



Výročná správa Slovak Lines Opravy, a.s. za rok 2014

V Bratislave, 20.05. 2015

- 1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva**
- 2. Profil spoločnosti**
- 3. Základné ukazovatele**
- 4. Informácia o spoločnosti**
- 5. Orgány spoločnosti**
- 6. Organizačná štruktúra**
- 7. Správa o činnosti predstavenstva**
- 8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2014**
- 9. Predpokladaný vývoj spoločnosti**
- 10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2014**

1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva

Vážené dámy a páni,

rok 2014 bol pre Slovak Lines Opravy, a.s. rokom, keď sa musel vysporiadať s výpadkom tržieb za opravy a údržbu v prímestskej doprave z dôvodu obnovy vozového parku v Slovak Lines, a.s.. Toto sa mu podarilo predovšetkým preto, že za výpadky tržieb zo SL a.s. „zaskočili“ nové tržby za opravy a údržbu zo Slovak Lines Express, kde vozový park už nadsluhuje a začali radikálne narastať náklady na zachovanie jeho dobrého technického stavu. Celkovo teda dokonca narástli naše výkony, čo nielen umožnilo zachovať ziskové hospodárenie, ale zároveň sme mohli zrealizovať menšie investície do nášho vybavenia budov, strojov a zariadení.

Tlak na kvalitu a rýchlosť opráv zo strany hlavných zákazníkov Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s., zostal nezmenený.

Zápasili sme s nedostatkom kvalifikovanej pracovnej sily, keď sa uvoľnené pozície hlavne v špecializovaných mechanických prácach darilo obsadzovať len veľmi ťažko. Školy nepripravujú kvalifikovanú náhradu na miesta našich bývalých odchovancov, ktorí už postupujú do preddôchodkového alebo dôchodkového veku. Napriek nedostatku pracovníkov sme výkony zabezpečili v požadovanej kvalite a čase. S problémom dostatku kvalifikovanej pracovnej sily budeme zápasiť aj v nasledujúcich rokoch a budeme hľadať možnosti na získanie nových mladých pracovníkov v rámci nového zákona o odbornom vzdelávaní. Budeme musieť hájiť opravárenské výkony v prímestskej doprave, keďže s obnovou vozového parku v Slovak Lines, a.s. dôjde logicky k nižším objednávkam na opravy a údržbu. Obdobná situácia môže nastať z dôvodu obnovy vozového parku aj v Slovak Lines Express, a.s.. Budeme hľadať pre našu spoločnosť náhradu za tieto výkony tak, aby sme nemuseli znižovať stav pracovníkov, ktorých je aj tak nedostatok a zároveň aby sme zachovali kladné hospodárenie.

Záverom mi dovoľte zhodnotiť minulý rok ako náročný ale s uspokojujúcim konečným výsledkom, podarilo sa nám udržať ziskové hospodárenie a v tomto trende chceme pokračovať aj v roku 2014.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

2. Profil spoločnosti

Obchodné meno: Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31
821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Predmet činnosti: diagnostika a opravy cestných motorových vozidiel,
opravy karosérií,
údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla,
kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi
(maloobchod), alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
čistiace a upratovacie služby,
činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov,
sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu,
sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb,
sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb reklamy,
sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb cestnej dopravy,
sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb predaja cestovných lístkov,
vykonávanie odťahovej služby,
prenájom hnutelných vecí,
prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb
spojených s prenájomom,
reklamné a marketingové služby,
uskutočňovanie stavieb a ich zmien,
dokončovacie stavebné práce pri realizácii exteriérov a interiérov,
skladovanie

Výška základného imania: 785 697 €

Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s., Mlynské nivy 31 , 821 09 Bratislava

3. Základné ukazovatele

Údaje v €	2014	2013
Výnosy	2 542 043	2 536 555
Tržby (vrátane predaja majetku)	2 527 182	2 523 027
HV pred zdanením	6 089	8 433
HV po zdanení na rozdelenie	275	5 785
Rentabilita tržieb	0,002	0,003
Produktivita práce z výnosov na zamestnanca	56 490	56 368
Počet zamestnancov (priemerný evidenčný počet)	45	45

4. Informácia o spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je diagnostika a opravy cestných motorových vozidiel, opravy karosérií, údržba motorových vozidiel, predaj náhradných dielov, a zásobovacia činnosť.

K 31.12.2014 je vlastníkom 100 % akcií Slovak Lines Opravy, a.s. spoločnosť Slovak Lines, a.s., Bratislava. Výška základného imania v roku 2014 je 785 697 €.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2014 pravidelné opravy a údržbu pre vozový park Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. v počte viac ako 249 autobusov a taktiež opravy autobusov pre tretie osoby.

5. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

Slovak Lines, a.s.

100 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo: k 31. decembru 2014

Predseda: Ing. Peter Sádovský
Podpredseda: JUDr. Ladislav Haladej (od 21.11.2014)
Mgr. Tomáš Sallem (do 20.11.2014)
Člen: Ing. Róbert Nemec

k 31. decembru 2013

Ing. Peter Sádovský
Mgr. Tomáš Sallem (od 22.11.2013)
Ing. Slavomír Jankovič (do 21.11.2013)
Ing. Róbert Nemec

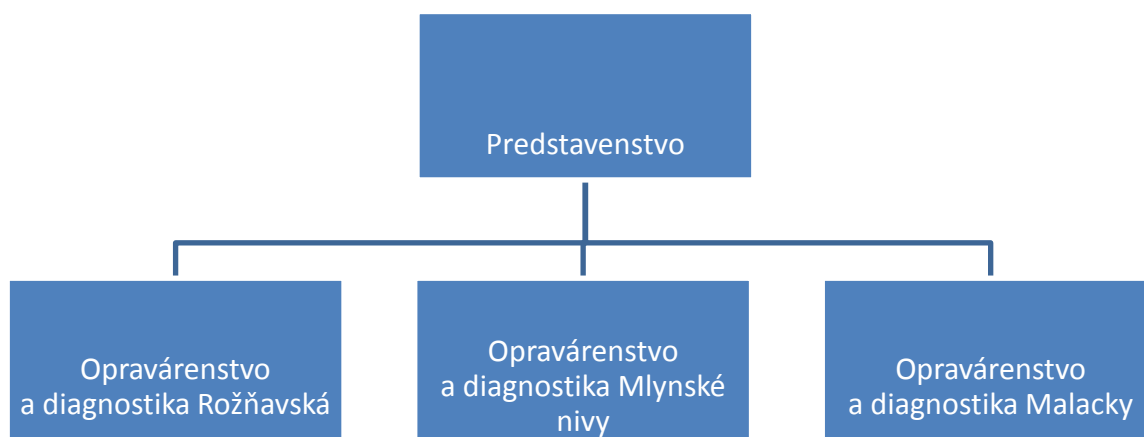
Dozorná rada: k 31. decembru 2014

Predseda: Mgr. Gabriela Ižariková
Podpredseda: Ing. Jiří Hrbáček
Člen: JUDr. Ladislav Haladej

k 31. decembru 2013

Mgr. Gabriela Ižariková
Ing. Jiří Hrbáček
JUDr. Ladislav Haladej

6. Organizačná štruktúra



Organizačná štruktúra spoločnosti kopíruje geografické rozmiestnenie jednotlivých prevádzok opravárenstva a diagnostiky v Bratislave a Malackách.

7. Správa o činnosti predstavenstva

Predstavenstvo spoločnosti sa stretlo v roku 2014 celkovo 12 krát. Zaoberalo sa predovšetkým tvorbou, schvaľovaním a plnením obchodného plánu, aktuálnymi hospodárskymi výsledkami spoločnosti a opatreniami na dosiahnutie plánovaných výsledkov resp. zamedzeniu negatívneho vývoja hospodárskeho výsledku.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2014

Dňa 2. februára 2015 bol z dozornej rady Spoločnosti odvolaný Ing. Jiří Hrbáček. Dňa 3. februára 2015 boli menovaní členmi dozornej rady Spoločnosti Marián Herman a Adrián Rác. Tieto zmeny boli zapísané do Obchodného registra 14. februára 2015.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2014 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2014 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

9. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Spoločnosť sa bude v roku 2015 usilovať o čo najkvalitnejšiu obsluhu svojich dvoch hlavných zákazníkov – dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s.. U oboch sa očakáva pokles objednávok z dôvodu obnovy vozového parku, budeme preto dopravným spoločnostiam ponúkať nadštandardné služby, aby sme tento výpadok výkonov vykompenzovali. Neplánujeme žiadne zásadné investície. Na konci roka očakávame mierne kladný hospodársky výsledok.

10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a.s. v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a.s. v sledovanom období neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, ani dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

12. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku za rok 2014

Spoločnosť v r. 2014 dosiahla zisk v hodnote 275 EUR.

Štatutárny orgán navrhuje rozdelenie zisku za rok 2014 v sume 275 EUR nasledovne:

Prídel do zákonného rezervného fondu	28
Nerozdelený zisk minulých rokov	247
Spolu zostatok nerozdeleného zisku	275

V Bratislave, 20.mája 2015

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva