



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2014

Bratislava apríl 2015

Ing. Miloslav Zahradník
riaditeľ spoločnosti a člen predstavenstva



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝROČNÁ SPRÁVA

ÚVOD

Rovnako ako v predchádzajúcich rokoch bola orientácia spoločnosti zameraná na základné činnosti: výroba asfaltových emulzií, ukladanie kalových zákrytov (emulzné mikrokobercové úpravy), náterové a postrekové technológie, opravy výtlkov v letnom a aj v zimnom období.

PREHĽAD JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ

Výroba asfaltových emulzií

Jeden z nosných pilierov činnosti akciovej spoločnosti DOPRA-VIA od samotného jej vzniku, je výroba asfaltových emulzií. Výroba sa zameriava na kationaktívne rýchlo štiepne asfaltové emulzie typu Vialit - modifikované i nemodifikované, ktoré sú určené na použitie pri opravách a údržbe krytov vozoviek cestnej siete, vykonávaných podľa noriem STN EN 12273 a STN EN 12271 t.j. na nátery, postreky a kalové zákryty (emulzné mikrokoberce). Emulzie sa vyrábajú na zariadení Atomix francúzskej firmy Emul – Bitume s výkonom 15 ton/hodinu.

Približne 50% z vyrobeného množstva emulzie sa zabudovalo vlastnými kapacitami a cca 50% sa predalo iným stavebným firmám, na spojovacie postreky, alebo na opravy výtlkov.

Celková výroba emulzie v roku bola 1 958 t (rok 2013: 2 608 t).

Kalové zákryty (emulzné mikrokoberce)

Sú súčasťou nášho sortimentu od roku 1993. Z pohľadu riešenia nebezpečných úsekov ciest sa osvedčujú na odstraňovanie kofají a na sanáciu vypratých povrchov a povrchov s nedostatočnou drsnosťou. Celkove bolo zhotovených 240 858 m² emulzných kalových zákrytov, z toho 85 000 m² (35%) v Rakúsku (rok 2013: 193 280 m²). Optimálny ročný výkon je 250 000 m².

Nátery a postreky

Technológia náterov a postrekov tvorí ďalší pilier v činnosti našej spoločnosti od jej založenia. Celkový objem náterov na cestách z roka na rok klesá. Je veľká škoda, že nátery sa na Slovensku veľmi neaplikujú. Na cestách nižších tried je to optimálna technológia údržby a vo svete sa iná prakticky ani nepoužíva. Súvisí to pravdepodobne s nedostatkom peňazí, keď sa nedostáva ani na cesty vyšších tried. Správcom ciest intenzívne ponúkame technológiu regeneračných postrekov „vypratých“ povrchov vozoviek, hlavne na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách. Celkove bolo zhotovených 276 900 m² spojovacích postrekov (rok 2013: 344 160 m²)



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

a 646 213 m² regeneračných postrekov (rok 2013: 2 633 m²). Spolu 922 213 m² postrekov (2013: 346 793 m²)

Oprava výtlkov

Technológia Jetpatcher na strojnú opravu výtlkov pomocou asfaltovej emulzie a kameniva úzkej frakcie bola v našej spoločnosti zavedená v roku 1994 ako prvá na Slovensku. Odvtedy si získala veľkú obľubu správcov ciest i v dodávateľskej sfére. Jej použitie sa neustále rozširuje, rovnako sa však rozširuje i konkurencia a vybavenosť správcov komunikácií v tejto oblasti. Z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky má táto technológia nezastupiteľné miesto a v súčasnej finančnej situácii správcov ciest predstavuje často jediný spôsob ako udržať cesty v prevádzky schopnom stave.

Naša spoločnosť ako jediná na Slovensku upravila tzv. letný emulzný Jetpatcher na zimnú opravu výtlkov teplou zmesou RBT, čo sa nám veľmi osvedčilo. Vlastníme dve letné a tri zimné súpravy.

Vysprávkový výtlkov JET 557 t (rok 2013: 733t), a 53 t teplou zmesou RBT (rok 2013: 338 t).

Frézovanie

Naša spoločnosť vlastní frézu Wirtgen SF 100 C so šírkou záberu 1 m. Slúži na prefrézovanie povrchu vozoviek pred položením náterov alebo emulzných mikrokobercov, alebo na prerovnanie bez ďalšej úpravy. Je nevyhnutným článkom technologickej zostavy tiež pri sanácii trvalých deformácií na križovatkách. V roku 2013 sme na fréze vymenili celú prednú nápravu včítane diferenciálu. Fréza bola celkovo prenajatá 8 dní aj so strojníkom. Vlastníctvo tejto frézy zlepšuje operatívnosť nasadenia a znižuje závislosť od voľnej kapacity firiem špecializovaných na frézovanie. Väčšie rozsahy zabezpečujeme frézou Doprastavu a.s.

Penetračné úpravy

Sú rozšírením náterových technológií pri použití asfaltových emulzií na zosilnenie ciest napr. penetračným makadamom, alebo pri výstavbe nových menej zaťažovaných úsekov miestnych komunikácií z vyfrézovaného materiálu uzatvoreného náterovou technológiou. Tvoria len okrajový sortiment našich technológií, pretože sú žiadané len sporadicky. V tomto roku táto technológia nebola požadovaná. (V roku 2010 sme spravili 270 m²).

Studená obalená zmes

Svojich zákazníkov v plnej miere uspokojujeme dovozom vrecovanej studenej predobalenej zmesi z firmy Stravia Kiskunhalas v Maďarsku – 121 t (2013: 350 t) a hmoty Rephalt, dodávanej v plastových nádobách, z firmy Vialit Asphalt GmbH & Co.KG v Rakúsku – 17,4 t (2013: 70,35 t).



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Poradenstvo

Pre svojich zákazníkov zabezpečujeme odborné poradenstvo pri obnove a opravách vozoviek, ktoré majú vo vlastníctve, alebo sú poverení ich správcovstvom.

Vplyv činnosti na životné prostredie

Činnosť spoločnosti DOPRAVIA nepôsobí negatívne na životné prostredie. Naopak používaním receptúr pri výrobe emulzií, v ktorých sa uplatňuje repkový olej, alebo jeho deriváty, sa priaznivo ovplyvňuje režim CO₂ v atmosfére. Neuvoľňujú do ovzdušia aromatické uhľovodíky ako pri používaní mäkkidiel na báze ropných produktov.

Vplyv činnosti na zamestnanosť

Počet pracovníkov k 31. 12. 2014 bol 15. Tento stav je úmerný výkonom spoločnosti a stupňu mechanizácie vykonávaných prác a bol redukovaný o 15 pracovníkov oproti roku 2008 z dôvodu poklesu zákazky. Nárast počtu pracovníkov bude možný iba pri zmene podmienok na trhu, t. j. zvýšená spoločenská požiadavka na opravu povrchových vlastností cestných vozoviek. Momentálne skôr prevláda tendencia klesajúceho dopytu a nárast počtu konkurenčných dodávateľských subjektov. Nárazovú potrebu pracovníkov riešime krátkodobo nákupom externej pracovnej kapacity.

Predpokladaný budúci vývoj spoločnosti

Z hľadiska používaných technológií je predpoklad pokračovania doterajších aktivít, propagácia opráv vozoviek systémom výmena krytu pomalého jazdného pruhu horúcou asfaltovou zmesou a zjednocovací kalový zákryt na oba pruhy v jazdnom páse. Správcom ciest intenzívne ponúkame kalové zákryty ako ideálne riešenie lokálnych nehodových úsekov ciest, z dôvodu straty povrchovej drsnosti.

Náklady na činnosť v oblasti vývoja

Spoločnosť Dopra – via nerobí výskumnú a vývojovú činnosť. Materská spoločnosť VIALIT túto činnosť vykonáva a výsledky odovzdáva formou technickej pomoci.

Akcie spoločnosti

Akcie spoločnosti sú rozdelené medzi dvoch zakladajúcich akcionárov podľa Spoločenskej zmluvy a sú neobchodovateľné.

Organizačné zložky v zahraničí.

Spoločnosť DOPRAVIA nemá organizačné zložky v zahraničí.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝZNAMNÉ SKUTOČNOSTI ROKU 2014

- Nájomná zmluva so spoločnosťou Strabag bola predĺžená do 31. 12. 2015 s možnosťou prehodnotenia (v šiestom mesiaci 2015) prípadného predĺženia nájmu aj po roku 2015 (uchádzanie sa Strabagu o zákazku PPP D4 a R7).
- Súdne skončenie reštrukturalizácie Doprastavu a potvrdený reštrukturalizačný plán s výsledkom pre Doprastav:
nezabezpečená podriadená nepodmienená pohľadávka veriteľa 477 070,27,-€
uspokojenie 1,2% do 6 rokov 5 724,84,-€.
- Hospodárenie z podnikania spoločnosti Doprastav bez následkov reštrukturalizácie Doprastavu by bolo:
výnosy: 2.122.000,-€
zisk: 268.700,-
opravná položka: 235.870,-€, t.j. 52% z pohľadávky.
- Vlastnime certifikát systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci STN OHSAS 18001, certifikát STN EN ISO 14001:2005/ISO 14001:2004 environmentálneho manažérstva a certifikát manažérstva kvality STN EN ISO 9001:2009/ISO 9001:2008. Takže vlastnime 3 najdôležitejšie a v súťažiach najžiadanejšie certifikáty.
- Financie na opravy ciest II. a III. triedy kumulujú VUC-ky do jednej veľkej zákazky, väčšinou na obdobie troch rokov a uchádzač musí spĺňať kritérium minimálneho ročného obratu 10 000 000,- €, takže v týchto súťažiach môžeme vystupovať, len ako podzhotoviteľ pre Doprastav, a.s. Týmto prichádzame vo veľkom o naše dlhodobé teritória (v bratislavskom, trnavskom, banskobystrickom a nitrianskom samosprávnom kraji).
- Najväčší naši odberatelia v roku 2014 boli: NDS (970.000,-€ t.j. 45% celkových našich výnosov), Regionálna správa a údržba ciest Nitra (264.000,-€ , t.j. 12% celkových našich výnosov), Regionálna správa a údržba ciest Trenčín (140.000,-€, t.j. 6 % celkových našich výnosov) a DOPRASTAV (118.000,- € t.j. 5 % celkových našich výnosov).
- Lobizmus veľkých stavebných firiem pri presadzovaní tenkých asfaltových krytov spracovaných za horúca, namiesto doposiaľ používaných emulzných mikrokobercov pri obnove a údržbe krytov vozoviek.
- Spoločnosti Eurovia a Bitunova sú silnými konkurentmi na trhu studených emulzných technológií.
- Budúce umiestnenie výroby zostáva naďalej určené v stavebnom dvore Senec spoločnosti Doprastav.
- V roku 2014 sa predpokladá návrat činnosti pre Regionálnu správu ciest trnavského samosprávneho kraja, ktorá bola tri roky prerušená.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

