

DACHSER

Výročná správa 2014

DACHSER Slovakia a.s.

Správa o podnikateľskej činnosti DACHSER Slovakia a.s.

o stave jej majetku za rok 2014

Vznik spoločnosti:

Zápisom do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava 1, odd. Sa, vložka č.1863/B

Obchodné meno: DACHSER Slovakia a.s.

Sídlo: 1126 Lozorno 900 55, Slovenská Republika

IČO: 35752700

Deň zápisu: 16.09.1998

Predmet činnosti: Hlavný – zasielateľstvo, nákladná cestná doprava, zabezpečovanie colného dlhu zárukou, prevádzkovanie colných skladov, vybavovanie colných deklarácií.

Predstavenstvo: Engelbert Liegl – predseda predstavenstva

Roman Stoličný – člen predstavenstva

Spoločnosť v roku 2014 priebežne plnila všetky strategicky definované ciele. Tieto ciele sú pravidelne koordinované v zmysle dlhodobého plánu a aktualizované o 5 ročné obdobie. Priebežná aktualizácia a kontrola plnenia bola vykonávaná prostredníctvom akčného plánu, ktorý obsahoval všetky KPI parametre.

V oblasti prevádzkového rozvoja EL – Európskej logistiky došlo k otvoreniu nových liniek do miest Bologna v Taliansku a Karlsruhe v Nemecku. Posilnenie siete bolo vykonané zvýšením frekvencií a kapacity tak isto do Rumunska do miest Arad a Bukurešť. V importnom smere na rozvinutú sieť v Lozorne bola napojená nová pravidelná linka zo Zavenaar v Holandsku.

Zvýšená pozornosť bola v roku 2014 zameraná na oblasť východného Slovenska, kde najmä implementácia kontraktnej logistiky umožnila nárast prevádzkových a finančných výkonov na pobočke v Košiciach. Druhá satelitná pobočka v Martine zaznamenal opätovný nárast výkonov a udržiava si svoje významné postavenie v spoločnosti.

V obchodnej jednotke ASL – Air and Sea Logistics prebieha dlhodobá orientácia na rozvoj obchodných aktivít so silným pokrytím služieb na území celého Slovenska. Spustenie prevádzky projektu CEEGRO vo forme prepravy tovaru v pravidelných konsolidovaných kontajneroch z Číny prepojilo dve siete ASL a EL s maximálnym využitím potenciálu

a rozšírením pôsobnosti aj do okolitých krajín a to Maďarsko, Rakúsko, Poľsko a Česka Republika.

Monitoring kvality služieb tvorí jednu z hlavných činností vedenia spoločnosti. Dôsledné využívanie modelu BSC – Balanced Score Card napomáha k zavádzaniu úloh do ich denného plnenia. Pravidelné interné audity a vykonaný kontrolný audit certifikačnou autoritou na dodržiavanie plnenia noriem kvality definovaných ISO 9001 : 2008 potvrdili správnu funkčnosť procesov v spoločnosti a ich pripravenosť na ďalší rast výkonov.

V oblasti ľudských zdrojov bola značná časť úsilia venovaná vzdelávaniu a rozvoju zamestnancov. Udržanie súčasného nízkeho stavu fluktuácie umožňuje koncentráciu know-how a stabilizuje štruktúru celej spoločnosti. Tieto faktory napomáhajú ďalšiemu rozvoju, rastu a vývoja firemnej kultúry v spoločnosti.

Spoločnosť z investičného pohľadu zaznamenala nové rozšírenie aktivít. Vybudovaná plne automatická čerpacia stanica pohonných látok bola uvedená do prevádzky koncom roku 2014 a poskytuje možnosť čerpania pohonných látok všetkým zmluvným dopravcom spoločnosti. Celková investícia dosiahla výšku približne 200 tis. EUR. Druhá investícia bola zaznamenaná do zmeny účtovného a kontrolingového systému. V októbri bola vykonaná úspešná implementácia koncernového systému SAP, čím sa sprehľadnili finančné toky a zadeľovanie nákladov podľa pravidiel nákladového účtovníctva.

V rámci rozširovania pôsobenia korporácie DACHSER SE sa management spoločnosti DACHSER Slovakia stal súčasťou integračného procesu nového člena skupiny spoločnosti AZKAR v Španielsku. V oblasti plánovania, prevádzky a predaja podporil rozvoj 13 španielskych pobočiek a vo forme partnerského modelu napomohlo k ich úspešnému začleneniu do celoeurópskej prepravnej siete.

Hospodárska činnosť:

Spoločnosť dosiahla za kalendárny rok tržby z predaja služieb vo výške 27 799 828,00 EUR, hospodársky výsledok po zdanení bol 1 279 682,00 EUR

Hospodárska činnosť v roku 2014 bola ovplyvnená:

- Rýchlym rastom v oblasti Európskej logistiky
- Nárastom objemu celovozových prepráv FTL
- Udržaním nízkych nákladov na prepravenú jednotku

- Implementácia účtovného a kontrolingového systému SAP
- Vybudovaním čerpacej stanice pohonných látok
- Čiastočným poklesom výkonov v obchodnej jednotke leteckých a námorných preprav
- Dodržiavaním prevádzkových a kvalitatívnych ukazateľov KPI priamo vplývajúcich na procesy spoločnosti

Majetková a finančná situácia:

Spoločnosť vykázala v bilancii k 31.12.2014 nasledujúce agregované položky (v celých EUR).

