

VÝROČNÁ SPRÁVA

2014



ZVL AUTO spol. s r.o.,
Košická 26, 081 62 Prešov

OBSAH VÝROČNEJ SPRÁVY

OBSAH VÝROČNEJ SPRÁVY.....	2
PRÍHOVOR KONATEĽA	3
HISTÓRIA SPOLOČNOSTI	4
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI	5
ZAMESTNANOSŤ	5
INFORMÁCIE O VÝVOJI SPOLOČNOSTI	8
UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU	9
PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI	10
NÁKLADY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA	11
NADOBÚDANIE VLASTNÝCH OBCHODNÝCH PODIELOV.....	11
NÁVRH NA VYSPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA	11
ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ	11
AUDÍTORSKÁ SPRÁVA K ÚZ.....	12
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA SPOLOČNOSTI ZVL AUTO SPOL. S R.O ZA ROK 2014	

PRÍHOVOR KONATEĽA

Vážené dámy, Vážení páni,

dovoľte mi povedať pár slov týkajúcich sa uplynulého roka 2014. Spoločnosť ZVL AUTO od nútenej reštrukturalizácie prešla neľahkou cestou, znova naštartovať pomyselné motory, ubezpečiť stálych zákazníkov o stabilite, dokonca získať nových a rovnako tak si udržať si mieru kvality produktov a naďalej ju zvyšovať nie je jednoduché. Uvedomme si, pred akou priepasťou sme v nedávnych rokoch krízy stáli. Niektorí z nás dokonca doslova vyjadrovali svoj nesúhlas pred našou budovou. Spomeňte si na túto situáciu keď s niečím nebudete spokojní, keď aj maličkosť budete považovať za veľký problém a keď pomoc spolupracovníkovi bude za ťažko. Je treba si uvedomiť, že k tomu, že táto spoločnosť dnes opäť dokáže vyrábať zisk prispel a prispieva každý z nás a ja si uvedomujem, že to nie je jednoduché. Často krát musíme sami obetovať viac ako možno pre niekoho povedzme „bežné“ a to si nesmierne vážim.

Teší ma pravidelne zvyšujúci sa počet domácej produkcie. Prešli sme niekoľkými zmenami vo vedení výrobného úseku, nie všetky boli príjemné no z každej skutočnosti je potrebné nájsť si aj tie pozitíva. Adaptácia na nové pracovné postupy či zariadenia je vždy náročná, produktivita práce však rastie a to je rozhodne dobré znamenie.

Ak by sme sa na toto hodnotenie pozerali len z pohľadu čísel predaja tak v roku 2014 sme zaznamenali tržby v hodnote 8,1 mi. € čo bol oproti roku 2013 výrazný nárast. Je treba povedať, že zvýšiť takto predaj v dnešnej dobe vôbec nie je jednoduché. Konkurujeme svetovým ložiskárskym koncernom i obrovskej ponuke lacných a čoraz kvalitnejších ložísk z Ázie. Naše ložiská majú veľmi špecificky segment určenia a rozhodne sa nedá povedať, že by v tomto segmente nové príležitosti vznikali každým dňom.

Tento kladný hospodársky výsledok však neostal na účtoch majiteľov, prebehlo nespočetné množstvo rekonštrukcií a investícií, ktoré môžete vidieť všade navôkol. Pokračujeme v opravách, ktoré započali už predošlý rok, opravujeme budovy, rekonštruujeme stroje, skrášľujeme okolie. Robia sa veci, ktoré boli zanedbané dlhé roky.

Záverom sa chcem ešte raz veľmi pekne poďakovať za vynaložené úsilie všetkých pracovníkov spoločnosti ZVL AUTO a do ďalšieho roka popriať len to najlepšie.

Ďakujem

Edgar Ding
konateľ

Sme strojárskou spoločnosťou, ktorá v Prešove pokračuje v 55-ročnej tradícii výroby kuželíkových ložísk.

Výroba ložísk v našom závode začala 19. decembra 1959. Od 1. júla 1965 sa prešovský závod stal súčasťou novovytvorenej výrobnno-hospodárskej jednotky ZVL so sídlom v Považskej Bystrici pod názvom Závody valivých ložísk, n.p. Prešov.

V nadväznosti na rozhodnutie Ministerstva hutníctva, strojárstva a elektrotechniky ČSFR o rozdelení štátneho podniku ZVL, koncern Považská Bystrica bol s účinnosťou od 1. júla 1990 založený podnik ZVL, štátny podnik Prešov. V priebehu roka 1991 bol vypracovaný a zakladateľovi predložený na schválenie privatizačný projekt na prvú vlnu kupónovej privatizácie. Po prijatí tohto projektu vznikla 1. mája 1992 akciová spoločnosť ZVL BEARINGS Prešov a.s., ktorá bola zaradená do prvej vlny kupónovej privatizácie. Rok 1993 znamenal pre túto spoločnosť neplánované odstávky výroby, zapríčinené predovšetkým nedostatkom finančných tokov, potrebných na minimálne udržanie výroby v záujme dodávok ložísk našim zákazníkom.

V záujme udržania výroby a zákazníkov spoločnosti prijali spoločníci a manažment opatrenia, ktorými by sa predišlo vyhroteniu situácie do kritického štádia. Rozhodujúcim krokom bol vznik spoločnosti ZVL AUTO spol. s r.o. Týmto boli vytvorené podmienky pre zachovanie a rozvoj výroby kuželíkových ložísk a súčasne sa dosiahla eliminácia a riešenie následkov konverzie zbrojárskej výroby.

V roku 2009 sme začali proces reštrukturalizácie spoločnosti za účelom finančného ozdravenia spoločnosti. Tento proces sme úspešne ukončili v roku 2010.

Tento krok sa nám ukázal ako efektívny a vďaka nemu spoločnosť v roku 2014 pokračovala vo svojom výrobnom procese aj naďalej.

V súčasnosti je základné imanie spoločnosti ZVL AUTO spol. s r.o. vo výške 12 387 606,- EUR a je v plnom rozsahu splatené.

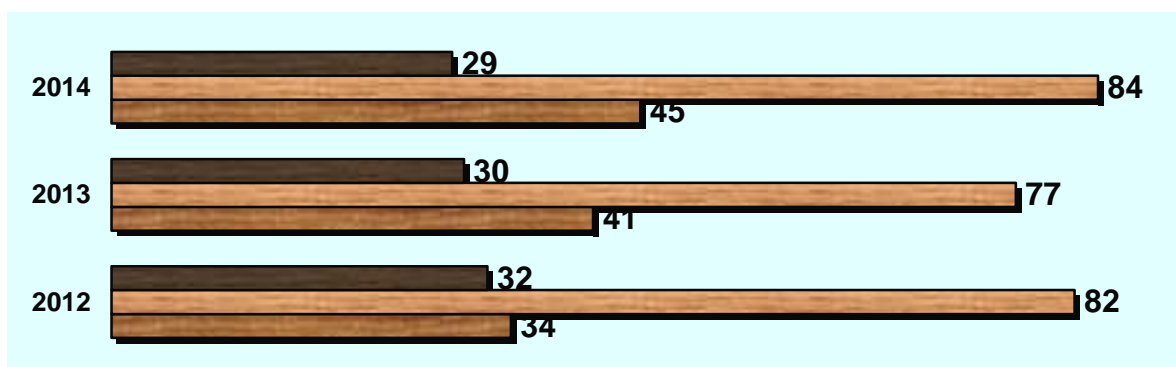
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Orgánmi spoločnosti sú Valné zhromaždenie a konateľ. Konateľom spoločnosti je p. Yi Ding. Od 1. decembra 2014 je poverený funkciou generálneho riaditeľa Jozef Tkáč. Organizačná štruktúra



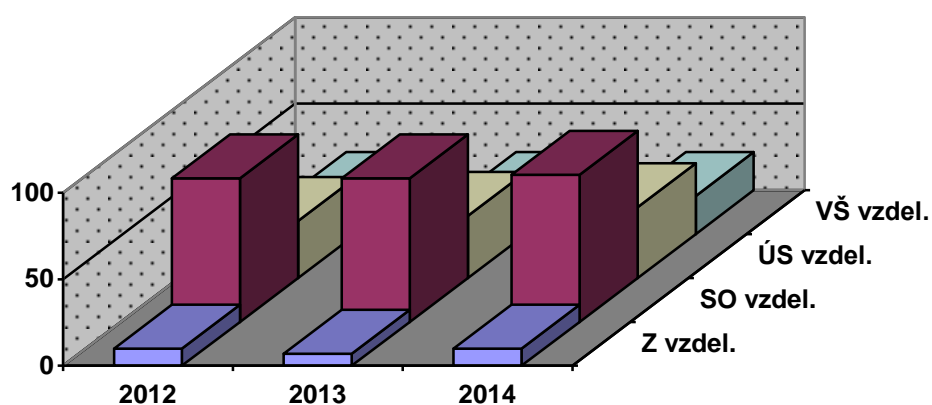
Vývoj počtu zamestnancov k 31.12.

Ku dňu	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
Zamestnanci celkom	148	148	158
z toho: JR	34	41	45
RR	82	77	84
THP	32	30	29



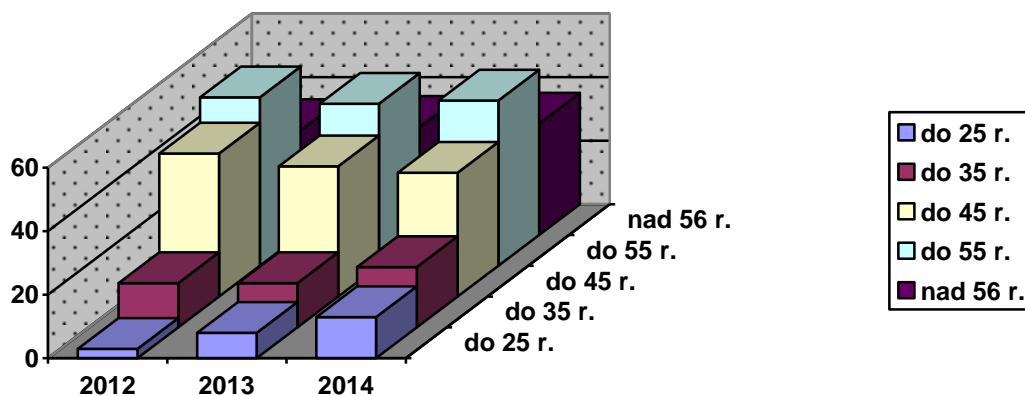
Kvalifikačná štruktúra zamestnancov

Dosiahnuté vzdelanie	31.12.2013	%	31.12.2014	%
Nekvalifikovaní	7	4,73	10	6,33
SO vzdelanie	83	56,08	85	53,80
ÚSO vzdelanie	36	24,33	41	25,95
VŠ vzdelanie	22	14,86	22	13,92
S p o l u	148	100,00	158	100,00



Veková štruktúra zamestnancov

Vek	31.12.2012	%	31.12.2013	%	31.12.2014	%
do 25 r.	3	2,03	8	5,41	13	8,23
26 - 35 r.	14	9,46	14	9,46	19	12,03
36 - 45 r.	45	30,41	41	27,70	39	24,68
46 - 55 r.	53	35,80	51	34,46	52	32,91
nad 56 r.	33	22,30	34	22,97	35	22,15
spolu	148	100,00	148	100,00	158	100,00



Priemerný stav zamestnancov za rok 2014 stúpol o 8,80 % oproti priemernému stavu zamestnancov v r. 2013. V roku 2014 bol priemerný stav zamestnancov 154, čo je nárast oproti roku 2013, kedy bol priemerný stav zamestnancov 142.

K spokojnosti zamestnancov podnik prispieva aj tvorbou sociálneho fondu, čím prispieva svojim zamestnancom na dopravu, na stravu a regeneráciu pracovnej sily a taktiež spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

Spoločnosť, v rámci svojej organizačnej štruktúry, zamestnáva širokú paletu ľudí z rôznych odborov. Veľký dôraz kladie na prehlbujúce sa odborné znalosti svojich zamestnancov vo svojom odbore. Neustále investuje do vzdelávania zamestnancov, vďaka ktorému si každý zamestnanec zvyšuje svoje odborné vedomosti pre konkrétnu pracovnú pozíciu. Spoločnosť v roku 2014 vynaložila na školenie svojich zamestnancov 10 649,87 € a celkovo sa vzdelávania zúčastnilo 338 účastníkov (niektorí zamestnanci sa zúčastnili viacerých školení). Celkovo bolo zrealizovaných 58 rôznych typov školení.



INFORMÁCIE O VÝVOJI SPOLOČNOSTI

Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov vývoja činnosti spoločnosti ZVL AUTO:

	merná jednotka	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2010
Výsledok hospodárenia pred	v EUR	299 512	17 078	21 491	2 047 235	1 512 428
Tržby z predaja vlastných výrobkov	v EUR	8 050 818	6 850 274	6 880 017	9 612 311	7 432 093
Výroba	v EUR	8 320 831	6 785 786	7 219 348	10 251 012	7 238 712
Obežný majetok (BRUTTO hodnota)	v EUR	4 052 487	3 945 137	3 397 316	4 060 895	3 376 204
Spolu majetok (NETTO hodnota)	v EUR	9 416 039	9 513 971	9 317 021	10 171 717	9 960 871
Vlastné imanie	v EUR	7 888 702	7 592 072	7 642 128	7 658 309	5 611 083
Závazky	v EUR	1 504 148	1 895 637	1 642 821	2 482 448	4 315 590
Zásoby (BRUTTO hodnota)	v EUR	2 286 940	2 102 934	2 205 503	1 984 226	1 447 643
Krátkodobé pohľadávky	v EUR	1 473 337	1 803 584	1 136 344	2 069 545	1 775 919
Finančné účty (BRUTTO hodnota)	v EUR	291 965	24 381	55 162	6 908	153 043
Krátkodobé záväzky	v EUR	651 110	1 066 533	763 211	1 309 482	3 286 825
Krátkodobé záväzky okamžite splatné	v EUR	339 208	543 193	532 354	1 027 009	1 650 201
Priemerný prepočítaný počet	pracovníci	154	142	152	177	196
Celková likvidita	-	5,29	3,33	3,90	2,73	0,91
Bežná likvidita	-	2,34	1,58	1,40	1,42	0,57
Okamžitá likvidita	-	0,39	0,02	0,07	0,00	0,05
Doba obratu zásob	Dni	103,68	112,80	117,01	75,35	71,10
Doba obratu krátkodobých	Dni	66,80	96,10	60,29	78,59	87,22
Doba obratu krátkodobých	Dni	29,52	56,83	40,49	49,72	161,42
Rentabilita tržieb	%	0,04	0,00	0,00	0,21	0,20
Produktivita na pracovníka z výroby	v EUR	57 472,93	47 787,23	47 495,71	57 915,32	36 932,20

UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Po skončení účtovného obdobia 2014 do dátumu vypracovania tejto výročnej správy nenastali v spoločnosti žiadne udalosti osobitného významu.

Činnosť spoločnosti, výrobná ani obchodná, nemá priamy negatívny vplyv na životné prostredie. V priebehu výrobného procesu vznikajú odpady rôzneho druhu a množstva, ktoré spoločnosť likviduje prostredníctvom spoločností podnikajúcich v odbore spaľovania a likvidácie priemyselných odpadov.

Významné riziká a neistoty, vidíme v budúcnosti hlavne pri možnosti prehĺbenia sa hospodárskej krízy a z priamoúmerného poklesu objednávok, keďže spoločnosť dodáva svoje výrobky do automobilového segmentu.

Riziko predstavuje aj zvýšenie priamych vstupných nákladov materiálu a energií.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Plán výkazu ziskov a strát na rok 2015 je nasledovný (v EUR):

**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet	2	8 669 600
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	3	8 520 000
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	5	30 000
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-)	6	54 000
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	7	50 000
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku	8	6 000
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	9	9 600
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu	10	8 573 000
A.	Náklady vynaložené na obstaranie	11	18 000
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných	12	5 862 000
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	0
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	120 000
E.	Osobné náklady súčet (r. 16 až r. 19)	15	1 860 000
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	99 000
G.	Odpisy a opravné položky	21	600 000
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	26	14 000
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	96 600
*	Pridaná hodnota	28	2 654 000
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu	29	6 120
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	120
XII.	Kurzové zisky (663)	42	6 000
**	Náklady na finančnú činnosť spolu	45	13 560
O.	Kurzové straty (563)	52	6 000
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	7 560
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	55	-7 440
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	56	89 160
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	9 160
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	9 160
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	61	80 000

Plán súvahy pre rok 2015 je nasledovný (v EUR):

	Rok 2015		Rok 2015
Majetok spolu	9 500 000	Vlastné imanie a záväzky spolu	9 500 000
Pohľadávky za upísané vl. imanie	0	Vlastné imanie	7 800 000
Neobežný majetok	5 500 000	Záväzky	1 680 000
Obežný majetok	3 995 000	z toho bankové úvery	-
Časové rozlíšenie	5 000	Časové rozlíšenie	20 000

NÁKLADY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA

Spoločnosť nevyňaložila žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.

NADOBÚDANIE VLASTNÝCH OBCHODNÝCH PODIELOV

Spoločnosť v priebehu roka 2014 nenadobudla vlastné obchodné podiely a taktiež nenadobudla ani akcie materskej účtovnej jednotky.

NÁVRH NA VYSPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA

Valnému zhromaždeniu, ktoré sa uskutoční v apríli 2015 bude predložený návrh na schválenie ročnej účtovnej závierky za rok 2014 a návrh na vysporiadanie dosiahnutého výsledku hospodárenia za účtovné obdobie – zisku vo výške 296 630,- EUR.

Valné zhromaždenie navrhuje schváliť nasledovný návrh na vysporiadanie dosiahnutého výsledku hospodárenia:

- zisk vo výške 296 630,- EUR použiť na úhradu strát minulých rokov.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ

Spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. nemá žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.