

**Výročná správa
Slovak Lines, a.s. za rok 2014**

V Bratislave, 20. 05. 2015

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Profil spoločnosti**
- 3. Základné ukazovatele**
- 4. Informácia o spoločnosti**
- 5. Orgány spoločnosti**
- 6. Organizačná štruktúra**
- 7. Správa predstavenstva o činnosti spoločnosti Slovak Lines, a.s.**
- 8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2014**
- 9. Predpokladaný vývoj spoločnosti**
- 10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2014**

1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

dovoľte mi oboznámiť Vás s vývojom v našej spoločnosti Slovak Lines, a.s. za rok 2014. Uplynulý rok hodnotíme celkovo pozitívne, aj keď bol vo viacerých aspektoch iný ako tie predchádzajúce.

V prímestskej doprave došlo len k miernemu poklesu počtu cestujúcich, a to pod úroveň dlhodobého trendu. Tento fakt je o to zaujímavejší, že pokles bol len mierny napriek zavedeniu „vlakov zadarmo“ pre študentov a penzistov v polovici novembra. Potvrdilo sa, že pracujúci, ale aj študenti precízne zvažujú, aká doprava je pre nich najlepšia pri každodennom cestovaní za riešením základných životných potrieb, a rozhoduje predovšetkým dostupnosť k miestu bydliska, pracoviska alebo školy. Spomalenie trendu poklesu počtu cestujúcich je samozrejme potešiteľné, bez ohľadu na jeho dôvod. Ďalším novým pozitívnym faktorom je zvyšovanie počtu prestupov z jedného módu dopravy na iný v dôsledku zavádzania integrovanej dopravy. Znamená to, že obyvateľov ponuka cestovania na jeden lístok zaujala a snažia sa naplno využívať výhody integrovanej dopravy. Toto je zatiaľ pilotne možné len v jednej štvrtine Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) a boli by sme veľmi radi, ak by sa objednávateľia dopravy čím skôr zhodli na rozšírení integrovanej dopravy na celý kraj. Je však potrebné spomenúť, že oba vyššie uvedené pozitívne trendy sú sprevádzané poklesom tržieb z dôvodu nízko nastaveného cenníka integrovanej dopravy, zároveň však platí, že aj strata z integrovanej dopravy je súčasťou štandardného mechanizmu dorovňovania preukázanej straty s Bratislavským samosprávnym krajom, ktorý je povinný vzniknuté straty hradiť.

V medziročnom porovnaní sme zaznamenali pokles tržieb o 2 % a tiež pokles počtu cestujúcich o 2 %, a to pri nižšom počte pracovných dní ako v predošlom roku (248/250) – inými slovami povedané, pri rovnakom počte pracovných dní by bol počet prepravených cestujúcich nižší približne iba o 1% (!). Tento priaznivý vývoj je výsledkom lepšej ponuky cestovania z dôvodu tarifnej a dopravnej integrácie v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy (BID), zvýšenej kvality spojenej s novými nízkopodlažnými a klimatizovanými vozidlami a zavádzaním ďalších moderných služieb ako napr. Wifi a internetovej obsluhy.

Náklady sa darilo držať pod plánom, sú nižšie o 1%. V absolútnom vyjadrení narastajú medziročne o 5%, čo je zapríčinené odpisom nových vozidiel, nárastom finančných nákladov z dôvodu financovania nákupu nových vozidiel úverom, a ešte stále pomerne vysokými nákladmi na opravy a údržbu vozového parku. Realizovali sme II. etapu nákupu nových vozidiel a ich celkový počet dosiahol 85 ks. Pri jednaní s bankami sa nám podarilo dosiahnuť veľmi priaznivé úrokové sadzby. Zvýšené náklady dokázala čiastočne vykompenzovať mimoriadne nízka cena nafty, keď cena nafty bola medziročne nižšia o 4 % a spotreba nafty až o 3 %. Nízkej spotrebe nafty napomohlo aj teplé počasie v januári a naopak studené počasie v auguste, keď nebolo potrebné intenzívne kúriť, resp. využívať klimatizáciu. Náklady na opravy a údržbu autobusov medziročne poklesli o 7 %.

