



Výročná správa 2014

Kia Motors Slovakia s.r.o.



Kia Motors Slovakia s.r.o.
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
013 01 Teplička nad Váhom
Slovenská republika

Tel.: +421 41 515 0111
Fax: +421 41 515 0901
www.kia.sk

Obsah



1. Príhovor	5
2. Kia Motors Slovakia	
Profil spoločnosti	6
Produktová rada	6
História spoločnosti	7
Vedenie spoločnosti	8
Kia Motors Slovakia v roku 2014	9
Ciele a prognóza pre rok 2015	9
Výrobný proces	
Lisovňa	10
Karosáreň	10
Lakovňa	10
Motoráreň	11
Montáž	11
3. Trvalo udržateľný rozvoj	12
Ochrana životného prostredia	12
Ľudské zdroje	13
Vzdelávanie	13
Bezpečnosť v roku 2014	14
Záväzky voči SR	14
Spoločensky zodpovedné podnikanie	16
Korporátna filozofia	18
4. Systém manažérstva kvality	18
5. Prehľad finančných ukazovateľov	19
6. Účtovná závierka	20



Príhovor

Spoločnosť Kia Motors v uplynulom roku oslávila svoje desiate výročie pôsobenia na Slovensku. Pri tejto príležitosti zorganizovala pre svojich zamestnancov a obchodných partnerov slávnostný koncert Štátneho komorného orchestra Žilina. Bolo pre nás ctou, že pozvanie naň prijali i viacerí významní predstavitelia štátnej správy a samosprávy.

V tomto roku máme pred sebou ďalší významný míľnik, ktorým bude vyrobenie v poradí už 2-miliónového automobilu. Od spustenia sériovej výroby v roku 2006 opustilo brány závodu už viac ako 1,9 milióna automobilov a vyše 2,6 milióna motorov. Už druhýkrát po sebe sa nám podarilo naplno využiť kapacitné možnosti závodu a zvýšiť objem výroby. Pre našich zákazníkov sme za minulý rok vyrobili 323 720 automobilov a 493 141 motorov. Dosiahnuté výrobné výsledky nás tešia o to viac, že kontinuálny rast produkcie zaznamenávame od roku 2010. Aj vďaka všetkým vyššie uvedeným faktom sa už niekoľko rokov po sebe zaraďujeme medzi najvýznamnejších výrobcov, exportérov a zamestnávateľov v Slovenskej republike.

Uplynulý rok hodnotím z pohľadu našej spoločnosti ako úspešný, a to aj napriek nie veľmi priaznivej situácii na automobilovom trhu. V jeho priebehu sme spustili výrobu produktovo upravených verzií športovo-úžitkového modelu Kia Sportage a rodinného vozidla Kia Venga. Navyše bol náš závod vyhodnotený ako najlepší v rámci automobilovej skupiny Hyundai Motor Group. Získali sme Národnú cenu produktivity, ocenenie za efektívne riadenie ľudských zdrojov, či certifikát Slovak Gold Exclusive. Dokonca nám bol Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny ako prvému automobilovému závodu na Slovensku udelený certifikát Bezpečný podnik.



Pozitívne hodnotenie získali aj jednotlivé modely vyrábané v našom závode. V prieskume spokojnosti zákazníkov realizovaným spoločnosťou J.D. Power obsadil model Kia Sportage prvé miesto v kategórii športovo-úžitkových automobilov v Nemecku a model Kia Venga zvíťazil v kategórii kompaktných MPV vo Veľkej Británii. Model Kia cee'd GT sa stal víťazom porovnávacieho testu v Nemecku. Významné ocenenia, ktorými bol pociťovaný náš závod ako aj nami vyrábané modely sú pre nás potvrdením, že cesta, ktorú sme si vybrali, je správna. Poďakovanie za všetky dosiahnuté úspechy patrí predovšetkým našim zamestnancom za ich kreativitu, entuziazmus a neútlachajúcu snahu. Vďaka nim a unikátnemu inovatívnemu systému riadenia sa nám dlhodobo darí naplňovať naše plány a pre našich zákazníkov vyrábať automobily a motory najvyššej kvality.

Eek-Hee Lee
Prezident a CEO
Kia Motors Slovakia

Kia Motors Slovakia

Dňa 18. marca 2004 spoločnosť Kia Motors Corporation (ďalej len „KMC“) oficiálne potvrdila výstavbu prvého európskeho automobilového závodu Kia na Slovensku. Stopercentným vlastníkom spoločnosti Kia Motors Slovakia je spoločnosť KMC. Jej hlavnou činnosťou je výroba motorových vozidiel ako aj samotných motorov. Základné imanie spoločnosti predstavuje 433 322 934,01 EUR. Konateľmi spoločnosti Kia Motors Slovakia v roku 2014 boli Eek-Hee Lee a Seung-Jong Hong.

Sériová výroba bola v závode Kia Motors Slovakia zahájená v decembri 2006 päťdverovou verziou modelu cee'd. V júni 2007 bola spustená sériová produkcia športovo-úžitkového modelu Sportage, v júli toho istého roku výroba rodinného kombi cee'd_sw a v októbri aj výroba trojdverového športového modelu pro_ cee'd. V roku 2013 sa do výroby dostali aj dve vysokovýkonné verzie cee'd GT a pro_ cee'd GT.

V závode sa v súčasnosti vyrába model nižšej strednej triedy Kia cee'd v troch karosárskych úpravách, športovo-úžitkové vozidlo Kia Sportage a od roku 2011 aj viacúčelový automobil Kia Venga.

Kia Motors Corporation

KMC je výrobca kvalitných automobilov pre dynamic- kých ľudí mladých duchom. Spoločnosť bola založená v roku 1944 a je najstaršou kórejskou automobilkou. V 10 výrobných a montážnych závodoch v 5 krajinách sveta spoločnosť Kia vyrába ročne viac ako 3 milióny vozidiel, ktoré sú predávané prostredníctvom siete oficiálnych zastúpení v 150 krajinách sveta. Kia Motors Corporation je dcérskou spoločnosťou automobilovej skupiny Hyundai Motor Group, ktorá svojou produkciou prevyšujúcou 8 miliónov automobilov v roku 2014 patrí medzi popredné spoločnosti na svetovom trhu. Kia Motors je hlavným partnerom tenisového grandslamového turnaja Australian Open a oficiálnym automobilovým partnerom Medzinárodnej futbalovej federácie FIFA, ktorá organizuje majstrovstvá sveta vo futbale, rovnako ako je Eurotop partnerom UEFA. Slogan spoločnosti Kia Motors Corporation „The Power to Surprise“ vyjadruje odhodlanie spoločnosti prekonávať očakávania zákazníka pomocou neustálych inovácií v oblasti automobilového priemyslu.

Produktová rada

Kia cee'd



Rodina modelov Kia cee'd sa v kategórii nižšej strednej triedy úspešne uchádza o priazeň európskych zákazníkov už od roku 2006. V priebehu prvej polovice roka 2015 sa pripravuje spustenie výroby produktovo vylepšenej verzie jej druhej generácie. Pre všetky ponúkané variácie automobilov patriace do rodiny Kia cee'd je charakteristický jedinečný a dômyselne koncipovaný vzhľad z dielne hlavného dizajnéra Petra Schreyera a jeho európskeho tímu. Výnimočný dizajn automobilov z produktovej rady Kia cee'd bol aj v roku 2014 potvrdený ziskom ďalšieho prestížneho ocenenia „Good Design Award“. Kia cee'd sa vyrába v troch karosárskych verziách ako päťdverový hatchback, trojdverový športový pro_ cee'd a rodinné kombi Sportswagon.

Modelová rada cee'd prináša európskym zákazníkom najmodernejšie technológie, vďaka ktorým je pre nich jazda pohodlná a zábavná zároveň. Aktuálne si môžu ku každej z troch ponúkaných karosárskych verzií vybrať z dvojice benzínových 1,4 l (73 kW) a 1,6 l (99 kW), ako aj dvoch naftových agregátov s objemom 1,4 l (66 kW) a 1,6 l (94 kW). Pre milovníkov športovej jazdy sú k dispozícii aj dve športové verzie Kia cee'd GT a Kia pro_ cee'd GT, ktoré poháňa prepĺňaný motor 1,6 T-GDI s maximálnym výkonom 150 kW.



Kia Sportage

Športovo-úžitkový model Kia Sportage bol za uplynulý rok najpredávanejším modelom značky Kia v Európe. Od októbra 2014 bola do sériovej výroby zaradená jeho produktovo vylepšená verzia, ktorá zákazníkom priniesla zdokonalenie jazdných vlastností a zvýšila komfort. Tretia generácia populárneho SUV modelu si v priebehu minulého roka získala srdcia aj náročných nemeckých zákazníkov, keď v prestížnom prieskume spokojnosti organizovanom agentúrou J.D. Power, získala vo svojej kategórii prvé miesto. Model Sportage je aj naďalej dodávaný vo verzii s predným náhonom a manuálnou 6-stupňovou prevodovkou v kombinácii s naftovým motorom 1,7 l (85 kW) a benzínovým agregátom 1,6 l (99 kW). Verzia s pohonom všetkých štyroch kolies je zabezpečená prostredníctvom dieselového 2,0 l (100 alebo 135 kW) a benzínového 2,0 l motora (122 kW). Pre motory s 2-litrovým objemom je k dispozícii aj 6-stupňová automatická prevodovka.



Kia Venga

Priestranné mini MPV, ktoré je navrhnuté a špeciálne vyrábané výlučne pre európskych zákazníkov, vhodne dopĺňa produktové portfólio modelov schádzajúcich z výrobných liniek Kia Motors Slovakia. V segmente mini MPV sa vďaka svojej nenapodobiteľnej zmesi štýlu, praktickosti a výkonu presadila Kia Venga v štúdii What Car? organizovanou agentúrou J.D. Power. Výsledky prieskumu uskutočneného medzi 15 000 motoristami vo Veľkej Británii zaradili model Venga na prvé miesto v kategórii mini MPV. Na medzinárodnom autosalóne v Paríži v októbri 2014 bola verejnosti predstavená jej produktovo vylepšená verzia, ktorá jej dodala novú tvár a modernejší interiér. Momentálne je dostupná s dvomi benzínovými 1,4 l (66 kW) a 1,6 l (92 kW), ako aj s dvomi dieselovými motormi s objemom 1,4 l (66 kW) a 1,6 l (85 kW).



Motory

Minulý rok závod Kia na Slovensku vyrobil 493 141 motorov, čím mierne prekročil svoju produkciu v porovnaní s rokom 2013. Takmer polovica z nich smerovala do sesterského automobilového závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech so sídlom v Nošovicích v Českej republike. Najžiadanejším sa stal benzínový agregát s objemom 1,6 litra, ktorý si do svojho vozidla objednalo 22 % zákazníkov. Benzínové motory tvorili viac ako 50 % z celkového objemu vyrobených pohonných jednotiek. Závod aktuálne montuje štyri typy benzínových motorov (MPI, S-CVVT, D-CVVT a GDI) s objemom 1,4 a 1,6 litra, ako aj 1,6-litrový motor s priamym vstrekovaním GDI. Spoločnosť vyrába aj dieselové motory s objemom 1,4, 1,6, 1,7 a 2,0 litra.



História Kia Motors Slovakia

2004	marec	Kia Motors Corporation a Slovenská republika uzavreli investičnú zmluvu
	apríl	Položenie základného kameňa
	október	Začiatok výstavby
2005	december	Ukončenie výstavby závodu
2006	január	Inštalácia výrobných technológií
	jún	Spustenie skúšobnej výroby
	december	Spustenie sériovej výroby päťdverového modelu cee'd
2007	jún	Spustenie sériovej výroby športovo-úžitkového modelu Sportage
	september	Vyrobenie 100 000. automobilu
	november	Získanie medzinárodného certifikátu environmentálneho manažérstva ISO 14001
2008	november	Získanie medzinárodného certifikátu kvality ISO 9001
2009	júl	Spustenie sériovej výroby upraveného päťdverového modelu cee'd
	september	Zavedenie tretej pracovnej zmeny na motorárni
	december	Vyrobenie 500 000. automobilu
2010	január	Spustenie sériovej výroby športovo-úžitkového modelu Hyundai ix35
	marec	Začiatok výstavby druhej motorárne
	jún	Spustenie sériovej výroby nového modelu Kia Sportage
2011	máj	Vyrobenie 1 000 000. motora
	september	Začiatok sériovej výroby druhej motorárne
	október	Spustenie sériovej výroby modelu Kia Venga
2012	január	Vyrobenie 1 000 000. automobilu
	apríl	Spustenie sériovej výroby druhej generácie päťdverového modelu cee'd
	august	Spustenie sériovej výroby druhej generácie modelu cee'd Sportswagon
	december	Získanie certifikátu systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci STN OHSAS 18001
2013	február	Spustenie sériovej výroby druhej generácie trojdverového modelu pro_ cee'd
	máj	Spustenie sériovej výroby vysokovýkonných verzií cee'd GT a pro_ cee'd GT
	august	Vyrobenie 2 000 000. motora
2014	január	Spustenie sériovej výroby produktovo vylepšeného modelu Kia Sportage
	marec	Koncert harmónie pri príležitosti 10. výročia založenia spoločnosti Kia Motors Slovakia
	október	Spustenie sériovej výroby produktovo vylepšeného modelu Kia Venga

Vedenie spoločnosti

Eek-Hee Lee

Prezident a CEO

Eek-Hee Lee je absolventom Univerzity v Ulsane v Južnej Kórei, kde v roku 1979 úspešne završil svoje štúdium v odbore strojného inžinierstva. Svoju kariéru pre skupinu Hyundai Group začal v roku 1981. Neskôr pokračoval na pozícii vedúceho riadenia výroby automobilov v závode v Ulsane. Od roku 2004 začal pracovať v centrále spoločnosti Hyundai Motor Company, kde bol ako riaditeľ zodpovedný za strategické plánovanie a globálne riadenie výroby. Po jeho bohatej profesionálnej kariére v štruktúrach skupiny Hyundai Motor Group dostal príležitosť využiť svoje skúsenosti na pozícii prezidenta a výkonného riaditeľa výrobného závodu Kia Motors Slovakia v decembri 2011. Eek-Hee Lee je oprávnený konať v mene spoločnosti samostatne.



Seung-Jong Hong

CFO

Seung-Jong Hong vyštudoval Kórejskú univerzitu v Soule v Južnej Kórei v roku 1992. V tom istom roku začal pracovať pre spoločnosť Hyundai Motor Company vo vedení podniku na oddelení riadenia nákladov a zahraničných tímov. V roku 2010 sa Seung-Jong Hong presunul do Kia Motors Corporation a pracoval v tíme plánovania nákladov. Od júla 2013 až do januára 2015 pôsobil ako finančný riaditeľ v spoločnosti Kia Motors Slovakia. Seung-Jong Hong je oprávnený konať v mene spoločnosti samostatne.



Kook-Hyun Shim

Viceprezident zodpovedný za vedenie útvaru Výroba

V roku 1982 úspešne ukončil štúdium na univerzite Dankook v Južnej Kórei so špecializáciou na strojársku inžinierstvo. Svoju profesionálnu kariéru začal v spoločnosti Hyundai Motor Company v roku 1984. Od roku 2000 pracuje pre spoločnosť Kia Motors Corporation. Na Slovensko prišiel v septembri 2010. V spoločnosti Kia Motors Slovakia je zodpovedný za oblasť výroby od marca 2011.



Seong-Gyu Lee

Viceprezident zodpovedný za vedenie skupiny Administratíva

V roku 1992 úspešne ukončil štúdium na Kórejskej univerzite v Soule so špecializáciou poľnohospodársky manažment. Kariéru v spoločnosti Hyundai Motor Company začal ihneď po ukončení vysokej školy na oddelení plánovania výroby. Od roku 2001 do 2009 bol zodpovedný za oddelenie vzťahov so zamestnancami, následne štyri roky za oddelenie predaja. Od roku 2013 viedol oddelenie ľudských zdrojov. V spoločnosti Kia Motors Slovakia nahradil v novembri 2014 bývalého viceprezidenta pre skupinu Administratíva Kyo-Man Songa.



Dong-Wan Ko

Viceprezident zodpovedný za vedenie útvaru Nákup a obstarávanie

V roku 1985 úspešne ukončil štúdium elektronického inžinierstva na univerzite Myungji v Južnej Kórei. Pre skupinu Hyundai Motor Group pracuje už 29 rokov. Na Slovensko prišiel v marci 2011 a v spoločnosti Kia Motors Slovakia pracuje na pozícii viceprezidenta a vedúceho skupiny Nákup a obstarávanie.



In-Yong Seong

Viceprezident zodpovedný za vedenie skupiny Kvalita

In-Yong Seong v roku 1986 úspešne ukončil štúdium strojárskoho inžinierstva na Kórejskej univerzite v Soule, v Južnej Kórei. Svoju profesionálnu kariéru začal v spoločnosti Kia Motors Corporation v roku 1986 na oddelení výskumu a vývoja kovov. V roku 2010 nastúpil do Kia Motors Slovakia na pozíciu vedúceho oddelenia riadenia kvality a v roku 2012 sa stal viceprezidentom skupiny kvality. In-Yong Seong odišiel na iné pôsobisko v auguste 2014 a až do konca roku 2014 nebola táto pozícia obsadená.



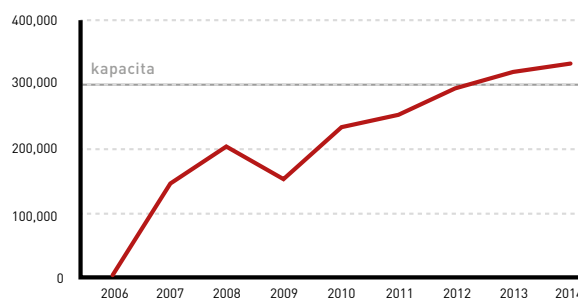
Kia Motors Slovakia v roku 2014

Spoločnosť Kia Motors Slovakia opäť prekonalala svoje pomyselné hranice, keď jej výrobné linky v roku 2014 opustilo 323 720 automobilov a 493 141 motorov. Najobľúbenejším modelom sa stal Kia Sportage a najžiadanejším motorom bol v roku 2014 opäť benzínový agregát s objemom 1,6 litra. Kia naďalej pokračovala v spolupráci so strednými odbornými školami a univerzitami. Praktické zručnosti si počas práce s najmodernejšími technológiami zdokonalilo 73 študentov. Zároveň siedmi stredoškolskí a šiesti vysokoškolskí študenti využili možnosť zapojiť sa do štipendijného programu.

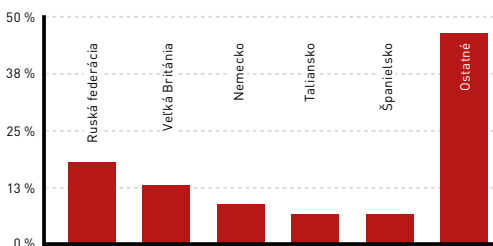
Ťažiskovým modelom minuloročnej produkcie sa opäť stal športovo-úžitkový Kia Sportage, ktorý predstavoval približne 55 % z celkového objemu výroby. Modelová rada Kia cee'd, dôležitá súčasť produktového portfólia spoločnosti už od roku 2006, ho nasledovala s 36 %. Trojicu modelov vyrábaných v závode dopĺňa rodinné vozidlo Kia Venga s 9 % podielom. Najdôležitejšími exportnými trhmi závodu v roku 2014 aj naďalej zostali Ruská federácia (18 %), Veľká Británia (13 %), Nemecko (9 %), Taliansko (6 %) a Španielsko (6 %).

Minulý rok závod Kia na Slovensku vyrobil 493 141 motorov, čím mierne prekročil svoju produkciu v porovnaní s rokom 2013. Takmer polovica z nich už tradične smerovala do závodu sesterskej automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech so sídlom v Českej republike. Najžiadanejším sa stal benzínový agregát s objemom 1,6 litra, ktorý si do svojho vozidla objednalo 22 % zákazníkov. Benzínové motory tvorili viac ako 50 % z celkového objemu vyrobených pohonných jednotiek.

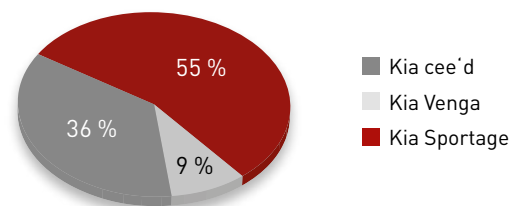
Produkcia v rokoch 2006 až 2014



Vývoz automobilov v roku 2014



Výroba automobilov v roku 2014 podľa modelov



Ciele a prognóza vývoja pre rok 2015

Úspešné výrobné výsledky z predchádzajúcich rokov, ako aj neustále zvyšovanie trhového podielu značky Kia na európskom trhu, oprávňujú spoločnosť Kia Motors Slovakia k nastaveniu ambiciózných plánov aj pre rok 2015. Naplnením minuloročného výrobného plánu sme prispeli k splneniu celkového výrobného výsledku spoločnosti Kia Motors Corporation a automobilovej skupiny Hyundai Motor Group.

Aktuálny vývoj ekonomickej situácie v Ruskej federácii nám naznačuje, že v roku 2015 budeme čeliť novým výzvam, ktoré nebudeme môcť priamo ovplyvniť. Stagnujúca ruská ekonomika a dlhodobý slabnúci ruský rubel spôsobujú pokles záujmu o kúpu importovaných automobilov u našich ruských zákazníkov. V prípade, že bude nepriaznivá situácia v Rusku pretrvávať aj naďalej, bude pre nás nesmierne dôležité zvyšovanie podielu na ostatných trhoch Európy ako aj mimo nej, a preto vyvineme všetko úsilie pre dosiahnutie tohto cieľa.

Kia Motors Slovakia sa taktiež rozhodla odpovedať na nepriaznivý geopolitický vývoj zatraktívnením produktového portfólia. V roku 2015 preto budeme intenzívne rozvíjať rozsiahle investičné aktivity priamo súvisiace s prípravou technológií na

výrobu nových modelov. Začiatok sériovej výroby produktovo vylepšenej modelovej rady Kia cee'd je plánovaný na prvý polrok 2015. V druhej polovici roka spustíme výrobu štvrtej generácie modelu Kia Sportage. Plánované investičné akcie v motorárni súvisia najmä s úpravami výrobného programu, ktorého cieľom je výroba motorov spĺňajúcich emisnú normu EURO 6. V priebehu roka zaradíme do výroby nový typ preplňovaného motora T-GDI s objemom 1,6 litra. Aj napriek neistému vývoju na automobilovom trhu očakávame, že v roku 2015 opäť naplno využijeme výrobné kapacity závodu a vyrobíme viac vozidiel a motorov ako v roku 2014.

V oblasti personálnej politiky sa budeme usilovať o zachovanie zamestnanosti na podobnej úrovni ako v roku 2014. Hodláme aj naďalej zvyšovať kvalifikáciu našich zamestnancov na všetkých úrovniach a veľký dôraz budeme klásť na ochranu zdravia pri práci, ako aj systém riadenia bezpečnosti. V priebehu roka 2015 je zároveň naplánovaný ďalší recertifikačný audit systému environmentálneho riadenia podľa medzinárodného štandardu ISO 14001.

Výrobný proces



Lisovňa

V lisovni začína celý proces výroby automobilu. V prvej časti sa nachádza strihacia linka a skúšobný lis, v ktorom sa testujú, nastavujú a opravujú lisovacie formy. Najdôležitejšou súčasťou lisovne sú dve lisovacie linky, ktoré momentálne produkujú 83 druhov panelov. Výrobná kapacita lisovne je viac ako 5 miliónov panelov ročne, pričom vylisovanie jedného panelu trvá približne 20 sekúnd. Okrem unikátneho 3D optického skenera, ktorý nájde a vyhodnotí prípadný nedostatok v kvalite vylisovaného panelu, kontrolujú kvalitu vylisovaných dielov vyškolení kontrolóri kvality priebežne na výstupe z linky. Panely sú na palety ukladané štyrmi robotmi na konci každej lisovacej linky, a na základe požiadavky zo zvarovne sa presúvajú vysokozdvížnými vozíkmi na konkrétne linky zvarovne. Bočné časti karosérie auta sú ako jediné premiestňované prostredníctvom elektrického jednokoľajového systému do automatického skladu s kapacitou takmer 7 000 panelov.



Karosáreň

Zváranie v karosárni je stopercentne automatizované. Na jednotlivé procesy súvisiace so zváraním je vo zvarovni nainštalovaných 364 robotických jednotiek, pričom 2 z nich slúžia na realizáciu výcvikového programu. Výroba vo zvarovni je vysoko flexibilná, čím je možné na tej istej linke spolu zvärať až 8 rôznych typov karosérií automobilov bez nutnosti akejkoľvek modifikácie. Na jednej linke sú tak súčasne kompletizované karosérie modelu cee'd (vo všetkých troch karosárskych verziách), Sportage aj Venga.



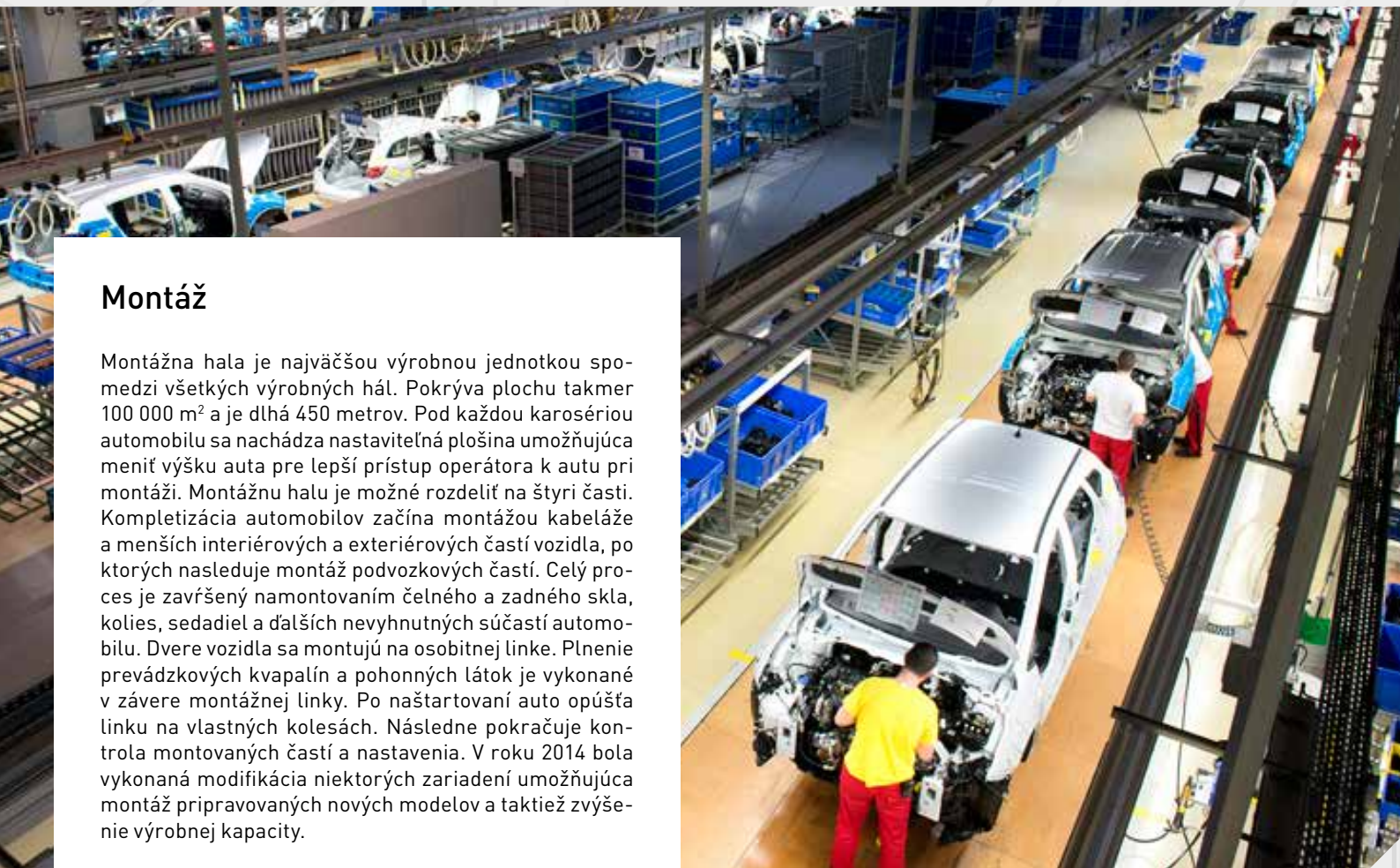
Lakovňa

V lakovni dosahuje dĺžka dopravníkového systému 7,5 kilometra. Nachádza sa tu 360° rotačno-porný systém, kde sa karoséria zbavuje mastnôt a nečistôt a nasleduje nanášanie ochranných vrstiev v procese elektrochemického vylučovania. Na aplikáciu tmelu a farby sa používa 77 robotov. Spoločnosť Kia Motors Slovakia sa správa zodpovedne k životnému prostrediu a používa najmä vodou riediteľné farby. V súčasnosti zákazníkom ponúka 14 farebných odtieňov pre model cee'd, 13 farebných odtieňov pre model Sportage a 10 pre model Venga.



Motoráreň

V motorárni sa montujú štyri typy benzínových motorov (MPI, S-CVVT, D-CVVT a GDI) s objemom 1,4 a 1,6 litra. V decembri 2014 pribudli motory triedy Kappa s objemom 1,4 litra a preplňovaný T-GDI s objemom 1,6 litra. Okrem toho spoločnosť vyrába aj dieselové motory s objemom 1,4, 1,6, 1,7 a 2,0 litra. V roku 2014 splňali všetky motory emisnú normu Euro 5. V oboch motorárňach je okrem dvoch montážnych liniek aj sedem kovoobrábacích liniek, na ktorých sa opracovávajú časti motora ako hlavy, bloky a kľukové hriadele. Motoráreň opúšťajú plne funkčné motory, ktoré sú uskladnené v dvoch automatických skladovacích systémoch. Neskôr sú prepravené do Mobisu, najväčšiemu dodávateľovi spoločnosti Kia Motors Slovakia, kde sa montujú na prednú nápravu spolu s prevodovkou. Približne polovica produkcie motorov smeruje do českého výrobného závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích.



