame medziročný pokles o 71,9 %, ktorý bol spôsobený najmä výrazným poklesom hotovosti v dôsledku realizácie investičných akcií, resp. úhradou dodávateľských faktúr.

Súvaha v skrátenom rozsahu - strana aktív (údaje v tis. €)

Riadok	Ozn.	Strana aktív	netto	netto	zmena v %
			2013	2014	2014/2013
1		SPOLU MAJETOK (r.002 + r.012 + r.023)	29 881	27 367	-8,4%
2	A.	Neobežný majetok (r.003 + r.006)	25 398	26 086	2,7%
3	A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok (r.004 + r.005)	1	4	300,0%
4	1.	Softvér (013) - /073,091A/	0	3	x
5	2.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 078X, 091A/	1	0	x
6	A.II.	Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.007 až 011)	25 396	26 083	2,7%
7	A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	19 317	19 472	0,8%
8	2.	Stavby (021) - /081,092A/	3 074	5 413	76,1%
9	3.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - /082,092A/	252	1 189	371,8%
10	4.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	6	5	-16,7%
11	5.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	2 747	4	-99,9%
12	B.	Obežný majetok (r.013 + r.016 + r.020)	4 457	1 251	-71,9%
13	B.I.	Zásoby (r.014 + r.015)	137	81	-40,9%
14	B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	36	40	13,1%
15	2.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	101	41	-59,4%
16	B.II.	Dlhodobé pohľadávky	0	201	x
17	B.III.	Krátkodobé pohľadávky	329	224	-31,9%
18	B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315a, 31XA) - 391A	40	136	240,0%
19	2.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	290	86	-70,3%
20	3.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	0	3	x
21	B.V.	Finančné účty (r.021 + r.022)	3 991	745	-81,3%
22	B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	9	2	-73,5%
23	2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	3 982	742	-81,4%
24	C.	Časové rozlíšenie (r.024 + r.025)	26	30	15,4%
25	C.2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	19	25	31,6%
26	4.	Prijmy budúcich období krátkodobé (385A)	6	5	-16,7%

Súvaha v skrátenom rozsahu - strana pasív (údaje v tis. €)

Riadok	Ozn.	Strana pasív	netto	netto	zmena v %
			2013	2014	2014/2013
26		Spolu vlastné imanie a záväzky (r.027 + r.037 + r.053)	29 881	27367	-8,4%
27	A.	Vlastné imanie (r.028 + r.029 + r.031 + r.033 + r.036)	22 719	22348	-1,6%
28	A.I.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	19 831	19831	0,0%
29	A.II.	Kapitálové fondy (r.030)	2 061	2061	0,0%
30	A.II.1.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	2 061	2061	0,0%
31	A.III.	Fondy zo zisku (r.032)	62	83	32,6%
32	A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	62	83	32,6%
33	A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.034 + r. 035)	562	591	5,2%
34	A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	562	591	5,2%
35	2.	Neuhradená strata minulých rokov (/ -/429)	0	0	x
36	A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	204	-217	-206,5%
37	B.	Záväzky (r.038 + r.040 + r.043 + r.050)	1 855	227	-87,8%
38	B.I.	Dlhodobé záväzky (r.103 + r.107 až r.117)	72	104	43,5%
39	B.I.1.	Rezervy zákonné krátkodobé (323A, 451A)	72	55	-24,7%
40	B.II.	Dlhodobé záväzky (r.041 + r.042)	2	3	64,2%
41	B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (321A, 479A)	0	0	x
42	2.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	2	3	64,2%
43	B.III.	Krátkodobé záväzky (súčet r. 044 až r.049)	1 781	120	-93,3%
44	B.III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A,479, 47XA)	1 684	106	-93,7%
45	2.	Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	0	0	-100,0%
46	3.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	51	0	-100,0%
47	4.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A, 479A)	33	0	-100,0%
48	5.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	9	4	-59,7%
49	6.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	3	10	206,7%
50	B.IV.	Bankové úvery (r.051 + r.052)	0	0	x
51	B.IV.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	0	0	x
52	2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	0	0	x
53	C.	Časové rozlíšenie (r. 054 + r. 055)	5 306	4792	-9,7%
54	C.1.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	1	0	-94,2%
55	3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	5 305	4792	-9,7%

Významnou položkou na strane pasív je vlastné imanie v hodnote 22 347,9 tis. € netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 830,8 tis. €, kapitálových fondov (tvorených len rezervným fondom) v hodnote 2 060,6 tis. €, fondov zo zisku 82,8 tis. €, výsledku hospodárenia minulých rokov 590,6 tis. € a hospodárskeho výsledku za bežné účtovné obdobie -216,9 tis. €.

V oblasti záväzkov konštatujeme výrazné medziročné zníženie, nakoľko vysoká hodnota záväzkov v predchádzajúcom roku 2013 bola spôsobená takmer výlučne zvýšením záväzkov z obchodného styku. Konkrétne sa jednalo o záväzky plynúce z výstavby odletovej haly a zádržného práva, ktoré už v roku 2014 v pasívach nefigurovali.

Významnú položku pasív tvorí časové rozlíšenie, konkrétne výnosy budúcich období dlhodobé, vo výške 4 792 tis. €, tvorené dotáciami zo štrukturálnych fondov a prevažne kapitálovými transfermi zo štátneho rozpočtu, poskytnuté na obstaranie dlhodobého majetku, účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.

3.2.1 Úvery a finančné výpomoci

V priebehu roka sa spoločnosti podarilo udržať úverové zaťaženie na nule, nebol použitý ani kontokorentný úver, ktorý má akciová spoločnosť nastavený na podnikateľskom účte vo výške 200 tis. € pre prípad minimalizácie rizika vzniku dočasnej platobnej neschopnosti.

3.3 ŠTRUKTÚRA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT, HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK

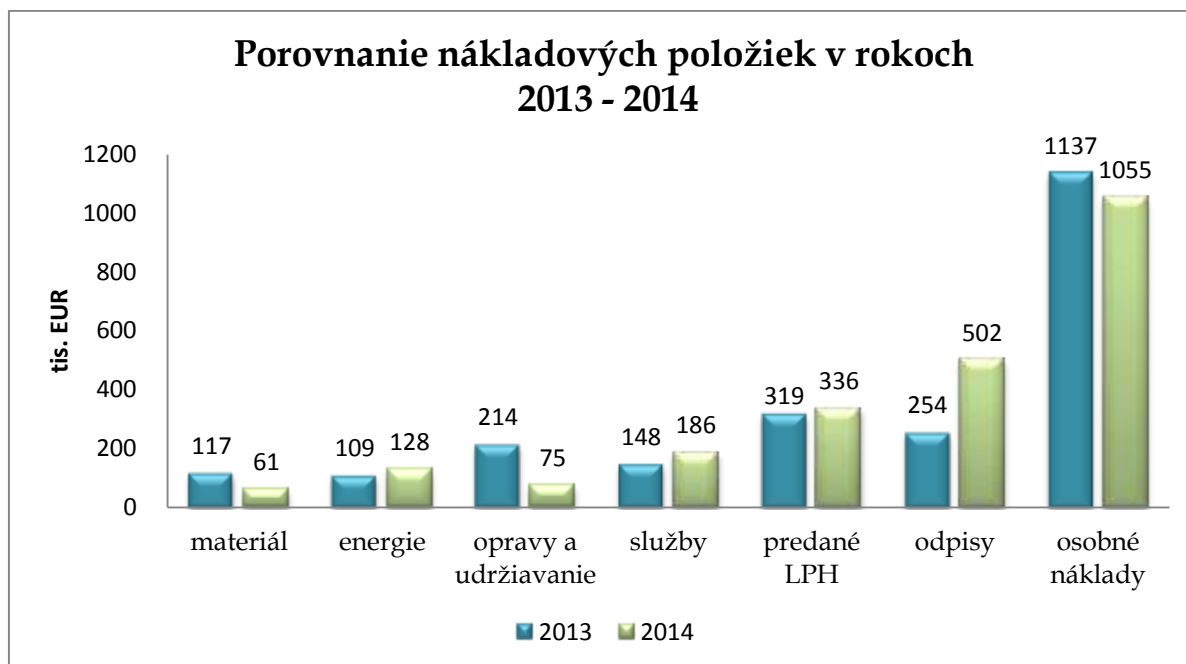
V roku 2014 dosiahlo letisko Poprad-Tatry výsledok hospodárenia po zdanení na úrovni straty 216,9 tis. €.

Na celkovom hospodárskom výsledku sa celkové výnosy letiska podieľajú sumou 2 278 tis. € a celkové náklady 2 495 tis. €.