INOVAČNÝ PROGRAM

Rok 2015

- pozemok + hala + spevnené plochy + trafostanica – nové pôsobisko (Senec)
- stavebné práce na novom pôsobisku
- emulgačná stanica,
- 2 zásobníky na asfalt
- nakladacia ruka s vozidlom pre technológiu. výtlikov (35 000,-€)*
- cisterna na vodu (35 000,-€)*
- oprava mikrokobercového ukladáča (10 000,-€)*
- 2 autá pre zástupcu riaditeľa a stavbyvedúceho (50 000,-€)*
- * odsúhlasené Predstavenstvom dňa 4. 12. 2014.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

MAJETKOVÁ A FINANČNÁ SITUÁCIA SPOLOČNOSTI**BILANCIA**

v €

Príloha 1

	31.12.2014	31.12.2013
Aktíva	2 598 557	2 595 105
Stále aktíva	316 857	349 159
I. Nehmotný	-	-
II. Hmotný	316 857	349 159
III. Finančné investície	-	-
Obežné aktíva	2 274 483	2 236 733
I. Zásoby, materiál	91 410	73 513
II. Dlhodobé pohľadávky	406 046	191 260
III. Krátkodobé pohľadávky	174 629	590 759
IV. Finančný majetok	1 602 398	1 381 201
Ostatné aktíva	7 217	9 213
Pasíva	2 598 557	2 595 105
Vlastné imanie	2 374 572	2 327 096
Základné imanie	581 000	581 000
Kapitálové fondy	62 737	62 737
Fondy zo zisku	116 200	116 200
Hosp. výsledok minulých rokov	1 567 159	1 466 992
HV bežné obdobia	47 476	100 167
Krátkodobé záväzky	118 267	171 830
Dlhodobé záväzky	16 888	21 903
Rezervy	68 709	74 276
Bankové úvery	-	-

Hospodársky výsledok

v €

	31.12.2014	31.12.2013
Prevádzkový výnos	2 163 004	2 616 963
Prevádzkové náklady	2 097 925	2 453 490
Prevádzkový HV	65 079	163 473
Výnos finančný	116	639
Náklady finančné	14 119	14 496
HV z finančných operácií	-14 003	-13 857
Účt. HV pred zdanením	51 076	149 616
Daň z príjmu- splatná	3 692	52 138
-odložená	- 92	-2 689
Mimoriadne výnosy	-	-
Mimoriadne náklady	-	-
Mimoriadny HV	-	-
HV po zdanení	47 476	100 167



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Ukazovateľ	1991	2013	2014	Rozdiel 2014/2013		Rozdiel 2014/1991	
				tis. €	index	tis. €	index
Náklady spolu	436,67	2 467,99	2 112,04	-355,95	0,86	1 675,37	4,84
Z toho: spotreba materiálu	120,76	1 329,29	845,44	-483,85	0,64	724,68	7
ostatné služby	66,29	368,10	349,99	-18,11	0,95	283,70	5,28
odpisy	0,00	105,50	93,50	-12,00	0,89	93,50	
mzdy	37,77	362,23	365,49	3,26	1,01	327,72	9,68
Výnosy spolu	448,22	2 617,60	2 163,12	-454,48	0,83	1 714,90	4,83
Z toho: HSV	442,84	1 492,14	1 495,70	3,56	1	1 052,86	3,38
predaj	0,00	1 070,66	637,95	-432,71	0,6	637,95	
HV po zdanení	6,14	100,17	47,48	-52,69	0,47	41,34	7,73
Finančné prostriedky	146,05	1 381,20	1 602,40	221,20	1,16	1 456,35	10,97
Pohľadávky	54,94	780,17	534,59	-245,58	0,69	479,65	9,73
Záväzky	112,86	268,01	203,86	-64,15	0,76	91,00	1,81
HIM	298,88	2 496,94	2 481,00	-15,94	0,99	2 182,12	8,3

Prehľad vybraných ukazateľov v tis. € za rok 1991, 2013, 2014

Príloha 2

Bratislava 7. 4. 2015



Ing. Miloš Zahrádník
riaditeľ spoločnosti