



VÝROČNÁ SPRÁVA **za rok 2014**



O B S A H:

1. Profil spoločnosti.....	3
2. Vývoj spoločnosti.....	4
3. Organizačná štruktúra.....	5
4. Zamestnanosť.....	8
5. Dôležité údaje o spoločnosti.....	9
6. Ekonomické ukazovatele.....	11
7. Návrh na rozdelenie zisku.....	14
8. Auditorská správa.....	14
9. Kontaktné údaje o spoločnosti.....	14

1. PROFIL SPOLOČNOSTI

LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 836/02, Nz 783/02 zo dňa 16.10.2002. Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. bola 25.10.2002, oddiel Sro, vložka číslo 27590/B.

Spoločnosť sídli na Kopčianskej ulici č. 1, 851 01 Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie dopravy na dráhe (nákladná železničná preprava a doprava). Oprávnením k tejto činnosti je Licencia na prevádzkovanie dopravy na dráhe, vydaná Úradom pre reguláciu železničnej dopravy dňa 27.02.2007 a Bezpečnostné osvedčenie vydané tým istým úradom dňa 28.01.2011.

Ďalšími činnosťami, zapísanými v predmete podnikania sú:

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, výroby a služieb
- prenájom hnuteľných vecí
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním iných než základných služieb, spojených s prenájomom

Konateľmi spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia, s.r.o sú:

- Mag. Ing. Andreas Mandl
- Ing. Ján Biznár

Prokuristami spoločnosti sú:

- Ing. Tomáš Bobák
- Ing. Bohumila Linhartová

Jediným spoločníkom firmy LTE Logistik a Transport Slovakia, s.r.o. je:

- LTE Logistik und Transport GmbH, Karlauer Gürtel 1, 8020 Graz, Rakúsko

2. VÝVOJ SPOLOČNOSTI

V roku 2014 došlo k stabilizácii obchodných aj prevádzkových činností po poklese v roku 2013. V porovnaní s predchádzajúcim obdobím ostal objem výkonov približne rovnaký, podarilo sa nám však zoptimalizovať prevádzkové náklady. Vo zvýšenej miere sme na dopravu vlakov využívali elektrickú trakciu.

Hospodársky výsledok po zdanení bol ovplyvnený plnením daňovej povinnosti v dôsledku vyplatenia kompenzácie za používanie železničnej infraštruktúry v roku 2011.

Perspektívy a prognózy vývoja spoločnosti v nasledujúcom období

Dlhodobým cieľom spoločnosti je rozširovať portfólio zákazníkov a diverzifikovať tak riziko poklesu prepráv v dôsledku sezónnych výkyvov a hospodárskej krízy.

Pri získavaní nových zákazníkov sa chce sústrediť na:

- zvýšenie objemu prepráv na tranzitnom koridore NWE – SE (Budapešť – Bratislava – Praha – Bad Schandau – Rotterdam).
- získanie nových zákazníkov na severojužnom koridore Poľsko - Taliansko
- získanie nových zdrojových a cieľových prepráv, ktoré sú v súčasnosti obsluhované cestnou dopravou
- získavanie nových zákazníkov s prepravami smerom na Ukrajinu

Na tranzitnom koridore sever – juh chce spoločnosť prostredníctvom zvýšenia počtu prepravovaných vlakov a zavedením ich pravidelných jazdných časov dosiahnuť taktovú dopravu. Prostredníctvom taktovej dopravy chceme zvýšiť atraktivnosť tohto spojenia voči konkurenčným koridorom, vedúcim cez susedné štáty, a to prostredníctvom jazdných časov, spoľahlivosti dodania a priaznivých cien.

Na propagáciu zámerov spoločnosti a na podporu obchodu a akvizícií plánujeme využiť možnosť prezentácie v ekonomických a logistických periodikách v Česku a na Slovensku a tiež účasť na logistickom veľtrhu Transport&Logistik v Mníchove, formou spolupráce na expozícii LTE Group

Pre zníženie výrobných nákladov sa chce spoločnosť naďalej v čo najväčšej možnej miere orientovať na elektrickú trakciu. Podľa možnosti chceme celkom eliminovať vozbu vlakov motorovou trakciou.