Výkaz ziskov a strát v skrátenom rozsahu (údaje v tis. €)

OBDOBIE		2013	2014	medziročný rozdiel 2014-2013	
				v tis. €	v %
VÝNOSY					
604	Tržby za predaj tovaru	496,1	530,5	34,4	6,9
602	Výroba/Služby	714,6	675,0	-39,6	-5,5
641	Tržby z predaja dlhodob.majetku a mat.	2,6	0,7	-1,9	-74,2
624	Aktivácia	0,0	0,3	0,3	x
648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1422,7	1070,1	-352,6	-24,8
648	Bezpečnostná ochrana letísk	245,78	334,07	x	x
648	ZHS	0,00	221,20	x	x
648	Prevádzka	939,02	0,00	x	x
648	LIM	134,79	0,00	x	x
648	Konvalidácia pozemkov	4,13	148,90	x	x
648	Oslobodené lety	0,00	1,98	x	x
648x	ostatné	98,97	363,95	x	x
VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2636,1	2276,5	-359,6	-13,6
NÁKLADY					
504	Náklady na obstaranie predaného tovaru	319,1	336,2	17,1	5,4
501+502+51*	Výrobná spotreba	588,6	448,8	-139,8	-23,8
501,502	spotreba materiálu a energie	226,8	188,4	-38,4	-16,9
51	Služby	361,8	260,4	-101,4	-28,0
52	Osobné náklady	1136,9	1055,5	-81,4	-7,2
521	Mzdové náklady	730,4	690,5	-39,9	-5,5
523	Odmeny členom orgánov spoločnosti	24,7	24,8	0,1	0,2
524-6	Náklady na sociálne poistenie	283,0	258,5	-24,5	-8,7
527,528	Sociálne náklady	98,7	81,8	-16,9	-17,2
53	Dane a poplatky	72,0	67,6	-4,4	-6,1
54	Ostatné náklady na hosp. činnosť	52,4	72,6	20,2	38,6
551	Odpisy DHM, DNM	253,8	501,7	247,9	97,7
NÁKLADY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2422,7	2482,4	59,6	2,5
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		213,3	-205,8	-419,2	-196,5
FINANČNÁ ČINNOSŤ					
66	Výnosy z fin. majetku	0,2	1,3	1,0	414,1
56	Náklady na fin. majetok	9,7	9,5	-0,2	-2,5
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		-9,5	-8,2	1,3	-13,5
Výsledok hosp. pred zdanením		203,9	-214,0	-417,9	-205,0
Uplatnená strata		0,0	0,0	0,0	0,0
Základ dane		0,0	0,0	0,0	0,0
Daň z príjmov		0,1	2,9	2,8	2800,0
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti		203,8	-216,9	-420,7	-206,5
Mimoriadne výnosy		0,0	0,0	0,0	0,0
Mimoriadne náklady		0,0	0,0	0,0	0,0
Daň z príjmov z mimor.činnosti		0,0	0,0	0,0	0,0
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti		203,8	-216,9	-420,7	-206,5
Prevod podielu na HV spoločn.		0,0	0,0	0,0	0,0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE		203,8	-216,9	-420,7	-206,5

3.3.1 Náklady

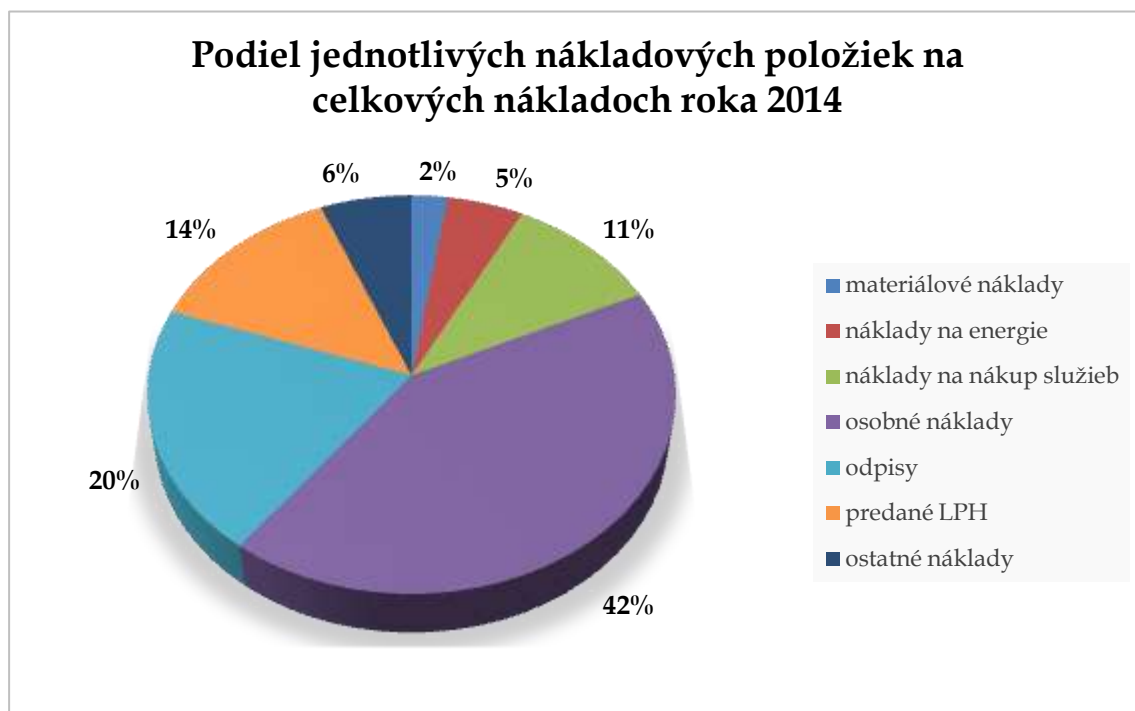


Na celkových nákladoch spoločnosti sa v najväčšej miere podieľajú osobné náklady, v objeme 1 055,5 tis. €. Tento podiel úzko súvisí s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžaduje dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych požiadaviek alebo z právnych predpisov. V porovnaní s rokom predchádzajúcim konštatujeme pokles týchto nákladov o 7,2 %. Z toho mzdové náklady predstavujú 690,5 tis. € (pokles o 5,5 %).

Nezanedbateľnou nákladovou položkou spoločnosti sú odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku, ktoré sa na nákladoch roka 2014 podieľajú 20%, v objeme 502 tis. €. Nakoľko významnú časť odpisov predstavujú odpisy z majetku, ktorý bol obstaraný z dotácií ŠR, vstupujú tieto odpisy aj do výnosov spoločnosti (konkrétne v sume 364 tis. €).

Významnú nákladovú položku, ktorá sa zároveň odzrkadľuje aj v tržbách spoločnosti, tvorí obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt, kde došlo k miernemu zvýšeniu v dôsledku odberu LPH prepravcami Wizz Air, airBaltic a prevádzkovateľmi letných chartrových letov.

V hodnotení roka 2014 došlo k výraznému poklesu nákladov vynaložených na opravy a udržiavanie, pokles zaznamenávame aj v skupine materiálových nákladov. V dôsledku zvýšenej leteckej prevádzky a nepochybne aj silnej zimy sa zvýšili náklady na energie a vzrástli aj náklady vynaložené na služby.



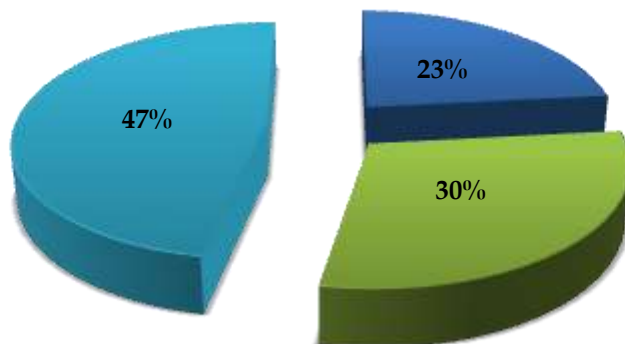
3.3.2 Výnosy

Na hospodárskom výsledku roka 2014 sa výnosy podieľali sumou 2 278 tis €. Podiel jednotlivých zdrojov výnosov na celkových výnosoch zachytáva tabuľka:

Výnosové položky (údaje v tis. €)

Rozbor výnosov	suma v tis. €		
	2013	2014	medziročný rozdiel
Tržby z predaja tovaru (604)	496	530	34
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	715	675	-40
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu(641,642)	3	1	-2
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	1 423	1 070	-353
Výnosy z finančného majetku	0	1	1
VÝNOSY SPOLU	2 636	2 278	-358

Podiel vybraných výnosových položiek na celkových výnosoch roka 2014



- Tržby z predaja tovaru (604)
- Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)
- Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)

3.3.3 Ostatné výnosy spoločnosti

Jednou zo zložiek finančného hospodárenia akciovej spoločnosti boli prostriedky získané formou transferov zo štátneho rozpočtu, ktoré slúžili na pokrytie nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré nie sú hospodárskej povahy a zároveň na financovanie investičného rozvoja spoločnosti.

