



Dodatok správy audítora
o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. §23
ods. 5 štatutárnemu orgánu spoločnosti

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti k 31. decembru 2014, ku ktorej sme dňa 15. apríla 2015 vydali správu v nasledujúcom znení:

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
štatutárnemu orgánu spoločnosti

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti:

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice,
IČO 317 189 22,

ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2014, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich informácií.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom, ako aj vyhodnotenie prezentácie účtovnej závierky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.



Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Košice, 15. apríl 2015

AGV audit s.r.o.
Vojvodská 12
040 01 Košice
Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, v.l.č. 8519/V
Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová
zodpovedný audítor
dekrét SKAU č. 348

II. Overili sme súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe, sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2014. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie je dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti v súlade s účtovnou závierkou za účtovné obdobie, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

Košice, 15. apríl 2015

AGV audit s.r.o.
Vojvodská 12
040 01 Košice
Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, v.l.č. 8519/V
Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová
zodpovedný audítor
dekrét SKAU č. 348

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť,

Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov,

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 253/P

V ý r o č n á s p r á v a
z a r o k 2 0 1 4

V Ľuboticiach 31. marca 2015

Analýza stavu akciovej spoločnosti

V roku 2014 mala akciová spoločnosť ako dopravca snahu, na základe konkrétnej kvantifikácie požiadaviek výkonov na linkách a trasách MHD podľa potrieb objednávateľa - mesta Prešov, zlepšiť, skvalitniť a zefektívniť služby MHD. Musíme konštatovať, že aj pri poskytnutí maximálnej súčinnosti od akciovej spoločnosti, nedošlo zo strany mesta k definovaniu požiadaviek na adresný a reálny rozsah a objem dopravných výkonov, ktorý by vychádzal z kvalitne spracovaného plánu dopravnej obslužnosti územia mesta Prešov. V priebehu roka 2014 bol pre mesto Prešov dodávateľsky spracovaný plán obslužnosti ten však nebol doposiaľ prediskutovaný a schválený v relevantných orgánoch mestskej samosprávy. V danom období bolo snahou dopravcu naďalej ponúkať čo najširšie a najdostupnejšie možnosti cestovania za prijateľnú cenu pre všetky kategórie cestujúcich používajúcich MHD. Napriek tejto skutočnosti dopyt po službách MHD v roku 2014 nemal stúpajúcu tendenciu. Stagnácia, respektíve pokles dopytu mal za následok ďalší odliv cestujúcich a pokles tržieb za služby MHD.

V roku 2014 sme zaznamenali pokles prepravených osôb oproti roku 2013 o 1 497 tis. cestujúcich, čo je 4,3 % . Tento pokles bol vyvolaný jednak demografickým vývojom v meste Prešov, ako aj v dôsledku postupného zníženia rozsahu výkonov MHD o 10 % v rokoch 2011 a 2012. Táto skutočnosť sa nepriaznivo prejavila v poklese tržieb z MHD o 143 tis. eur, čo predstavuje zníženie o 3,18 %. Za plné cestovné sa v roku 2014 prepravovalo 43,0 % cestujúcich, za zľavnené cestovné 48,7 % a bezplatne 8,3 % cestujúcich.

Dopravná obslužnosť územia, na ktorom je prevádzkovaná MHD, bola realizovaná na základe vydaných dopravných licencií na vykonávanie mestskej autobusovej dopravy, licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhe a povolenia na prevádzkovanie dráhy. Uspokojovanie prepravných potrieb cestujúcich, zabezpečovanie dopravných služieb MHD, úpravy právnych a finančných vzťahov medzi akciovou spoločnosťou a mestami Prešov a Veľký Šariš, obcami Bzenov, Fintice, Haniska, Malý Šariš, Ľubotice, Ruská Nová Ves, Teriakovce a Záborské boli zadané v uzavretých zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme a dodatkoch k týmto zmluvám, ktoré aktualizovali požiadavky na stav dopravnej obslužnosti pre rok 2014.

Akciová spoločnosť zabezpečovala v roku 2014 v rámci finančných možností a ostatných nepriaznivých vplyvov, ktoré mali na ňu dosah bez zavinenia dopravcu, bezpečnú a ekologickú MHD, ktorá prispievala k nezhoršovaniu životného prostredia a udržiavaniu prijateľnej kvality života v regióne. Negatívne dopady vyplývali z dlhodobého neriešenia zlej dopravnej situácie na území mesta. Prevádzku MHD najviac ovplyvňovali pravidelné dopravné zápchy - kongescie v časoch dopravných špičiek, nerealizované opatrenia pre zabezpečenie výhody verejnej osobnej

dopravy vyhradenými BUS-pruhmi na cestách a prioritou na cestnej svetelnej signalizácii v uzlových križovatkách, ako aj nevybudované obchvaty mesta s odklonením tranzitnej dopravy .

Mesto Prešov ako najväčší objednávateľ výkonov MHD, v rámci svojho rozpočtu schválilo bežný transfer na úhradu straty z výkonov vo verejnom záujme vo výške 3 600 000 €. Transfer bol schválený bez navýšenia v rovnakej výške už od roku 2010, štvrtý rok po sebe. Skutočná úhrada transferu v roku 2014 bola v objeme 3 300 000 €, výsledkom vyúčtovania straty z výkonov vo verejnom záujme bola pohľadávka vo výške 692 429 €, ktorá je k 31.3.2015 vo výške 592 429 €.

Celková prepravná ponuka MHD v roku 2014 bola v objeme 4 512 tis. ubehnutých vozových kilometrov a 455 633 tis. miestových kilometrov. Autobusmi a trolejbusmi MHD bolo prepravených celkovo 33 233 tis. osôb.

Obnova vozidlového parku autobusov a trolejbusov v roku 2014 sa uskutočnila dodávkou jedného kĺbového trolejbusu Škoda SOR 31 TR z plánu roku 2013 v cene 509 800 € a nákupom štyroch nových midibusov FIRST FCLLI 70C17 na základe výsledkov verejného obstarávania v celkovej obstarávacej cene 399 960 €. Ďalší plánovaný nákup autobusov a trolejbusov sa z dôvodu, že na začiatku roka 2014 akciová spoločnosť nebola schopná uhrádzať svoje záväzky v lehota splatnosti, dostal do sklzu a do konca roku 2014 sa nerealizoval. Na základe kúpnych zmlúv uzatvorených v roku 2014 podľa rámcových dohôd z rokov 2011 a 2012, budú v priebehu roku 2015 dodané dva štandardné a jeden kĺbový autobus a dva kĺbové trolejbusy. V roku 2015 budú dodané a nainštalované na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy nové palubné počítače do všetkých vozidiel MHD, ako upgrade týchto zariadení. Súčasne nahradia rádiovú sieť pre zabezpečenie komunikácie vodičov vozidiel na linkách a dispečerov riadenia prevádzky z roku 1998. Táto sieť v súčasnosti už nespĺňa technické požiadavky na spoľahlivé, kvalitné a rýchle spojenie pri riešení problémových situácií vznikajúcich pri prevádzke MHD. Technicky a vekovo zastarané palubné počítače autobusov a trolejbusov boli inštalované do vozidiel od roku 1997. Tieto investície zabezpečia zvýšenie spoľahlivosti a kvality poskytovaných služieb a zároveň zlepšenie operatívnosti v prípade mimoriadnych situácií a udalostí s dopadom na MHD.

Priemerný vek vozidiel používaných v MHD bol k 31. 12. 2014 u autobusov 9,31 rokov a u trolejbusov 14 rokov. Ďalšia obnova vozidiel MHD je nevyhnutná aj z dôvodov, že v prevádzke je z celkového počtu 108 vozidiel naďalej používaných 32 autobusov a trolejbusov starších ako 15 rokov, z toho 19 je starších ako 20 rokov. Takýto stav tvorí naďalej riziko, ktoré môže ohrozovať bezpečnosť cestujúcich MHD. Vek týchto vozidiel je za hranicou technickej i morálnej životnosti, preto je potrebné realizovať ich obnovu nákupom nových autobusov

a trolejbusov, inak môže dôjsť k priamemu ohrozeniu bezpečnosti cestujúcich, resp. k nutnosti redukovať MHD z dôvodu nedostatku bezpečných vozidiel.

Evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2013 bol 298 osôb. V priebehu roka 2014 pracovný pomer skončilo 22 zamestnancov a do pracovného pomeru bolo prijatých 25 zamestnancov.

Vplyv činnosti akciovej spoločnosti na životné prostredie možno posudzovať z pohľadu vplyvu na ovzdušie a vzniku a likvidácie odpadov, ktoré sú produkované pri zabezpečovaní činností spoločnosti. V roku 2014 sa uskutočnila na základe spracovanej projektovej dokumentácie úprava plôch pre manipuláciu pri stáčaní nafty do zásobných nádrží a pre tankovanie do vozidiel. Táto investícia v hodnote 21 598 € bola realizovaná ako záväzok vyplývajúci pre akciovú spoločnosť z kontroly orgánov životného prostredia a požiadaviek na ochranu pôdy a spodných vôd.

Spoločnosť výkony MHD, pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia, realizuje autobusmi a trolejbusmi. Podiel trolejbusovej dopravy na celkových kilometrových výkonoch v roku 2014 bol 43,9 %. Pre samotné mesto Prešov tento podiel predstavoval 50,40 % a táto doprava nemala nepriaznivý vplyv na ovzdušie. Zaťaženie ovzdušia emisiami škodlivých látok z výfukových plynov autobusov je postupne znižované nákupom nových vozidiel, ktoré musia spĺňať normy emisií výfukových plynov podľa platnej európskej legislatívy. Vyradzované sú najstaršie autobusy, ktoré sú zastarané a nespĺňajú emisné limity. Nákup autobusov je realizovaný na základe verejného obstarávania, v ktorom musia byť splnené podmienky zákona 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a tieto podmienky podľa platnej legislatívy zohľadňujú prevádzkové náklady na spotrebu energie, na emisie CO₂, NO_x, NMHC a tuhé častice počas životnosti vozidiel.

Obvodný úrad životného prostredia v Prešove, ako orgán štátnej správy ochrany ovzdušia, v súlade s príslušnou legislatívou stanovuje poplatky za znečisťovanie ovzdušia, zdrojom ktorého sú plynová kotolňa a čerpacia stanica pohonných hmôt. Množstvá znečisťujúcich látok produkovaných týmito zariadeniami v akciovej spoločnosti sú v objemoch, ktoré nepodliehajú spoplatneniu za znečisťovanie ovzdušia.

Pre odpady, ktoré vznikajú v akciovej spoločnosti je spracovaný v súlade s legislatívou „Program odpadového hospodárstva“, ktorý stanovuje postupy nakladania s odpadmi, ich likvidáciu a zároveň je zameraný na minimalizáciu vzniku odpadov. Sú uzatvorené zmluvy s jednotlivými odberateľmi odpadov na základe výberových konaní podľa platných právnych predpisov.

Ekonomický vývoj v akciovej spoločnosti v roku 2014 bol porovnateľný s predchádzajúcim rokom. Na zníženie nákladov vplýval celoročný priaznivý vývoj ceny nafty s poklesom oproti

roku 2013 a nižšia cena elektrickej energie. Na druhej strane bol zaznamenaný pokles tržieb z predaja služieb MHD.

Výsledok hospodárenia za rok 2014 je zisk 13 024 €, dosiahnutý akciovou spoločnosťou po vyúčtovaní straty z výkonov vo verejnom záujme na základe uzatvorených zmlúv.

Porovnanie základných ukazovateľov:

	2012	2013	2014
Výkony v tis. km	4 514	4 510	4 512
Výkony v tis. mkm	561 516	480 384	455 633
Prepravené osoby v tis.	35 003	34 730	33 233
Aktíva (v tis. €) netto	14 137	14 117	12 906
z toho: - neobežné	10 444	10 865	9 695
- obežné	3 677	3 228	3 195
- ostatné	16	24	16
Pasíva (v tis. €)	14 137	14 117	12 906
z toho: - vlastné imanie	7 806	7 825	7 838
- záväzky	3 504	3 872	3 042
- ostatné	2 827	2 420	2 026
Výsledok hospodárenia (v €)	33 607	19 750	13 024
Čistý prac. kapitál (v tis. €)	2 361	1 127	1 548
Okamžitá likvidita	1,18	0,29	1,01
Bežná likvidita	2,53	1,37	1,75
Celková likvidita	2,80	1,54	1,94
Finančná samostatnosť	0,55	0,55	0,61
Celková zadlženosť	0,25	0,27	0,24
Altmanov Z-score model	1,87	1,62	2,02

Pozn. Zníženie ponuky miestových kilometrov (mkm) v roku 2013 je vplyvom zmeny štatistickej obsaditeľnosti vozidiel, ktorú vydal Štatistický úrad od 1.4.2013.

Predpokladaný budúci vývoj činnosti akciovej spoločnosti

Rozpočet mesta Prešov, pre ktoré sú zabezpečované výkony MHD v objeme takmer 90 % z celkových výkonov akciovej spoločnosti, počíta v roku 2015 s transferom na úhradu straty z výkonov vo verejnom záujme v nezmenenej plánovanej výške 3 600 000 €. Rozpočet mesta nepočíta so žiadnym kapitálovým transferom na obnovu autobusov a trolejbusov MHD. Nákup vozidiel pre zaistenie poskytovania kvalitných a bezpečných služieb MHD, ako aj ďalšie investície, napr. rekonštrukcie najstarších úsekov trolejbusových dráh, opravárenských hál pre údržbu vozidiel MHD s obnovou dielenských priestorov, podláh, osvetlenia a opravárenských kanálov bude akciová spoločnosť nútená realizovať len z vlastných zdrojov a z úverov.

Ďalšou možnosťou, ktorá je aktuálna v plánovacom období do roku 2020 sú zdroje z operačných programov pre čerpanie fondov z Európskej únie. Aktuálne operačné programy, kde je možnosť získať zdroje na nákup vozidiel MHD sú Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), ktorého riadiacim orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a Integrovaný regionálny operačný program (IROP) pod gesciou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka. Víziami týchto operačných programov sú udržateľná regionálna a mestská mobilita s vyšším podielom verejnej osobnej dopravy (VOD) na del'be prepravnej práce, dostupná, spoľahlivá a používateľsky jednoduchá VOD, infraštruktúra umožňujúca prevádzku kvalitnej integrovanej VOD, vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých dopravných systémov. Pre splnenie týchto vízií sú stanovené prioritné osi s vytýčenými cieľmi.

V OPII je to prioritná os č. 3 : Verejná osobná doprava, so špecifickými cieľmi 3.1 : Zvýšenie atraktivity VOD prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre integrované dopravné systémy a mestskú dráhovú dopravu, a 3.2 : Zvýšenie atraktivity a prístupnosti VOD prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

V IROP je to prioritná os č. 1 : Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, s investičnou prioritou č. 1.2 : Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových a nízko uhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, so špecifickým cieľom č. 1.2.1 : Zvyšovanie atraktivity a konkurencie schopnosti VOD.

Prostriedky z OPII bude možné, v prípade schválenia žiadosti, čerpať na nákup trolejbusov, resp. duobusov (trolejbusov s pomocným pohonom dieselaagregátom, alebo pohonom pomocou batérií a superkapacitorov), ako aj na budovanie technickej základne a infraštruktúry pre dráhovú dopravu. Na nákup autobusov s pohonom na zemný plyn, elektrobusev a výstavbu potrebnej infraštruktúry budú použiteľné zdroje z IROP. Základnou podmienkou pre čerpanie prostriedkov a financovanie aktivít z týchto operačných programov bude existencia komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v meste. Splnenie podmienky bude nutné preukázať v schválenej dopravnej a územnoplánovacej dokumentácii - generel dopravy, plán udržateľnej mestskej mobility, plán dopravnej obslužnosti územia, existencia integrovaných dopravných systémov na území, ktorých sa projekty týkajú a realizácia opatrení na zabezpečenie preferencie MHD na linkách, pre ktoré majú byť obstarané vozidlá používané. Pre zabezpečenie obnovy autobusov a trolejbusov MHD, ako aj ďalšie investície s využitím týchto zdrojov, je nevyhnutné, aby mesto Prešov malo spracované a schválené požadované dokumenty. Zároveň je žiaduce venovať pozornosť problematike preferencie MHD s využitím známych a v iných

mestách používaných spôsobov vytvorenia vyhradených jazdných pruhov pre vozidlá VOD, záchranných a policajných zložiek, preferencie MHD na križovatkách s cestnou svetelnou signalizáciou, výstavbe cestných obchvatov s odklonením dopravy z obytných zón mesta a vytvárania záchytných parkovísk pre zníženie pohybu motorových vozidiel v širšom centre mesta.

Vývoj nákladov na zabezpečovanie MHD v roku 2015 predpokladáme na úrovni porovnateľnej s predchádzajúcim obdobím. Nárast nákladov môže nastať pri náraste cien pohonných hmôt a na základe výsledkov kolektívneho vyjednávania k mzdovým požiadavkám zamestnancov, ktorých zastupuje odborová organizácia. Pokles záujmu verejnosti o cestovanie VOD je možné zastaviť zatraktívnením tohto druhu dopravy, rozšírením ponuky výkonov a hlavne jej uprednostnením pomocou opatrení pre prioritu MHD na vybraných cestných komunikáciách na území mesta, čím sa dosiahne kratší čas potrebný na premiestnenie v porovnaní s inými druhmi dopravných prostriedkov. To sa môže priaznivejšie odraziť aj vo vývoji tržieb za cestovanie v MHD. V tejto súvislosti, v spolupráci s mestom Prešov, predpokladáme súčinnosť pri tvorbe podkladov pre splnenie podmienok na čerpanie zdrojov z operačných programov, ktoré môžu pomôcť s riešením zhoršujúcej sa situácie pri zabezpečovaní prevádzky a financovania služieb MHD. Zároveň bude z týchto dôvodov potrebné v roku 2015 aktualizovať zmluvu medzi mestom Prešov ako objednávateľom a akciovou spoločnosťou ako prevádzkovateľom služieb MHD na území mesta Prešov. Naďalej budeme aktívne spolupracovať pri vytváraní integrovaného dopravného systému, ktorý postupne zahŕnie územie prešovského a košického samosprávneho kraja. Tento systém môže, s využitím zdrojov z európskych fondov, riešiť koordináciu všetkých druhov VOD na území regiónu. Prepojenie dvoch najväčších miest Prešov a Košice bude jedným z predpokladov na úspešnú integráciu MHD, prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy v prospech cestujúcej verejnosti.

Návrh na rozdelenie zisku

Predstavenstvo akciovej spoločnosti navrhuje zisk za rok 2014 vo výške 13 024,05 € použiť na doplnenie rezervného fondu.

V Ľuboticiach 31. marec 2015


Ing. Peter Janus
výkonný riaditeľ