Spoločnosť má za cieľ v roku 2014 vykonať kontrolný audit podľa noriem ISO 9001, ISO 14 001 a ISO 18 001, v rámci integrovaného systému riadenia (IMS).

V oblasti údržby a prevádzky koľajových vozidiel chce spoločnosť znížiť náklady na opravy rušňov, a to tak, že sa chceme zamerať na skvalitnenie údržby rušňov a rozšíriť portfólio poskytovateľov údržbových prác.



3. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

a) vedenie firmy

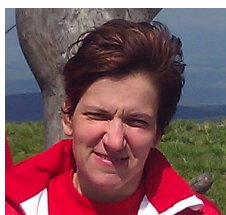
Ing. Ján Biznár – generálny riaditeľ, konateľ



Ing. Tomáš Bobák – technický riaditeľ, prokurista

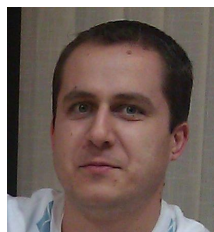


Ing. Bohumila Linhartová - prokurista



b) management

Lukáš Podešva – riaditeľ prevádzky



Ing. Peter Malý – ekonomický riaditeľ



Ján Holík – vedúci vozňového hospodárstva



Ing. Michal Lovíšek, PhD. – legislatíva



c) rušnovodiči

Miroslav Huntata
Pavol Kučera
Vladimír Hudák
Peter Mihalovič
Viliam Rošák
Dalibor Fedor
Vladimír Gašpárek
Rastislav Prikryl
Boris Mrva
Miloslav Bernát

d) dispečeri

Michal Gál
Martin Koška
Mária Krempaská
Miloslav Červený
Veronika Rábeková
Michal Melicher
Ondrej Miko

e) vozmajstri a zamestnanci vozňového hospodárstva

Rastislav Hajdin
Ivan Hladík
Martin Mozola
Dušan Mrva
Erik Javor
Ondrej Vadkerti
Roman Tomko
Marián Ivan
Jozef Hrica