Bežné transfery:

Na pokrytie časti nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré nie sú hospodárskej povahy v roku 2014 letisko získalo prostriedky v zmysle Výnosu č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M a Výnosu č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M v nasledovnej štruktúre:

Účel	Poskytnuté prostriedky	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do ŠR
Bezpečnostná ochrana letísk	244 141,- €	244 141,- €	0,- €
Bezpečnostná ochrana letísk	89 929,- €	89 929,- €	0,- €
Výkon záchranných a hasičských služieb	221 201,- €	221 201,- €	0,- €
Riadenie a vybavenie letov oslobodených od odplát	1 978,- €	1 978,- €	0,- €
BEŽNÉ TRANSFERY SPOLU	557 249,- €	557 249,- €	0,- €

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohol prevádzkovateľ letiska realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas celého roka 2014 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov ZHS a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

Okrem toho boli zo štátneho rozpočtu kompenzované náklady na lety oslobodené od odplát (v súlade s AIP SR, časť GEN 4.1) vykonávané výhradne na dopravu na oficiálnej ceste prezidenta Slovenskej republiky alebo iných vládnucich panovníkov a ich najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a vládnych ministrov.

Kapitálové transfery zúčtované do výnosov roka 2014:

Kapitálové transfery slúžiace na financovanie investičného rozvoja spoločnosti sa vo výnosoch spoločnosti prejavujú postupne počas celej doby odpisovania investičného majetku vo výške odpisov.

Účel	Poskytnuté prostriedky*	Prostriedky zúčtované so ŠR v roku 2015	Prostriedky vrátené do ŠR
Výstavba odletovej haly	2 835 000 €*	2 687 788,00 €**	0,00 €
Nákup cisterny LPH a nástupných schodov k lietadlu	237 344,00 €*	237 344,00 €	0,00 €
Konvalidácia pozemkov – I. časť	117 765,00 €*	117 765,00 €	0,00 €
Konvalidácia pozemkov – II. časť	177 920,00 €*	x	Projekt ešte nie je ukončený
Analyzátor tekutín - 2 ks	50 000,00 €*	49 990,98 €	9,02 €
Zametač RWY, ťahač, snehový pluh	441 342,00 €*	441 342,00 €	0,00 €
S P O L U	x	3 534 229,98 €*	9,02 €

* prostriedky poskytnuté v predchádzajúcich rokoch

** z celkovej sumy poskytnutých prostriedkov 2 835 000 € bolo 147 212 € zúčtovaných so ŠR už v predchádzajúcom roku

Kapitálové prostriedky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDVaRR SR už v predchádzajúcich rokoch (2012 a 2013) boli použité na výstavbu odletovej haly a parkovísk, zakúpenie RTG zariadenia na kontrolu príručnej batožiny, ale aj na vysporiadanie (konvalidáciu) majetkových vzťahov k pozemkov v okolí letiska.

Stanovené rozpočtové pravidlá pri kapitálových transferoch umožňujú ich použitie v období n+2 roky, čo vytvára spoločnosti priestor na dlhodobejšiu a kvalitnejšiu realizáciu projektov.

Projekt výstavby odletovej haly vrátane I. etapy parkoviska bol ukončený už v decembri roka 2013. V roku 2014 sa pokračovalo stavbou II. etapy parkoviska, čím vzniklo dostatok parkovacích miest pre priletavajúcich aj odlietavajúcich cestujúcich

a odstránilo sa jedno z úzkych miest vybavovacieho procesu. V tomto roku zároveň prebehlo zúčtovanie poskytnutej dotácie so štátnym rozpočtom v sume 2 687 788,- €.

Nové špeciálne multifunkčné zariadenie – zametač RWY, ťahač, snehový pluh slúži na údržbu povrchu letiskových pohybových plôch najmä v zimných mesiacoch pri snežení. Nový zametač umožňuje pluhovanie, ťahanie návesov, zametanie kefou a ofukovanie zametenej vozovky. Vďaka nemu je možné zabezpečiť plynulú a bezpečnú prevádzku pohybových plôch na letisku aj pri zhoršených klimatických podmienkach.



Analyzátor tekutín, rozprašovačov a gélov slúži na detekciu prípadných tekutých výbušnín prenášaných cestujúcimi alebo inými osobami vstupujúcimi do vyhradených bezpečnostných priestorov. Obsah nádob detekujú bez potreby otvárania obalov. Zakúpené analyzátory sú schválené ECAC-om (European Civil Aviation Conference) na použitie pri detekčnej kontrole. Nákupom zariadení boli splnené požiadavky uvedené v Nariadení Komisie (EÚ) č. 245/2013 a 720/2011, ktorými sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 272/2009 a zároveň v Nariadení Komisie (EÚ) č. 246/2013, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 185/2010 pokiaľ ide o postupné zavádzanie detekcie tekutín, rozprašovačov a gélov na letiskách Európske únie.

Nákupom palivovej cisterny a nástupných schodov sa z časti doplnili resp. nahradili zariadenia, ktorých doba životnosti uplynula alebo nespĺňali moderné technické požiadavky. Zaradením týchto zariadení do vybavovacieho procesu sa udržal štandard poskytovaných služieb, zrýchlil sa proces vybavenia cestujúcich a lietadiel, a zároveň sa zabezpečila bezpečnosť prevádzky pri oživení pravidelnej leteckej dopravy.

Nákup všetkých uvedených zariadení z prostriedkov poskytnutých zo štátneho rozpočtu umožnil vedeniu spoločnosti pokračovať v procese obnovy fyzicky a morálne opotrebeného investičného majetku.

Pri konvalidácii pozemkov boli vykonané činnosti v súlade s platnými právnymi predpismi. Bol vypracovaný znalecký posudok, na základe ktorého bola určená jednotková kúpna cena.

Následne boli pôvodní vlastníci pozemkov vyzvaní k odpredaju. Po podpise kúpnych zmlúv oboma zmluvnými stranami bol podaný návrh na vklad do katastra nehnuteľností. Dňom rozhodnutia správy katastra o povolení vkladu do katastra nehnuteľností prešlo vlastnícke právo k dotknutým pozemkom na spoločnosť Letisko Poprad – Tatry, a. s.

Prevodom vlastníckeho práva bola vysporiadaná I. časť pozemkov pod oplotením letiska a pozemkov zasahujúcich do vnútornej časti, nakoľko postavením oplozenia boli obmedzené vlastnícke práva majiteľov pozemkov, tzn. všetky pozemky od oplozenia smerom k RWY 27/09 sú chápané v priamej súvislosti s oplozením. Existenciu oplozenia určuje predpis L14.

Spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. neboli v roku 2014 poskytnuté žiadne ďalšie dotácie na krytie investičných nákladov. Vo výnosoch sú premietnuté iba dotácie predchádzajúcich období.

4 VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

Vybrané finančné ukazovatele (údaje v €)

Ukazovateľ	2010	2011	2012	2 013	2014
Finančná samostatnosť	92,13%	89,47%	80,13%	76,03%	81,66 %
Celková zadlženosť	2,00%	1,95%	1,41%	6,21%	0,83 %
Výnosy celkom	2 817 230	3 206 830	2 846 221	2 636 315	2 277 821
<i>medziročná zmena</i>	16,39%	13,83%	-11,25%	-7,37%	-13,5 %
Náklady celkom	2 560 819	2 990 421	2 694 456	2 432 547	2 494 753
<i>medziročná zmena</i>	2,09%	16,78%	-9,90%	-9,72%	2,56 %
Hospodársky výsledok	256 411	216 409	151 351	203 768	-216 932
<i>medziročná zmena</i>	-391,93%	-15,60%	-30,06%	34,63%	-206,5 %
Výnosy za vl. výkony	1 309 507	1 598 981	1 420 333	1 210 741	1 205 497
<i>medziročná zmena</i>	-15,82%	22,11%	-11,17%	-14,76%	-0,43 %
Rentabilita nákladov	10,01%	7,24%	5,63%	8,38%	-8,70 %
výnosov	9,10%	6,75%	5,32%	7,73%	-9,52 %
tržieb	19,58%	13,53%	10,66%	16,83%	-18,00 %
Počet odbavených cestujúcich	28 961	24 755	30 873	24 565	31 209
<i>medziročná zmena</i>	-44,63%	-14,52%	24,71%	-20,43%	+27,05%
Počet pohybov	7 595	6 954	7 295	6 416	6 206
<i>medziročná zmena</i>	-18,97%	-8,44%	4,90%	-12,05%	-3,27%
Počet ton pristátí	25 687	24 422	23 136	18 758	20 909
<i>medziročná zmena</i>	-28,69%	-4,92%	-5,27%	-18,92%	+11,47%
Prepravený náklad v tonách	176,50	160,21	25,67	102,96	78,39
<i>medziročná zmena</i>	+30,93%	-9,23%	-83,98%	+301,09%	-23,86%
Priemerný počet zamestnancov	81	83	81	76	64
<i>medziročná zmena</i>	6,78%	2,47%	-2,41%	-6,17%	-15,8 %

5 NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU SPOLOČNOSTI

Spoločnosť dosiahla za rok končiaci 31.12.2014 čistú stratu vo výške 216 932 Eur. Vedenie spoločnosti navrhuje uhradiť stratu za rok 2014 z nerozdeleného zisku minulých rokov.

6 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisko povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov.

V roku 2014 bol tvorený a použitý v nasledovnej štruktúre:

Tvorba a použitie sociálneho fondu 2014

POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2014	2 035,72 €
TVORBA	
Povinný prídel do sociálneho fondu	6 630,87 €
Ostatná tvorba SF (prídel zo zisku)	2 037,68 €
SOCIÁLNY FOND SPOLU:	10 704,27 €
ČERPANIE	
a) Príspevok na závodné stravovanie	7 120,88 €
b) Príspevok na DDS	0,00 €
c) Ostatné čerpanie sociálneho fondu	240,00 €
ČERPANIE SPOLU:	7 360,88 €
KONEČNÝ STAV K 31.12.2014	3 343,39 €

7 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 1.1.2014 mala spoločnosť 70 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku. K 31.12.2014 mala spoločnosť 57 zamestnancov, z toho 13 žien. Mimo evidenčný stav boli dve zamestnankyne, jedna čerpala materskú dovolenku a druhá rodičovskú dovolenku.

Pokles počtu zamestnancov bol spôsobený ďalšími organizačnými zmenami, ktoré v roku 2014 prebehli v spoločnosti.



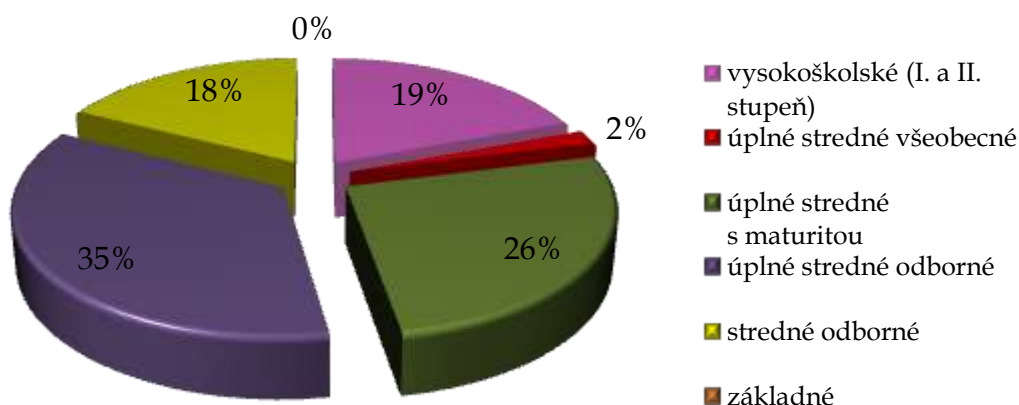
Počet zamestnancov r. 2014 podľa činností

Spoločnosť má k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom spoločnosti v personálnej oblasti je vytváranie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazí v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbá aj na zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snaží sa zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

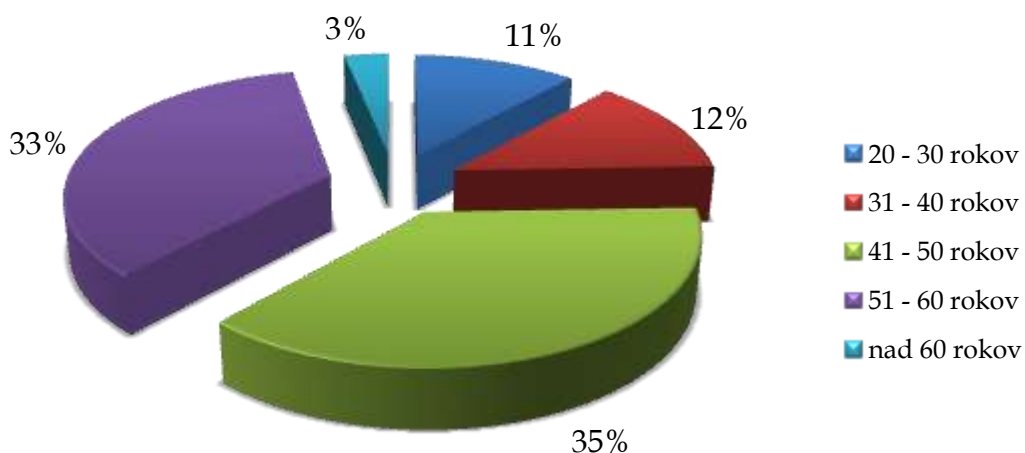
Zamestnanci oddelenia záchranej a hasičskej služby sa v roku 2014 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- výcvik používateľov izolačnej dýchacej techniky v protiplynovom výcvikovom stredisku HBZS Malacky – 13 zamestnanci,
- výcvik hasenia požiarov pohonných hmôt, výcvik hasenia požiarov v trupe lietadla, výcvik záchrany osôb z horiaceho lietadla v stredisku Nafta a. s. – Polygón Lozorno – 13 zamestnanci.

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2014



Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2014



8 STAV LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

8.1 INFRAŠTRUKTÚRNY MAJETOK – ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Letisková infraštruktúra v zmysle § 12 ods. 1 zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 9/2013 Z. z., tvorí časť majetku, ktorý je vo vlastníctve spoločnosti. Letisko užíva letiskový infraštruktúrny majetok v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie letísk.

Základnou letiskovou infraštruktúrou sú:

1. Pozemky a stavby, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností
2. Ostatný majetok, ktorý nie je predmetom evidencie v katastri nehnuteľností

8.1.1 Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností

Okres: Poprad
 Obec: Poprad
 Katastrálne územie: Veľká
 List vlastníctva č.: 834

Pozemky

Inventárne číslo	Názov majetku	parcelné číslo	výmera (m ²)
197439	POZEMOK-VELKÁ 1974/39 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/39	148 536
197440	POZEMOK-VELKÁ 1974/40 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/40	9 452
197441	POZEMOK-VELKÁ 1974/41 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/41	19 615

8.1.2 Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností**Stavby**

Inventárne číslo	Názov majetku	podiel	parcelné číslo
2812001	VZLETOVÁ PRISTÁVACIA DRÁHA	1/1	1974/39
2812002	ROLOVACIA DRÁHA (SPOJOVACIA DRÁHA)	1/1	1974/40
2812003	ODBAVOVACIA PLOCHA	1/1	1974/41
2812017	TRAFOSTANICA 27 - STAV.ČASŤ	1/1	-
2812018	TRAFOSTANICA - VYSIELAČ - STAV.ČASŤ	1/1	

Príslušenstvo stavieb

Inventárne číslo	Názov majetku	podiel
2812006	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA	1/1
2812007	MELIORÁCIE	1/1
2812008	ZAKANALIZOVANIE POTOKA	1/1

Hnuteľný majetok

Inventárne číslo	Názov majetku
2812009	SVETELNÉ VYBAVENIE DRÁHY(ÚPRAVY K VYUŽITIU VPD)
2812011	VN KÁBEL HTS - TS 27
2812012	SVETELNÁ SÚSTAVA PAPI 275061402
2812013	SVETELNÁ SÚSTAVA PAPI 5061297
2812014	PREKÁŽKOVÉ OSVETLENIE MIMO LETISKA
281210	PRIBLIŽOVACIA SÚSTAVA 27
2812015	TRAFOSTANICA 27-TECHNOLOGICKÁ ČASŤ
2812016	TRAFOSTANICA - VYSIELAČ -TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

V roku 2014 letisko dodávateľským spôsobom vykonalo obnovu a údržbu vzletovej pristávacej dráhy, predovšetkým opravu povrchu cementobetónových dosiek, opravu ulomených rohov a hrán, opravu rolovacej dráhy a vybavovacej plochy. Každoročne po ukončení zimnej sezóny sa určí rozsah poškodenia jednotlivých častí pohybových plôch spôsobených klimatickými podmienkami ako i fyzickým

opotrebením. Na základe vnútorného auditu sa následne vykonala údržba, tak aby sa zabezpečila maximálna bezpečnosť a prevádzková schopnosť všetkých pohybových plôch s prihliadnutím na finančné možnosti prevádzkovateľa letiska.

8.2 INFORMÁCIA O STAVE LETISKOVÉHO INFRAŠTRUKTÚRNEHO MAJETKU

Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba RWY 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70-tych rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch RWY 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy a preto je potrebná každoročná cyklická oprava. Tá zahŕňa sanáciu škár cementobetónových (CB) dosiek, opravu ulomených rohov, hrán CB dosiek, opravu trhlín a opravu plošnej korózie CB dosiek. Cyklická stavebná údržba prebieha od roku 1994.

Postranné pásy RWY, pásy RWY, koncové bezpečnostné plochy a predpolia majú malú únosnosť a nesprávny sklon. Je nevyhnutná modernizácia RWY 09/27 so súvisiacimi plochami v zmysle predpisu L 14 Navrhovanie a prevádzka letísk. V roku 2014 bola vykonaná cyklická údržba prevažne rozsahu opráv povrchu CB dosiek.

Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi RWY a APRON-om bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy vybavovaných lietadiel je nevyhnutné rozšírenie TWY na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle predpisu L 14 Navrhovanie a prevádzka letísk. V roku 2014 bola vykonaná oprava divokých trhlín ako súčasť pravidelnej údržby.

Vybavovacia plocha – APRON

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m². V roku 2014 bola vykonaná oprava divokých trhlín ako súčasť cyklickej údržby.

Trafostanica 27 – stavebná časť

Jednopodlažný murovaný objekt z roku 1969, zrekonštruovaný v roku 2000. Strešný plášť je plechový. Budova je v dobrom stave.

Trafostanica 09 – stavebná časť

Jednopodlažný murovaný objekt z roku 1969. Strešný plášť je plechový. Fasáda budovy a vnútorné omietky boli opravené v roku 2009. Budova je v dobrom stave.

Dažďová kanalizácia - letová časť

Rok výstavby 1969. Dažďové odpadové vody sú z prevádzkových plôch odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou do otvoreného rigolu a následne do recipientu Velického potoka.

Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p. Košice k vypúšťaniu vôd zo spevnených plôch je s výhradami a je nevyhnutné vybudovať odlučovače ropných látok na zachytenie plávajúcich látok z odkanalizovaných vôd. Pri výstavbe novej odletovej haly projekt riešil odvod povrchových vôd cez odlučovač ropných látok a to z novozriadených parkovacích plôch. Je potrebné pokračovať v dobudovaní siete pre odvod povrchových vôd v letovej časti.

Meliorácie

Rok výstavby 1968. Meliorácie sú v nevyhovujúcom stave, pretože trávnaté plochy sú podmäčané, majú malú únosnosť, pri dlhodobých dažďoch sa vytvárajú močiare. Nutná je výmena drenáže a úprava spádovania plôch severozápadne od RWY 27.

Zakanalizovanie potoka

Rok výstavby 1970. Je v prevádzkyschopnom stave.

Trafostanica 27 – technologická časť

Technologické zariadenie zrekonštruované v roku 2000. Slúži na napájanie elektrického systému približovacej sústavy 27, RWY 27 a NDB 1 km. Technologické zariadenie je v dobrom stave.

Trafostanica 09 – technologická časť

Technologické zariadenie z roku 1969. Slúži pre napájanie elektrického systému približovacej sústavy 09, PAPI 09 a ILS LLZ. Technologické zariadenie je v dobrom stave.

Svetelné vybavenie dráhy

Svetelné zabezpečovacie zariadenie dráhy pre presné priblíženie I. kategórie pozostáva z týchto systémov:

- postranné, koncové a prahové svetlá RWY 09/27 - rekonštrukcia v r. 2000,
- postranné svetlá TWY A a APRON-u - rekonštrukcia v r. 2000,
- jednoduchá približovacia sústava 09 – výstavba v roku 1982,
- výmena káblov k návestidlám v roku 2013,
- výmena návestidiel v roku 2014.

Približovacia sústava 27

Svetelné zabezpečovacie zariadenie pre presné priblíženie I. kategórie pozostáva z týchto systémov:

- Približovacia sústava 27 - rekonštrukcia elektroinštalácie a svetiel v r. 2001, rekonštrukcia nosných konštrukcií EXEL v r. 2008 spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006
- Záblesková sústava 27 - v rámci výstavby diaľnice D1 bola zrekonštruovaná v r. 2009.

VN kábel HTS – TS 27

Rekonštrukcia napájania TS 27 realizovaná v roku 2000. Kábel je v prevádzkyschopnom stave.

Zostupová sústava PAPI 27

Zostupová svetelná sústava bola rekonštruovaná v r. 2000.

Zostupová sústava PAPI 09

V roku 2010 boli vymenené zostupové návestidlá. V roku 2013 bola realizovaná výmena káblov ku návestidlám.

Prekážkové osvetlenie

Nachádza sa na výškových bodoch mimo letiska - na veži rímsko-katolíckeho kostola vo Veľkej, na kopci Bôrik pri Mengusovciach a na budove kravína v Batizovciach. Realizované bolo v r. 1969. Je prevádzkyschopné.

8.3 OSTATNÝ HMOTNÝ INVESTIČNÝ MAJETOK

8.3.1 Objekty a zariadenia

Vybavovacia budova (ďalej VB)

VB bola postavená v roku 1950. Nosný systém je železobetónový, skelet vyplnený tehlovým murivom. Budova má tri nadzemné podlažia a suterén. VB bola niekoľkokrát rekonštruovaná. Posledná rekonštrukcia bola uskutočnená v rokoch 1991 až 1993. V súčasnosti sa haly na prízemí využívajú na vybavenie cestujúcich a posádok všeobecného letectva. Na prvom a druhom poschodí sa nachádzajú kancelárske priestory. V suteréne sú skladové priestory, elektrorozvodňa, slaboprúdová rozvodňa i strojovňa ústredného kúrenia.

Z dôvodu technologického opotrebenia strojovne ústredného kúrenia je nutné v budúcnosti uvažovať s opravou resp. vybudovaním novej plynovej kotolne.

Odletová hala

V januári 2014 bol ukončený proces kolaudácie novostavby odletovej haly.

Jednopodlažný objekt odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich do krajín „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich do krajín mimoschengenského priestoru. Oddelenie týchto hál umožnilo prevádzkovateľovi splniť kritéria

schengenského acquis nielen z hľadiska časového, ale aj priestorového. Zároveň naplnilo požiadavky colných, pasových a bezpečnostných orgánov vyplývajúce z národných a medzinárodných predpisov. Inštaláciou vhodného technologického vybavenia a mobiliáru sa zabezpečila plynulosť vybavovacieho procesu, zlepšila kvalita poskytovaných služieb a zvýšil komfort cestujúcich oproti pôvodnému odletovému terminálu.

Nová odletová hala nadväzuje na príletové priestory (z roku 2008) prostredníctvom spoločnej triediarne batožín. Súčasne s výstavbou haly boli riešené komunikácie a parkoviská pred novým terminálom na verejnej strane ako aj manipulačná plocha na neverejnej strane. Stavba bola zahájená v júli 2013 a fyzická realizácia prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v závere decembra 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Odletová hala je k dispozícii cestujúcim pravidelných i charterových letov. Bez finančnej podpory hlavného akcionára - MDVaRR SR by výstavba tejto haly nebola možná.

Príletová hala

V decembri 2008 bola uvedená do používania nová príletová hala , ktorá zvýšila kapacitu príletu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené príletové priestory pre cestujúcich z mimoschengenských krajín a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Príletová hala bola spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.

Prevádzková budova

Budova bola vybudovaná v rokoch 1969 až 1970. Nosný systém je železný, skelet vyplnený opaxitom. Budova má štyri nadzemné podlažia a je využívaná pre administratívne účely, technický a obslužný personál, sú v nej technické priestory pre špeciálne zariadenia. Nutná je oprava zdravotníckej, oprava elektroinštalácie a výmena rozvodov ústredného kúrenia a radiátorov. Nutné je aj riešenie výstavby

novej plynovej kotolne pre prevádzkovú budovu a garáže. Pretrváva potreba výmeny obvodového plášťa.

Garáže

Objekt garáží bol vybudovaný v roku 1970. Nosný systém je železný, skelet vyplnený tehlovým murivom. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova má dve podlažia. Na severnej strane objektu sa nachádza spoločná garáž pre mobilnú a obslužnú techniku a garáž pre ZHS. Na južnej strane garáží sa nachádzajú garáže pre cisterny, osobné automobily, umývací box, autodielnia, šatne a akumulátorovňa. Na prvom poschodí sú sklady MTZ. Bola vykonaná oprava strešného plášťa a fasády.

Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. V objekte sú uložené podzemné nádrže. Budova strojovne je murovaná. Je v nej zariadenie na stáčanie a výdaj paliva. V súčasnej dobe sa využívajú tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia LPH (letecký petrolej) je 150 tis. litrov. Ostatné nádrže sú vyradené z prevádzky. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vyspádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane cez odlučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné vplyvy) a je potrebná oprava. Priľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok.

Sklad automobilových pohonných hmôt (APH)

Objekt APH bol vybudovaný v roku 1970 a nachádzajú sa v ňom vyvložkované podzemné nádrže s obsahom dvakrát 8 tis. litrov (motorová nafta) a jedenkrát 5 tis. litrov (benzín) so samostatnými výdajnými stojanmi umiestnenými pod prístreškom. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Miesto stáčania a výdaja má betónový povrch, povrchové vody sú odvádzane cez ORL do dažďovej kanalizácie.

V zmysle platnej legislatívy je nutná rekonštrukcia elektrickej inštalácie a uzemnenia a výmena plniacich stojanov.

Sklad olejov

Objekt bol vybudovaný v roku 1970. Budova je murovaná, strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova sa využíva na skladovanie automobilových olejov a mazív. Budova je v dobrom stave.

Hangár

Hangár typu BRNO bol vybudovaný v roku 1947. Nosná časť je z oceľovej nitovanej konštrukcie. Predelený je stredovou murovanou priečkou na východnú a západnú časť. Letisko vlastní polovicu západnej časti, ktorú využíva na parkovanie malých lietadiel a vlastnej mobilnej techniky. Zvyšnú polovicu západnej časti vlastní Aeroklub, o. z. Poprad, východnú časť AIR-TRANSPORT EUROPE, s. r. o.

Prístavok k hangáru

Prístavok bol vybudovaný ako prístavba k hangáru v roku 1969. Je to prízemný murovaný objekt. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov.

V objekte sa nachádza hlavná trafostanica (HTS) - elektrorozvodňa zrekonštruovaná v roku 2000, plynová kotolňa zrekonštruovaná v roku 1993 a zámočnícka dielňa. Budova je v dobrom stave.

Regulačná stanica plynu

Objekt bol vybudovaný v roku 1969. Budova je murovaná, strešná krytina je z vlnitého eternitu. Časť strojného zariadenia je z roku 1982 a slúži pre reguláciu tlaku zemného plynu pre plynovú kotolňu priletovej haly a časť z roku 1969 pre reguláciu tlaku zemného plynu pre kotolňu letiska. Nutná je oprava fasády budovy a strešného plášťa. V zmysle platnej legislatívy je nutná rekonštrukcia elektrickej inštalácie, bleskozvodu a uzemnenia.

Vodojem a čerpacia stanica pitnej vody

Objekty boli odovzdané do prevádzky v r. 1969. Vodojem má kapacitu 250 m³ a slúži na akumuláciu a rezervu pitnej vody pre areál letiska. Pitná voda je privádzaná do vodojemu hlavným vodovodným radom zo Spišskej Teplice. Vodojem je prepojený sacím potrubím s budovou automatizovanej tlakovej čerpacej stanice pitnej vody, z

ktorej je voda privedená do jednotlivých objektov na letisku a do hydrantovej siete. Budovy vyžadujú neustálu údržbu z dôvodu vlhkého prostredia a korózie kovových konštrukcií.

Náhradný zdroj elektrickej energie

Jednopodlažný murovaný objekt bol dokončený v roku 1985 a do roku 2000 bol v ňom umiestnený náhradný zdroj pre zásobovanie letiska elektrinou. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova je v dobrom stave. V súčasnosti slúži ako garáž a sklady pre energetiku.

Bývalý sklad vodíka

Jednopodlažný murovaný objekt v súčasnej dobe nie je využívaný. Pre ďalšie využitie je potrebná oprava fasády, vnútorných omietok, elektrickej inštalácie a bleskozvodu.

Čistiareň odpadových vôd (ďalej ČOV)

V marci 2013 začala výstavba novej čistiarne odpadových vôd a v júni toho istého roku bola výstavba ukončená. Nová čistiareň odpadových vôd bola postavená na mieste pôvodnej čistiarne, ale s využitím moderných technológií. Stavba bola financovaná z prostriedkov štátneho rozpočtu.

8.3.2 Inžinierske siete

Splašková kanalizácia

Splaškové odpadové vody sú z objektov odvádzané samostatnou splaškovou kanalizáciou do čistiarne odpadových vôd. Splašková kanalizácia z vybavovacej budovy je z roku 1948, z ostatných objektov je kanalizácia realizovaná v roku 1969. Boli vykonané lokálne havarijné opravy porúch. Po vyhodnotení kamerového monitoringu splaškovej kanalizácie je nutné konštatovať, že stav kanalizácie je v niektorých častiach vo veľmi zlom technickom stave vzhľadom na svoj vek. Je nutné vykonať výmenu minimálne najhorších úsekov kanalizácie. V roku 2013 bola realizovaná havarijná oprava časti splaškovej kanalizácie v dĺžke cca 150 m. Vzhľadom na potvrdenú skutočnosť, že dochádza k priesakom spodnej vody do

splaškovej kanalizácie, je nutné realizovať opravu zvyšnej časti poškodeného potrubia.

Dažďová kanalizácia – hospodárska časť

Rok výstavby 1969. Dažďové odpadové vody sú zo spevnených plôch a komunikácií odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou do otvoreného rigolu a následne do recipientu Velického potoka.

Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Košice k vypúšťaniu vôd zo spevnených plôch je s výhradami a je nevyhnutné vybudovať odlučovače ropných látok na zachytenie plávajúcich látok z odkanalizovaných vôd.

Vodovod

Pitná voda do areálu letiska je privádzaná vodovodnou prípojkou v celkovej dĺžke 2 350 m zo Spišskej Teplice liatinovým potrubím DN 150 do vodojemu letiska. Prípojka je v úseku od Spišskej Teplice po štátnu cestu č. 18 z roku 1958 a je v nevyhovujúcom stave. Vzhľadom na časté poruchy vodovodnej prípojky je potrebné vykonať výmenu aspoň v najhorších úsekoch potrubia. V rámci výstavby diaľnice D1 je od roku 2008 úsek prípojky od štátnej cesty č. 18 po Velický potok zrekonštruovaný.

Vodovodná sieť pitnej vody v areáli letiska je z roku 1969. Z tlakovej čerpacej stanice sú z areálového rozvodu pitnej vody napojené objekty – prevádzková budova, vybavovacia budova, garáže, prístavok k hangáru, ČOV, budova SHMÚ, budova AEROKLUB-u, o. z. a hydrantová sieť.

VN 22KV prívod pre HTS

Rok výstavby 1969. Vzdušná VN prípojka pre napájanie HTS. Výmena podperných stĺpov bola realizovaná v roku 2007. V rámci výstavby diaľnice D1 je od roku 2007 úsek prípojky od štátnej cesty č. 18 po HTS prevedený káblom. Prípojka je vo vyhovujúcom stave.

Silnoprúdové a slaboprúdové rozvody

Rok výstavby 1969. Vnútro areálový rozvod silnoprúdovými káblami pre napájanie objektov a zariadení. Vnútro areálový rozvod slaboprúdovými káblami pre komunikáciu, riadenie a signalizáciu. Káblové rozvody sú v prevádzkyschopnom stave.

Osvetľovacie stožiare APRON-u

Rok výstavby 1969. V roku 2006 bola realizovaná rekonštrukcia elektrickej inštalácie a nátery stožiarov, financované z ERDF, ŠR a časť z vlastných zdrojov.

Plynová prípojka pre kotolňu priletovej a odletovej haly

V rámci realizácie prístavby priletovej haly bola v roku 2008 realizovaná strednotlaká plynová prípojka pre kotolňu priletovej haly a v roku 2013 bola realizovaná nízkotlaká prípojka pre kotolňu novej odletovej haly.

Svetelné znaky

Svetelné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) – svetelné znaky sú pri RWY a TWY. Boli vybudované v roku 2004 a sú v prevádzkyschopnom stave.

8.3.3 Pohybové plochy

Trávnatá dráha RWY07/25

Dráha bola vybudovaná v r. 1942. Je využívaná hlavne AEROKLUB-om, o. z. Poprad, ktorý vykonáva aj jej nevyhnutnú údržbu.

Ostatné pohybové plochy

Spevnené pohybové plochy sú pri garážach, hangári a medzi hangárom a APRON-om. Povrch plochy medzi hangárom a APRON-om je v nevyhovujúcom stave.

8.3.4 Komunikácie

Objazdová komunikácia smerom západným ku zariadeniu ILS LLZ (TS 09)

Povrch objazdovej komunikácie je v nevyhovujúcom stave. Nutné je aj prehĺbenie rigolu okolo komunikácie a zdvihnutie niektorých mostíkov.

Objazdová komunikácia smerom východným ku zariadeniu ILS GP

Povrch objazdových komunikácií je v nevyhovujúcom stave.

Prístupová komunikácia od prahu RWY 27 ku zariadeniu NDB 1. km (TS27)

Povrch prístupovej komunikácie je vo vyhovujúcom stave. V rámci výstavby diaľnice D1 bola komunikácia opravená a bol vybudovaný most cez Gerlachovský potok. Nutné je dobudovať komunikácie pozdĺž oplotenia letiska.

Parkovisko

Prvé parkovisko bolo vybudované v roku 1969. Vzhľadom na vývoj prevádzky, spôsob prepravy cestujúcich z/na letisko a zvýšenie komfortu, vznikla potreba vybudovania ďalších parkovacích miest v takom počte, aby boli pokryté potreby počas prevádzkovej špičky. S výstavbou novej odletovej haly bola uskutočnená výstavba I. etapy parkoviska s počtom 40 miest. V roku 2014 bola zrealizovaná aj II. etapa výstavby a parkovisko sa rozšírilo o ďalších cca 60 parkovacích miest. Po prvýkrát v histórii je súčasťou parkoviska aj parkovací systém, ktorý slúži na kontrolovaný vstup vozidiel. Od konca decembra 2014 bolo parkovisko spoplatnené a vedenie letiska verí, že tržby generované z parkovného budú tvoriť jednu z dôležitých súčastí neleteckých príjmov spoločnosti. Výstavba I. aj II. etapy parkoviska bola možná vďaka finančnej podpore MDVaRR SR.

8.3.5 Oplotenie

Oplotenie letiska

Celý územný obvod letiska je oplotený z časti kovovým, z časti dreveným a z časti plastovým plotom.

Oplotenie približovacej sústavy 27

V rámci výstavby diaľnice D1 bola približovacia sústava 27 oplotená samostatným oplotením.

9 PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

9.1 PREVÁDZKOVÉ VÝKONY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad – Tatry, boli v roku 2014 v znamení snahy o obnovenie pravidelnej leteckej dopravy. Spoločnosť sa zamerala na otvorenie a prípravu takých pravidelných leteckých spojení, ktoré by boli využiteľné jednak pre turistov navštevujúcich spádovú oblasť Letiska Poprad - Tatry a zároveň by boli použiteľné aj pre obyvateľov z regiónu cestujúcich za prácou alebo oddychom. Touto kombináciou by bolo možné generovať nárast turistov v regióne, pričom mimosezónne poklesy počtu turistov by boli vykrývané cestujúcimi z regiónu. Na príprave a prevádzke týchto pravidelných leteckých spojení spolupracuje spoločnosť s partnermi z oblasti cestovného ruchu. Hlavnými partnermi sú SACR, Oblastné združenia cestovného ruchu Vysoké Tatry a Liptov, Mesto Poprad a Krajské organizácie cestovného ruchu Prešov a Žilina.

Ako prvé sa podarilo obnoviť turisticky zaujímavé spojenie na Poľsko, kde po ročnej prestávke nastalo sezónne obnovenie pravidelného leteckého spojenia Popradu s Gdanskom, kde počas zimnej sezóny (od januára do marca 2014) spoločnosť EUROLOT spustila prevádzku pravidelnej leteckej linky. Spojenie bolo prevádzkované jedenkrát týždenne a dopravca používal na týchto letoch lietadlá Q400 s kapacitou 76 cestujúcich. Obsadenosť lietadla nedosahovala očakávané hodnoty vzhľadom na problémy lyžiarsky stredísk s nedostatkom snehu. Opakované spustenie pravidelnej leteckej linky v januári 2015 sa vzhľadom na krach spoločnosti EUROLOT nepodarilo. V súčasnosti spoločnosť rokuje s dopravcami o obnovení spojenia s Gdanskom a Varšavou od zimnej sezóny 2015/16.

V apríli 2014 boli ukončené rokovania so spoločnosťou airBaltic Riga o zavedení pravidelného leteckého spojenia Riga-Poprad-Riga. Projekt predpokladá vytvorenie pravidelného leteckého spojenia medzi Rigou a Popradom počas zimnej turistickej sezóny v rokoch 2014/15, 2015/16 a 2016/17 prevádzkovaného spoločnosťou airBaltic lietadlami s kapacitou 76 - 136 cestujúcich podľa záujmu turistov na konkrétny letový deň. Lety sú operované každú sobotu v časoch tak, aby

umožňovali jednoduchý a rýchly prestup pre cestujúcich z destinácií ako Moskva, Tallin, Vilnius, Štokholm a Helsinky. Na slovenskej strane je projekt zastrešený Letiskom Poprad - Tatry a na lotyšskej spoločnosťou airBaltic. Pravidelné letecké spojenie Riga-Poprad-Riga bolo otvorené 13.decembra 2014 a vzhľadom na to, že počas prvej sezóny dokázalo plne nahradiť výpadok počtu cestujúcich z Ruska a Ukrajiny, v súčasnosti vedenie spoločnosti rokuje s airBaltic o navýšení počtu letov v zimnej sezóne 2015/16.



Rozhodujúci vplyv na prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry nielen v roku 2014, ale aj v ďalších rokoch, malo úspešné ukončenie dlhotrvajúcich rokovaní so spoločnosťou Wizz Air. Výsledkom rokovaní bolo znovuo tvorenie pravidelnej leteckej linky Londýn-Poprad-Londýn. Linka je od 26. októbra 2014 operovaná štyrikrát za týždeň lietadlom Airbus A320 určeným pre 180 cestujúcich. Spojenie je určené hlavne pre cestujúcich zo Slovenska do Londýna a Veľkej Británie, ale postupne získava obľubu aj medzi turistami z Veľkej Británie, ktorí smerujú do Vysokých a Nízkych Tatier.

Vďaka zavedeniu pravidelných liniek nastal nárast počtu prepravených cestujúcich nielen v segmente pravidelnej dopravy, ale aj celkovo, pričom je predpoklad, že cestujúci pravidelných liniek budú postupne tvoriť väčšinu vybavených cestujúcich Letiska Poprad - Tatry.



Segment medzinárodnej nepravidelnej dopravy (charterové lety letná a zimná sezóna a jednotlivé charterové lety) zaznamenal oproti roku 2013 určitý pokles (cca 12%). Pokles bol spôsobený vplyvom nepriaznivého počasia 3. januára 2014, kedy z dôvodu hmly na Letisku v Poprade boli všetky lety presmerované do Košíc. Vzhľadom na to, že sa jednalo o deň s najväčšou plánovanou prevádzkou, v roku 2014 sa tento výpadok prejavil aj v celkovom počte prepravených cestujúcich medzinárodnej nepravidelnej dopravy. Rovnako nepriaznivý vplyv na cestujúcich v tomto segmente dopravy mal aj krach CK Darne, ktorá plánovala počas letnej charterovej sezóny uskutočniť 9 letov do Burgasu, pričom uskutočnila len jeden.

Vnútroštátna pravidelná doprava po ukončení letov v septembri 2010 nie je zabezpečovaná žiadnym dopravcom, v roku 2013 neboli zaznamenané ani žiadne vnútroštátne charterové lety. Tie ale ani v predchádzajúcich obdobiach netvorili viac ako 1 % podielu všetkých cestujúcich.

V segmente všeobecného letectva bol zaznamenaný pokles cestujúcich o 17 %, hoci počet pohybov klesol o 3 %, t. j. letel rovnaký počet lietadiel, ale s menším počtom osôb na palube.

Nárast prepravy leteckého nákladu avizovaný spoločnosťou Air Transport Europe sa nepodarilo dosiahnuť, vzhľadom na problémy spoločnosti Air Transport Europe so získaním povolenia na prepravu tohto druhu nákladu. V roku 2014 bolo

prepravených 78,39 ton nákladu. Aj napriek poklesu prepraveného nákladu v roku 2014 o 24% bolo v roku 2014 prepraveného viac nákladu ako v roku 2012.

Celkovo bolo v roku 2014 zaznamenaných 31 694 cestujúcich (vrátane tranzitu). Mesiacom s najväčším počtom cestujúcich bol júl, keď prešlo letiskom 7 409 cestujúcich.. Celkový počet cestujúcich narástol o 27 % vďaka zavedeniu nových pravidelných liniek, čím sa vrátil na úroveň roku 2012.