	2014	2013
Aktíva celkom	12 810 920	13 699 129
Neobežný majetok	9 131 200	9 339 004
dlhodobý nehmotný majetok	1076	
dlhodobý hmotný majetok	9 130 124	9 339 004
dlhodobý finančný majetok		
Obežný majetok	2 904 202	3 750 704
zásoby	28 441	994
dlhodobé pohľadávky		
krátkodobé pohľadávky	2 232 890	2 490 888
finančné účty	642 871	1 258 822
Ostatné aktíva	775 518	609 421
Pasíva celkom	12 810 920	13 699 129
Vlastné imanie	7 462 989	6 183 307
Základné imanie	5 000 000	5 000 000
Kapitálové fondy		
Fondy zo zisku	103 841	0
HV minulých rokov	1 079 466	144 902
HV bežného účtovného obdobia	1 279 682	1 038 405
Závazky	5 347 931	7 515 822
Rezervy	362 298	450 011
Dlhodobé záväzky	28 971	33 781
Krátkodobé záväzky	2 651 596	4 265 764
Bankové úvery a výpomoci	2 305 066	2 766 266
Ostatné pasíva	0	0

Spoločnosť navrhuje hospodárky výsledok vo výške 1 279 682,00 EUR rozdeliť:

10 % t.j. 127 968,00 EUR doplniť do rezervného fondu, zvyšok vo výške 1 151 714,00 EUR preúčtovať na nerozdelený zisk minulých rokov/428/.

Účtovná závierka a správa audítora:

Vid' priložené.

Prognóza vývoja činnosti:

Funkčnosť spoločnosti je založená na nasledovných prvkoch:

- Medzinárodná preprava v pozemnej, leteckej a námornej preprave
- Vnútroštátna preprava v pozemnej preprave
- Kontraktná logistika založená na skladovaní, preprave a službách pridanej hodnoty rozšírená o colno-deklarantské služby

Silná a dobudovaná európska sieť pobočiek umožňuje poskytovať zákazníkom nadnárodné komplexné logistické riešenia. Smerovanie ku globálnemu riešeniu v celom dodávateľsko-odberateľskom reťazci bude jedným z hlavných cieľov na nasledujúce obdobie.

Zbliženie dvoch obchodných jednotiek ASL a EL a kombinácia ich možností umožní vytvoriť nové zákaznícky orientované riešenia. Spoločne s globálnym rozvojom celosvetového pokrytia vytvorí podmienky ďalšieho rozvoja a rastu. Interlocking stratégia podporuje optimalizáciu riadenia divízie ASL a rozšíri jej aktivity do všetkých regiónov. Aktívna účasť manažmentu a všetkých zamestnancov na projekte podporí ďalší rozvoj a smerovanie k silnej jednotnej spoločnosti.

Dôležitú úlohu v riadení spoločnosti bude zohrávať aj neustála znalosť procesov a ich optimalizácia. Hlbšie začlenenie strategického plánovania s využitím nástrojov BSC umožní najmä na prevádzkových oddeleniach v Lozorne, ich budovanie a rozvoj v smere orientovanom na rast. Jednoznačné zameranie na definované KPI v oblasti produkčnej, kvalitatívnej a starostlivosti o majetok nastavujú ciele tak, aby bola optimálne nastavená prevádzka spoločnosti, čím dokáže produkovať svoje výkony za konkurenčné ceny. Optimalizácia a efektivita bude monitorovaná prostredníctvom regionálneho kontrolingu, ktorý popri aktuálne využívaných nástrojoch umožnení zdieľanie a transparentnosť najlepších výsledkov v koncerne.

Orientácia na zákazníka a komplexné riešenia celého logistického reťazca v spolupráci s ASL budú určovať smer vývoja a orientáciu na rast pri dodržaní definovanej zdravej ziskovosti.

Rozširovanie aktivít v oblasti celovozových preprav FTL, rozširovanie pôsobenia využívania voľných kapacít pre LTL zásielky, zberných kontajnerov z LCL z Ázie a železničné prepojenie Ázia – Európa smeruje k ďalšiemu dlhodobému rastu spoločnosti. Najmä rozvoj v oblasti ASL bude podporený prípravou a neskoršou implementáciou TMS Othello, a tým uzatvorenie zdieľania údajov v celom prepravnom toku. Zníženie administratívy, zvýšenie transparentnosti a zjednodušenie interných procesov budú mať vplyv na nárast produktivity v administratívnych a riadiacich zložkách.

Management spoločnosti bude aj v ďalšom období podporovať integráciu AZKAR do siete DACHSER a bude nápomocný ku globálnemu rozvoju aj mimo územia Slovenska.

V Lozorne, dňa 27.5.2015

Predkladá: Ing. Roman Stoličný

člen predstavenstva