Montáž

Montážna hala je najväčšou výrobnou jednotkou spoločnosti medzi všetkými výrobnými hálami. Pokrýva plochu takmer 100 000 m² a je dlhá 450 metrov. Pod každou karosériou automobilu sa nachádza nastaviteľná plošina umožňujúca meniť výšku auta pre lepší prístup operátora k autu pri montáži. Montážnu halu je možné rozdeliť na štyri časti. Kompletizácia automobilov začína montážou kabeláže a menších interiérových a exteriérových častí vozidla, po ktorých nasleduje montáž podvozkových častí. Celý proces je zavŕšený namontovaním čelného a zadného skla, kolies, sedadiel a ďalších nevyhnutných súčastí automobilu. Dvere vozidla sa montujú na osobitnej linke. Plnenie prevádzkových kvapalín a pohonných látok je vykonané v závere montážnej linky. Po naštartovaní auto opúšťa linku na vlastných kolesách. Následne pokračuje kontrola montovaných častí a nastavenia. V roku 2014 bola vykonaná modifikácia niektorých zariadení umožňujúca montáž pripravovaných nových modelov a taktiež zvýšenie výrobných kapacít.



3

Trvalo udržateľný rozvoj

Ochrana životného prostredia

V celom výrobnom procese berie spoločnosť Kia Motors Slovakia ohľad na životné prostredie a minimalizuje dopad svojich činností na životné prostredie. Vplyv výrobného procesu na jednotlivé zložky životného prostredia je pravidelne monitorovaný a vyhodnocovaný.

Od roku 2007 je v spoločnosti Kia Motors Slovakia zavedený certifikovaný systém environmentálneho riadenia podľa medzinárodného štandardu ISO 14001. Recertifikácia sa uskutočnila v roku 2012, ďalší recertifikačný audit bude vykonaný v roku 2015. Tento systém zaväzuje spoločnosť nielen k dodržiavaniu právnych požiadaviek, ale aj k neustálemu zlepšovaniu ochrany životného prostredia, pravidelnému hodnoteniu environmentálnej výkonnosti a k zvyšovaniu environmentálneho povedomia všetkých zamestnancov. Dôležitou súčasťou systému je aj pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie spotreby vody, energií a materiálov, ako aj množstva produkovaných odpadov, odpadových vôd a emisií v prepočte na vyrobené vozidlo a prijímanie environmentálnych cieľov na ich znižovanie.

Závod sa nachádza v druhom pásme ochrany vodného zdroja, a preto bola už pred začiatkom jeho výstavby vybudovaná sieť vrtov na sledovanie vplyvu výstavby a následne aj prevádzky závodu na kvalitu podzemných vôd. V závode sú použité nielen moderné výrobné technológie, ale aj najlepšie dostupné technológie súvisiace s ochranou životného prostredia, akým je napríklad systém odsávania výfukových plynov v montážnej hale a zo zariadení na rozklad prchavých organických látok vznikajúcich pri sušení nalakovaných karosérií v lakovni. Priemyselné odpadové vody z celého závodu sú čistené vo vlastnej čistiarni odpadových vôd na fyzikálnom a chemickom stupni, pričom biologický stupeň čistenia sa následne vykonáva v mestskej čistiarni odpadových vôd v Hričove.

Vo všetkých výrobných prevádzkach je zavedený systém odpadového hospodárstva zameraný na predchádzanie vzniku, správne triedenie a vysokú mieru zhodnotenia odpadov. Dôraz sa tiež kladie na výber používaných materiálov vo výrobe, preto použitiu nových chemických látok predchádza ich hodnotenie z hľadiska vplyvu na životné prostredie a zdravie zamestnancov.

Cieľom spoločnosti Kia Motors Slovakia je trvalé zlepšovanie environmentálneho riadenia závodu, pretože ochrana životného prostredia je jedným z kľúčov k úspešnému podnikaniu.

Ľudské zdroje

Závod mal k 31. decembru 2014 celkovo 3 526 aktívnych zamestnancov, pričom ich priemerný vek dosiahol 35 rokov. Kia pre svojich zamestnancov zabezpečuje bohatý sociálny program, ktorý zahŕňa priamu autobusovú dopravu do práce v rámci celého žilinského regiónu. Medzi ďalšie výhody patria zľavy na kúpu automobilov, ako aj príspevky na podporu bývania pre vybraných zamestnancov. Spoločnosť zároveň každoročne odmeňuje najlepších zamestnancov za ich mimoriadne pracovné výkony. Kia Motors Slovakia podporuje športové a voľnočasové aktivity svojich zamestnancov priamou finančnou podporou. Medzi ďalšie benefity, ktoré závod poskytuje, patrí finančné ohodnotenie vyššie ako je priemer v regióne, variabilná zložka mzdy po odpracovaní jedného roka v spoločnosti, polročné finančné bonusy (letný bonus vo výške 55 % zo základnej mzdy a vianočný bonus vo výške 50 až 80 % zo základnej mzdy), kvartálny motivačný bonus vo výške až 30 % zo základnej mzdy, firemné spoločenské a športové podujatia, príspevok na stravu, vianočný kupón, dobrovoľné očkovanie proti chrípke, finančný príspevok pre pravidelných darcov krvi, príspevok pri narodení dieťaťa, príspevok pri svadbe zamestnanca, príspevok pri príležitosti pracovného jubilea, ako aj jednorázový finančný príspevok v prípade mimoriadnej udalosti (napr. ekologická katastrofa, či sociálna situácia).



Vzdelávanie

Spoločnosť Kia Motors Slovakia sa už od svojho vzniku zameriava na osobnostný a odborný rast svojich zamestnancov. V uplynulom roku výrobní i administratívni zamestnanci absolvovali 285 rôznych typov tréningov, vrátane školení požadovaných zákonom. Cieľom školení a tréningov bolo prehĺbenie kvalifikácie, zvýšenie ich odbornosti, ako aj posilnenie pracovných a riadiacich kompetencií. Veľkou výzvou bolo preškolenie výrobných zamestnancov v oblasti základných hodnôt spoločnosti. Spoločnosť Kia Motors Slovakia organizuje školenia spolu s materskou spoločnosťou Kia Motors Corporation aj priamo v kórejskej centrále. Cieľom je predovšetkým osvojenie si potrebných zručností a technických znalostí nevyhnutných pre výrobu nových modelov. Zároveň sa v materskej spoločnosti organizujú tréningy zamerané na prehĺbenie informácií o základných hodnotách spoločnosti. V roku 2014 sa zúčastnilo školení v Južnej Kórei 174 zamestnancov. Celkovo počas celého roka 2014 strávili zamestnanci spoločnosti školeniami presne 7 927 hodín. Osobnostný a odborný rast zamestnancov považuje spoločnosť Kia za kľúč k svojmu úspechu. Pre zamestnancov s najlepšimi dosiahnutými výsledkami preto závod každoročne organizuje motivačný program Kia Pride, ktorého sa minulý rok zúčastnilo 62 z nich. Spoločnosť má vlastné Vzdelávacie stredisko umiestnené v obci Gbeľany vzdialené približne 3 kilometre od výrobného závodu.



Bezpečnosť v roku 2014

Rok 2014 bol zameraný na viacero aktivít za účelom zvyšovania úrovne bezpečnosti a ochrany pred požiarom v našom závode. Boli vykonané dva externé audity, pričom jeden realizovala centrála našej spoločnosti a druhý externá spoločnosť DNV-GL. V priebehu roka sa uskutočnili dve požiarne cvičenia v spolupráci s Krajským riaditeľstvom HaZZ Žilina, a to na lisovni a montážnej hale. Závodnému hasičskému útvaru pribudlo jedno nové hasičské auto, simulátor na nácvik hasenia a vo výrobných i nevýrobných priestoroch aj automatické externé defibrilátory. V novembri bol závod Kia na Slovensku ocenený Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny prestížnou cenou „Bezpečný podnik.“

Najväčšia plánovaná investícia na rok 2015 je zavedenie systému Logout/Tagout na oddelenia údržby, ktorého cieľom je chrániť pracovníkov pred rizikami vyplývajúcimi z úrazov spôsobených obsluhou a údržbou zariadení neodpojených od energie. Rovnako je plánované zefektívnenie aj vnútropodnikovej dopravy, implementovanie softvéru pre vyhradené technické zariadenia, absolvovanie recertifikačného auditu systému OHSAS 18001. Zároveň budeme pokračovať v motivácii zamestnancov k bezpečnému správaniu formou Ceny prezidenta za BOZP.



Závazky voči Slovenskej republike

Kia Motors Slovakia spĺňa všetky zákonné povinnosti, ako je podávanie správ a platenie daní, poistenia a všetkých ďalších povinností vyplývajúcich z DPH, cla a povinností súvisiacich so zamestnancami. Investičné správy o plnení povinností spojených s čerpaním štátnej pomoci sú pripravované pravidelne a zasielané Ministerstvu hospodárstva Slovenskej republiky. Spoločnosť Kia Motors Slovakia má vyrovnané všetky pohľadávky a záväzky voči všetkým štátnym orgánom k 31. decembru 2014.



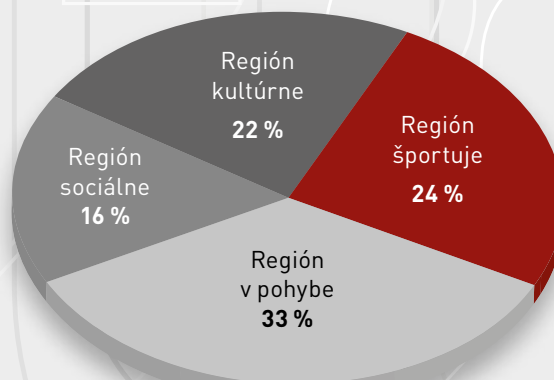
Spoločensky zodpovedné podnikanie

Kia Motors Slovakia pokračovala aj v roku 2014 v podpore rôznych filantropických aktivít a naďalej sa zodpovedne podieľala na zveľaďovaní a podpore žilinského regiónu. Produkcia výrobného závodu každý rok rastie a zároveň s tým rastú aj prostriedky, ktoré firma prerozdeľuje medzi tých, ktorí to najviac potrebujú. Spoločnosť sa primárne zameriava na podporu projektov, ktoré sú upriamené na sebarealizáciu zdravotne postihnutých športovcov, rovnosť príležitostí pre minoritné skupiny obyvateľov, zvýšenie environmentálnej stability, bezpečnosti, vzdelávanie, kultúru, rozvoj športu a dobrovoľnícke aktivity zamestnancov. V roku 2014 spoločnosť priamo prispela na realizáciu filantropických projektov sumou 344 512,92 EUR a prostredníctvom Nadačného fondu Kia Motors Slovakia v Nadácii Pontis sumou 717 457,32 EUR.



Grantové programy

V roku 2014 spoločnosť Kia Motors Slovakia v spolupráci s Nadáciou Pontis vyhlásila štyri grantové výzvy, z ktorých jedna bola určená priamo organizáciám (**Región sociálne**) a tri boli zamestnanecké. Na získanie takejto podpory grantu ako aj samotnej realizácie projektu bolo nevyhnutné odporúčanie zamestnanca spoločnosti. Výzva **Región v pohybe** bola zameraná hlavne na podporu bezpečnosti na cestách, vzdelávanie sa v tejto oblasti, prípadne úpravu chodníkov a turistických trás. Grant **Región športuje** zase umožnil uskutočniť futbalové turnaje mládeže aj dospelých, zveľadiť športové ihriská, doplniť športové vybavenie pre kluby alebo uskutočniť šachový turnaj. Posledná výzva **Región kultúrne**, aj za pomoci odporúčaní našich zamestnancov, bola zameraná na podporu niekoľkých historických udalostí prostredníctvom zveľadania alebo rekonštrukcie pamätníkov. Aj rôzne divadelné vystúpenia, dokonca medzinárodný filmový festival Etnofilm, získali podporu práve pomocou grantov cez Nadačný fond Kia Motors Slovakia v Nadácii Pontis.



Dobrovoľníctvo

Tradícia firemného dobrovoľníctva sa realizovala aj v roku 2014 prostredníctvom rôznych projektov v 23 partnerských organizáciách, na ktorých celkovo participovalo 414 dobrovoľníkov. Medzi obľúbené organizácie a práce dobrovoľníkov patrili hlavne Ekocentrum Zázrivá, pomoc deťom v Regionálnom centre autistov ako aj rekonštrukcia Novej synagógy v Žiline. Počas roka sa uskutočnili celkovo štyri zbierky, kde sa okrem finančnej zbierky pre Ligu proti rakovine zbieralo aj šatstvo pre rodiny žijúce v slabých sociálnych podmienkach a hrnčeky ako aj šatky na podporu festivalu Jašidielňa. Firma sa opäť zapojila aj do celoslovenského projektu dobrovoľníkov „Naše mesto“, ktorého sa zúčastnilo takmer 90 zamestnancov. V projekte firemného dobrovoľníctva chce Kia určite pokračovať aj naďalej a každoročne zapájať čo najviac svojich zamestnancov.



CSR aktivity a životné prostredie

Starostlivosť o životné prostredie je ďalšou významnou súčasťou podpory zo strany Kia Motors Slovakia. Počas roka 2014 pokračovalo dobudovanie cyklotrasy v rámci projektu Bike-KIA, ktorý spoločnosť Kia Motors Slovakia dlhodobo podporuje a stála pri jeho zrode. Prostredníctvom projektu Zelené mesto sa podarilo odovzdať do užívania obyvateľom mesta Žilina park Sad na Studničkách, ktorý významne rozšíril oddychový priestor priamo v centre mesta. Medzi podporené akcie patrí aj medzinárodný filmový festival o trvalo udržateľnom rozvoji Ekotopfilm. Spoločnosť Kia Motors Slovakia sa rozhodla pomôcť obci Terchová a Vrátnej doline pomocou finančného daru vo výške 15 000 EUR, ktorý bol použitý na najnutnejšie práce a pri odstraňovaní škôd spôsobených prírodnou katastrofou v júli 2014.

Škola a vzdelávanie

Nový projekt rekonštrukcie škôl v Žiline bol spustený podporou prestavby Materskej školy na Gemerskej ulici, Základnej školy Karpatská a 8-ročného gymnázia na Varšavskej ulici. Projekt bude pokračovať aj v roku 2015 podporou rekonštrukcie ďalších škôl v regióne. Spoločnosť Kia Motors Slovakia zorganizovala v tomto roku už piaty ročník súťaže Kia Innovation Award. Po prvýkrát sa zamerala výlučne na študentov univerzít a vysokých škôl z celého Slovenska. Do súťaže sa zapojili 4 univerzity s desiatimi projektmi. Víťazmi sa stali Daniel Siekela a Dominik Malec z Fakulty špeciálnej techniky Trenčianskej Univerzity A. Dubčeka v Trenčíne s projektom terénneho pásového mini vozidla s elektrickým pohonom. Po úspešných ročníkoch denného anglického letného tábora sa okrem neho tento rok uskutočnil počas jarných prázdnin aj prvý ročník anglického jarného tábora, ktorého sa zúčastnilo 55 detí našich zamestnancov a detí z okolitých obcí. Deti vo veku od 10 do 15 rokov si každý deň počas prázdnin vo Vzdelávacom stredisku v Gbeľanoch precvičili svoje jazykové zručnosti prostredníctvom aktívneho počúvania a konverzácie v anglickom jazyku, interaktívnych hier a zaujímavých aktivít.



Korporátna filozofia

Automobilová skupina Hyundai Motor Group (ďalej len „HMG“) vychádza zo svojej filozofie a hodnôt jej vlastných už od svojho vzniku a vďaka ich udržiavaniu prosperuje. V roku 2011 si Kia Motors Slovakia osvojila korporátnu filozofiu a verí, že jej rast na globálnu spoločnosť nie je možný bez novej filozofie a horizontálnych princípov, ktoré zdôrazňujú dôveryhodný, aktívny a transparentný manažment. Spoločnosť zaviedla s účinnosťou od 1. marca 2014 systém vybavovania podnetov a vyšetrovania podozrení z neetického správania zamestnancov spoločnosti. Kia Motors Slovakia zároveň napĺňa korporátnu filozofiu predstavujúcu hodnoty, ktoré musia byť dodržané, ďalej smer, ktorým sa chce uberať a nakoniec aj jasnú víziu budúcnosti. So skutočnou vášňou pre úspech sa zaväzuje pracovať spoločne s cieľom dosiahnuť svojej vízie a poslanie pre rok 2020.

Filozofia riadenia spoločnosti je odpoveďou na otázku, prečo skupina HMG existuje a predstavuje princíp, ktorý by mal byť hlboko zakorenený v myšliach a skutkoch zamestnancov.

Ako súčasť novej korporátnej filozofie bolo zadefinovaných päť základných hodnôt, ktoré sa používali už v minulosti a ktoré sa zamestnanci zaviazali využívať v spoločnosti aj naďalej.



Podporujeme korporátnu kultúru orientovanú na **zákazníka** prostredníctvom najvyššej kvality a bezchybných služieb.



Prijímame každú príležitosť predstavujúcu **výzvu** a veríme, že dosiahneme naše ciele.



Zameriavame sa na vzájomnú komunikáciu a **spoluprácu** v rámci spoločnosti ako aj s našimi obchodnými partnermi.



Veríme, že budúcnosť našej organizácie závisí od najhlbšieho presvedčenia a schopností **ľudí** a pomôže im rozvíjať ich potenciál vytvorením korporátnej kultúry, ktorá rešpektuje ich nadanie.



Rešpektujeme rozdielnosť kultúr a zvykov a usilujeme sa stať rešpektovaným globálnym korporátnym občanom – **globalita**.

4

System manažérstva kvality

Pre náš závod a pre všetkých jeho zamestnancov je hlavným cieľom spokojnosť našich zákazníkov. Vysokú úroveň kvality zabezpečujú kvalifikovaní a skúsení zamestnanci v celom procese, počnúc prípravou a plánovaním výroby, cez samotnú výrobu automobilov až po finálnu kontrolu hotových vozidiel pripravených na expedíciu našim zákazníkom. Aby sa ku našim zákazníkom dostali iba kvalitné, bezpečné a spoľahlivé automobily, je ich kvalita počas výrobného procesu zabezpečovaná 400 zamestnancami oddelenia kvality.

Vyrábané automobily spĺňajú náročné legislatívne požiadavky Európskej únie a ostatných krajín, do ktorých sú expedované. Všetky motory montované do našich výrobkov spĺňajú emisnú normu Euro 5 a aktuálne sa pripra-

vujeme na produkciu motorov spĺňajúcich normu Euro 6. Navyše, všetky automobily vyrábané v závode získali plný počet – päť hviezdíček v bezpečnostných nárazových testoch Euro NCAP.

Okrem kvality výrobkov sa zameriavame aj na zlepšovanie riadenia procesov. Systém riadenia kvality v spoločnosti Kia Motors Slovakia bol v roku 2014 opäť recertifikovaný nezávislou audítorskou spoločnosťou DNV-GL podľa platnej normy ISO 9001:2008. V tom istom roku sme rovnako dosiahli historicky najvyššiu hodnotu spokojnosti zákazníkov s kvalitou našich vozidiel, čo potvrdzuje neustále zlepšovanie všetkých procesov za účelom dosiahnutia maximálnej spokojnosti zákazníkov.

Prehľad finančných ukazovateľov

Výkaz ziskov a strát

v tisícoch EUR	2014	2013
Výnosy	4 586 708	4 447 259
Náklady predaja	-3 943 551	-3 866 438
Hrubý zisk	643 157	580 821
Administratívne a odbytové náklady, netto	-283 562	-278 537
Ostatné prevádzkové výnosy, netto	600	246
Zisk z prevádzkovej činnosti	360 195	302 530
Úrokové náklady	-3 349	-5 406
Úrokové výnosy	2 059	2 373
Ostatné finančné náklady a výnosy, netto	3 983	-1 956
Finančné náklady, netto	2 693	-4 989
Zisk pred zdanením	362 888	297 541
Daň z príjmov	-80 472	-70 858
Daňová úľava	0	4 174
Zisk za účtovné obdobie / ostatné výsledky hospodárenia	282 416	230 857

Základné imanie

Navýšenie kapitálu	Suma v tisícoch EUR	Kapitálové vklady	Mena
Stav k 1. 1. 2014	433 323		EUR
Stav k 31. 12. 2014	433 323		EUR

Súvaha

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Majetok		
Dlhodobý majetok	738 514	798 430
Obežný majetok	1 144 576	1 102 150
Majetok celkom	1 883 090	1 900 580
Vlastné imanie		
Základné imanie	433 323	433 323
Nerozdelený zisk minulých období a zákonný rezervný fond	381 447	387 221
Vlastné imanie celkom	814 770	820 544
Závazky		
Dlhodobé záväzky celkom	350 409	349 752
Krátkodobé záväzky celkom	717 911	730 284
Závazky celkom	1 068 320	1 080 036
Vlastné imanie a záväzky celkom	1 883 090	1 900 580

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozhodne o rozdelení zisku za účtovné obdobie roku 2014 v hodnote 282 416 tisíc EUR. Návrh štatutárneho orgánu valného zhromaždenia je takýto:

- prídel do rezervného fondu v sume 13 178 tisíc EUR,
- distribúcia zvyšnej časti zisku za účtovné obdobie roku 2014 bude rozhodnutá na valnom zhromaždení.

Valné zhromaždenie sa bude konať vo prvom kvartáli 2015.

6

Účtovná zvierka

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2014

v tisícoch EUR	Pozn.	31. decembra 2014	31. decembra 2013
Majetok			
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	10	637 123	694 189
Nehmotný majetok	11	4 425	4 137
Predplatené licenčné poplatky	12	44 458	64 850
Pohľadávka z finančného lízingu	13	557	7 093
Odložená daňová pohľadávka	14	51 951	28 161
Dlhodobý majetok celkom		738 514	798 430
Zásoby	15	282 094	278 189
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	16	740 826	674 083
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	17	49 787	104 288
Náklady budúcich období	12	20 551	20 463
Pôžička spriaznenej osobe	18	44 782	18 866
Pohľadávka z finančného lízingu	13	6 536	6 261
Obežný majetok celkom		1 144 576	1 102 150
Majetok celkom		1 883 090	1 900 580
Vlastné imanie			
Základné imanie	19	433 323	433 323
Zákonný rezervný fond	19	30 154	18 611
Nerozdelený zisk minulých období		351 293	368 610
Vlastné imanie celkom		814 770	820 544
Závazky			
Úvery a pôžičky	20	60 853	101 154
Rezervy	21	289 556	248 598
Dlhodobé záväzky celkom		350 409	349 752
Úvery a pôžičky	20	40 353	50 836
Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky	22	465 646	497 798
Rezervy	21	191 665	144 637
Daň z príjmov		20 247	37 013
Krátkodobé záväzky celkom		717 911	730 284
Závazky celkom		1 068 320	1 080 036
Vlastné imanie a záväzky celkom		1 883 090	1 900 580

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembrom 2014

v tisícoch EUR	Pozn.	2014	2013
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Zisk za účtovné obdobie		282 416	230 857
Úpravy o:			
Odpisy nehnuteľností, strojov a zariadení a nehmotného majetku	10,11	111 306	102 379
Opravná položka k zásobám		20 623	0
Rozpustenie dotácie na obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	6,10	-8 199	-8 678
Likvidácia majetku pri vyradení		487	0
Úrokové náklady	8	3 349	5 406
Úrokové výnosy	8	-2 059	-2 373
Tvorba rezervy na záručné opravy, znížená o refakturačné náklady	21	138 034	121 838
Ostatné rezervy	21	23 440	20 072
Rozpustenie rezervy na záručné opravy	21	-11 160	0
Rozpustenie predplatených licenčných poplatkov	6	20 392	20 392
Daň z príjmov	9	80 472	66 684
Zisk z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		- 305	-68
Prevádzkový zisk pred zmenou pracovného kapitálu		658 796	556 509
Úbytok / (Prírastok) zásob	15	-24 528	14 205
(Prírastok) pohľadávok z obchodného styku, ostatných pohľadávok a ostatných preddavkov	12,16	-66 968	-61 377
(Úbytok) / Prírastok záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov	22	-32 205	14 152
Peňažné prostriedky z prevádzkovej činnosti		535 095	523 489
Platené úroky z financovania pohľadávok, z kontokorentného úveru a iné		0	-213
Prijaté úroky z financovania pohľadávok a bankových vkladov		1 284	6 044
Zaplatená daň z príjmov		-121 027	-68 117
Skutočné náklady na záručné opravy znížené o refakturácie na dodávateľov	21	-62 328	-50 297
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		353 024	410 906
Peňažné toky z investičnej činnosti			
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	10	-45 708	-59 847
Obstaranie nehmotného majetku	11	-1 719	-1 178
Príjem splátok finančného lízingu vrátane úrokov	13	6 713	6 714
Poskytnutie pôžičky spriaznenej osobe	18	-25 916	-18 866
Príjmy z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		918	212
Úroky prijaté z úveru od spriaznenej osoby		459	140
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti		-65 253	-72 825
Peňažné toky z finančnej činnosti			
Splátky finančného lízingu vrátane úrokov	20	-4 507	-4 609
Splátky dlhodobých bankových úverov	20	-47 189	-65 903
Platba dividend		-288 190	-147 689
(Splátky) krátkodobých úverov na financovanie pohľadávok	20	0	-95 936
Zaplatené úroky z dlhodobých bankových úverov		-2 386	-3 519
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti		-342 272	-317 656
Prírastok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		-54 501	20 425
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	17	104 288	83 863
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	17	49 787	104 288

Výkaz kompletného výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembrom 2014

v tisícoch EUR	Pozn.	2014	2013
Výnosy	5	4 586 708	4 447 259
Náklady predaja	6	-3 943 551	-3 866 438
Hrubý zisk		643 157	580 821
Administratívne a odbytové náklady, netto	7	-283 562	-278 537
Ostatné prevádzkové výnosy, netto		600	246
Zisk z prevádzkovej činnosti		360 195	302 530
Úrokové náklady		-3 349	-5 406
Úrokové výnosy		2 059	2 373
Ostatné finančné výnosy a (náklady), netto		3 983	-1 956
Finančné náklady, netto	8	2 693	-4 989
Zisk pred zdanením		362 888	297 541
Daň z príjmov	9	-80 472	-70 858
Daňová úľava	9	0	4 174
Zisk za účtovné obdobie		282 416	230 857
Ostatné položky komplexného výsledku hospodárenia		0	0
Komplexný výsledok hospodárenia		282 416	230 857

Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31. decembrom 2014

v tisícoch EUR	Poznámka	Základné imanie (Pozn. 19)	Zákonný rezervný fond (Pozn. 19)	Nerozdelený zisk	Celkom
Stav k 1. januáru 2013		433 323	10 838	293 215	737 376
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		0	0	230 857	230 857
Prídel do zákonného rezervného fondu		0	7 773	-7 773	0
Výplata dividend		0	0	-147 689	-147 689
Stav k 31. decembru 2013	19	433 323	18 611	368 610	820 544
Stav k 1. januáru 2014		433 323	18 611	368 610	820 544
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		0	0	282 416	282 416
Prídel do zákonného rezervného fondu		0	11 543	-11 543	0
Výplata dividend	19	0	0	-288 190	-288 190
Stav k 31. decembru 2014		433 323	30 154	351 293	814 770

Poznámky k účtovnej závierke k 31. decembru 2014

1. Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

Kia Motors Slovakia s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) je spoločnosť založená na Slovensku. Spoločnosť bola založená 13. februára 2004 a zapísaná do Obchodného registra 26. februára 2004 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, Oddiel s.r.o., vložka č. 15074/L).

Adresa Spoločnosti je nasledovná:

Kia Motors Slovakia s.r.o.
IČO: 35 876 832
DIČ: 2021787801
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom 013 01
Slovensko

Hlavnými činnosťami Spoločnosti je výroba a predaj automobilov a motorov.

Účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2014 bola zostavená za účtovné obdobie od 1. januára 2014 do 31. decembra 2014 a bola zostavená a schválená konateľmi Spoločnosti 23. januára 2015. Účtovná závierka môže byť menená až do jej schválenia Valným zhromaždením.

Účtovná závierka Spoločnosti je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve, za účtovné obdobie od 1. januára 2014 do 31. decembra 2014.

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2013, za predchádzajúce účtovné obdobie, bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti 13. marca 2014.

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2013 spolu so správou audítora o overení účtovnej závierky k 31. decembru 2013 a výročnou správou a dodatkom správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou bola uložená do registra účtovných závierok 26. júna 2014.

Valné zhromaždenie 13. marca 2014 schválilo spoločnosť KPMG Slovensko, spol. s r.o. ako audítora na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2014 do 31. decembra 2014.

Orgány Spoločnosti:

Konatelia: Eek-Hee Lee
Seung-Jong Hong

Pán Jun-Gyu Lee na základe platného splnomocnenia zo dňa 30. decembra 2014 vykonáva určité funkcie konateľa, okrem iného schvaľuje a podpisuje účtovnú závierku.

Informácia o materskej spoločnosti skupiny

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Kia Motors Corporation, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korea, ktorá je materskou spoločnosťou. Tieto konsolidované výkazy sú dostupné verejnosti na burze v Soule, Južná Kórea.

2. Vyhlásenie o zhode

Účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou (EÚ).

3. Východiská pre zostavenie

Účtovná závierka bola zostavená podľa zásady historických obstarávacích cien.

Funkčná mena

Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v mene euro, ktorá je funkčnou menou spoločnosti a sú zaokrúhlené na celé tisíce.

Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Informácie o významných oblastiach neistoty odhadov a kritických úsudkov pri používaní účtovných postupov, ktoré majú najvýznamnejší vplyv na sumu vykázanú v účtovnej závierke, sú opísané v nasledujúcej poznámke:

■ Poznámka 21 – Rezerva na záručné opravy.

4. Významné účtovné zásady

Účtovné zásady uvedené v nasledujúcich bodoch sa konzistentne aplikovali vo všetkých obdobiach vykázaných v tejto účtovnej závierke.

a) Cudzia mena

Transakcie v cudzích menách sú prepočítavané na eurá kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci ku dňu uskutočnenia transakcie. Peňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sú prepočítané na EURa kurzom cudzej meny platným ku dňu, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje. Kurzové rozdiely z prepočtu cudzej meny sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sú ocenené v historických cenách sú prepočítané kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci ku dňu uskutočnenia transakcie. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotu, sa prepočítajú na EURO kurzom cudzej meny platným v deň určenia reálnej hodnoty.

b) Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

i. Vlastný majetok

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia sú ocenené obstarávacími cenami zníženými o oprávky (pozri nižšie) a o straty zo zníženia hodnoty majetku (pozri účtovnú zásadu. i). Hodnota majetku vytvoreného vlastnou činnosťou zahŕňa náklady na materiál, priame mzdové náklady, tam kde je to relevantné, aj prvotný odhad nákladov na demontáž a odstránenie majetku a na uvedenie miesta jeho umiestnenia do pôvodného stavu a primeraný podiel výrobného režie.

Náklady na úvery a pôžičky, ktoré sa priamo vzťahujú k obstaraniu, výstavbe alebo výrobe majetku sú kapitalizované do obstarávacej hodnoty majetku.

Ak položky nehnuteľností, strojov a zariadení majú rôznu dobu použiteľnosti, potom sú účtované ako samostatné položky nehnuteľností, strojov a zariadení.

ii. Následné výdavky

Spoločnosť vykazuje ako súčasť účtovnej hodnoty príslušnej položky nehnuteľností, strojov a zariadení náklady na výmenu takejto položky v čase ich vzniku, ak je pravdepodobné, že z danej položky budú Spoločnosti plynúť budúce ekonomické úžitky a tieto náklady sa dajú spoľahlivo oceniť. Všetky ostatné náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Najatý majetok

Prenájom za podmienok, pri ktorých Spoločnosť prevezme všetky podstatné riziká a úžitky charakteristické pre vlastníctvo daného majetku, sa klasifikuje ako finančný prenájom. Pri prvotnom vykázaní sa prenajatý majetok oceňuje sumou, ktorá sa rovná reálnej hodnote alebo súčasnej hodnote minimálnych leasingových splátok, podľa toho, ktorá je nižšia. Po prvotnom vykázaní sa majetok zaúčtuje v súlade s účtovnými postupmi platnými pre tento druh majetku.

Iný druh prenájmu sa klasifikuje ako operatívny prenájom a takýto majetok sa nevykazuje vo výkaze finančnej pozície Spoločnosti.

iv. Odpisy

Odpisy sú vykázané vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehnuteľností, strojov a zariadení. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

- budovy 30 rokov,
- stroje a zariadenia 3-15 rokov,
- formy 5 rokov.

Majetok sa odpisuje odo dňa obstarania alebo, v prípade majetku vytvoreného vlastnou činnosťou, odo dňa kedy je majetok dokončený a pripravený na používanie. Náklady na opravy a údržbu nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré vznikli v súvislosti s obnovením alebo udrжанím budúcich očakávaných ekonomických úžitkov z majetku sa vykazujú ako náklady v tom období, v ktorom vznikli. Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a účtovná hodnota sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

v. Dotácie zo štátneho rozpočtu

Spoločnosť má nárok na štátne dotácie súvisiace s obstaraním nehnuteľností, strojov a zariadení, ak budú splnené určité podmienky. Podmienky sú stanovené v investičnej zmluve uzavretej medzi Spoločnosťou a Slovenskou republikou a v rozhodnutiach Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Poskytnuté dotácie znižujú obstarávaciu hodnotu nehnuteľností, strojov a zariadení a sú odpisované počas doby použiteľnosti nehnuteľností, strojov a zariadení, odo dňa ich zaradenia do užívania. Nepeňažné dotácie sa oceňujú trhovou cenou v momente ich prijatia.

c) Nehmotný majetok

i. Vlastný majetok

Nehmotný majetok obstaraný Spoločnosťou má určitú dobu použiteľnosti a oceňuje sa obstarávacou cenou zníženou o oprávky (pozri nižšie) a straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu. i).

Emisné kvóty nakúpené alebo pridelené od Slovenskej republiky sa oceňujú obstarávacou cenou respektíve trhovou cenou v čase pridelenia.

ii. Následné výdavky

Následné náklady sa vykazujú ako nehmotný majetok len vtedy, ak zvýšia budúce ekonomické úžitky obsiahnuté v položke nehmotného majetku, ktorého sa týkajú. Všetky ostatné náklady sa vykazujú ako náklad vo výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Odpisy

Odpisy sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehmotného majetku. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

- softvér 4-6 rokov,
- ostatný nehmotný majetok 5 rokov.

d) Licenčné poplatky

Spoločnosť platí licenčné poplatky materskej spoločnosti za výrobu a predaj áut.

i. Paušálne licenčné poplatky

Predplatené paušálne licenčné poplatky sú účtované ako preddavky a sú amortizované rovnomerne počas doby, za ktorú sú licenčné poplatky platené. Amortizácia je účtovaná ako náklad predaja (pozri pozn. 6). Tieto paušálne licenčné poplatky znižujú celkové licenčné poplatky počítané podľa popisu nižšie.

ii. Licenčné poplatky

Licenčné poplatky predstavujú pravidelný náklad odvodený z výnosov spoločnosti za predaj áut (do roku 2012: odvodený z počtu vyrobených áut) a sú účtované ako náklady predaja (pozri pozn. 6).

e) Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, pohľadávky z finančného lízingu a poskytnutá pôžička spriaznenej osobe

Pohľadávky z obchodného styku, ostatné pohľadávky, pohľadávky z finančného lízingu a poskytnutá pôžička spriaznenej osobe sa prvoradne oceňujú reálnou hodnotou, následne sa oceňujú amortizovanými nákladmi použitím metódy efektívnej úrokovej miery, zníženými o straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu. i).

Pohľadávky z obchodného styku sa započítavajú so záväzkami z obchodného styku a prezentujú ako netto pohľadávka alebo netto záväzok vo výkaze finančnej pozície iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a spoločnosť má zámer zaplatiť tieto pohľadávky alebo záväzky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude platiť súčasne.

f) Zmenky a s nimi súvisiace pôžičky

Spoločnosť financuje svoje pohľadávky so štyrmi zákazníkmi, spriaznenými osobami, prostredníctvom externých bánk. Spoločnosť predkladá zmenky od odberateľov banke výmenou za hotovosť, ktorá je klasifikovaná ako prijatý úver od banky. Odberatelia sú povinní uhradiť svoje záväzky priamo banke, pričom Spoločnosť vystupuje ako ručiteľ, až kým odberatelia nesplatia svoje záväzky banke v plnej výške. Spoločnosť tiež vystupuje ako ručiteľ voči banke, ak zákazníci nesplatia svoje pohľadávky v plnej výške.

Zmenky od spriaznených strán sú účtované ako pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (pozri pozn. 16) a úver z banky ako krátkodobé pôžičky (pozri pozn. 20).

Úroky z bankového úveru hradí Spoločnosť a účtuje ho ako nákladový úrok z bankových úverov v súvislosti s financovaním zme-niek (pozri pozn. 8). Na základe dohody s týmito zákazníkmi, Spoločnosť účtuje zákazníkovi fixnú úrokovú sadzbu za dohodnuté obdobie financovania (pozri pozn. 8), ktorý sa účtuje ako úrokový výnos zo zmenky od spriaznenej osoby.

g) Zásoby

Zásoby sú ocenené obstarávacou cenou alebo čistou realizačnou hodnotou, podľa toho, ktorá je nižšia. Čistá realizačná hodnota je odhadovaná predajná cena pri bežnom obchodnom styku znížená o odhadované náklady spojené s uskutočnením predaja a odhadované odbytové náklady.

Zásoby výrobného charakteru sa oceňujú štandardnými nákladmi a zahrňujú náklady súvisiace s obstaraním zásob a ostatné náklady spojené s uvedením zásob do ich súčasného miesta a stavu. Zásoby nevýrobného charakteru sa oceňujú váženým aritmetickým priemerom, a zahrňujú náklady spojené s obstaraním a ostatné náklady spojené s uvedením zásob do ich súčasného miesta a stavu. V prípade zásob vytvorených vlastnou činnosťou a nedokončenej výroby, ocenenie zahŕňa primeraný podiel výrobného režie založený na bežnej prevádzkovej kapacite.

h) Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov zahŕňajú peniaze v hotovosti a peniaze na účtoch v bankách. Konto-korentné úvery, ktoré sú splatné na požiadanie a sú súčasťou riadenia likvidity Spoločnosti sú vykazované vo výkaze peňažných tokov ako peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov.

i) Zníženie hodnoty

Finančný majetok

K zníženiu hodnoty finančného majetku dochádza vtedy, keď z objektívnych dôvodov vyplýva, že jedna alebo viaceré udalosti mali negatívny vplyv na predpokladané budúce peňažné toky plynúce z tohto majetku.

Strata zo zníženia hodnoty finančného majetku oceneného amortizovanými nákladmi sa vypočíta ako rozdiel medzi jeho účtovnou hodnotou a súčasnou hodnotou predpokladaných budúcich peňažných tokov diskontovaných pôvodnou efektívnou úrokovou sadzbou.

Individuálne významné položky finančného majetku sa testujú na zníženie hodnoty jednotlivo. Zostávajúce položky finančného majetku sa hodnotia spoločne v skupinách, ktoré majú podobné charakteristiky úverového rizika.

Všetky straty zo zníženia hodnoty sa účtujú do výkazu komplexného výsledku hospodárenia.

Strata zo zníženia hodnoty sa zruší, ak zrušenie možno objektívne priradiť k udalosti, ktorá nastane po vykázaní straty zo zníženia hodnoty. V prípade finančného majetku oceneného amortizovanými nákladmi sa zrušenie účtuje vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia.

Nefinančný majetok

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, je účtovná hodnota majetku Spoločnosti, iného ako zásob (pozri účtovné zásady b,c a e) a odloženej daňovej pohľadávky (pozri účtovnú zásadu o) posudzovaná z hľadiska možnosti existencie indikátorov zníženia hodnoty tohto majetku. Ak takéto indikátory existujú, odhadne sa návratná hodnota daného majetku.

Zníženie hodnoty sa vykáže vždy, keď účtovná hodnota majetku, resp. jednotky generujúcej peňažné prostriedky, prevyšuje jeho návratnú hodnotu. Jednotka generujúca peňažné prostriedky je najmenšia identifikovateľná skupina majetku zabezpečujúca príjem peňažných prostriedkov, ktoré sú do veľkej miery nezávislé od príjmov peňažných prostriedkov z ostatného majetku alebo skupín majetku.

Zníženie hodnoty vykazané s ohľadom na jednotku generujúcu peňažné prostriedky je alokované najprv ako zníženie účtovnej hodnoty goodwillu priradeného jednotke generujúcej peňažné prostriedky (alebo skupine jednotiek) a potom ako zníženie účtovnej hodnoty ostatného majetku v jednotke (skupine jednotiek) proporčne.

Návratná hodnota ostatného majetku je reálna hodnota znížená o náklady na predaj alebo hodnota v používaní, podľa toho, ktorá je vyššia. Pri určení hodnoty v používaní sa očakávané budúce peňažné toky odúročia na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie budúcej hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný majetok. Pre majetok, ktorý negeneruje do veľkej miery samostatné peňažné toky, sa návratná hodnota určuje pre skupinu jednotiek generujúcich hotovosť, do ktorej tento majetok patrí.

Straty zo zníženia hodnoty ostatného majetku vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa vyhodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje s cieľom zistiť, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že sa strata znížila alebo prestala existovať. Strata zo zníženia hodnoty sa zruší, ak došlo k zmene odhadov použitých na určenie návratnej hodnoty.

Strata zo zníženia hodnoty sa zruší len v rozsahu, v ktorom účtovná hodnota majetku neprevýši účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by nebola vykázaná strata zo zníženia hodnoty.

j) Úvery a pôžičky

Úvery a pôžičky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou zníženou o súvisiace transakčné náklady. Následne sa úročené úvery a pôžičky oceňujú vo výške amortizovaných nákladov, pričom rozdiel medzi hodnotou, v ktorej sa úvery splatia a obstarávacími nákladmi, sa vykáže vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia metódou efektívnej úrokovej miery počas doby trvania úverového vzťahu.

k) Rezervy

Rezerva sa vykáže vo výkaze finančnej pozície, ak má Spoločnosť v dôsledku minulej udalosti existujúci právny alebo implicitný záväzok, ktorý možno spoľahlivo odhadnúť a je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku bude viesť k úbytku ekonomických úžitkov v budúcnosti. Pri určení hodnoty rezerv sa očakávané budúce peňažné toky odúročia na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný záväzok.

Rezerva na záručné opravy sa vykáže vtedy, keď je súvisiaci produkt alebo služba predaná. Výrobky obsahujú súčiastky, ktoré vyrábajú subdodávatelia. Keďže subdodávatelia zvyčajne poskytujú záruku na ich súčiastky, odhadované pohľadávky zo záruk týchto subdodávateľov sú odpočítané od výšky rezervy. Pre viac informácií pozri poznámku 28.

l) Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú amortizovanými nákladmi.

Záväzky z obchodného styku sa započítavajú aj s pohľadávkami z obchodného styku a prezentujú ako netto záväzok alebo netto pohľadávka vo výkaze finančnej pozície iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a spoločnosť má zámer zaplatiť tieto záväzky alebo pohľadávky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude platiť súčasne.

m) Výnosy z predaja

Výnosy z predaja sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia vtedy, keď významné riziká a výhody spojené s vlastníctvom boli prevedené na kupujúceho. Výnosy sa nevykážu, ak existuje významná neistota, či bude odplata za predaj a s ním súvisiace náklady uhradené, alebo či bude tovar vrátený, alebo ak bude vedeniu spoločnosti umožnené nakladanie s tovarom aj po predaji. Spoločnosť generuje významnú časť výnosov so spriaznenými osobami (pozri pozn. 24).

Načasovanie prevodu rizík a odmien sa líši v závislosti na individuálnych podmienkach kúpnej zmluvy. Pre väčšinu zákazníkov prevod zvyčajne nastáva dorúčením tovaru prvému dopravcovi. Všeobecne platí, že autá predané zákazníkovi, nemajú právo na vrátenie.

n) Finančné náklady a finančné výnosy

Finančné náklady a finančné výnosy zahŕňajú úrokové náklady z úverov a pôžičiek, počítané metódou efektívnej úrokovej miery, výnosové úroky z investovaných prostriedkov a kurzové zisky a straty.

Úrokové výnosy a náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na báze časového rozlíšenia metódou efektívnej úrokovej sadzby, okrem prípadov, kedy sa týkajú obstarania nehnuteľností, strojov a zariadení, kedy sú súčasťou obstarávacej ceny daného majetku.

Zaplatené úroky z dlhodobých bankových úverov, krátkodobých bankových úverov a z finančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z finančnej činnosti. Prijaté úroky z pohľadávky z finančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z investičnej činnosti. Zaplatené úroky z kontokorentných úverov, zaplatené a prijaté úroky z financovania pohľadávok (pozri účtovné zásady bod f) a ostatné zaplatené a prijaté úroky sú prezentované v peňažných tokoch z prevádzky.

o) Daň z príjmov

Daň z príjmov zahŕňa splatnú a odloženú daň. Daň z príjmov sa vykazuje vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia okrem prípadu, kedy sa týka položiek vykazovaných priamo vo vlastnom imaní, kedy sa vykazuje v ostatných súčiastiach komplexného výsledku hospodárenia.

Splatná daň z príjmov je očakávaný daňový záväzok zo zdaniteľných príjmov za rok s použitím sadzby dane, platnej ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka alebo sadzby dane, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a úprav daňového záväzku z minulých rokov.

Odložená daň je vypočítaná pomocou súvahovej metódy z dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov pre účely finančného výkazníctva a ich daňovou základňou. Odložená daň sa nepočíta z dočasných rozdielov, ktoré vznikajú pri prvotnom vykázaní majetku alebo záväzkov a ktoré neovplyvňujú ani účtovný ani daňový zisk. Odložená daň sa počíta podľa sadzby dane, o ktorej sa predpokladá, že sa bude uplatňovať na dočasné rozdiely v čase, kedy dôjde k vyrovnaniu ich vplyvu, podľa zákonov alebo návrhu zákonov, ktoré boli prijaté do dňa, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje.

O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému bude možné vyrovnáť dočasné rozdiely, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že bude dosiahnutý základ dane z príjmov.

p) Zamestnanecké požitky

Krátkodobé zamestnanecké požitky sa nediskontujú a vykazujú sa ako náklad v tom období, v ktorom zamestnanec poskytol súvisiacu službu.

Rezerva sa vytvára vo výške, v ktorej sa očakáva vyplatenie krátkodobých peňažných odmien, ak má Spoločnosť existujúci právny alebo implicitný záväzok vyplatiť túto sumu ako dôsledok služby poskytnutej zamestnancom v minulosti a tento záväzok možno spoľahlivo oceniť.

q) Dotácie zo štátneho rozpočtu

Dotácie zo štátneho rozpočtu sa prvotne vykážu vo výkaze finančnej pozície, ak existuje primeraná istota, že dotácie budú prijaté, a že Spoločnosť bude spĺňať podmienky, ktoré sú s nimi spojené.

Dotácie na vzniknuté náklady Spoločnosti sa prvotne účtujú ako výnosy budúcich období a do výkazu komplexného výsledku hospodárenia sa rozpúšťajú ako výnosy z hospodárskej činnosti v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel.

Dotácie na obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení sa prvotne účtujú ako zníženie hodnoty nehnuteľností, strojov a zariadení a rozpustia sa vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia ako zníženie odpisov počas doby použiteľnosti majetku, na ktorý bola dotácia poskytnutá (pozri pozn. 4, b.v.).

r) Nové štandardy

Nové štandardy, novelizácie štandardov a interpretácie schválené EÚ, ktoré ešte nenadobudli platnosť k 31. decembru 2014 a neboli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky:

- IFRIC 21 Poplatky – účinný pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 17. júna 2014 alebo neskôr, aplikuje sa retrospektívne. Skoršia aplikácia je dovoľená. Interpretácia poskytuje návod ako identifikovať zaväzujúcu udalosť, na základe ktorej vzniká záväzok, a obdobie, v ktorom sa má vykázať záväzok zaplatiť poplatok vyrubený orgánmi štátnej správy. Podľa interpretácie, zaväzujúca udalosť je činnosť, ktorá má za následok platbu poplatku, je identifikovaná v príslušnej legislatíve, a v dôsledku ktorej sa záväzok zaplatiť poplatok vykáže v tom období, kedy táto udalosť nastane. Záväzok zaplatiť poplatok sa vykáže postupne, ak zaväzujúca udalosť nastáva postupne počas určitého obdobia. Ak zaväzujúcou udalosťou je dosiahnutie minimálnej hranice aktivít, súvisiaci záväzok sa vykáže vtedy, keď sa táto minimálna hranica dosiahne.

Interpretácia vysvetľuje, že spoločnosť nemôže mať konštruktívny záväzok zaplatiť poplatok, ktorý vznikne z jej fungovania v budúcich obdobiach ako výsledok toho, že spoločnosť je nútená pokračovať vo svojej činnosti v budúcich obdobiach. Spoločnosť očakáva, že interpretácia pri jej prvotnej aplikácii nebude mať významný vplyv na účtovnú závierku, pretože nemá za následok zmenu v účtovných metódach a účtovných zásadách spoločnosti ohľadom poplatkov vyrubených orgánmi štátnej správy.

- Doplnenia k IAS 19 – Programy so stanovenými požitkami: Príspevky zamestnanca (Defined Benefit Plans: Employee Contributions). Doplnenia sú relevantné iba pre tie programy so stanovenými požitkami¹, ktoré obsahujú príspevky od zamestnancov alebo od tretích strán a ktoré spĺňajú určité kritériá, konkrétne, že sú: uvedené vo formálnych podmienkach programu, vzťahujú sa k službe, a nezávislé od rokov počtu rokov, počas ktorých sa služba poskytuje. Spoločnosť neočakáva, že doplnenia budú mať vplyv na jej účtovnú závierku, keďže nemá žiadne programy so stanovenými požitkami, ktoré obsahujú príspevky od zamestnancov alebo od tretích strán.

Ročné vylepšenia IFRS

Vylepšenia prinášajú 11 doplnení 9 štandardov a nadväzujúce doplnenia k iným štandardom a interpretáciám. Väčšina z doplnení sa má aplikovať na účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. februára 2015 alebo neskôr, pričom skoršia aplikácia je dovolená. Ďalšie 4 doplnenia 4 štandardov sú aplikovateľné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2015 alebo neskôr, skoršia aplikácia je dovolená.

Spoločnosť neočakáva, že tieto doplnenia budú mať významný vplyv na jej účtovnú závierku.

5. Výnosy

Výnosy sú predovšetkým zastúpené predajom automobilov (nový cee'd, Venga a nový Sportage) a predajom motorov pre iný výrobný závod. Členenie podľa hlavných výrobkov a teritórií je nasledovné:

v tisícoch EUR	2014	2013
Výnosy z predaja automobilov v krajinách EÚ okrem Slovenska	2 589 636	2 265 765
Výnosy z predaja automobilov do krajín mimo EÚ	1 484 975	1 711 674
Výnosy z predaja motorov, náhradných dielov a odpadu	421 749	429 083
Výnosy z predaja automobilov na Slovensku	90 348	40 737
	4 586 708	4 447 259

6. Náklady predaja

v tisícoch EUR	2014	2013
Spotreba materiálu	3 438 846	3 399 715
Odpisy a amortizácia (pozri pozn. 10,11)	110 802	101 878
Osobné náklady	82 856	78 818
Spotreba energie	23 446	25 276
Tvorba opravnej položky k zásobám	20 623	0
Licenčné poplatky	187 856	180 518
Paušálne licenčné poplatky (pozri pozn. 12)	20 392	20 391
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu (pozri pozn. 10)	-8 199	-8 678
Ostatné	66 929	68 520
	3 943 551	3 866 438

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti bol v roku 2014 3 547, z toho 2 vedúci zamestnanci (v roku 2013 bol 3 649, z toho 2 vedúci zamestnanci). K 31. decembru 2014 pracovalo v spoločnosti 3 526 zamestnancov z toho 2 vedúci zamestnanci (k 31. decembru 2013 3 579 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci).

7. Administratívne a odbytové náklady

v tisícoch EUR	2014	2013
Logistika	149 692	149 147
Rezerva na záručné opravy (pozri pozn. 21)	126 874	121 838
Osobné náklady	3 979	3 592
Náklady na reklamu	320	644
Odpisy (pozri pozn. 10, 11)	504	501
Ostatné prevádzkové náklady	2 193	2 815
	283 562	278 537

Náklady Spoločnosti na overenie účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou a ostatné náklady na služby poskytnuté touto audítorskou spoločnosťou sú nasledovné:

v tisícoch EUR	2014	2013
Audit účtovnej závierky	77	75
Ostatné uisťovacie služby okrem auditu účtovnej závierky	90	90
Daňové poradenstvo	33	85
Ostatné súvisiace služby	1	0
	201	250

8. Finančné náklady a výnosy

Účtované vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia

v tisícoch EUR	2014	2013
Úrokové náklady, dlhodobé bankové úvery	-2 918	-4 338
Úrokové náklady, lízing a ostatné	-431	-616
Úrokové náklady, na úver na financovanie zmeniek	0	-452
	-3 349	-5 406
Úrokové výnosy, ostatné	873	1 370
Úrokové výnosy, zmenky od spriaznených osôb	727	863
Úrokové výnosy, pôžička spriaznenej osobe	459	140
	2 059	2 373
Úrokové náklady, netto	-1 290	-3 033
Kurzové straty	-4 587	-6 519
Kurzové zisky	8 570	4 563
Kurzové straty/ zisky, netto	3 983	-1 956
Finančné náklady, netto	2 693	-4 989

Zmenkové úroky a pôžičky

Spoločnosť financuje svoje pohľadávky so štyrmi zákazníkmi, spriaznenými osobami, prostredníctvom externých bánk (pozri pozn. 4.f). Úroky z bankového úveru hradí Spoločnosť a účtujú sa ako úrokové náklady z bankových úverov v súvislosti s financovaním zmeniek. Na základe dohody s týmito zákazníkmi, im Spoločnosť fakturuje úrok vo výške dohodnutej fixnej úrokovej sadzby počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos zo zmenky od spriaznenej osoby (pozri pozn. 24).

9. Daň z príjmov

v tisícoch EUR	2014	2013
Splatná daň z príjmov		
Splatná daň za bežné účtovné obdobie	-104 262	-87 847
Daňová úľava	0	4 174
Úprava dane z príjmov za predchádzajúce účtovné obdobie	0	221
	-104 262	-83 452
Odložená daň z príjmov		
(Zníženie) daňovej sadzby	0	-1 651
Vznik a zúčtovanie dočasných rozdielov	23 790	18 419
	23 790	16 768
Celková daň z príjmov	-80 472	-66 684

Odsúhlasenie efektívnej daňovej sadzby

v tisícoch EUR	2014	%	2013	%
Zisk pred zdanením	362 888		297 541	
Daň z príjmu pri použití domácej sadzby dane z príjmu	-79 835	-22 %	-68 434	-23,0 %
(Zníženie) daňovej sadzby	0	0 %	-1 651	-0,5 %
Daňová úľava	0	0 %	4 174	1,4%
Zúčtovanie odloženej dane súvisiace s úpravou splatnej dane za predchádzajúce účtovné obdobie	0	0 %	-299	-0,1 %
Daňovo neuznané náklady a ostatné položky	-639	-0,18 %	-695	-0,3 %
Úprava splatnej dane za predchádzajúce účtovné obdobie	2	0 %	221	0,1 %
Daň z príjmov / náklad bežného obdobia	-80 472	-22,18 %	-66 684	-22,4 %

Daňová úľava

Spoločnosť využila nárok na štátnu dotáciu vo forme daňovej úľavy v celkovej výške 15 070 tisíc EUR ako zníženie sadzby dane z príjmov právnických osôb od roku 2011 až do roku 2013. Vedenie Spoločnosti je presvedčené, že spĺňa podmienky udelennej štátnej pomoci. Zostávajúcu časť štátnej pomoci Spoločnosť využila v roku 2013 vo výške 4 174 tisíc EUR.

10. Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

v tisícoch EUR	Pozemky a budovy	Stroje a zariadenia	Ostatné	Obstaranie majetku	Spolu
Obstarávacia hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2013	277 200	960 877	7 269	16 084	1 261 430
Prírastky	0	0	0	59 847	59 847
Presuny	4 183	53 235	644	-58 062	0
Vyradenia	-48	-3 994	-172	0	-4 214
Zostatok k 31. decembru 2013	281 335	1 010 118	7 741	17 869	1 317 063
Zostatok k 1. januáru 2014	281 335	1 010 118	7 741	17 869	1 317 063
Prírastky	0	0	0	46 473	46 473
Presuny	2 780	56 079	446	-59 305	0
Vyradenia	0	-6 855	-225	0	-7 080
Zostatok k 31. decembru 2014	284 115	1 059 342	7 962	5 037	1 356 456
Oprávky a opravné položky					
Zostatok k 1. januáru 2013	45 112	403 707	5 967	0	454 786
Odpisy	9 132	91 110	797	0	101 039
Vyradenia	-48	-3 903	-172	0	-4 123
Zostatok k 31. decembru 2013	54 196	490 914	6 592	0	551 702
Zostatok k 1. januáru 2014	54 196	490 914	6 592	0	551 702
Odpisy	9 229	100 202	592	0	110 023
Vyradenia	0	-5 905	-225	0	-6 130
Zostatok k 31. decembru 2014	63 425	585 211	6 959	0	655 595
Prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu					
Stav k 1. januáru 2013	35 890	119 854	0	0	155 744
Prírastky	1 627	-1 627	0	0	0
Stav k 31. decembru 2013	37 517	118 227	0	0	155 744
Prírastky	765	0	0	0	765
Stav k 31. decembru 2014	38 282	118 227	0	0	156 509
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu					
Stav k 1. januáru 2013	6 838	69 056	0	0	75 894
Rozpustenie	1 277	7 401	0	0	8 678
Stav k 31. decembru 2013	8 115	76 457	0	0	84 572
Rozpustenie	1 291	6 908	0	0	8 199
Stav k 31. decembru 2014	9 406	83 365	0	0	92 771
Účtovná hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2013	203 036	506 372	1 302	16 084	726 794
Zostatok k 1. januáru 2014	197 737	477 434	1 149	17 869	694 189
Zostatok k 31. decembru 2014	191 814	439 269	1 003	5 037	637 123

Poistenie

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sú poistené pre prípad škody do výšky 1 618 883 tisíc EUR (2013: 1 660 174 tisíc EUR).

Lízing

Od roku 2011 si Spoločnosť prenajíma materiálové formy na výrobu modelu Venga od spriaznenej osoby vo forme finančného lízingu. Zostatková hodnota foriem k 31. decembru 2014 predstavuje 6 948 tisíc EUR (2013: 10 738 tisíc EUR).

Amortizácia dotácií zo štátneho rozpočtu

Amortizácia dotácií zo štátneho rozpočtu týkajúca sa nehnuteľností, strojov a zariadení je účtovaná v rámci nákladov predaja (pozri pozn. 6).

11. Nehmotný majetok

v tisícoch EUR	Informačné technológie a softvér	Emisné práva	Obstaranie majetku	Spolu
Obstarávacia hodnota				
Zostatok k 1. januáru 2013	19 922	0	97	20 019
Prírastky	0	0	1 178	1 178
Presuny	819	161	-980	0
Zostatok k 31. decembru 2013	20 741	161	295	21 197
Zostatok k 1. januáru 2014	20 741	161	295	21 197
Prírastky	0	0	1 873	1 873
Presuny	1 853	155	-2 008	0
Vyradenia	0	-161	0	-161
Zostatok k 31. decembru 2014	22 594	155	160	22 909
Amortizácia a opravné položky				
Zostatok k 1. januáru 2013	15 720	0	0	15 720
Odpisy	1 340	0	0	1 340
Zostatok k 31. decembru 2013	17 060	0	0	17 060
Zostatok k 1. januáru 2014	17 060	0	0	17 060
Odpisy	1 283	0	0	1 283
Zostatok k 31. decembru 2014	18 343	0	0	18 343
Prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu				
Stav k 31. decembru 2013	0	0	0	0
Prírastky	0	141	0	141
Stav k 31. decembru 2014	0	141	0	141
Účtovná hodnota				
Stav k 1. januáru 2013	4 202	0	97	4 299
Stav k 31. decembru 2013	3 681	161	295	4 137
Stav k 1. januáru 2014	3 681	161	295	4 137
Stav k 31. decembru 2014	4 251	14	160	4 425

12. Predplatené náklady

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Dlhodobý majetok:		
Predplatené licenčné poplatky	64 850	85 242
mínus: krátkodobá časť	-20 392	-20 392
Celkom	44 458	64 850
Obežný majetok:		
Predplatené licenčné poplatky	20 392	20 392
Ostatné preddavky	159	71
Celkom	20 551	20 463

Prehľad predplatených licenčných poplatkov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

v tisícoch EUR	Rok	Predplatené licenčné poplatky (tis. EUR)	Doba amortizácie (mesiace)
Licenčné poplatky za nový model Sportage	2010	4 657	72
Licenčné poplatky za nový model cee'd	2012	117 693	72

Spoločnosť platí licenčné poplatky na základe zmlúv o licenčných poplatkoch. Tieto zmluvy zabezpečujú Spoločnosti právo na výrobu a predaj automobilov vo výrobnom závode. Rozpustenie predplatených licenčných poplatkov sa účtuje ako náklad predaja, v rovnakom riadku komplexného výsledku hospodárenia ako licenčné poplatky (pozri pozn. 6).

13. Pohľadávky z finančného lízingu

Pohľadávky z finančného lízingu predstavujú súčasnú hodnotu budúcich platieb od spriaznených osôb za päťročný prenájom foriem. Zostávajúce platby finančného lízingu sú nasledovné:

v tisícoch EUR	Minimálne lízingové platby	Úrok	Súčasná hodnota minimálnych lízingových platieb	Finančný lízing
	31. december 2014	31. december 2014	31. december 2014	31. december 2013
Menej ako 1 rok	6 713	177	6 536	6 261
1 až 5 rokov	559	2	557	7 093
	7 272	179	7 093	13 354

14. Odložená daň

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia (vrátane dotácií zo štátneho rozpočtu)	-49 618	-49 665
Rezerva na záručné opravy	95 486	81 287
Ostatné položky	-150	-260
Ostatné rezervy	14 405	4 971
Dočasné rozdiely	60 123	36 333
Hodnota neučítovanej odloženej daňovej pohľadávky	-8 172	-8 172
Odložená daňová pohľadávka	51 951	28 161

15. Zásoby

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Materiál a spotrebné predmety	256 844	230 099
Opravná položka k materiálu a spotrebným predmetom	-14 000	0
Nedokončená výroba, polotovary vlastnej výroby	15 156	20 647
Opravná položka k nedokončenej výrobe a polotovarom vlastnej výroby	-1 799	0
Hotové výrobky	30 717	27 443
Opravná položka k hotovým výrobkom	-4 824	0
	282 094	278 189

Opravná položka bola tvorená z dôvodu zmeny fakturačnej meny pri predajoch zákazníčkovi spoločnosti a s tým súvisiacej očakávanej straty z predaja časti zásob určených tomuto zákazníčkovi v roku 2015.

16. Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Pohľadávky z obchodného styku	584 124	506 150
Opravná položka k pohľadávkam	0	-12
Daň z pridanej hodnoty	153 038	163 075
Ostatné pohľadávky	2 886	3 885
Finančné	740 048	673 098
Poskytnuté preddavky	778	985
Nefinančné	778	985
	740 826	674 083

Členenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

v tisícoch EUR	31. december 2014	%	31. december 2013	%
EUR	655 016	88,5 %	625 450	92,9 %
USD	14 490	2,0 %	8 452	1,3 %
NZD	2 141	0,3 %	0	0 %
AUD	13 454	1,8 %	1 297	0,2 %
GBP	54 947	7,4 %	37 899	5,6 %
	740 048	100,0 %	673 098	100,0 %

68 % alebo 505 213 tisíc EUR (31. decembra 2013: 66 % alebo 443 273 tisíc EUR) pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok je voči spoločnostiam v rámci skupiny Hyundai Motor Group. Spoločnosť v minulosti nezaznamenala žiadne významné straty zo zníženia hodnoty pohľadávok.

Spoločnosť očakáva v súlade s platnou daňovou legislatívou, že daň z pridanej hodnoty bude uhradená do dvoch mesiacov od dátumu, ku ktorému sa táto účtovná závierka zostavuje.

Spoločnosť k 31. decembru 2014 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty pohľadávok z obchodného styku vo výške 49 382 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 60 820 tisíc EUR) so záväzkami z obchodného styku vo výške 21 255 tisíc (k 31. decembru 2013: 23 215 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu pohľadávok vo výške 28 127 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 37 605 tisíc EUR).

17. Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov (podľa výkazu finančnej pozície a výkazu peňažných tokov)

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Bankové účty	49 786	104 287
Ceniny	1	1
Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov	49 787	104 288

18. Pôžička spriaznenej osobe

Pôžička spriaznenej osobe predstavuje kladný zostatok na cash pool účte skupiny, kam Spoločnosť poskytla časť svojich disponibilných hotovostných zdrojov.

19. Vlastné imanie

Základné imanie

Registrované a upísané základné imanie Spoločnosti je 433 323 tisíc EUR k 31. decembru 2014 (31. decembra 2013: 433 323 tisíc EUR). Základné imanie je plne splatené. Jediný akcionár Spoločnosti má plné hlasovacie právo a právo na dividendy.

Zákonný rezervný fond

Spoločnosť je povinná na základe slovenských právnych predpisov tvoriť zákonný rezervný fond v minimálnej výške 5 % z čistého zisku ročne do maximálnej výšky 10 % registrovaného základného imania. Keďže tento fond ešte nedosiahol maximálnu hranicu, v budúcnosti bude potrebný ďalší prídelenie zo zisku v sume 13 178 tisíc EUR. Zákonný rezervný fond sa môže použiť iba na krytie strát Spoločnosti.

20. Úvery a pôžičky

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Dlhodobé záväzky		
Dlhodobé bankové úvery	57 430	93 782
Záväzky z lízingu	3 423	7 372
Dlhodobé bankové úvery	60 853	101 154
Krátkodobé záväzky		
Krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	36 352	46 634
Záväzky z lízingu	3 949	4 075
Úrok z úveru	52	127
Krátkodobé bankové úvery	40 353	50 836

Dlhodobé bankové úvery sú v plnej výške zaručené garanciou Kia Motors Corporation, materskou spoločnosťou.

Všetky uvedené bankové úvery majú pohyblivú úrokovú sadzbu.

Finančný lízing

Záväzok z finančného lízingu predstavuje súčasnú hodnotu lízingových platieb na obdobie 5 rokov za prenájom parkoviska a za prenájom foriem od spriaznených osôb podľa nasledovných splatností:

v tisícoch EUR	Budúce minimálne splátky lízingu	Úrok	Súčasná hodnota minimálnych splátok lízingu	Finančný lízing
	31. december 2014	31. december 2014	31. december 2014	31. december 2013
Menej ako 1 rok	4 189	240	3 949	4 075
1 až 5 rokov	3 491	68	3 423	7 372
	7 680	308	7 372	11 447

21. Rezervy

v tisícoch EUR	Záručné opravy	Ostatné	Celkom
Zostatok k 1. januáru 2013	297 945	3 677	301 622
Tvorba rezerv (pozri pozn. 7)	121 838	23 264	145 102
Skutočné náklady bez refakturovaných nákladov dodávateľom	-50 297	-3 192	-53 489
Zostatok k 31. decembru 2013	369 486	23 749	393 235
Zostatok k 1. januáru 2014	369 486	23 749	393 235
Tvorba rezerv (pozri pozn. 7)	138 034	46 505	184 539
Skutočné náklady bez refakturovaných nákladov dodávateľom	-62 328	-1 151	-63 479
Rozpustenie rezervy (pozri pozn. 7)	-11 160	-21 914	-33 074
Zostatok k 31. decembru 2014	434 032	47 189	481 221

Prehľad dlhodobých a krátkodobých rezerv je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Dlhodobé	289 556	248 598
Krátkodobé	191 665	144 637
Zostatok ku dňu zostavania účtovnej závierky	481 221	393 235

Rezerva na záručné opravy je ocenená na základe pravdepodobnosti opráv alebo výmeny výrobkov, ktoré budú potrebné v budúcnosti a najlepšieho odhadu nákladov s týmto súvisiacich, ktoré vzniknú v súvislosti s chybnými výrobkami predanými pred dňom, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje.

22. Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Závazky z obchodného styku vrátane časového rozlíšenia	451 514	470 965
Závazky voči zamestnancom	6 762	5 987
Ostatné záväzky	3 840	5 083
Zrážková daň zo mzdy	1 137	909
Finančné	463 253	482 944
Prijaté preddavky	2 393	14 854
Nefinančné	2 393	14 854
	465 646	497 798

v tisícoch EUR	31. december 2014 Zostatok prepočítaný na EUR	%	31. december 2013 Zostatok prepočítaný na EUR	%
EUR	460 927	99,4 %	480 913	99,6 %
USD	2 090	0,5 %	1 656	0,3 %
KRW	1	0,0 %	0	0,0 %
HUF	3	0,0 %	0	0,0 %
JPY	232	0,1 %	375	0,1 %
	463 253	100,0 %	482 944	100,0 %

71 % alebo 328 201 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 70 % alebo 349 237 tisíc EUR) záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov je splatných spriazneným spoločnostiam v rámci Hyundai Motor Group.

Spoločnosť k 31. decembru 2014 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty záväzkov z obchodného styku vo výške 176 644 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 186 486) s pohľadávkami z obchodného styku vo výške 21 255 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 23 215 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu pohľadávok vo výške 155 389 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 163 271 tisíc EUR).

Závazky zo Sociálneho fondu

v tisícoch EUR	31. december 2014	31. december 2013
Zostatok sociálneho fondu k 1. januáru	243	182
Tvorba sociálneho fondu	791	740
Čerpanie sociálneho fondu	-709	-679
Zostatok k 31. decembru	325	243

23. Otvorené kontrakty na obstaranie majetku (Kapitálové záväzky) a podmienené záväzky

Otvorené kontrakty na obstaranie majetku (Kapitálové záväzky)

Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2014 kontrakty na obstaranie majetku vo výške 20 327 tisíc EUR (k 31. decembru 2013: 22 110 tisíc EUR).

Podmienené záväzky

Konatelia Spoločnosti neočakávajú, že výsledky súdnych sporov budú mať významný vplyv na finančnú situáciu Spoločnosti.

24. Spriaznené osoby

Identita spriaznených osôb

Medzi spriaznené spoločnosti Spoločnosti patrí materská spoločnosť Kia Motors Corporation, ostatné podniky v skupine Hyundai Motor Group, ako aj vedenie Spoločnosti. Najvyššou kontrolujúcou spoločnosťou skupiny je Hyundai Motor Company, ktorá je oprávnená vykonávať kontrolu nad subjektmi, ktoré sú spriaznenými osobami Spoločnosti. Tieto Spoločnosti v rámci skupiny Hyundai Motor Group majú spoločné vedenie.

Transakcie s kľúčovými osobami manažmentu

V priebehu účtovného obdobia nenastali žiadne transakcie s kľúčovými osobami manažmentu, okrem výplat miezd, ktoré sú uvedené ako súčasť administratívnych nákladov vo výkaze o súhrnnom výsledku hospodárenia vo výške 586 tisíc EUR (2013: 527 tisíc EUR).

Ostatné transakcie so spriaznenými osobami

Ostatné spriaznené osoby sú súčasťou skupiny Hyundai Motor Group a materskej spoločnosti Kia Motors Corporation, ktorá je riadiacou spoločnosťou.

Transakcie s materskou spoločnosťou:	2014	2013
v tisícoch EUR		
Výnosy	0	84
Prefakturácie nákladov na záručné opravy na dodávateľov	2 124	2 327
Nákup materiálu	-47 774	-136 180
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-2 706	-630
Nákup služieb	-1 547	-1 696
Dividendy	-288 190	-147 689
Bežné licenčné poplatky	-187 856	-180 518

Transakcie s ostatnými spriaznenými spoločnosťami:	2014	2013
v tisícoch EUR		
Výnosy	4 043 533	3 858 033
Úrokový výnos z lízingu	452	715
Prefakturácie nákladov na záručné opravy na dodávateľov	6 314	7 736
Nákup materiálu	-2 109 981	-1 956 017
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-13 751	-6 672
Nákup služieb	-128 433	-114 387
Náklady na záručné opravy	-63 130	-54 700
Úrokový výnos z úveru spriaznenej osobe	462	142
Úrokový náklad z lízingu	-431	-615
Úrokový výnos z prefakturovaných úrokových nákladov na prefinancovanie pohľadávok	727	703

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií so spriaznenými osobami sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s materskou spoločnosťou:	31. decembra 2014	31. decembra 2013
v tisícoch EUR		
Pohľadávky z obchodného styku a preddavky	211	22
Záväzky z obchodného styku	-51 156	-59 620

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s ostatnými spriaznenými spoločnosťami:	31. decembra 2014	31. decembra 2013
v tisícoch EUR		
Pohľadávky z obchodného styku	505 002	443 253
Pôžička spriaznenej osobe	44 782	18 866
Pohľadávky z finančného lízingu	7 093	13 354
Záväzky z finančného lízingu	-7 372	-11 447
Záväzky z obchodného styku	-277 045	-289 617

Všetky zostatky voči spriazneným osobám vychádzajú z transakcií na základe bežných trhových podmienok a budú vyrovnané v peňažných prostriedkoch v lehote 6 mesiacov, s výnimkou pohľadávok z finančného lízingu a záväzkov z finančného lízingu, ktoré budú vyrovnané podľa splátkového kalendára po dobu 5 rokov.

25. Riadenie finančného rizika

Prehľad

Spoločnosť je vystavená nasledujúcim rizikám z používania finančných nástrojov:

- úverové riziko,
- riziko likvidity,
- trhové riziko.

Táto poznámka poskytuje informácie o tom, ako je Spoločnosť vystavená hore uvedeným rizikám, ciele, metódy a procesy Spoločnosti na ohodnotenie a riadenie rizika; a riadenie kapitálu vedením Spoločnosti a ďalšie kvantitatívne údaje.

Systém riadenia rizika

Konatelia majú celkovú zodpovednosť za stanovenie a dohľad nad systémom riadenia rizika Spoločnosti. Metódy riadenia rizika Spoločnosti sú stanovené na identifikáciu a analýzu rizík, ktorým je Spoločnosť vystavená, na stanovenie vhodných hraníc rizika a kontrol a na monitorovanie rizika a dodržiavanie týchto hraníc. Metódy a systémy riadenia rizika sú pravidelne prehodnocované, aby odrážali zmeny trhových podmienok a aktivít Spoločnosti. Cieľom Spoločnosti je prostredníctvom školení a štandardov a procesov riadenia vyvíjať disciplinované a konštruktívne kontrolné prostredie, v ktorom všetci zamestnanci chápu svoje postavenie a povinnosti.

Konatelia sledujú súlad so zásadami a postupmi riadenia rizika Spoločnosti a preverujú primeranosť štruktúry riadenia rizika vzhľadom na riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená.

Úverové riziko

Úverové riziko je riziko finančnej straty pre Spoločnosť, ak zákazník alebo zmluvná strana finančného nástroja nesplní svoje zmluvné záväzky. Vzniká predovšetkým z pohľadávok Spoločnosti voči zákazníkom.

88 % (1-12/2013: 87 %) výnosov Spoločnosti bolo generovaných zákazníkmi v skupine Hyundai Motor Group, ktorí sú spriaznenými osobami. Doteraz Spoločnosť zinkasovala všetky dlžné sumy od zákazníkov skupiny Hyundai Motor Group. 86 % (1-12/2013: 88 %) z dlžnej pohľadávky je splatných voči zákazníkovi skupiny Hyundai Motor Group, ktorí spolupracujú so Spoločnosťou odo dňa jej založenia na Slovensku, respektíve od daňového úradu za DPH pohľadávku. Žiadne zníženie hodnoty majetku nebolo záúčtované pred, ani po lehote splatnosti týchto pohľadávok, pretože vychádzajúc z historických údajov, vedenie Spoločnosti hodnotí tieto úvery vysokou kvalitou. V minulosti spoločnosť zinkasovala pohľadávku z DPH v rámci 2 mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, na základe čoho hodnotí aj DPH pohľadávku nízkym rizikom.

Manažment používa úverovú politiku a vystavovanie sa úverovému riziku neustále sleduje. Hodnotenia úverových rámcov sa vykonávajú u všetkých zákazníkov mimo skupiny Hyundai Motor Group, ktorí požadujú úver nad určitú sumu. Maximálnu mieru úverového rizika predstavuje účtovná hodnota každého finančného majetku vo výkaze o finančnej pozícii.

Riziko likvidity

Riziko likvidity je riziko, že Spoločnosť nebude schopná splniť svoje finančné záväzky peňažnými prostriedkami alebo s inými finančnými aktívami. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila, tak ako to len bude možné, že bude mať peňažné prostriedky vždy k dispozícii na splnenie svojich záväzkov v lehote splatnosti, pri bežných aj neobvyklých podmienkach, bez toho, aby vykázala neprijateľné straty alebo poškodila dobré meno firmy.

Na financovanie prevádzkových potrieb Spoločnosť používa kontokorentné účty a krátkodobé úvery. Na financovanie investícií Spoločnosť používa dlhodobé bankové úvery a vlastné imanie.

Vedenie Spoločnosti pravidelne sleduje stav peňažných prostriedkov, ktoré má k dispozícii. Tieto peňažné prostriedky pozostávajú z kontokorentných úverov, krátkodobých úverov a úverov na financovanie zmienek a dostupnej hotovosti v porovnaní s finančnými záväzkami, ktoré budú splatné v nasledujúcom mesiaci. Spoločnosť riadi svoje plány podľa danej situácie a v súlade s plánmi a predpokladmi týkajúcimi sa budúcich peňažných tokov.

Vedenie Spoločnosti sleduje, či majú dostatok prostriedkov na plnenie svojich povinností. Vedenie sleduje likviditu prostredníctvom koeficientu likvidity, vypočítaného ako pomer krátkodobých aktív a krátkodobých pasív. Vedenie si stanovilo za cieľ udržať tento koeficient nad 1,2. K 31. decembru 2014 koeficient likvidity dosiahol 1,59 (2013: 1,51).

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k:

31. december 2014

v tisícoch EUR	Pozn.	Účtovná hodnota	6 mesiacov alebo menej	7-12 mesiacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	16	740 048	740 048	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	18	44 782	44 782	0	0	0	0
Pohľadávka z finančného lízingu vrátane úrokov	13	7 272	3 357	3 356	559	0	0
Peniaze a ekvivalenty peňažných prostriedkov	17	49 787	49 787	0	0	0	0
Úvery a pôžičky bez transakčných nákladov	20	-102 216	-25 548	-15 120	-45 923	-12 500	-3 125
Úroky		-3 679	-930	-877	-1 475	-371	-26
Náklady pri obstaraní úveru	20	1 062	207	160	466	216	13
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	22	-463 253	-463 253	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	21	-434 032	-72 626	-72 626	-166 163	-96 342	-26 275
Ostatné rezervy	21	-47 189	-23 987	-22 426	0	0	-776
Daň z príjmov		-20 247	0	-20 247	0	0	0
		-227 665	251 837	-127 780	-212 536	-108 997	-30 189

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k:

31. december 2013

v tisícoch EUR	Pozn.	Účtovná hodnota	6 mesiacov alebo menej	7-12 mesiacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	16	674 083	674 083	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	18	18 866	18 866	0	0	0	0
Pohľadávka z finančného lízingu vrátane úrokov	13	13 986	3 357	3 357	7 272	0	0
Peniaze a ekvivalenty peňažných prostriedkov	17	104 288	104 288	0	0	0	0
Úvery a pôžičky bez transakčných nákladov	20	-153 479	-25 692	-25 571	-70 341	-22 500	-9 375
Úroky		-6 921	-1 486	-1 412	-3 068	-775	-180
Náklady pri obstaraní úveru	20	1 617	300	255	635	334	93
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	22	-497 798	-497 798	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	21	-369 486	-60 786	-60 786	-142 627	-74 777	-30 510
Ostatné rezervy	21	-23 749	-23 065	0	0	0	-684
Daň z príjmov		-37 013	0	-37 013	0	0	0
		-275 606	192 067	-121 170	-208 129	-97 718	-40 656

Trhové riziko

Trhové riziko je riziko, že zmeny v trhovách cenách, ako napríklad výmenné kurzy a úrokové sadzby ovplyvnia výnos Spoločnosti alebo hodnotu jej finančných nástrojov. Cieľom riadenia trhového rizika je riadiť a kontrolovať vystavenie sa trhovému riziku v prijateľnej miere popri optimalizácii výnosov z rizika.

Menové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku spojenému s pohybom kurzov, ktoré vplýva na výnosy z predaja a náklady na kúpu fakturované v inej mene, ako je funkčná mena, t.j. GBP a USD. Celkové vystavenie sa riziku, ktoré vyplýva z menového rizika je nevýznamné, pretože 89 % (2013: 89 %) výnosov a 99 % (2013: 99 %) nákupov sú denominované v EURách, a preto nie sú predmetom zaistenia, ani iného sledovania vedením Spoločnosti.

Všetky pôžičky sú vyjadrené vo funkčnej mene EURo s cieľom zmenšiť menové riziko z pôžičiek.

Posilnenie GBP o 5 % voči EUR by zvýšilo vlastné imanie a čistý zisk o 2 747 tisíc EUR (2013: zvýšilo o 1 895 tisíc EUR), posilnenie USD o 5 % voči EUR by zvýšilo vlastné imanie a čistý zisk o 580 tisíc EUR (2013: zvýšilo o 340 tisíc EUR) a posilnenie AUD o 5 %

voči EUR by zvýšilo vlastné imanie a čistý zisk o 673 tisíc EUR (2013: zvýšilo o 65 tisíc EUR). Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Úrokové riziko

Vedenie Spoločnosti uzavrelo úverové zmluvy s pohyblivou úrokovou sadzbou, ktorá sa mení v závislosti od zmeny v trhových podmienkach. Zásada Spoločnosti je uzatvárať úverové zmluvy len s pohyblivou úrokovou sadzbou. Vedenie Spoločnosti nevidí potrebu zabezpečiť úrokové sadzby v súvislosti s týmito zmluvami.

Rast alebo pokles úrokových sadzieb (EURIBOR, LIBOR) o 100 základných bodov, v prípade ak všetky ostatné faktory ostnú nezmenené, by spôsobil pokles respektíve nárast ziskovosti o 1 184 tisíc EUR (2013: 2 138 tisíc EUR). Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Riadenie kapitálu

Spoločnosť definuje kapitál ako vlastné imanie a dlhodobé pôžičky. Zasadou spoločnosti je udržiavať silnú kapitálovú základňu na udržanie budúceho vývoja činnosti a dostatočných zdrojov na významné kapitálové výdavky, ktoré sú plánované v najbližších troch rokoch. Kapitálové potreby spoločnosti sú zabezpečované cez pôžičky a zvyšovaním základného imania. Spoločnosť neposkytuje žiadne akcie zamestnancom ani externým stranám.

Spoločnosť sa snaží znížiť koeficient zadĺženosti pod 2,5. Koeficient sa počíta ako pomer celkových pasív bez disponibilnej hotovosti a vlastného imania, ako je znázornené v nasledujúcej tabuľke:

v tisícoch EUR	2014	2013
Celkové pasíva	1 068 320	1 080 036
Hotovosť	-49 787	-104 288
Celkové aktíva bez hotovosti	1 018 533	975 748
Vlastné imanie	814 770	820 544
Upravený koeficient zadĺženosti	1,3	1,2

26. Prevádzkové riziko

Spoločnosť je nepriamo vystavená nákupným trendom spotrebiteľov v automobilovom sektore. Toto riziko je riadené materskou spoločnosťou, ktorá sleduje vývoj trendov na trhu a prispôbuje im objem výroby.

V každodennej prevádzke sa skrývajú riziká, ktoré môžu potenciálne oslabiť finančnú pozíciu Spoločnosti a jej výkon. Podnikateľské riziká, ktoré môžu vyplývať z prerušenia výroby napríklad kvôli výpadku energie, technickým poruchám, požiarom, povodňam a podobne sú čiastočne zaistené prostredníctvom poisťných zmlúv.

Nové produkty prinášajú so sebou riziko, že ich zákazník neprijme. Z tohto dôvodu materská spoločnosť uskutočňuje rozsiahle analýzy a spotrebiteľské prieskumy. Trendy sú identifikované v správnom čase a preskúvané podrobne, aby sa určila ich dôležitosť pre zákazníkov.

27. Reálne hodnoty

Reálne hodnoty verus účtovné hodnoty

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, pohľadávok z finančného lízingu, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu, úročených úverov a pôžičiek s pohyblivou úrokovou sadzbou sa približuje ich účtovným hodnotám tak k 31. decembru 2014, ako aj k 31. decembru 2013.

Spôsob určenia reálnych hodnôt

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, pohľadávok z finančného lízingu, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu, úročených úverov a pôžičiek je odhadovaná ako súčasná hodnota budúcich peňažných príjmov odúročených trhovou úrokovou sadzbou k dátumu, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje.

28. Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Skutočné výsledky sa môžu líšiť od odhadov.

Odhady a príslušné predpoklady sa priebežne aktualizujú. Úpravy v účtovných odhadoch sa zúčtujú v období, v ktorom sa odhad upraví a v budúcich obdobiach, na ktoré má táto úprava vplyv.

Rezerva na záručné opravy

Spoločnosť tvorí rezervu na záručné opravy, ktorej výška k 31. decembru 2014 bola 434 032 tisíc EUR (2013: 369 486 tisíc EUR), ako je uvedené v poznámke 21. Spoločnosť poskytuje na modely cee'd, nový model cee'd, Sportage, nový model Sportage, Venga a ix35 päťročnú záruku. Navyše, pre automobily predávané v rámci EÚ a ostatných vybraných krajín sa na motory a prevodovky modelov Kia poskytuje sedemročná záruka. Záruka je platná nanajvýš do 150 000 najazdených kilometrov. Uvedené podmienky sa môžu líšiť v závislosti od vybraného modelu a trhu.

Rezerva predstavuje odhadované náklady na záručné opravy, ktoré sú vypočítané na základe historických údajov s ohľadom na očakávaný počet budúcich záručných opráv, jednotiek, očakávaný počet áut, ktoré budú potrebovať opravu a očakávané priemerné náklady na jednu opravu podľa jednotlivých krajín. Výrobky obsahujú súčiastky, ktoré vyrábajú subdodávateľia. Keďže subdodávateľia zvyčajne poskytujú záruku na ich súčiastky, odhadované pohľadávky zo záruk týchto subdodávateľov sú odpočítané od výšky rezervy.

Výpočet rezervy na záručné opravy predstavuje významný účtovný odhad, pretože zmeny v tomto odhade môžu významne ovplyvniť čistý zisk a zakladá sa na odhade frekvencie a počtu budúcich reklamácií, ktoré sú samé o sebe neisté. Ďalšie neistoty okrem iného predstavuje skutočnosť, že SUV modely a nový model cee'd sa po prvýkrát vyrobili v rokoch 2010 a 2012 a zároveň je ich záručná doba vyššia ako v minulosti poskytovala automobilová skupina Kia Motors Corporation. Zasadou Spoločnosti je priebežne monitorovať primeranosť rezervy na záručné opravy. Preto je náklad na tvorbu záručnej rezervy stanovený vo výške, ktorá adekvátne pokrýva odhadované budúce náklady na záručné opravy. Skutočné nároky v budúcnosti sa môžu líšiť od pôvodných odhadov, ktoré môžu viesť k významným zmenám v účtovaní rezervy na záručné opravy.

V našom modeli sme naprojektovali trend pre skupinu krajín, ktorý predstavuje očakávaný počet nákladov na záručné opravy v druhom až siedmom roku ako percento nákladov prvého roku. Toto predstavuje náš najlepší odhad na základe našich skúseností z vývoja reklamácií pri iných modeloch áut. Výpočet rezervy na záručné opravy je citlivý na zmeny v očakávanom trende vývoja budúcich záručných opráv, s odhadovanou hodnotou budúcich reklamácií. Zvýšenie alebo zníženie očakávaného trendu záručných opráv o 10 % by zvýšilo alebo znížilo rezervu na záručné opravy o 38 555 tisíc EUR (2013: 32 821 tisíc EUR). Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Táto účtovná závierka bola schválená štatutárnym orgánom 23. januára 2015.

Jun-Gyu Lee
konateľ

Správa o overení súladu

výročnej správy s účtovnou závierkou podľa § 23 ods. 5 zákona č. 540/2007 Z.z. o audítoroch, audíte a dohľade nad výkonom auditu

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o.:

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. k 31. decembru 2014, ktorá je uvedená v bode 6 výročnej správy. K účtovnej závierke sme vydali správu nezávislého audítora v nasledovnom znení:

Správa nezávislého audítora

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o.:

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. („ďalej len Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2014, výkazy komplexného výsledku, zmien vlastného imania a peňažných tokov za rok končiaci 31. decembrom 2014, ako aj súhrn významných účtovných zásad a metód a ďalších vysvetľujúcich informácií.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu Spoločnosti

Štatutárny orgán Spoločnosti je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Nášou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol vypracovať audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom Spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci 31. decembrom 2014 v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

23. januára 2015

Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:
Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou (dodatok k správe audítora)

V zmysle zákona o účtovníctve sme overili súlad výročnej správy s účtovnou závierkou.

Za správnosť vyhotovenia výročnej správy je zodpovedné vedenie spoločnosti. Našou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme naplánovať a vykonať overenie tak, aby sme získali primerané uistenie, že informácie uvedené v výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Informácie uvedené vo výročnej správe v bodoch 1 až 5 sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2014. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overenie je dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe v bodoch 1 až 5 vo všetkých významných súvislostiach v súlade s účtovnou závierkou zostavenou k 31. decembru 2014 a ktorá je uvedená v bode 6 tejto výročnej správy.

11. februára 2015
Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745





Kia Motors Slovakia s.r.o.
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
013 01 Teplička nad Váhom
Slovenská republika

Tel.: +421 41 515 0111
Fax: +421 41 515 0901
www.kia.sk