	2011	2012	2013	2014
Počet cestujúcich	24 755	30 873	24 815	31 694
Počet pohybov	6 954	7 295	6 416	6 206
Počet ton pristátí	24 422	23 136	18 758	20 909

Celkový počet pohybov lietadiel poklesol o 3 % v porovnaní s rokom 2013. Pristátia v tonách MTOM celkovo narástlo o 11 % v porovnaní s rokom 2013.

9.2 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB

V roku 2014 nastalo výrazné zvýšenie kvality poskytovaných služieb, ktoré bolo spôsobené v oblasti poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti, ukončením výstavby novej modernej odletovej haly s príslušným parkoviskom a v oblasti poskytovaných služieb leteckým dopravcom modernizáciou technického vybavenia slúžiaceho na technickú obsluhu lietadiel (cisterna na plnenie LPH, multifunkčné zariadenie – zametač RWY, ťahač, snehový pluh, RTG zariadenia a iné).

Nová moderná odletová hala umožňuje poskytovať služby cestujúcej verejnosti vo výrazne vyššej kvalite a rozsahu ako doteraz. Cestujúci majú k dispozícii tri moderne vybavené pracoviská check-in, tri prevádzky denného baru a VIP salónik. Výstavbou nového parkoviska sa výrazne zvýšila kapacita a komfort parkovania.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem DK Auto, Europcar a RAI (ich kancelárie sú umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a sú obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla).

Vzhľadom na novú odletovú halu neboli zaznamenané problémy s nedostatočnou kapacitou.

Vzhľadom na charakter letov, boli zaznamenaná len minimálne nepravidelnosti pri preprave batožiny. Z dôvodov na strane spoločnosti nebol zaznamenaný ani jeden prípad nepravidelnosti pri preprave batožín. Vzniknuté prípady boli riešené v spolupráci so zainteresovanými dopravcami a cestovnými kancelárkami.

Meškania lietadiel dosiahli spolu 1 109 minút (o 20 % viac ako v roku 2013). Meškanie bolo spôsobené najmä príčinami mimo vplyvu prevádzkovateľa letiska – z nich to boli najčastejšie meškania, ktoré spôsobil neskorý prilet lietadla z predchádzajúceho úseku. Celkový nárast meškania bol spôsobený nárastom segmentu pravidelnej dopravy.

Počas zimnej a letnej sezóny neboli zaznamenané žiadne vážne problémy, ktoré by boli spôsobené dôvodmi na strane spoločnosti.

Drobné problémy s obslužnou technikou sú spôsobené hlavne vekom a výkonovými parametrami používaných zariadení.

Odmrazovacie zariadenie na podvozku Avia zvládalo odmrazenie lietadiel väčších ako ATR-72. Najvýraznejším problémom je absencia zdvíhacej plošiny pre obsluhu, ktorá by umožnila ošetrovanie chvostových plôch lietadiel bez straty času na rozloženie a zloženie externej zdvíhacej plošiny MP-22. V záujme bezpečnosti zimnej prevádzky je potrebné urýchlené zakúpenie, resp. prenajatie vhodného zariadenia na odmrazovanie lietadiel, ktoré by umožnilo aplikáciu odmrazovacej kvapaliny typu I aj typu II do max. výšky cca 10 m. Inak nie je možné vylúčiť vážne prevádzkové problémy a nadmerné meškania lietadiel v zimných mesiacoch.

10 BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11.marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, je prevádzkovateľ letiska povinný zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko zabezpečuje uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno - právneho úseku, útvarom letiskovej ochrany, ktorý je zriadený v zmysle zákona č.473/2005 Z. z. o súkromnej bezpečnosti ako vlastná ochrana.

Zamestnanci útvaru letiskovej ochrany zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni. V roku 2014 bol na letisku Poprad – Tatry, a.s. zaznamenaný jeden čin protiprávneho zasahovania, a to tým, že sa cestujúci vyhrážal bombou na palube lietadla. Tento cestujúci bol vyvedený a odovzdaný polícii k ďalšiemu konaniu. Vyšetrovanie tohto činu doposiaľ nebolo ukončené.

Počas bežnej prevádzky letiska Poprad Tatry a.s., ULO zabezpečovalo ochranu majetku letiska, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti.

V súčinnosti s OHK PZ SR sa zamestnanci útvaru podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na letisku Poprad – Tatry a.s..

11 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochranu životného prostredia zabezpečujeme opatreniami v nasledovných oblastiach:

Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bola v roku 2013 vybudovaná nová čistička odpadových vôd, ktorá svojou činnosťou zabezpečuje ochranu povrchových a podzemných vôd.

Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na letisku sú „plynová kotolňa letiska na zemný plyn“, vykurovací komplex odletovej haly a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovení platnej legislatívy boli dodržané.

Plynová kotolňa príletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle VZN mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

Odpadové hospodárstvo

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady letisko likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

12 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

12.1 PREVÁDZKA LETISKA

12.1.1 Pravidelné lety

Prioritným záujmom vedenia spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. je udržanie vytvorených pravidelných leteckých spojení. V spolupráci so spoločnosťou Wizz Air je to letecké spojenie Poprad – Londýn, ktoré je prevádzkované štyrikrát týždenne lietadlami typu Airbus A320. Zámerom spoločnosti je udržanie tohto spojenia so súčasným počtom rotácií aj v nasledujúcich letových sezónach.

Druhou pravidelnou linkou je letecké spojenie Poprad – Riga, realizované v rámci zimnej letovej prevádzky jedenkrát týždenne lotyšským národným dopravcom spoločnosťou airBaltic. Lety sú prevádzkované lietadlami typu DASH 8 a Boeing 737. Projekt je plánovaný na obdobie troch rokov a záujmom vedenia spoločnosti je zvýšenie počtu rotácií na dva lety týždenne, čím sa vytvoria podmienky aj pre našich cestujúcich smerom do Pobaltska, Ruska a Škandinávie.

Projekt je realizovaný v spolupráci s hlavnými partnermi, ktorými sú SACR, KOČR Prešov, OOCR Región Vysoké Tatry, OOCR Liptov, Mesto Poprad, KOČR Žilina. Ďalšími partnermi projektu sú touroperátori, cestovné kancelárie, hotely a kúpeľné strediská.

V rámci plánovaných leteckých spojení letisko pripravuje rokovania s poľskými partnermi za účelom znovuotvorenia linky Poprad – Varšava.

Cieľom všetkých projektov je prioritné zameranie na incoming z hľadiska turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkych Tatier.

12.1.2 Charterové lety

Z hľadiska zimných charterových letov bola minuloročná sezóna porovnateľná s predchádzajúcimi rokmi. Počet ukrajinských turistov prevýšil počet turistov z Ruska. Budúci vývoj závisí predovšetkým od politickej situácie v Rusku a na Ukrajine.

12.1.3 Všeobecné letectvo

V rámci všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

12.2 PLÁNOVANÉ INVESTÍCIE LETISKA A ICH VÝZNAM

K pripravovaným investičným akciám Letiska Poprad – Tatry, a.s. patria:

a) Vysporiadanie (konvalidácia) pozemkov – II. etapa

Prostriedky obdržané na konvalidáciu pozemkov urovnajú dlhotrvajúce majetkové spory súvisiace s nevysporiadanými pozemkami pod oplotením letiska.

b) Obstaranie zariadenia na zimnú údržbu

Zariadenie bude slúžiť na zimnú údržbu v blízkosti lietadiel, budov a zároveň bude využiteľné na odpratávanie snehu z parkoviska.

c) Obstaranie odmrazovacieho zariadenia

Odmrazovacie zariadenie bude slúžiť na odstraňovanie námrazy z povrchu lietadiel odmrazovacou kvapalinou, ktorá ochráni lietadlo pred poveternostnými vplyvmi, umožňujúcou jeho bezpečnú prevádzku. Zariadenie by malo umožňovať prácu vo výškach do 15 metrov pre najpoužívanejšie typy dopravných lietadiel na letisku.

d) Nákup osobného automobilu

Automobil bude slúžiť k zabezpečeniu denných prevádzkových potrieb spoločnosti, nakoľko letisko je vzdialené cca 5 km od mesta Poprad.

13 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2014:

1. Spoločnosť uzatvorila s osobou uvedenou § 196a Obchodného zákonníka zmluvu o pôžičke vo výške 200 tis. €.
2. Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.
3. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
4. Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
5. Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.

V Poprade, dňa 18.06.2015

.....

Ing. Ivana Herkeľová
výkonná riaditeľka, predseda predstavenstva

.....

JUDr. Štefan Pilár
člen predstavenstva