Spolupráca s BSK prebiehala podľa plánu, obdržali sme všetky preddavky na príspevok BSK v riadnej výške a čase. V druhom štvrtroku 2014 sme uzatvorili rok 2013, a to s miernym preplatkom na príspevku, kladný rozdiel bol vrátený na účet BSK.

Celkovo hodnotíme rok 2014 ako dobrý. Dlhodobé negatívne trendy sa spomalili, pokračovali sme v zlepšovaní kvality cestovania pre našich zákazníkov, spolupráca s našim rozhodujúcim partnerom - Bratislavským samosprávnym krajom - bola spoľahlivá, a toto všetko sa podarilo pretaviť do vyššieho ako plánovaného hospodárskeho výsledku.

Ing. Peter Sádovský
generálny riaditeľ a
predseda predstavenstva

2. Profil spoločnosti

Obchodné meno:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.10.2001
Právna forma:	akciová spoločnosť
Predmet činnosti:	pravidelná autobusová doprava, nepravidelná autobusová doprava, prenájom dopravných prostriedkov, výroba, montáž, opravy a údržba počítačov a iných prístrojov a zariadení na spracovanie dát, prenájom hnuiteľných vecí, najmä kancelárskych strojov a zariadení na spracovanie dát a iných strojov a prístrojov v rozsahu voľnej živnosti, kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi /maloobchod/ v rozsahu voľnej živnosti, kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti /veľkoobchod/ v rozsahu voľnej živnosti, reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti, nákladná cestná doprava, prevádzkovanie vlastnej ochrany,

Výška základného imania: 28 834 012 €

Zloženie vlastníkov: 56 % akcií Bus Transport, s.r.o., 44% akcií FNM SR

3. Základné ukazovatele

Údaje v €	2014	2013
Výnosy	17 515 833	16 959 466
Tržby	8 392 135	8 592 583
(vrátane tržieb z predaja dlhodobého majetku a materiálu)		
HV pred zdanením	719 971	891 033
HV po zdanení na rozdelenie	557 036	691 662
Rentabilita tržieb	0,086	0,104
Produktivita práce z výnosov na zamestnanca	53 895	51 706
Počet zamestnancov (priemerný evidenčný počet)	325	328

4. Informácia o spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je pravidelná autobusová doprava, a to prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe zmluvy o službách s Bratislavským samosprávnym krajom.

K 31.12.2014 je vlastníkom 56 % akcií Slovak Lines a.s. spoločnosť BUS Transport, s.r.o. a vlastníkom 44 % akcií spoločnosti Slovak Lines, a.s. Fond národného majetku SR. Hodnota základného imania je 28 834 012 €.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2014 autobusovú dopravu na 42 prímestských linkách počtom 224 autobusov, ktoré za rok najazdili cca 12 768 tis. km a prepravili cca 12 301 tis. cestujúcich.

5. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

BUS Transport, s.r.o.

56 % - ný vlastník akcií

Fond národného majetku SR

44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:		k 31. decembru 2014	k 31. decembru 2013
Predseda:	Ing. Peter Sádovský		Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	JUDr. Ladislav Haladej (od 21.11.2014) Mgr. Tomáš Sallem (do 20.11. 2014)		Mgr. Tomáš Sallem (od 22.11. 2013) Ing. Slavomír Jankovič (do 21.11. 2013)
Člen:	Ing. Emil Binda		Ing. Emil Binda
Dozorná rada:		k 31. decembru 2014	k 31. decembru 2013
Predseda:	Mgr. Gabriela Ižariková		Mgr. Gabriela Ižariková
Podpredseda:	Ing. Jiří Hrbáček		Ing. Jiří Hrbáček
Členovia:	Roland Bartalos Eugénia Ondrášková JUDr. Milan Valašík JUDr. Ladislav Haladej (do 19.11. 2014)		Roland Bartalos Eugénia Ondrášková JUDr. Ladislav Haladej JUDr. Milan Valašík

6. Organizačná štruktúra

Slovak Lines a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo a výkonnú zložku predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Každý z úsekov riadi riaditeľ úseku, ktorý je súčasťou úzkeho vedenia spoločnosti. Významnú pozíciu v organizačnej štruktúre má predstaviteľ vedenia pre kvalitu v zmysle systému manažérstva kvality ISO 9001. Okrem vlastnej činnosti spoločnosť zaobstaráva služby dodávateľským spôsobom, predovšetkým v oblasti opráv a údržby vozového parku a v oblasti non-core služieb, ktorých rozhodujúca časť je externe nakupovaná. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s.. V organizačnej štruktúre spoločnosti nedošlo k iným zmenám.

7. Správa o činnosti predstavenstva Slovak Lines, a.s. v roku 2014

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo v roku 2014 celkovo 12 krát. Na svojich zasadnutiach prejednávalo okrem štandardných bodov, ako sú hospodárske výsledky spoločnosti za jednotlivé mesiace a štvrťroky, tvorba, schvaľovanie a hodnotenie plnenia obchodného plánu a finančných rozpočtov, stav plnenia zmluvy s BSK, atď., aj mimoriadne body ako napr. podmienky realizácie integrovanej dopravy, obnova vozového parku a vyradovanie starých autobusov atď. K dôležitým rozhodnutiam predstavenstva patrili rozhodnutia týkajúce sa významných tém dcérskych spoločností, ktoré si vyžadovali aj súhlas materskej spoločnosti.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2014

Dňa 19. februára 2015 Spoločnosť podpísala zmluvu o úvere s SG Equipment Czech Republic s.r.o. o poskytnutí úveru vo výške 7 382 429,38 EUR na financovanie kúpy 42 autobusov v súlade s Investičným plánom spoločnosti do obnovy vozového parku na obdobie 2013 až 2021 s cieľom obnovy autobusov pre účely výkonu vo verejnom záujme. Úverová zmluva bola podpísaná na obdobie 8 rokov, s pevným úročením 1,6% p.a.. Súčasťou dohodnutých podmienok je aj zriadenie záložného práva k predmetu financovania zmluvou zo dňa 19. februára 2015.

Dňa 2. februára 2015 bol z dozornej rady spoločnosti odvolaný pán Ing. Jiří Hrbáček a dňa 3. februára 2015 boli menovaní novými členmi dozornej rady spoločnosti páni Marián Herman a Adrián Rác. Tieto zmeny boli zapísané do Obchodného registra dňa 21. februára 2015.

Dňa 24. apríla 2015 bola podpísaná Zápisnica o prerokovaní správy a výsledku kontroly BSK ako aj protokol zo záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za rok 2014 bez opatrení. Na základe týchto dokumentov bol preplatok za rok 2014 vo výške 290 619,36 EUR poukázaný na účet BSK dňa 4. mája 2015.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2014 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2014 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

9. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Rok 2015 bude rokom zápasu o udržanie súčasného počtu cestujúcich v autobusovej doprave. Budeme sa snažiť eliminovať dopady vládneho opatrenia „vlaký zadarmo“, pritiahnúť viac cestujúcich do integrovanej dopravy a zlepšovať kvalitu našich služieb. Zakúpením ďalších 42 autobusov určite skvalitníme naše služby a ďalším plánovaným vybavením starších autobusov klimatizáciou poskytneme cestujúcim vyšší komfort takmer vo všetkých našich autobusoch. Budeme sa zaoberať negatívnymi finančnými dopadmi meniaceho sa prostredia, s cieľom dosiahnutia plánovaného hospodárskeho výsledku.

10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách.

12. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku za rok 2014

Spoločnosť v roku 2014 dosiahla zisk v hodnote 557 036 EUR.

Štatutárny orgán navrhuje rozdeliť zisk za rok 2014 v hodnote 557 036 EUR nasledovne:

Prídel do zákonného rezervného fondu	55 704
Nerozdelený zisk minulých období	501 332
Spolu	557 036

V Bratislave: 20. mája 2015

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva