

Výročná správa 2014







OBSAH

ÚVODNÉ SLOVO RIADITEĽA SPOLOČNOSTI	4
PROFIL SPOLOČNOSTI	5
NAŠA SPOLOČNOSŤ - SÚČASŤ SKUPINY SMP A SKUPINY VINCI	6
ČINNOSTI SPOLOČNOSTI PODĽA VÝPISU Z OR	8
HLAVNÉ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI	8
HISTÓRIA	10
REKAPITULÁCIA NAJVÝZNAMNEJŠÍCH DOKONČENÝCH STAVIEB (ROK 1997 – ROK 2013)	11
SÚČASNOSŤ – NAŠA SPOLOČNOSŤA STAVEBNÝ TRH NA SLOVENSKU	13
STAVEBNÝ ROK 2014 - REALIZOVANÉ STAVBY	14
SYSTÉM RIADENIA KVALITY	17
BOZP, PO A ŽP V SPOLOČNOSTI STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, A.S.	17
ORGÁNY SPOLOČNOSTI	18
ZAMESTNANCI SPOLOČNOSTI STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, A.S.	19
MANIFEST	20
ORGANIZAČNÁ SCHÉMA SMS	21
FINANČNÁ ČASŤ	22
KONTAKTY	36



ÚVODNÉ SLOVO RIADITEĽA SPOLOČNOSTI A PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Rok 2014 – nový zlom pre stavbárov?!

Na jednej strane mnoho renomovaných stavebných spoločností už nie je schopných plniť svoje záväzky a padajú do reštrukturalizácie, niektoré končia v konkurze. Na stavebné spoločnosti v tomto roku dopadajú v plnej miere rozhodnutia z rokov minulých, kedy sa v honbe za zákazkou a udržaním zamestnanosti súťažili za podnákladové ceny a pre nedostatok zákaziek na domácom trhu sa spoločnosti vydali hľadať „šťastie“ aj za hranice a hlavne potom do Poľska.

Na druhej strane sa v tomto roku vysúťažilo a zahájilo množstvo veľkých stavieb zastrešených aj financovaných z európskych fondov. Vláda ukázala, že to s dobudovávaním diaľničnej siete myslí vážne a na trhu sa objavilo dostatok pracovných príležitostí. Veď kvalitná dopravná infraštruktúra je základom pre vstup veľkých investorov, príjmy z cestovného ruchu a celkovú minimalizáciu nezamestnanosti.

Rovnakým procesom si v tomto roku prechádzala aj naša spoločnosť. Ťažili nás stavby z rokov minulých, stále sme bojovali o svoje peniaze v Poľsku, ktoré nám zostali doposiaľ nevyplatené, ale taktiež sme zahájili nové stavby, ktoré sú výzvou a príslubom do budúcnosti. Oproti minulému roku sa naše ročné výkony zvýšili a dúfame, že táto cesta bude pokračovať aj v roku 2015. Situácia na stavebnom trhu dáva predpoklady k rastu a my na tento rast musíme byť pripravení. V roku 2014 sa naša spoločnosť organizačne upevnila a po všetkých stránkach stabilizovala, rozšírili sme naše rady o mnoho nových kolegov, presadili sme sa v novom sektore vodohospodárskych stavieb a nastavili nový rozmer spolupráce v rámci skupiny VINCI.

Som preto presvedčený, že s odstupom času budeme aj napriek nie celkom presvedčivému hospodárskemu výsledku hodnotiť rok 2014 ako rok úspešný.

Budúci rok 2015 je osemnástym rokom existencie našej spoločnosti na Slovensku – sme teda už plnoletí. Veríme, že vstup do „dospeláckeho“ veku sa navzdory všetkým problémom vo svete okolo nás vydarí a ešte viac upevníme svoje miesto na slovenskom stavebnom trhu.

Milan Svoboda

riaditeľ a predseda predstavenstva



PROFIL SPOLOČNOSTI

Obchodné meno: STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s.

Sídlo: Janka Kráľa 11/231, od 24. 1. 2015 Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica.

Dátum založenia: 20. 3. 1997

Dátum vzniku: 26. 9. 1997

IČO: 35727951

IČ DPH: SK2020268173

Spoločník, akcionár	Výška podielu na ZI		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných pol. VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
SMP CZ, a.s.	534.520 €	100	100	x
SPOLU	534.520 €	100	100	x





NAŠA SPOLOČNOSŤ - SÚČASŤ SKUPINY SMP A SKUPINY VINCI

STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti SMP CZ, a.s., ktorá má viac ako 60 ročnú tradíciu vo výstavbách a rekonštrukciách železobetónových mostov, oceľových a drevených lávok, mostov z priečných prefabrikátov a letmej betonáže ako aj závesných a visutých mostov. Materská spoločnosť SMP úspešne pôsobí aj v segmente vodohospodárskych, podzemných a inžinierskych stavieb a postupne sa presadzuje aj v oblasti ekologických a energetických stavieb.

Naša spoločnosť spolu so spoločnosťami PRŮMSTAV, ARKO, FREYSSINET, OK TŘEBESTOVICE, PREFA PRO a našim 100 % akcionárom spoločnosťou SMP CZ, a.s. tvorí SKUPINU SMP s vytvoreným modelom a pravidlami riadenia zavedenými od leta 2013. Skupina SMP je súčasťou VINCI Construction, ktorá je 100 % vlastníkom SMP CZ, a.s.

Spoločne patríme do celosvetovej Skupiny VINCI, svetového lídra v oblasti koncesíí a stavebníctva, spoločnosti, ktorá koncipuje, financuje, buduje a prevádzkuje infraštruktúry a objekty občianskej vybavenosti prispievajúcim k zlepšeniu každodenného života a mobility každého obyvateľa. Skupina VINCI zamestnáva takmer 191 tisíc spolupracovníkov v stovke krajín.

Keďže víziou Skupiny je globálny úspech a neobmedzuje sa iba na ekonomické výsledky, VINCI sa zaväzuje k environmentálnej, sociálnej a spoločenskej výkonnosti. Jej ambíciou je vytváranie dlhodobej hodnoty nielen pre

svojich klientov a akcionárov ale aj pre celú spoločnosť. Hlavnou konkurenčnou výhodou skupiny VINCI je kvalitné partnerstvo so zákazníkmi a s ich prostredím.

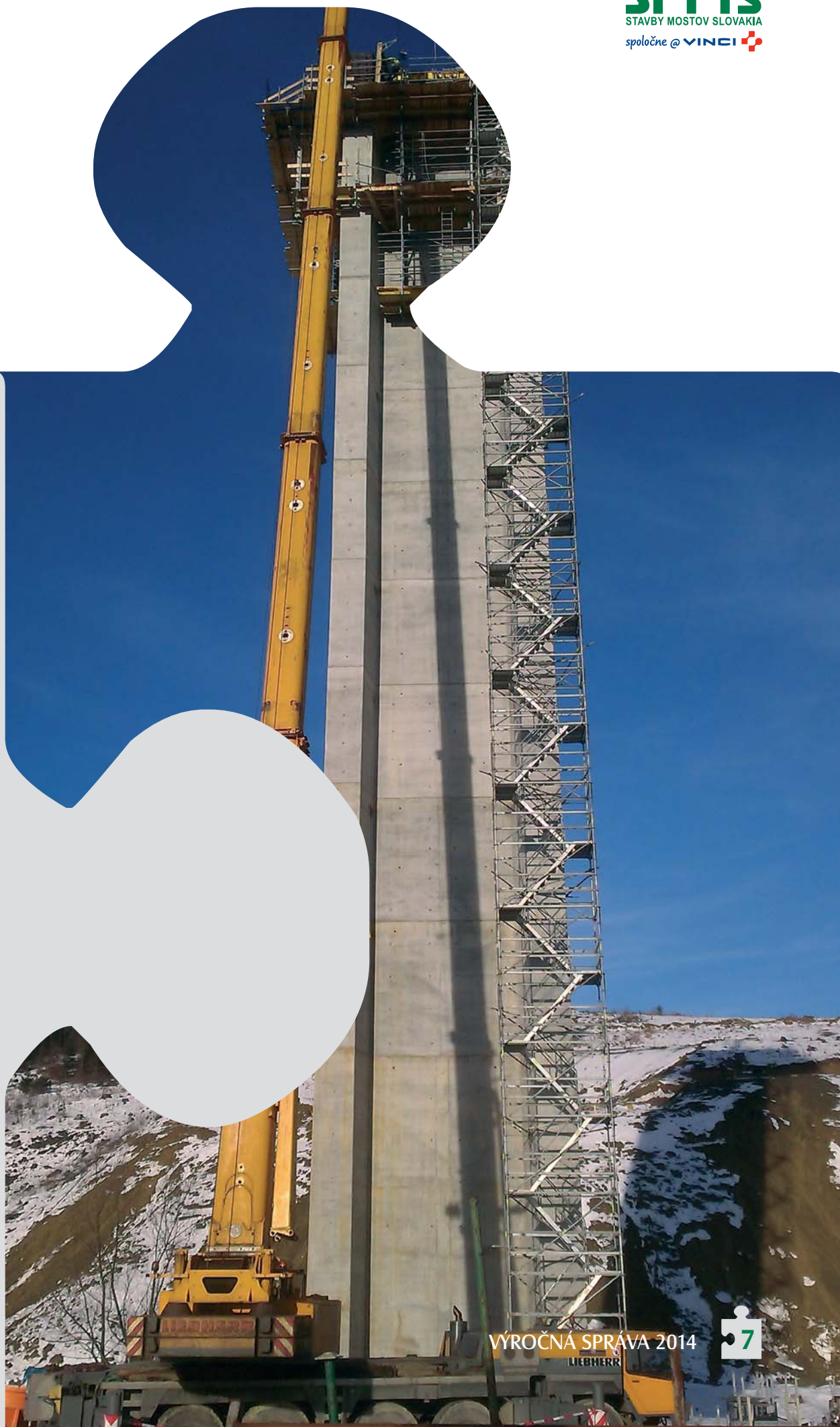
Hlavné zásady a princípy skupiny VINCI sú zadefinované v novom manifeste „spoločne“, ktorý je súčasťou tejto výročnej správy.

Ambície, hodnoty a princípy Skupiny chce po zohľadnení reálnych podmienok na Slovensku presadzovať aj naša spoločnosť.

Myslíme si, že naša spoločnosť svojou činnosťou uľahčuje ľuďom život, predovšetkým tým že sa podieľame na budovaní infraštruktúry, ktorá umožňuje rýchlejšie a bezpečnejšie cestovanie. Naším poslaním je získanie dôvery investorov, vytváranie hodnôt pre našich akcionárov a poskytnutie možnosti pre našich zamestnancov podieľať sa na spoločnom úspechu.

Chceme ponúkať vysokú kvalitu služieb v oblasti realizácie stavebných diel za súčasného dodržiavania zásad ochrany ŽP a prevencie znečisťovania ŽP. Rovnako ako skupina VINCI, aj my chceme stavať predovšetkým na férových vzťahoch s investormi, dodávateľmi a v neposlednej rade aj s našimi zamestnancami. Postupným zvyšovaním technickej, materiállovej a organizačnej vybavenosti sme sa stali stabilnou a spoľahlivou stavebnou spoločnosťou na trhu, čo by sme chceli zachovať aj do budúcnosti.

**SKUTOČNÉ
ÚSPECHY
SÚ TIE, KTORÉ
PREŽÍVAME
SPOLOČNE**



ČINNOSTI SPOLOČNOSTI PODĽA VÝPISU Z OR

- kúpa tovaru v rozsahu voľnej živnosti za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- sprostredkovanie obchodu a služieb v rozsahu voľnej živnosti
- vykonávanie inžinierskych, bytových, občianskych, dopravných a priemyselných stavieb
- výroba stavebných hmôt a polotovarov
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom stavebných strojov
- opravy mechanických častí stavebných strojov
- staviteľ - vykonávanie jednoduchých stavieb a poddodávok
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti

HLAVNÉ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Dopravné stavby

- Monolitické železobetónové a predpäté konštrukcie
- Prefabrikované železobetónové a predpäté mosty a konštrukcie
- Segmentové technológie
- Spriahnuté ocelevo-betónové mosty a konštrukcie
- Zavesené mostné konštrukcie
- Železničné oceľové mosty
- Prefabrikované presypané konštrukcie
- Rekonštrukcie mostov a výstavba oceľových a drevených lávok
- PHS
- Oporné a zárubné steny

Vodohospodárske a ekologické stavby

- Protipovodňové úpravy riek a potokov
- Kanalizácie a čističky odpadových vôd
- Revitalizácie a stavebné úpravy mestských plôch
- Úpravy pitnej vody

Pozemné stavby

- Rekonštrukcie historických budov
- Rekonštrukcie nebytových budov pre školstvo, vzdelávanie
- Dostavby a rekonštrukcie zdravotníckych, sociálnych zariadení





HISTÓRIA

Spoločnosť STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. bola založená na jar v roku 1997 ako jedna z dvoch dcérskych spoločností vtedajšej spoločnosti Stavby mostů Praha, a. s.. Prvá spoločnosť SM 7 bola zameraná na predpínanie železobetónových konštrukcií a spoločnosť STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. bola vytvorená s prvotným cieľom výstavby mostov na území Slovenskej republiky. Počas prvých desiatich rokov pôsobenia spoločnosť realizovala predovšetkým opravy a sanácie mostných objektov, kedy jej ročný obrat dosahoval úroveň cca 2 mil. EUR. Spoľahlivosť a kvalita prevedených prác spoločnosti zabezpečila postupný nárast obratu ako aj spoluprácu s najväčšími stavebnými spoločnosťami na slovenskom trhu. Spoločnosť začala realizovať mostné objekty na významných diaľničných stavbách (zákazka R2 Figa – obchvat, Mengusovce – Jánovce, R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie), čím si vytvorila jednak dobré meno ako aj rešpekt v očiach konkurencie. Zlomovým rokom pre spoločnosť bol rok 2009, kedy spoločnosť dostala príležitosť potvrdiť svoju kvalitu na prvom a doposiaľ jedinom PPP projekte (Public-Private Partnership) - R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica – Severný obchvat. Na projekte s objemom viac ako 95 mil. EUR naša spoločnosť zrealizovala 24 mostných objektov a 15 protihlukových

stien, čím prispela k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti na novovybudovaných 51,6 kilometroch slovenských ciest. Pri výstavbe mostov boli použité monolitické konštrukcie na pevnej skruži ale i prefabrikované (pričné alebo pozdĺžne) nosné konštrukcie. Spoločnosť aj po ukončení projektu PPP R1 pokračuje v realizácii projektov s celoslovenským rozmerom, či už pre najvyšších verejných investorov ako Národnú diaľničnú spoločnosť, Slovenskú správu ciest ako aj pre viaceré spoločnosti a organizácie zo súkromného sektora. Za obdobie 17 rokov spoločnosť prešla výrazným vývojom, a to od sanácií a rekonštrukcií cez inžinierske stavby až k pozemným a vodohospodárskym stavbám. Všetko s jednoznačným zámerom, vytvorením pevného a stabilného postavenia na slovenskom stavebnom trhu.

V roku 2015 bude mať spoločnosť 18 rokov, symbolicky povedané bude už plnoletá, čo jej na jednej strane umožní prijímať slobodné rozhodnutia, ale na druhej strane ju zároveň zaväzuje k zodpovednosti za svoje činy. Všetci jej zamestnanci sú zárukou toho, že bude prijímať správne rozhodnutia a že tak do budúcnosti len potvrdí svoje stabilné miesto na slovenskom stavebnom trhu.

STAVEBNÉ ROKY 1997 – ROK 2013

REKAPITULÁCIA NAJVÝZNAMNEJŠÍCH DOKONČENÝCH STAVIEB

Oprava mosta v Martine ul. Čsl. armády

Renovácia poškodených zvislých bet. plôch VD – Hrušov

Oprava mosta ev. č. D1-231 v km 465,964 na diaľnici nad c. III/5371 a nad poľnými cestami ľavý most

Oprava mosta ev. č. D1-211 v km 452,230 a ev. č. D1-212 v km 452,250 nad potokom Demänovka

Oprava mosta cez rieku Nitra na ceste III/06427 v obci Černík

I/66 Telgárt – most

I/11 Svrčinovec most cez rieku Čierňanku ev. č. 11-202

Rekonštrukcia lávky pre peších zo sídliska Družba ku kostolu Sv. Mikuláša v Trnave

Oprava mosta ev. č. 64-002A v k. ú. Komárno

Oprava spodnej stavby mosta III/05087 vo Zvolene

Oprava mosta ev. č. 06433 – v kat. obce Koliňany

Oprava mosta ev. č. D61-029 – Bratislava

Oprava mosta ev. č. 66-073 v km 91,838 na ceste I/66 – Banská Bystrica

I/65 Turčianský Michal, most – 082

Oprava mosta ev. č. 511-014 v km 27,517 v obci Topoľčianky

Most 207 – estakáda Sekule, na diaľnici D2 Kúty-Bratislava, oprava spodnej stavby

Diaľnica D61 Bratislava Mierová ulica-Senecká cesta,

Estakáda prevoz SO 201/2, 208, 209, 201/1, 202, 203, 204, 205, 206, 207

Diaľnica D1 Hybe-Vážec – SO 202, SO 207 – sanácia

Diaľnica D61 Nové Mesto n. Váhom-Chocholná, obj. 212 – sanácia

Oprava mostného objektu na ŠC I/18, ev. č. mosta 374 – Motorest Vážec

Oprava mosta ev. č. D61-033 v km 21,264 cez potok Čierna Voda

Kompletná dodávka predpätia pre opravu mosta č. I/50-325 – Košické Olšany

Výmena zvodidlových stĺpikov a sanácia ríms na mostoch D1-211 a D1-212 v križovatke Liptovský Mikuláš

Oprava strechy U.S. EMBASSY Bratislava

R2 Ožďany – preložka SO 203-00 Most na R2 nad poľnou cestou a údolím v km 1,653

Diaľnica D1 Mengusovce-Jánovce, úsek v km 14,230 - 25,850 – SO 227, SO 228, SO 229, SO 231, SO 232, SO 234, SO 235, SO 236

R3 Oravský Podzámok-Horná Lehota SO 205

Most nad cestou III/05922 a potokom Pribiš v km 3,212

R2 Figa – obchvat, SO 202 a SO 204

Rýchlostná cesta R1, Žarnovica-Šášovské Podhradie, I. Etapa – SO 202, SO 207, SO 209, SO 213

Rýchlostná cesta R1, Žarnovica-Šášovské Podhradie, II. Etapa – SO 215, SO 222, SO 235, SO 225

Odstránenie povodňových škôd - úprava komunikácie, úprava komunikácie Perlová, Krížna, Potočná, Gelnica – SO 01, SO 02, SO 03

Rýchlostná cesta R1, Nitra-Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, projekt PPP, 2. úsek, Selec-Beladice – mostné objekty SO 202, SO 203, SO 204, SO 208, SO 209, SO 210, SO 211, SO 212, SO 213, SO 216 a protihlukové steny SO 227, SO 228, SO 229, SO 230, SO 235, SO 236, SO 237

Rýchlostná cesta R1, Nitra-Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, projekt PPP, 3. úsek Beladice- Tekovské Nemce – SO 218/1, SO 218/2, SO 219, SO 220

Rýchlostná cesta R1, Nitra-Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, projekt PPP, 4. úsek Banská Bystrica SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, SO 205, SO 206, SO 207, SO 208, SO 210, SO 211, SO 212, SO 213, SO 214, SO 221 a protihlukové steny SO 291, SO 292, SO 293, SO 294, SO 297, SO 301, SO 302, SO 303 a objekt úpravy potoka SO 280