f) sekretariát

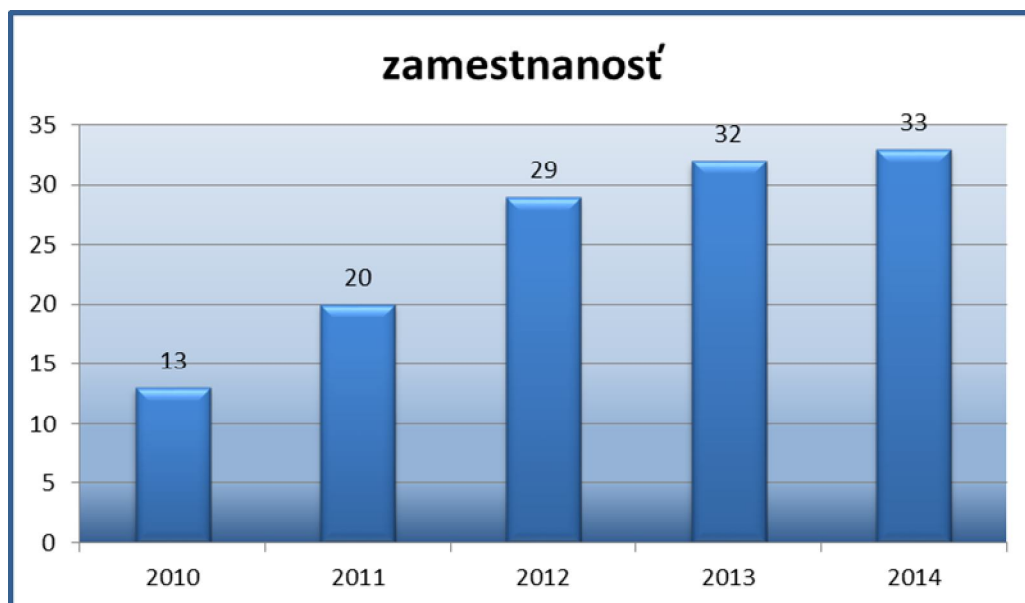
Magdaléna Balážová

Povaha vykonávanej činnosti si vyžaduje zamestnávať v prevádzke výhradne mužov (rušnovodiči, vozmajstri a pod.) preto tvoria muži až 88 % zo všetkých zamestnancov.

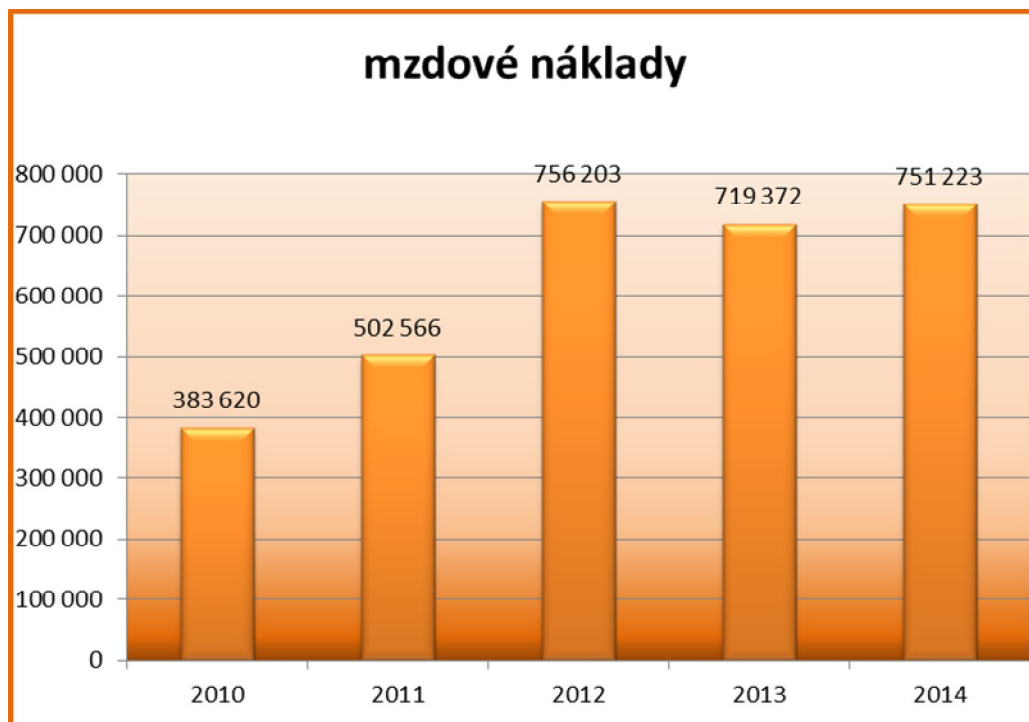
Okrem stálych zamestnancov sú výkony spoločnosti a prevádzka zabezpečované aj prostredníctvom zamestnancov na dohodu, predovšetkým rušňovodičov a vozmajstrov a to len vo výnimočných prevádzkových situáciách. K 31.12.2014 mala firma uzatvorené dohody o pracovnej činnosti so 4 brigádnikmi.

4. ZAMESTNANOSŤ

Graf vývoja zamestnanosti zamestnancov v trvalom pracovnom pomere:



Graf vývoja mzdových nákladov:
(vrátane nákladov na zamestnancov na dohodu)



Tvorba a čerpanie sociálneho fondu:

Sociálny fond spoločnosť tvorí v zmysle Zákona o sociálnom fonde č. 152/94 Zb. v znení neskorších predpisov vo výške 0,6% z úhrnu hrubých miezd zúčtovaných zamestnancom na výplatu za kalendárny rok. Prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú výhradne na príspevok na stravovanie zamestnancov.

5. DÔLEŽITÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI

a) spoločnosť, ktorá zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za najvyššiu skupinu podnikov je LTE Logistik und Transport GmbH, Karlauer Gürtel 1, 8020 Graz, Rakúsko, zapísaná v FB-Gericht Landes-als Handelsgericht Graz pod číslom 198526a.

b) neexistuje spoločnosť, v ktorej by bola firma LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. neobmedzeným ručiacim spoločníkom

c) spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí

d) náklady na oblasť výskumu a vývoja spoločnosť v roku 2014 nevynaložila

e) činnosť účtovnej jednotky nemá vplyv na životné prostredie

f) spoločnosť v roku 2011 nadobudla 50% podielov v novovzniknutej VIALTE s.r.o. Kopčianska 1, 851 01 Bratislava

g) spoločnosť v roku 2014 uskutočnila tieto obchody s materskou firmou aj s inými spriaznenými osobami:

Spriaznená osoba a	Kód druhu obchodu b	Hodnotové vyjadrenie obchodu	
		Bežné účtovné obdobie c	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie d
LTE Logistik a Transport CZ	nákup služby	2 992 197	3 516 508
LTE Logistik a Transport CZ	poskytnutie služby	12 536	233 213
LTE Holandsko	nákup služby	37 590	23 025
LTE Holandsko	poskytnutie služby	279 132	8 800
LTE Hungary	nákup služby	198 898	3 200
LTE Hungary	poskytnutie služby	92 873	76 599

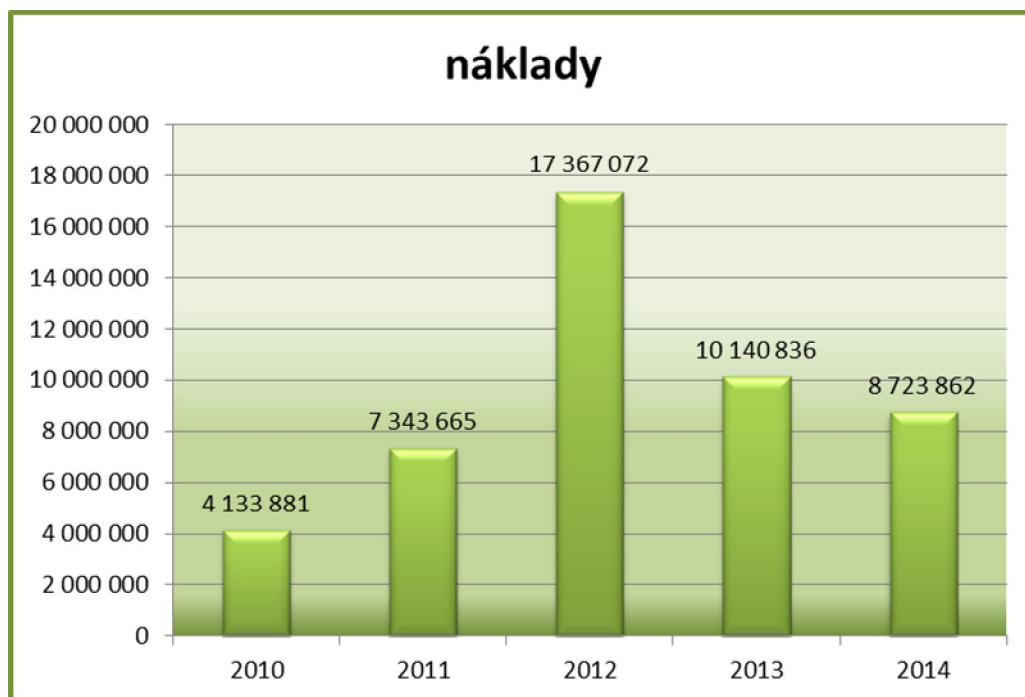
Dcérska účtovná jednotka/Materská účtovná jednotka a	Kód druhu obchodu b	Hodnotové vyjadrenie obchodu	
		Bežné účtovné obdobie c	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie d
LTE Logistik und Transport A	pôžička		285 000
LTE Logistik und Transport A	nákup tovaru	148 863	201 835
LTE Logistik und Transport A	nákup služby	1 892 394	2 280 811
LTE Logistik und Transport A	poskytnutie služby	4 682 403	4 951 550
LTE Logistik und Transport A	úroky	2 045	2 679

h) spoločnosť LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. je členom týchto slovenských a medzinárodných organizácií:

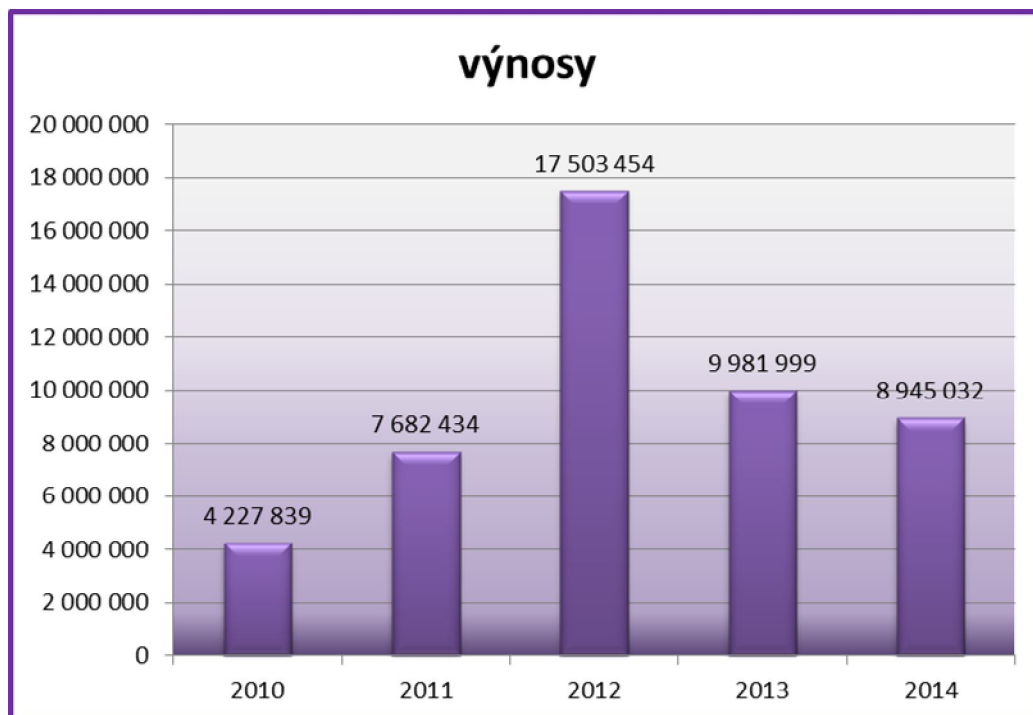
- Združenie vlastníkov koľajových vozidiel
- Asociácia železničných dopravcov SR
- UIC (medzinárodná železničná únia)
- CIT (medzinárodný železničný výbor)

6. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

a) vývoj nákladov (bez účtovnej triedy 59*)



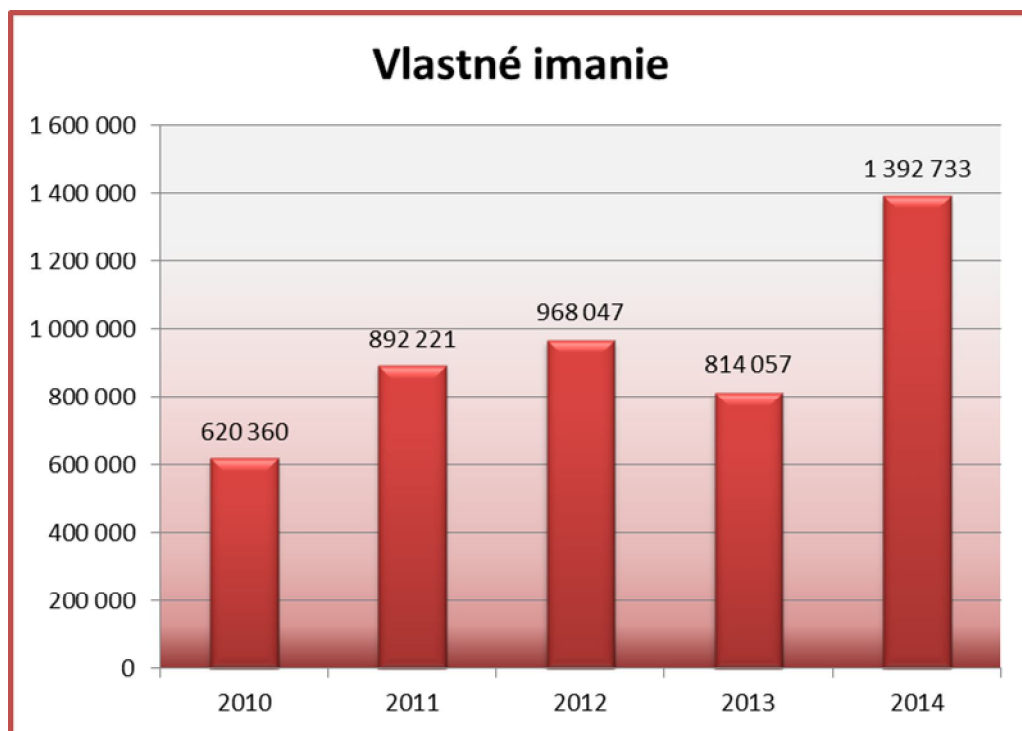
b) vývoj výnosov



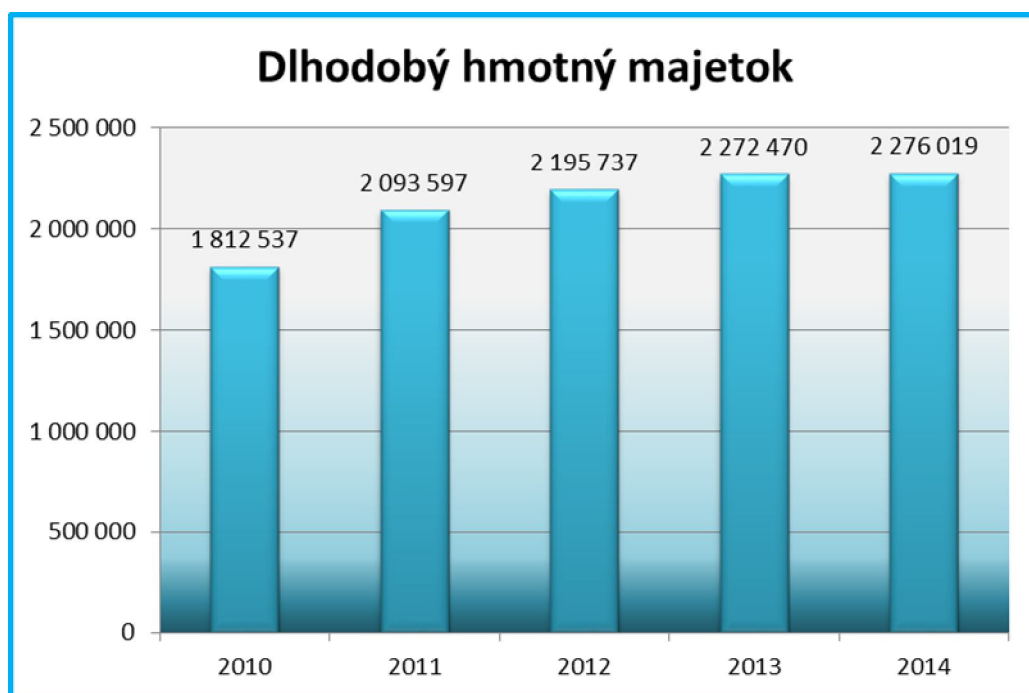
c) vývoj hospodárskeho výsledku



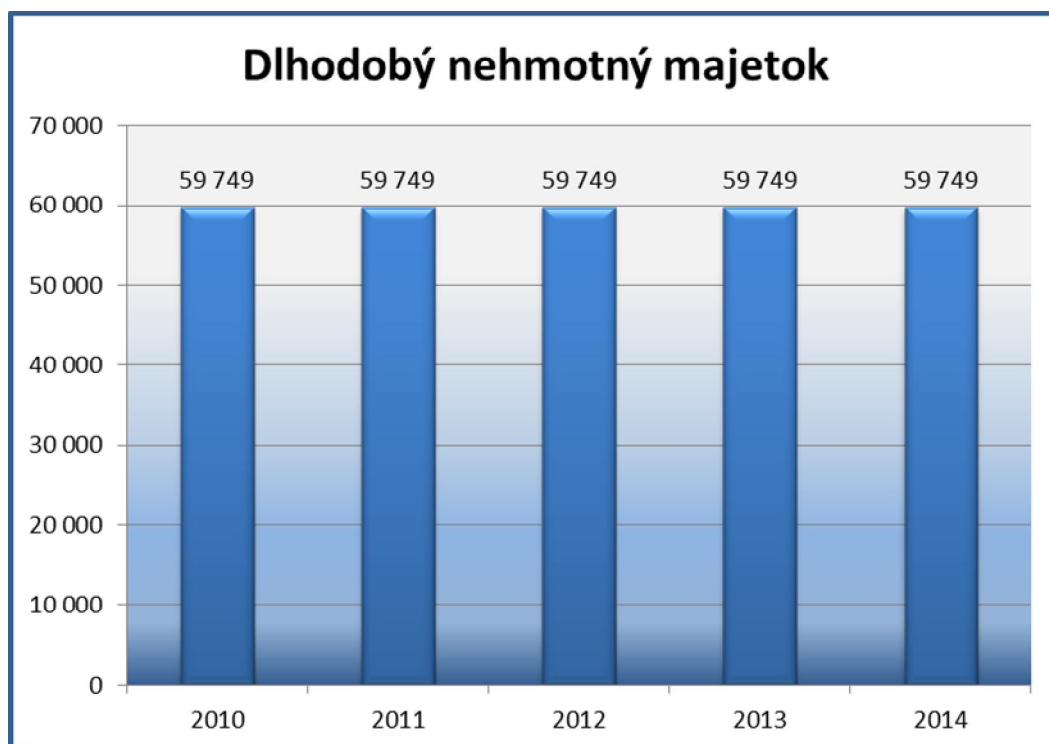
d) vývoj vlastného imania



e) vývoj dlhodobého hmotného majetku (v brutto ocenění)



f) vývoj dlhodobého nehmotného majetku (v brutto ocenění)



7. NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Hospodársky výsledok pred zdanením	221 170
Daň z príjmu splatná	130 245
Daň z príjmu odložená	21 026
Hospodársky výsledok po zdanení	69 899
Hospodársky výsledok k rozdeleniu	69 899
HV k zúčtovaniu na účet 428 – nerozdelený zisk z minulých rokov	69 899

8. AUDITORSKÁ SPRÁVA

K výročnej správe je priložená účtovná závierka za rok 2014 a správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2014.

9. KONTAKTNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

Názov spoločnosti:	LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.
Adresa:	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava
Konateľ spoločnosti:	Ing. Ján Biznár
Telefón konateľa:	0905/818506