Poľsko A2 Strykow-Konotopa SO 271, SO 272, SO 273, SO 274, SO 275, SO 276

I/50 Zvolen, Pustý Hrad - Neresnica, III. Etapa

Rekonštrukcia a revitalizácia parkov v Meste Košice: Mestský park, Komenského ul. – východ, Komenského ul. – západ, Moyzesová

Revitalizácia hradu na vrchu Hradová v Košiciach

Rekonštrukcia Historickej sály Východoslovenskej galérie, Košice

Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-230 Belá





SÚČASNOŠŤ – NAŠA SPOLOČNOSŤ A STAVEBNÝ TRH NA SLOVENSKU

STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. patrí v súčasnej dobe na Slovensku k najvýznamnejším stavebným spoločnostiam realizujúcim mostné stavby. Naša firma je súčasťou najvýznamnejšej stavebnej skupiny sveta, francúzskej spoločnosti VINCI. Významnú úlohu v jej smerovaní a napredovaní hrajú aktuálne potreby a situácia na stavebnom trhu, ale aj silný konkurenčný boj. Keďže budovanie diaľnic, či rýchlostných ciest bolo v posledných rokoch ovplyvnené nízkymi cenami, spoločnosť prijala rozhodnutie diverzifikovať svoju činnosť, a to do oblasti vodohospodárskych a pozemných stavieb. Uvedené rozhodnutie bolo správne, keďže spoločnosti pomohlo minimalizovať riziká a zároveň zvýšiť jej finančnú stabilitu. V rámci segmentu vodohospodárskych stavieb spolupracujeme s mnohými skúsenými spoločnosťami kde sa formou spoločných konzorcií podieľame na výstavbe verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd (Krásnovce – Šamudovce,

Valaliky – Geča, Spišské Podhradie, Podunajské Biskupice). V polovici roku 2014 sme získali významnú zákazku na realizáciu mostných objektov na diaľničnom úseku D3, úsek Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) s finančným objemom cca 26 mil. EUR, ktorá bude realizovaná v združení so spoločnosťami EUROVIA SK, a.s. a HOCHTIEF CZ, a.s. Uvedená zákazka bude pre našu spoločnosť v nasledujúcich 2 rokoch kľúčová a veríme, že nám pomôže zabezpečiť stabilitu a že sa pre nás do budúcnosti stane spolu s projektom PPP R1 najdôležitejšou referenčnou stavbou.

Ambíciou našej spoločnosti STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a. s. je byť významným hráčom na slovenskom stavebnom poli a získavať tie najvýznamnejšie zákazky. K tomu nám jednoznačne prispieva pomoc našej materskej spoločnosti SMP ako aj skúsenosti a finančná sila skupiny SMP a Vinci, na čo sme právom hrdí a za čo im patrí veľká vďaka.

STAVEBNÝ ROK 2014 - REALIZOVANÉ STAVBY

1.) POKRAČOVANIE V REALIZÁCII STAVIEB ZÍSKANÝCH V ROKU 2012, 2013:

I/61 Trenčín – most – SO 202, SO 204

Objednávateľ: ZIPP, a.s.

SO 202 Most na obchvate cez Biskupický kanál a Váh

Časť stavby SO 202 premostuje Biskupický kanál, rieku Váh a inundačné územie Váhu. Ďalej most premostuje sústavu obslužných komunikácií Biskupického kanála (komunikácie vedené na jeho hrádzi a pod päťami tejto hrádze) a samotnej rieky Váh. Konštrukcia mosta je navrhnutá ako spojitý nosník o 9-tich poliach z predpätého betónu s rozpätiami jednotlivých polí: 65,0 + 110,0 + 70,0 + 52,0 + 52,0 + 52,0 + 52,0 + 44,0 + 29,0 m.

204 Most na obchvate ponad cestu III/50762, železničnú trať a cestu II/507

Most 204 prevádza dvojpruhovú komunikáciu preložku cesty I/61 kategórie MZ 11,5/80 (polovičný profil MZ 24,5/80) so šírkovým usporiadaním 11,50 m a v posledných dvoch poliach sa rozširuje na 14,00 m medzi zvodidlami s jednostranným služobným chodníkom šírky 0,75 m. Trasa preložky cesty I/61 je na moste v priamej, len posledných 6,0m na konci mosta je v prechodnici. Premostenie je riešené kolmým monolitickým predpätým dvojtrámovým sedempolovým mostom s rozpätiami polí 22,0+4x30+31,50+23,50 m. Priečny rez tvorí dvojtrámový prierez s vyloženými konzolami konštantným vyložením.

Diaľnica D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek – projekt realizovaný v združení so spoločnosťami EUROVIA SK a EUROVIA CS, a.s.

Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

SO 201-00P – Most nad privádzačom km 0,340 na ceste I/18

Most prechádza ponad komunikáciu diaľničného privádzača a poľnú cestu. Je navrhnutý ako dvojpolová spojitá dosková konštrukcia lichobežníkového prierezu výšky 0,85 m z predpätého betónu s rozpätiami polí 19,0 + 19,0 m. Nosná konštrukcia je votknutá do stredového piliera tvoreného dvojicou stenových driekov na spoločnom základe a uložená na masívne krajné opory uhlového typu prostredníctvom elastomerových ložísk a realizovaná na pevnej skruži ako jeden betónážny celok. Súčasťou spodnej stavby sú aj samostatné nadväzujúce železobetónové oporné múry (rovnobežné krídla).

SO 202-00P – Most nad Levočským potokom na poľnej ceste 122-00P

Mostný objekt je tvorený spriahnutou nosnou konštrukciou z tyčových predpätých prefabrikátov dĺžky 18m. Dve krajné opory sú zmonolitnené s nosnou konštrukciou (integrovanej most), na ktoré nadväzujú rovnobežné monolitické krídla. Most je založený hlbinné na veľkopriemerových pilotách o priemere 880mm. Rozpätie nosnej konštrukcie je 17,5m, výška mosta je cca 4,2m. Smerové vedenie mosta je v priamej a niveleta v celej dĺžke mosta je vedená so sklonom 0,94%.

SO 212-00 – Most na diaľnici nad cestou II/533 v km 10,278 D1

Mostný objekt je navrhnutý ako dvojtrámový monolitický z predpätého betónu, konštrukcia mosta je dvojpolová spojitá. Most je založený hlbinné na veľkopriemerových pilotách s priemerom 1000mm na OP1 a 880mm na OP3. Spodná stavba je navrhnutá ako monolitická železobetónová. Súčasťou mosta sú aj gabiónové krídla na opore 1. Mostný objekt je pôdorysne v prechodnici, v konštantnom pozdĺžnom sklone v stúpaní 1,13%. Teoretické rozpätie mosta je 28,0+24,0 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 54,02m. Nosná konštrukcia bola betónovaná na pevnej skruži ako jeden celok v každom smere.

SO 213-00 – Most na diaľnici nad šibenickým potokom a traťou ŽSR v km 10,862 D1

Ide o spojitý šesťpolový nosník z predpätého betónu s dvojtrámovým priečnym rezom. Dva samostatné mosty pre každý smer diaľnice. Nosná konštrukcia je na všetkých podperách uložená na dvojiciach elastomerových ložísk. Založenie je hlbinné na veľkopriemerových pilotách priemeru 1180mm. Dĺžka nosnej konštrukcie je 632,0m. Krajné opory sú navrhnuté ako podporné piliere pod ložiskami s nadväzujúcim oporným múrom a s

rovnobežnými krídlami na oporách. Vnútorne piliere sú navrhnuté ako šesťuholníkové šírky 1,60m a dĺžky 2,10m pri najnižšej výške pilierov a pri väčšej výške je dĺžka 2,50m. Výška pilierov je premenná od cca 12m až po cca 26m. Pravý most bol budovaný na výsuvnej skruži (výsuvná skruž SMP- Hvězdovice) a ľavý most je budovaný na pevnej skruži v budúcom roku je nutné dobudovať ešte 4 polia.

SO 214-00 – Most nad diaľnicou na prístupovej komunikácii k odpočívadlu Levoča v km 11,736 D1

Most prevádza prístupovú komunikáciu k odpočívadlu Levoča ponad diaľnicu D1. Ide o trojpoľový spojitý nosník z predpätého betónu s doskovým prierezom o výške 1,5m a vyloženými konzolami 3,125 resp. 3,325m. Nosná konštrukcia je na krajných oporách uložená na hrncových ložiskách a na pilieroch je votknutá. Založená je hlbinné na veľkopriemerových pilotách o priemere 880mm. Nosná konštrukcia je na krajných oporách uložená na dvojici ložísk. Piliere sú do nosnej konštrukcie vetknuté. Nosná konštrukcia bola zabetónovaná na pevnej skruži.

SO 215-00 – Most na diaľnici nad poľnou cestou v km 13,472 D1

Ide o spojitý trojpoľový nosník z predpätého betónu s dvojtrámovým priečnym rezom. Dva samostatné mosty pre každý smer diaľnice. Založenie je hlbinné na veľkopriemerových pilotách s priemerom 1180 mm. Dĺžka nosnej konštrukcie je 98m. Oba mosty boli betónované na pevnej skruži a debnenie bolo vyhotovené z drevených ramenátov.

SO 219-00 – Most na diaľnici nad Nemešanským potokom a poľnými cestami v km 17,337 D1

Mostný objekt je spojitý osempoľový nosník z predpätého betónu s dvojtrámovým prierezom. Dva samostatné mosty pre každý smer diaľnice. Rozmanitá geológia spôsobila, že založenie mosta je kombináciou plošného a hlbinného na veľkopriemerových pilotách s priemerom 1180mm. Obe nosné konštrukcie boli betónované na pevnej skruži.

Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-230 Belá

Objednávateľ: NDS, a.s.

Úprava Drienického potoka – DRIENICA – protipovodňová ochrana“

** (práce realizované v združení: „Združenie APS ALKON – SMP CZ.“)

Objednávateľ: Obec Drienica

I/72 Zbojská, Sedlo Tisovec

Objednávateľ: Slovenská správa ciest, a.s.

Dobudovanie 1.poschodia rozostavanej budovy – Oravská poliklinika, Námestovo

Objednávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Riešenie havarijného stavu technických zariadení – rekonštrukcia výťahov chirurgický pavilón – lôžkové výťahy – KNŠP Čadca

Objednávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Revitalizácia NKP na Betliarskej ul. č. 8 v Rožňave – Dom tradičnej ľudovej kultúry Gemer

Objednávateľ: Košický samosprávny kraj

Valaliky, Geča – Skupinový vodovod a kanalizácia

** (práce realizované v združení: „Združenie Valaliky, EKOSVIP-TUCON-SMS-KK“)

Objednávateľ: Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice

Krásnovce, Šamudovce – kanalizácia

** (práce realizované v združení: „Združenie Krásnovce - Šamudovce, EKOSVIP-TUCON-SMS-KK“)

Objednávateľ: Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice

Výstavba verejnej kanalizácie a čistiarne odpadových vôd v Spišskom Podhradí

** (práce realizované v združení: Združenie DÚHA, a.s. – STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s.)

Objednávateľ: Mesto Spišské Podhradie

Rekonštrukcia strechy so zateplením – sanácia plochej strechy na objekte dielni – SOŠ strojnícka, Kysucké Nové Mesto

Objednávateľ: Žilinský samosprávny kraj

2.) NOVOZÍSKANÉ ZÁKAZKY V ROKU 2014

Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)

** (práce realizované v združení: „Združenie Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina Brodno“, EUROVIA SK-HOCHTIEF CZ-SMS)

Objednávateľ: NDS, a.s.

224-00 Most na D3 v km 10,800 nad preložkou cesty I/11 a Kysucou

Most sa nachádza za vyústením diaľnice z tunela, prekračuje cestu I/11 Žilina - Čadca, rieku Kysucu s inundačným územím a vetvu 1 križovatky Žilina - Brodno. Most je navrhnutý na prevedenie prejazdného gabaritu cesty I/11, plavebného gabaritu výhľadového plavebného kanála a gabaritu vetvy 1 križovatky Žilina - Brodno. Dĺžka mosta: ľavý most – 425,137 m; pravý most – 416,280 m.

Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité – vybudovanie nosnej konštrukcie SO 245 Most „Čadečka“ v km 29,380

Objednávateľ: STRABAG, s.r.o.

Odkanalizovanie podunajskej časti Bratislavského regiónu kanalizácia Podunajské Biskupice, II. etapa

** (práce realizované v združení: „Združenie Podunajské Biskupice – T – H – S, TUCON-HOCHTIEF-SMS“)

Objednávateľ: Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice



SYSTÉM RIADENIA KVALITY

Spoločnosť aj zadefinovanou politikou kvality, ochrany ŽP, BOZP a PO prezentuje svoje hodnoty. Je držiteľom certifikátov manažmentu kvality podľa

ES ISO 9001, environmentálneho manažmentu podľa ES ISO 14001 a manažmentu BOZP podľa OHSAS 18001.

BOZP, PO A ŽP V SPOLOČNOSTI STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, A.S.

V spoločnosti STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. sa otázka bezpečnosti rieši ako jedna z priorit.

Stav bezpečnosti a ochrany zdravia na našich pracoviskách je nadštandardný, o čom svedčí aj evidencia úrazovosti a chorôb z povolania, vybavenie zamestnancov osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami, vybavenie pracovísk bezpečnostnými označeniami, výsledky námatkových kontrol na požitie alkoholických nápojov, na kontrolu zákazu fajčenia resp. na používanie OOPP vedúcimi zamestnancami ako i výsledkami externých kontrol.

STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. prideľuje zamestnancov na prácu s ohľadom na odborné a zdravotné predpoklady, nad rámec legislatívnych povinností (častejšie ako sú požiadavky príslušnej legislatívy), vykonáva a zabezpečuje oboznamovania zamestnancov o bezpečnosti práce, o bezpečných pracovných postupoch, zabezpečuje kontrolu na požitie alkoholických nápojov. Neoddeliteľnou a rovnocennou súčasťou pracovných povinností vedúcich zamestnancov na všetkých stupňoch riadenia je zabezpečovanie úloh v oblasti starostlivosti o bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, ochranu pred požiarom a ochranu životného prostredia. V spoločnosti sa aplikuje program TEMPUS. V roku 2014 bolo zabezpečené odborné vzdelanie bezpečnostných technikov pre 5 interných zamestnancov za účelom skvalitnenia internej kontroly na

jednotlivých pracoviskách a tým eliminovali riziko vzniku mimoriadnych udalostí (úrazov, požiarov, skôrnehôd, poškodení technických zariadení...). Kvalitná a dôsledná prevencia sa odzrkadľuje aj na úrazovosti v organizácii a v zápisoch kontrol nezávislých koordinátorov BOZP na jednotlivých stavbách, resp. zo strany štátnych orgánov.

Pracujeme v stavebníctve a pracujeme s ľuďmi. Ľudský faktor je nevypočítateľný. Napriek neustálým kontrolám zo strany stavbyvedúcich, vedúcich stredísk, bezpečnostných technikov, námestníkov ale aj riaditeľa spoločnosti ako i externých kontrolných orgánov (napr. koordinátori BOZP na jednotlivých stavbách) sa nájdu aj isté porušenia – najmä nepoužívanie OOPP, chýbajúce okopové lišty, otvorené staveništné rozvádzače, nezakryté odvodňovače.

Spoločnosť však prijíma všetky potrebné bezpečnostné a zdravotné opatrenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu a poškodeniu zdravia zamestnancov pri jednotlivých pracovných aktivitách. Zároveň berie do úvahy náväznosť pracovných úkonov, stresy vyplývajúce z termínov, spôsoby odmeňovania práce a potrebu prestávok na regeneráciu fyzických a psychických schopností. Všetky aspekty práce našej spoločnosti však navrhujeme, vyhodnocujeme a udržiavame s ohľadom na požadované zaistenie BOZP zamestnancov tak, aby sa predchádzalo nepriaznivým vplyvom práce.

ORGÁNY SPOLOČNOSTI

ŠTATUTÁRNY ORGÁN K 31/12/2014

Predstavenstvo spoločnosti

Milan Svoboda

riaditeľ STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. a predseda predstavenstva

Ing. Martin Krchnák

finančno-správny námestník STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. a člen predstavenstva

Patrick Etienne Crosnier Leconte

finančno-správny riaditeľ SMP CZ, a. s. a člen predstavenstva

Dozorná rada

Ing. Martin Doksanský

generálny riaditeľ SMP CZ, a. s. a predseda dozornej rady

Ing. Vladimír Brejcha

člen dozornej rady

Ing. Vladimír Myšička

člen dozornej rady

Jan Jech

člen dozornej rady

Lucie Zímová

členka dozornej rady



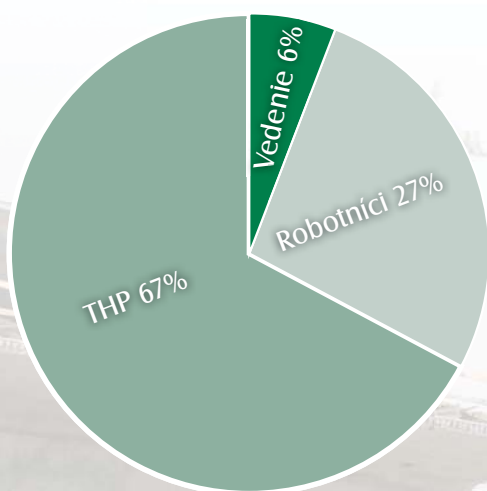
ZAMESTNANCI SPOLOČNOSTI

K 31/12/2014 bolo v spoločnosti celkovo zamestnaných 86 zamestnancov na hlavný pracovný pomer a 1 zamestnanec na vedľajší pracovný pomer v rozdelení 70 mužov a 16 žien.

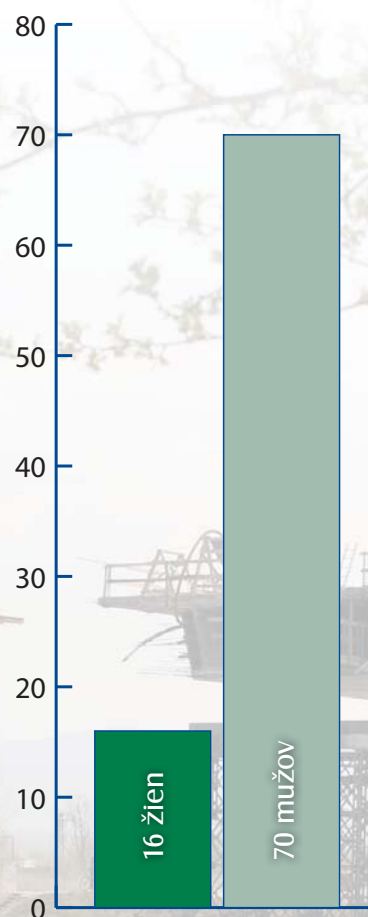
Z hľadiska zaradenia do pracovných skupín v spoločnosti išlo o nasledovné rozdelenie:

Vedenie 5 zamestnancov, THP 58 zamestnancov, 23 robotníkov.

**Štruktúra zamestnancov
k 31. 12. 2014**



**Rozdelenie zamestnancov spoločnosti
muži / ženy**



Spoločne!

VINCI, svetový líder v oblasti koncesí a stavebníctva, koncipuje, financuje, buduje a prevádzkuje infraštruktúry a objekty občianskej vybavenosti, ktoré prispievajú k zlepšeniu každodenného života a mobility každého obyvateľa. Vzhľadom k tomu, že jej stavby sú verejne prospešné, skupina VINCI považuje za nevyhnutnú podmienku svojich činností začatie dialógu a venovanie pozornosti názorom svojich verejných a súkromných obchodných a partnerov a vydáva svoj nový Manifest, ktorého záväzky zodpovedajú tomuto vytyčenému cieľu.



**Spoločne
koncipovať
a budovať!**

- 1 Naša infraštruktúra a stavby občianskej vybavenosti slúžia potrebám verejného záujmu. Preto chceme do našich projektov čo najskôr zapojiť všetky zúčastnené strany: obchodných partnerov, klientov, mestá a obce, obyvateľov, občianske združenia atď. Zaväzujeme sa, že budeme podporovať počúvanie názorov a viesť predbežné rokovania s obchodnými partnermi za účelom ich aktívnejšieho zapojenia sa do našich projektov.



**Spoločne
v dodržovaní
etických
zásad!**

- 2 Etika je jadrom našich obchodných kontraktov a vzťahov s klientmi. Naše podniky uplatňujú Etickú chartu skupiny na celom svete. Zaväzujeme sa k transparentnosti našich obchodných praktík a praktík našich subdodávateľov.



**Spoločne
za ekologi-
ckým rastom!**

- 3 Uvažujeme o budúcnosti miest a trvale udržateľnej mobility. Naše inovácie sa opierajú o ekologickú koncepciu a umožňujú zvyšovať energetickú a environmentálnu výkonnosť nami budovaných infraštruktúr. Zaväzujeme sa, že v horizonte do roku 2020 znížime emisie skleníkových plynov o 30 %, budeme pomáhať našim klientom k dosiahnutiu vyššej energetickej efektívnosti a podnecovať ich k ekologicky zodpovednému správaniu.



**Spoločne
v občianskej
angažovanosti!**

- 4 Naša činnosť úzko súvisí so životom územných celkov. Preto podporujeme angažovanosť spolupracovníkov a podnikov skupiny v ich mecenášských aktivitách v boji proti sociálnej vylúčenosti. Zaväzujeme sa, že najmä prostredníctvom nadácií Skupiny budeme podporovať občiansku angažovanosť našich zamestnancov na celom svete.



**Spoločne
dosiahnuť cieľ
„žiadne úrazy“!**

- 5 Odmietame považovať pracovné úrazy za osudovo nevyhnuté. Zodpovednosťou nášho managementu je vytvárať také pracovné podmienky, ktoré zaisťujú nenarušenú telesnú integritu všetkým zamestnancom, ktorí sa nachádzajú na našich staveniskách a našich prevádzkarniach. Zaväzujeme sa k presadzovaniu cieľa „žiadne úrazy“.



**Spoločne
za rozdielnosť
a rovnosť
príležitostí!**

- 6 Naša kultúra sa zakladá na premiešavaní etnických pôvodov a rôznorodosti skúseností našich zamestnancov. Bojujeme proti akejkoľvek forme diskriminácie pri náboře, na pracoviskách alebo v profesnej dráhe našich spolupracovníkov. Táto požiadavka je predmetom výškolenia našich manažérov a zoznamujeme s ňou taktiež našich dodávateľov a subdodávateľov. Zaväzujeme sa k feminizácii našich vedúcich pozícií a ich širšej prístupnosti pracovníkom akéhokoľvek pôvodu.



**Spoločne
za trvalú
profesnú dráhu!**

- 7 Pracovnoprávne vzťahy uzatvorené s našimi zamestnancami zapadajú do dlhodobej perspektívy. Uplatňujeme zodpovednú flexibilitu podporujúcu vyrovnaný profesný a osobný vývoj našich spolupracovníkov. Zaväzujeme sa, že všetkým spolupracovníkom ponúkneme možnosť odborného vzdelávania a pracovnej mobility v perspektíve ich trvalej zamestnateľnosti.



**Spoločne
za zdieľaním
výsledkov našej
výkonnosti!**

- 8 Naši spolupracovníci sú najväčším akcionárom skupiny VINCI. Prajeme si, aby sa naši zamestnanci na celom svete mohli podieľať na výsledkoch nášho hospodárskeho rastu prostredníctvom zamestnaneckých akcií a zodpovedajúcich mechanizmov umožňujúcich im podiel na ziskoch. Zaväzujeme sa, že všade, kde to bude možné, sa postaráme o to, aby 100 % zamestnancov skupiny VINCI mohlo využiť opatrenia, ktoré umožňujú ich účasť na našom hospodárskom úspechu.

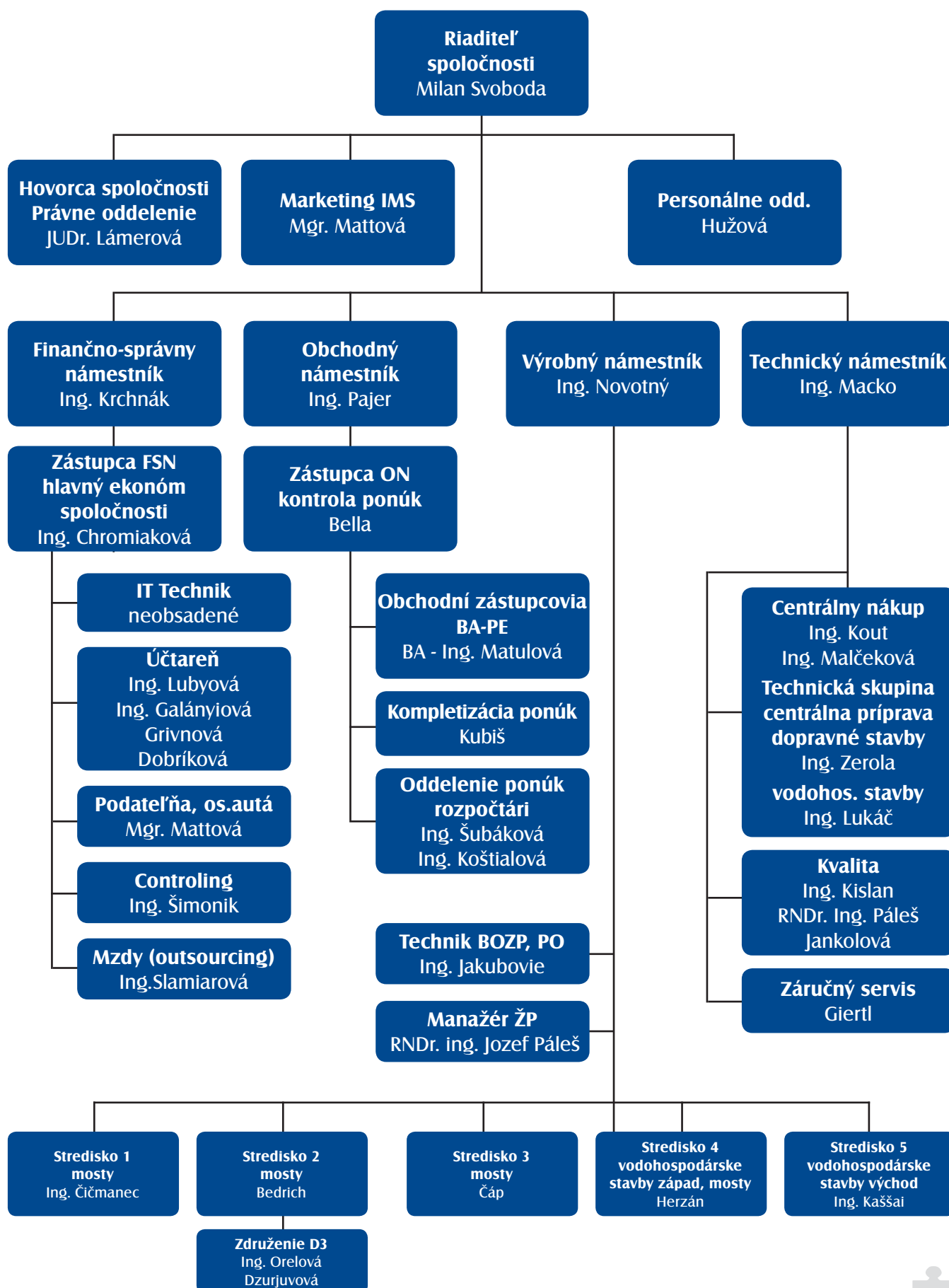


Zaväzujem sa, že zmobilizujem sily všetkých manažérov VINCI a požiadam ich, aby uvedené záväzky uplatňovali v teréne a vytvorili z nich jadro sociálneho dialógu. Skupina nechá overiť dodržovanie a účinok tohto Manifestu nezávislým orgánom a bude pravidelne a prehľadným spôsobom publikovať dosiahnuté výsledky.

Xavier Huillard, Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ



ORGANIZAČNÁ SCHÉMA SMS



FINANČNÁ ČASŤ

ROK 2014

VYHODNOTENIE K 31/12/2014

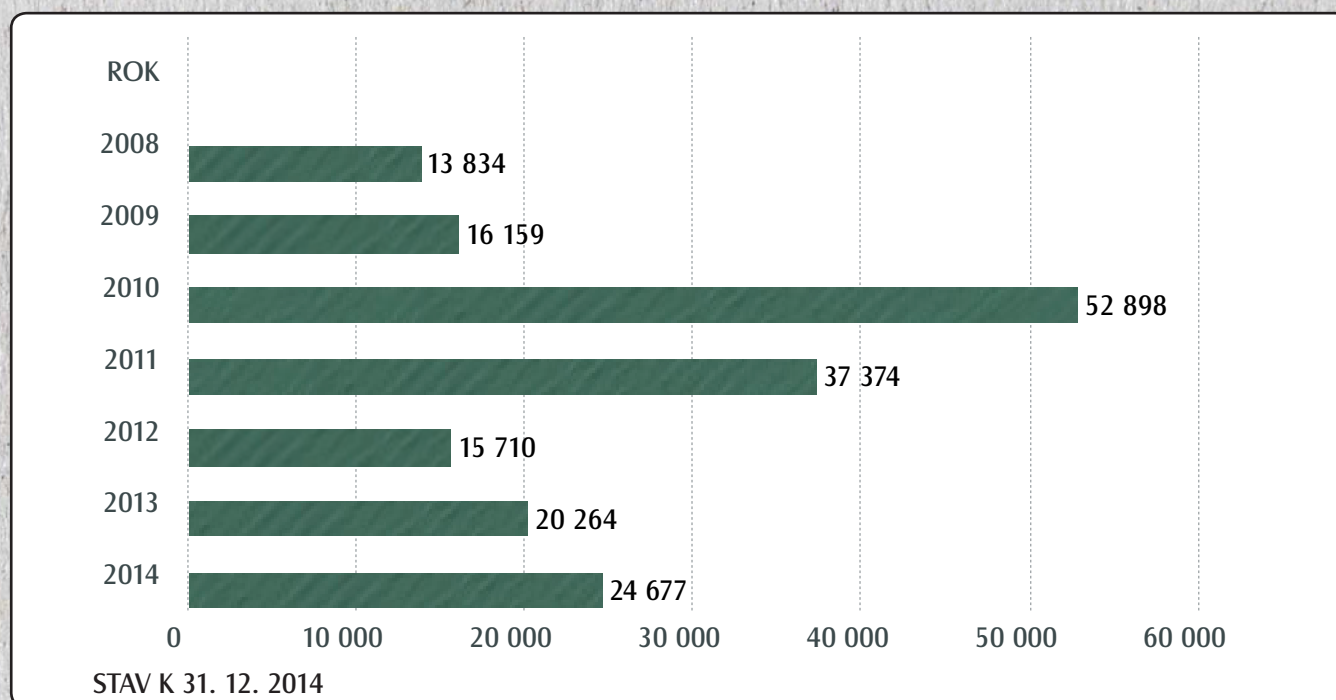
- 1.) OBRAT SPOLOČNOSTI
- 2.) ČISTÝ ZISK
- 3.) AKTÍVA BRUTTO
- 4.) FINANČNÉ ÚČTY
- 5.) ŠTRUKTÚRA MAJETKU A ZÁVÄZKOV

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2014

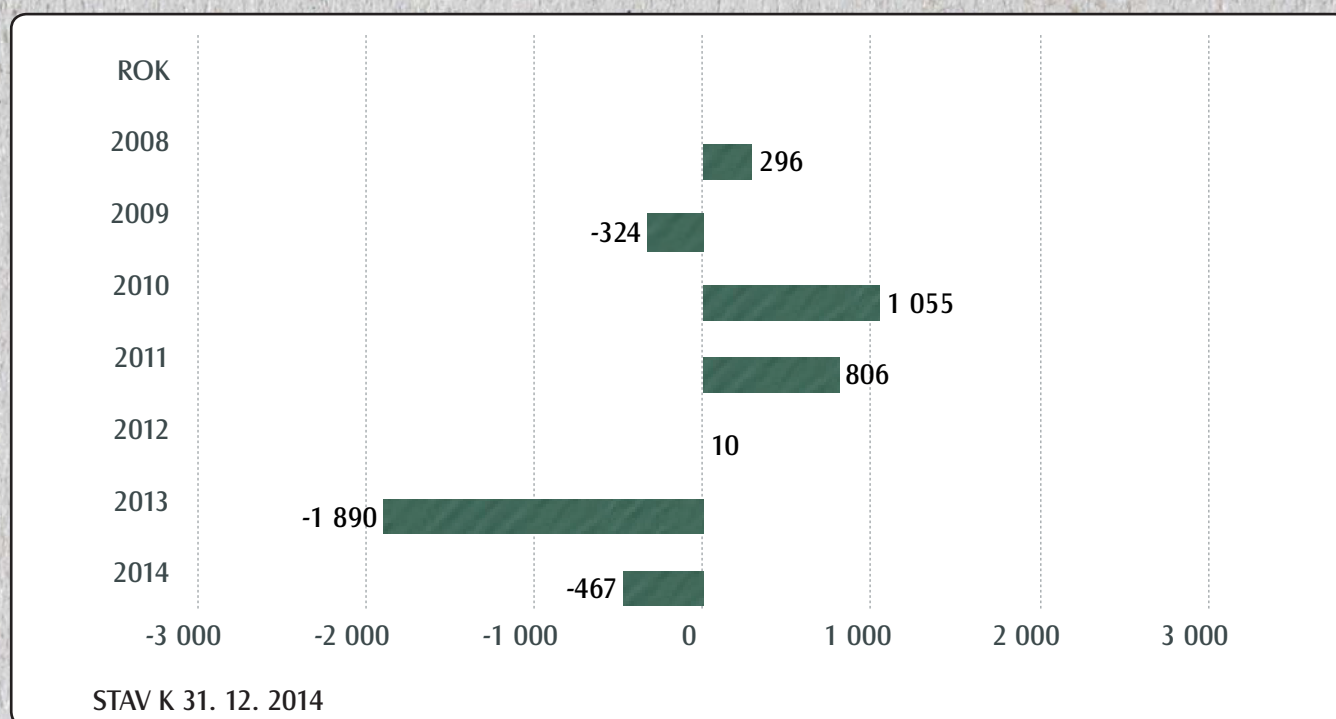
- 1.) STRANA AKTÍV
- 2.) STRANA PASÍV
- 3.) VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

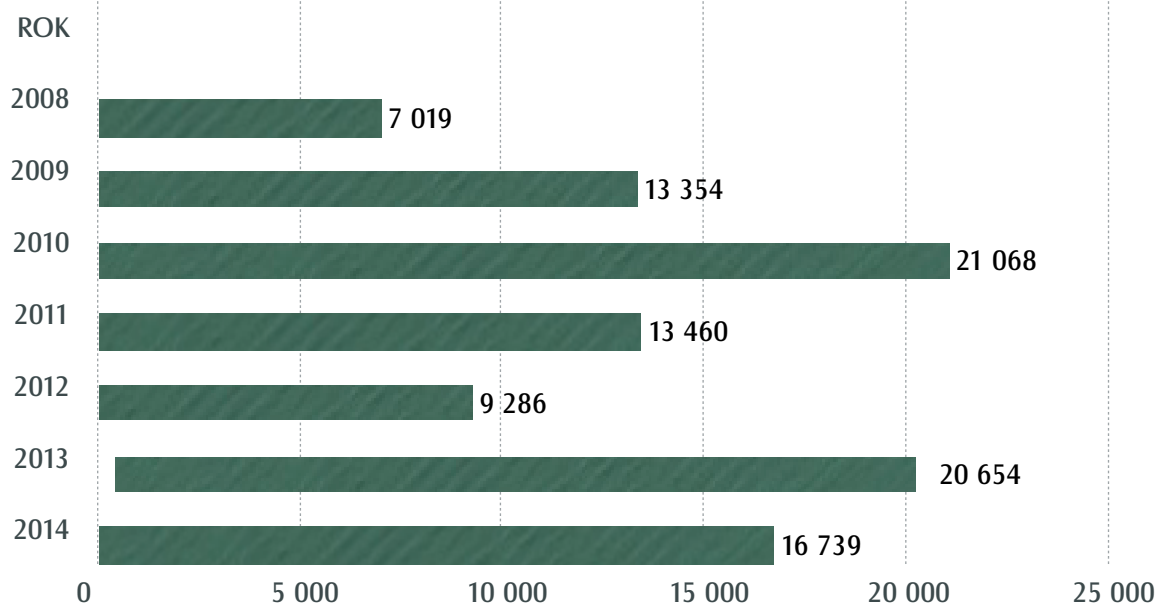
STAV FINANCIÍ K 31/12/2014

OBRAT SPOLOČNOSTI V TIS. EUR

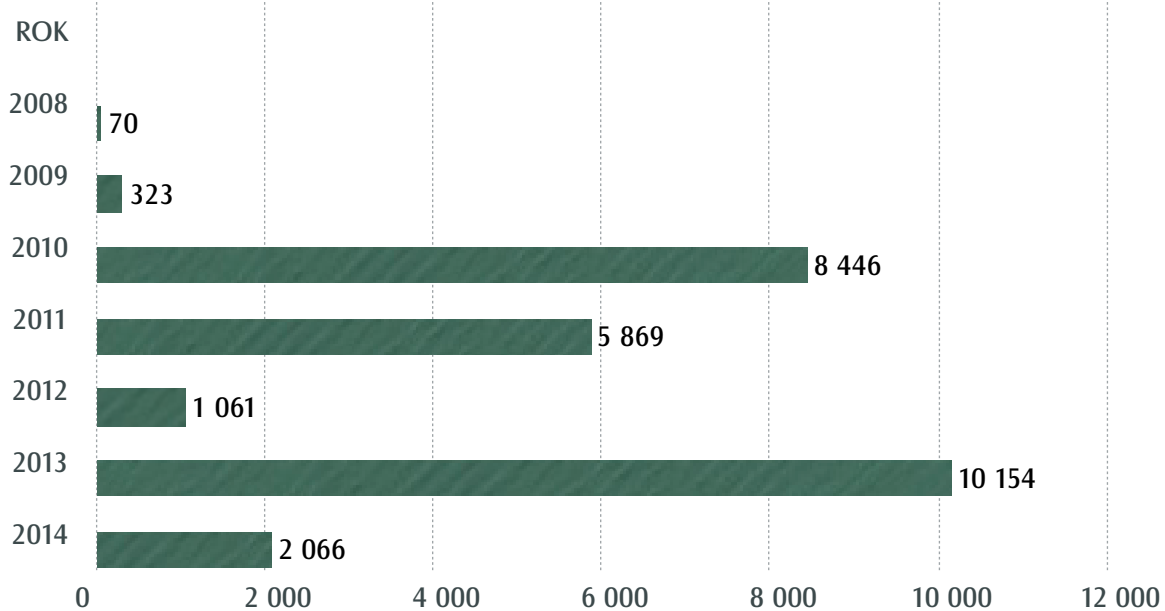


ČISTÝ ZISK V TIS. EUR



AKTÍVA BRUTTO V TIS. EUR

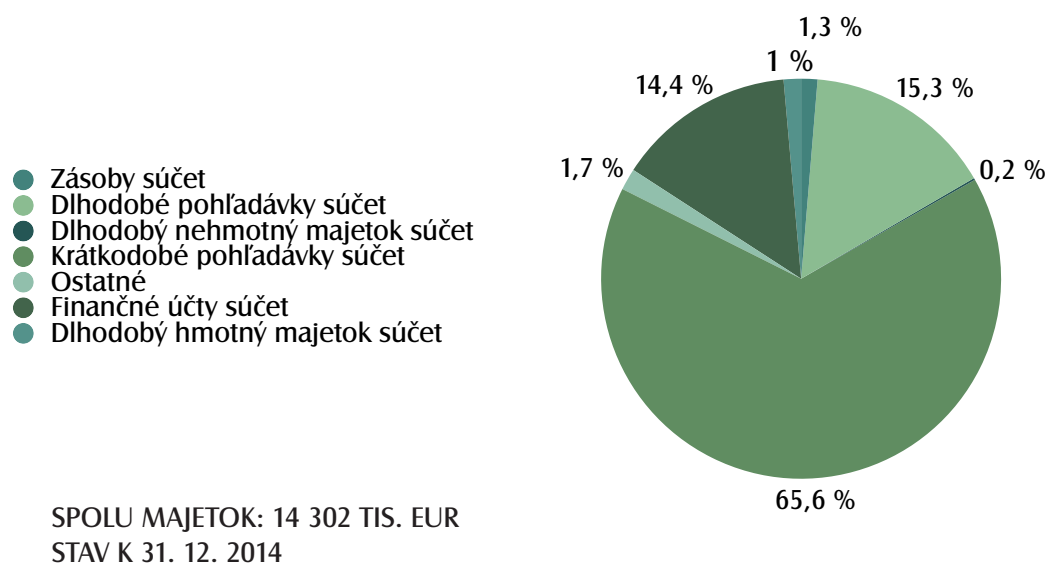
STAV K 31. 12. 2014

FINANČNÉ ÚČTY V TIS. EUR

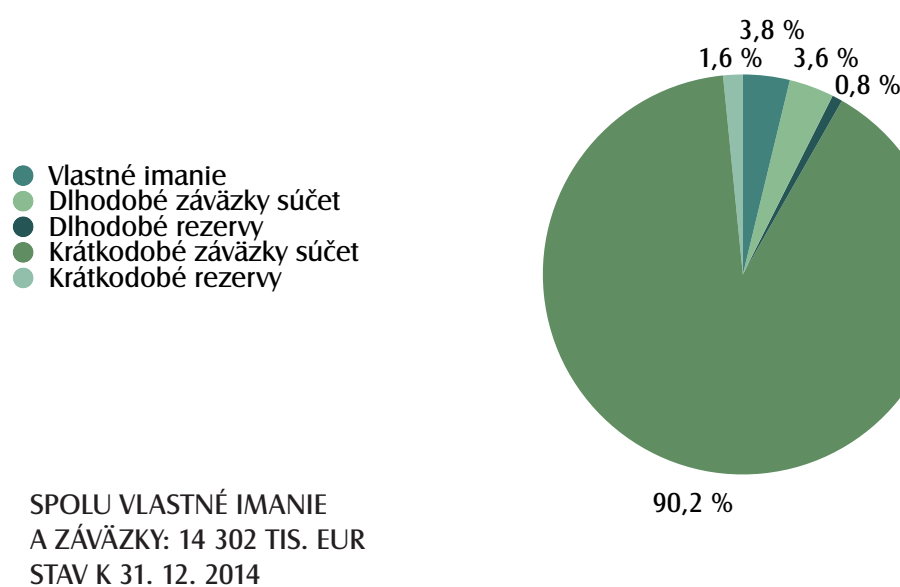
STAV K 31. 12. 2014

ŠTRUKTÚRA MAJETKU A ZÁVÄZKOV

ŠTRUKTÚRA MAJETKU



ŠTRUKTÚRA ZÁVÄZKY



STAV FINANCIÍ K 31. 12. 2014

	2013	2014
Čistý zisk (pred odpočítaním úrokových, daňových a mimoriadnych položiek)	-1 967 188,00	-851 173,75
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy stálych aktív	191 943,18 €	196 054,00 €
Zmena stavu oprav. položiek k pohľad. (s opač.znam.)	611 790,08 €	-205 899,12 €
Zmena stavu opravných položiek k dlhodobému finančnému majetku		
Časové rozlíšenie nákladov a výnosov (v pohľ.a záv.)	-13 262,00 €	- €
Zmena stavu opravných položiek k zásobám	- €	- €
Nerealizované kurzové straty k pohľ.a záväzkom		
Nerealizované kurzové zisky k pohľ. a záväzkom		
Zmena stavu ostatných rezerv	-619 967,00 €	-394 843,00 €
HV z predaja dlhodobého majetku /s opač.znam./	- €	- €
Výnosy z dlhodobého finančného majetku		
Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu	-1 796 683,74 €	-1 255 861,87 €
Zmena pracovného kapitálu:	10 830 238,00 €	-7 025 486,00 €
Úbytok (prírastok) pohľadávok z obchodného styku a iných pohľadávok (vrátane časového rozlíšenia aktív) /brutto/	-2 410 133,00 €	-4 042 917,00 €
Úbytok (prírastok) zásob /brutto/	194 131,00 €	-181 439,00 €
Úbytok (prírastok) záväzkov (vrátane časového rozlíšenia pasív)	13 046 240,00 €	-2 801 130,00 €
Peňažné toky z prevádzky	9 033 554,26 €	-8 281 347,87 €
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Peňažné toky z prevádzky	9 033 554,26 €	-8 281 347,87 €
Zaplatené úroky	-17 556,00 €	-9 934,99 €
Odložená daň z príjmov	95 224,00 €	397 377,21 €
Splatná daň z príjmov	-41,00 €	-2 932,47 €
Vyplatené dividendy		
Peňažné toky pred mimoriadnymi položkami	9 111 181,26 €	-7 896 838,12 €
Príjmy z mimoriadnych položiek	- €	- €
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	9 111 181,26 €	-7 896 838,12 €
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-80 782,58 €	-13 152,00 €
Príjmy z predaja dlhodobého majetku		
Obstaranie investícií		
Prijaté dividendy		
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-80 782,58 €	-13 152,00 €

Peňažné toky z finančnej činnosti		
Príjmy zo zvýšenia vlastného imania	13 039,00 €	-6 034,00 €
Príjmy z úverov a pôžičiek		
Splátky úverov a pôžičiek		
Príjmy z dlhodobých záväzkov /mimo úverov a pôžičie/	49 508,00 €	
Splátky dlhodobých záväzkov /mimo úverov a pôž./+SF		-4 752,00 €
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	62 547,00 €	-10 786,00 €
Prírastok (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		
Prírastok (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	9 092 946,00 €	-8 087 400,00 €
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	1 060 943,00 €	10 153 229,00 €
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	10 153 889,00 €	2 065 829,00 €

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA 2014

Označenie a	Strana aktív b	Číslo riadku c	1	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie Netto3
				Brutto časť1	Netto2	
				Korekcia časť2		
	SPOLU MAJETOK	1	16 090 971 €	1 789 120 €	14 301 851 €	17 976 150 €
A.	Neobežný majetok	2	1 401 697 €	1 179 110 €	222 587 €	405 490 €
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	3	50 052 €	28 327 €	21 725 €	23 589 €
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj	4	- €	- €	- €	- €
2.	Softvér	5	50 052 €	28 327 €	21 725 €	23 589 €
3.	Oceniteľné práva	6	- €	- €	- €	- €
4.	Goodwill	7	- €	- €	- €	- €
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	8	- €	- €	- €	- €
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	9	- €	- €	- €	- €
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	10	- €	- €	- €	- €
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	11	1 351 645 €	1 150 783 €	200 862 €	381 901 €
A.II.1.	Pozemky	12	- €	- €	- €	- €
2.	Stavby	13	112 653 €	76 658 €	35 995 €	89 995 €
3.	Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí	14	1 232 859 €	1 074 125 €	158 734 €	291 906 €
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov	15	- €	- €	- €	- €
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá	16	- €	- €	- €	- €
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	17	- €	- €	- €	- €
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	18	6 133 €	- €	6 133 €	- €
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	19	- €	- €	- €	- €
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku	20	- €	- €	- €	- €
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	21	- €	- €	- €	- €
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách	22	- €	- €	- €	- €
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách	23	- €	- €	- €	- €
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	24	- €	- €	- €	- €
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám	25	- €	- €	- €	- €
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám	26	- €	- €	- €	- €
6.	Ostatné pôžičky	27	- €	- €	- €	- €
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	28	- €	- €	- €	- €
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok	29	- €	- €	- €	- €

9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok	30	- €	- €	- €	- €
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok	31	- €	- €	- €	- €
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok	32	- €	- €	- €	- €
B.	Obežný majetok	33	14 439 474 €	610 010 €	13 829 464 €	17 486 609 €
B.I.	Zásoby	34	188 353 €	- €	188 353 €	6 914 €
B.I.1.	Materiál	35	188 034 €	- €	188 034 €	6 805 €
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	36	- €	- €	- €	- €
3.	Výrobky	37	- €	- €	- €	- €
4.	Zvieratá	38	- €	- €	- €	- €
5.	Tovar	39	- €	- €	- €	- €
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby	40	319 €	- €	319 €	109 €
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	41	2 187 975 €	- €	2 187 975 €	1 534 749 €
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku	42	1 615 536 €	- €	1 615 536 €	1 343 842 €
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	43	- €	- €	- €	- €
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	44	- €	- €	- €	- €
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku	45	1 615 536 €	- €	1 615 536 €	1 343 842 €
2.	Čistá hodnota zakázky	46	- €	- €	- €	- €
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	47	- €	- €	- €	- €
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	48	- €	- €	- €	- €
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	49	- €	- €	- €	- €
6.	Pohľadávky z derivátových operácií	50	- €	- €	- €	- €
7.	Iné pohľadávky	51	5 650 €	- €	5 650 €	8 150 €
8.	Odložená daňová pohľadávka	52	566 789 €	- €	566 789 €	182 757 €
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	53	9 997 317 €	610 010 €	9 387 307 €	5 791 717 €
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku	54	9 554 738 €	610 010 €	8 944 728 €	4 413 358 €
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	55	- €	- €	- €	- €
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	56	- €	- €	- €	- €
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku	57	9 554 738 €	610 010 €	8 944 728 €	4 413 358 €
2.	Čistá hodnota zakázky	58	- €	- €	- €	- €

3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	59	- €	- €	- €	- €
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podieľovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	60	- €	- €	- €	- €
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	61	241 466 €	- €	241 466 €	583 935 €
6.	Sociálne poistenie	62	- €	- €	- €	- €
7.	Daňové pohľadávky a dotácie	63	177 215 €	- €	177 215 €	761 674 €
8.	Pohľadávky z derivátových operácií	64	- €	- €	- €	- €
9.	Iné pohľadávky	65	23 898 €	- €	23 898 €	32 750 €
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok	66	- €	- €	- €	- €
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách	67	- €	- €	- €	- €
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách	68	- €	- €	- €	- €
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	69	- €	- €	- €	- €
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok	70	- €	- €	- €	- €
B.V.	Finančné účty	71	2 065 829 €	- €	2 065 829 €	10 153 229 €
B.V.1.	Peniaze	72	1 039 €	- €	1 039 €	1 356 €
2.	Účty v bankách	73	2 064 790 €	- €	2 064 790 €	10 151 873 €
C.	Časové rozlíšenie	74	249 800 €	- €	249 800 €	84 051 €
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé	75	146 853 €	- €	146 853 €	49 586 €
2	Náklady budúcich období krátkodobé	76	102 947 €	- €	102 947 €	34 465 €
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé	77	- €	- €	- €	- €
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé	78	- €	- €	- €	- €

Ozna- čenie a	Strana pasív b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	79	14 301 851 €	17 976 150 €
A.	Vlastné imanie	80	503 415 €	976 113 €
A.I.	Základné imanie	81	534 520 €	534 520 €
A.I.1.	Základné imanie	82	534 520 €	534 520 €
2.	Zmena základného imania	83	- €	- €
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie	84	- €	- €
A.II.	Emisné ážio	85	- €	- €
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	86	- €	- €
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	87	106 904 €	106 904 €
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond	88	106 904 €	106 904 €
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely	89	- €	- €
A.V.	Ostatné fondy zo zisku	90	- €	- €
A.V.1.	Štatutárne fondy	91	- €	- €
2.	Ostatné fondy	92	- €	- €
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	93	-17 967 €	-11 933 €
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	94	-17 967 €	-11 933 €
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	95	- €	- €
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	96	- €	- €
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	97	346 622 €	2 236 183 €
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov	98	346 622 €	2 236 183 €
2.	Neuhradená strata minulých rokov	99	- €	- €
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/-	100	-466 664 €	-1 889 561 €
B.	Záväzky	101	13 799 311 €	17 000 037 €
B.I.	Dlhodobé záväzky	102	483 229 €	487 981 €
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku	103	442 402 €	407 631 €
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	104	- €	- €
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	105	- €	- €
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku	106	442 402 €	407 631 €
2.	Čistá hodnota zákazky	107	- €	- €
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	108	- €	- €
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	109	- €	- €

5.	Ostatné dlhodobé záväzky	110	- €	- €
6.	Dlhodobé prijaté preddavky	111	- €	- €
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu	112	- €	- €
8.	Vydané dlhopisy	113	- €	- €
9.	Záväzky zo sociálneho fondu	114	29 818 €	55 996 €
10.	Iné dlhodobé záväzky	115	- €	- €
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií	116	- €	- €
12.	Odložený daňový záväzok	117	11 009 €	24 354 €
B.II.	Dlhodobé rezervy	118	112 218 €	106 641 €
B.II.1.	Zákonné rezervy	119	- €	- €
2.	Ostatné rezervy	120	112 218 €	106 641 €
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	121	- €	- €
B.IV.	Krátkodobé záväzky	122	12 993 748 €	15 794 880 €
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku	123	10 771 747 €	12 567 896 €
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	124	- €	- €
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	125	- €	- €
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku	126	10 771 747 €	12 567 896 €
2.	Čistá hodnota zákazky	127	2 036 605 €	1 566 626 €
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	128	- €	264 077 €
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	129	- €	- €
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu	130	- €	- €
6.	Záväzky voči zamestnancom	131	79 729 €	84 994 €
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia	132	57 924 €	56 246 €
8.	Daňové záväzky a dotácie	133	18 567 €	14 386 €
9.	Záväzky z derivátových operácií	134	17 967 €	11 933 €
10.	Iné záväzky	135	11 209 €	1 228 722 €
B.V.	Krátkodobé rezervy	136	210 116 €	610 535 €
B.V.1.	Zákonné rezervy	137	91 354 €	481 584 €
2.	Ostatné rezervy	138	118 762 €	128 951 €
B.VI.	Bežné bankové úvery	139	- €	- €
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci	140	- €	- €
C.	Časové rozlíšenie	141	-875 €	- €
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé	142	- €	- €
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé	143	- €	- €

3.	Výnosy budúcich období dlhodobé	144	- €	- €
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé	145	-875 €	- €
Ozna- čenie a	Strana pasív b	Číslo riadku c	Skutočnosť Bežné účtovné obdobie1	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie2
*	Čistý obrat	1	24 677 312 €	20 263 492 €
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	2	25 705 928 €	21 168 692 €
I.	Tržby z predaja tovaru	3	24 677 312 €	20 263 492 €
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov	4	- €	- €
IV.	Tržby z predaja služieb	5	- €	- €
V.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-)	6	- €	- €
VI.	Aktivácia	7	- €	- €
VII.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlho- dobého hmotného majetku a materiálu	8	19 096 €	6 169 €
VIII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	9	1 009 520 €	899 031 €
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu	10	26 509 963 €	23 041 469 €
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	11	- €	- €
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	12	7 559 388 €	3 712 342 €
C.	Opravné položky k zásobám (+/-)	13	- €	- €
D.	Služby	14	15 772 666 €	16 743 890 €
E.	Osobné náklady	15	1 909 910 €	1 575 636 €
E.1.	Mzdové náklady	16	1 315 118 €	1 092 084 €
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	17	- €	- €
3.	Náklady na sociálne poistenie	18	488 921 €	418 733 €
4.	Sociálne náklady	19	105 871 €	64 819 €
F.	Dane a poplatky	20	6 625 €	5 362 €
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku	21	196 054 €	191 943 €
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	22	196 054 €	191 943 €
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-)	23	- €	- €
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a preda- ného materiálu	24	5 426 €	40 €
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-)	25	-205 899 €	611 790 €
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	26	1 265 793 €	200 466 €
**	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-)	27	-804 035 €	-1 872 777 €
*	Pridaná hodnota	28	1 345 258 €	-192 740 €
**	Výnosy z finančnej činnosti	29	21 063 €	-10 101 €

VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	30	- €	- €
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku	31	- €	- €
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek	32	- €	- €
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek	33	- €	- €
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov	34	- €	- €
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku	35	- €	- €
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek	36	- €	- €
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek	37	- €	- €
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku	38	- €	- €
XI.	Výnosové úroky	39	291 €	-50 120 €
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek	40	- €	- €
2.	Ostatné výnosové úroky	41	291 €	-50 120 €
XII.	Kurzové zisky	42	16 334 €	36 083 €
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií	43	4 438 €	3 936 €
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti	44	- €	- €
**	Náklady na finančnú činnosť	45	78 137 €	101 866 €
K.	Predané cenné papiere a podiely	46	- €	- €
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok	47	- €	- €
M.	Opravné položky k finančnému majetku	48	- €	- €
N.	Nákladové úroky	49	9 935 €	17 556 €
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky	50	8 692 €	154 451 €
2.	Ostatné nákladové úroky	51	1 243 €	2 105 €
O.	Kurzové straty	52	32 693 €	67 972 €
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie	53	16 464 €	5 209 €
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť	54	19 046 €	11 129 €
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	55	-57 074 €	-111 967 €
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	56	-861 109 €	-1 984 744 €
R.	Daň z príjmov	57	-394 445 €	-95 183 €
R.1.	Daň z príjmov splatná	58	2 932 €	41 €
2.	Daň z príjmov odložená	59	-397 377 €	-95 224 €
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom	60	- €	- €
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	61	-466 664 €	-1 889 561

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, predstavenstvu a dozornej rade spoločnosti STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s. :

Uskutočnila som audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti **STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s.** („spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2014, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“), a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Mojou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe môjho auditu. Audit som uskutočnila v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol vypracovať auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom spoločnosti, ako aj vyhodnotenie prezentácie účtovnej závierky.

Som presvedčená, že auditorské dôkazy, ktoré som získala, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre môj názor.

Názor

Podľa môjho názoru, účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti **STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s.** k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

V Žiari nad Hronom dňa 17. marca 2015

Ing. Šurková Alžbeta

Č. licencie SKAU 17

Adresa: ul. Dr. Jánskeho 21/17, 965 01 Žiar nad Hronom

Šurková





Adresa:

Partizánska cesta 91
974 01 Banská Bystrica

business@stavbymostov.sk
job@stavbymostov.sk
stavbymostov@stavbymostov.sk

www.stavbymostov.sk