

# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina

---

## VÝROČNÁ SPRÁVA 2014



# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina

---

Rok 2014 hodnotí vedenie spoločnosti ako rok náročný, ktorý priniesol viacero významných výziev. Prvoradá pozornosť vedenia spoločnosti bola zameraná na operatívne riešenie každodenných záväzkov a povinností z pohľadu ich vplyvu na dlhodobý vývoj ekonomických ukazovateľov firmy v budúcnosti.



SAD, s.r.o. bola založená v r. 1996 a hlavným predmetom jej činnosti je nepravidelná preprava osôb a zmluvná preprava osôb. V tejto oblasti má spoločnosť dlhoročné skúsenosti, presne z tohto dôvodu je po celý čas kladený dôraz na zodpovedný prístup k plneniu úloh, kvalitu poskytovaných služieb, dochvilnosť, prísne dodržiavanie všetkých súvisiacich predpisov a zároveň seriózný a slušný prístup k pasažierom. Touto filozofiou si spoločnosť získala silného obchodného partnera a od doby spustenia výroby vozidiel KIA v okolí Žiliny zabezpečuje pre ich výrobcu prepravné služby. Spolupráca sa týka tak zabezpečovania prepravy zamestnancov na jednotlivé zmeny, ako aj zabezpečovanie prepravy, súvisiacej s voľno-časovými aktivitami majiteľov a kórejského riadiaceho manažmentu.

# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina







---

## Vývoj výnosov spoločnosti (v €) :








Ukazovateľ	2010	2011	2012	2013	2014
Výnosy celkom	4 919 266,00	5 957 189,00	5 924 112,00	6 636 623,00	6 574 462,00
z toho: tržby z predaja služieb	4 567 907,00	5 685 315,00	5 836 168,00	6 303 499,00	6 034 381,00
Podiel 602 na výnosoch	92,90	95,40	98,50	95,00	91,80

Hodnoty dokladujú náročnosť ekonomickej situácie spoločnosti minulého roka, keď bol zaznamenaný nielen pokles výnosov celkom, ale predovšetkým pokles ukazovateľa tržby z predaja služieb. Zatiaľ čo výnosy celkom klesli v porovnaní s rokom 2013 o 1 %, tak tržby z predaja služieb klesli o takmer 5 %. Výrazne sa znížil podiel tržieb z predaja služieb na výnosoch celkom, a je nižší než dosiahnutý podiel v r. 2010.

## Významní dodávatelia:

-  NDŽ, s.r.o.
-  MAN Truck Bus Slovakia, s.r.o.
-  Vegastav, s.r.o.
-  Autobusová doprava MB, s.r.o.
-  Ivan Dubovec – B U S C A R
-  BCI – ST, s.r.o.

## Významní odberatelia:

-  KIA MOTORS Slovakia, s.r.o.
-  HMSK Logistics, s.r.o.
-  AUTOMOBILE LOGISTICS Slovakia, s.r.o.
-  Euroscope Incoming and Events Touristic GmbH
-  Global Praha s.r.o.
-  GLOBTOUR GROUP, a.s.
-  NITRABUS, s.r.o.

# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina





---

Svojim dodávateľom i odberateľom venuje vedenie spoločnosti výraznú pozornosť. Zakladá si na korektnosti vzťahov, svoje záväzky si plní včas a bez zvyšku, dbá na dôsledné plnenie zmluvných dodávok v dohodnutej kvalite. Voči odberateľom taktiež drží zásadu poskytovania služieb v najvyššej kvalite s plnením dohodnutých podmienok bezo zvyšku.

Prípadným reklamáciám je priebežne venovaná zodpovedajúca starostlivosť, tak aby sa nejasnosti vybavili v čo najkratšom čase a k spokojnosti zmluvných strán. Takýto prístup sa potom odráža v skutočnosti, že vzťahy sú dlhodobé, a to tak v skupine dodávateľov ako i odberateľov.

V priebehu rokov sa z firmy Slovenská autobusová doprava, s.r.o. stala moderná dopravná spoločnosť, ktorá má k dispozícii vozový park, zodpovedajúci dnešným trendom prepravy, ktorý spĺňa všetky požiadavky súčasnej legislatívy. Autobusy sú v starostlivosti značkových servisov, osobitná starostlivosť je venovaná absolvovaniu všetkých predpísaných kontrol. Spoločnosť zamestnáva zodpovedajúco vyškolených zamestnancov, ktorí sú aj cez systém hmotnej zainteresovanosti vedení tak k serióznemu a slušnému prístupu k pasažierom, ako i k dôslednej starostlivosti o zverené dopravné prostriedky.

Spoločnosť priebežne dopĺňa svoj vozový park, vozidlá sú obstarávané predovšetkým cestou finančného lízingu, v menšej miere cestou spotrebného úveru, resp. z vlastných zdrojov. Za roky pôsobenia na slovenskom trhu si spoločnosť vytvorila veľmi dobré a spoľahlivé obchodné vzťahy s viacerými lízingovými spoločnosťami:

-  ČSOB Leasing, a.s.
-  Mercedes-Benz Financial Services Slovakia, s.r.o.
-  Scania Finance Slovak Republic, s.r.o.
-  SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.

# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina

Autobusy, ktoré spoločnosť vlastní, sú v rozhodujúcej miere úplne nové, ešte v dobe odpisovania. Vozový park dosahuje priemernú vekovú hranicu 3 roky. Tomu zodpovedá aj cena autobusov a od nej sa odvíja zas hodnota ich zákonného a havarijného poistenia. Odpisy dlhodobého hmotného majetku a náklady na poistenie tvoria významnú časť nákladov spoločnosti – 25,7 % z nákladov celkom. Poistenie majetku je zazmluvnené v Komunálnej poisťovni a v ALLIANZ – Slovenská poisťovňa.

## Vývoj a štruktúra nákladov spoločnosti (v €):

Ukazovateľ	2010	2011	2012	2013	2014
ÚS 50 (v %)	7,0	9,6	11,3	12,6	19,7
ÚS 51 (v %)	50,2	48,9	46,8	42,0	29,0
ÚS 52 (v %)	7,7	8,1	9,0	11,1	11,6
ÚS 53+54+56 (v %)	8,1	5,7	6,1	7,2	14,0
ÚS 55 (v %)	27,0	27,7	26,8	27,1	25,7
<b>Náklady bežnej činnosti</b>	<b>4 179 579,00</b>	<b>4 916 249,00</b>	<b>5 300 182,00</b>	<b>5 631 002,00</b>	<b>6 268 646,00</b>

Aktuálna situácia v roku 2014 na trhu vnútroštátnej a zahraničnej nepravidelnej prepravy osôb si vyžiadala o. i. výraznú zmenu v štruktúre nákladov spoločnosti. Viď uvedený prehľad vyššie. Pokles tržieb z predaja služieb znamenal predovšetkým zníženie nákladov na nakupovanú prepravu od partnerských dopravcov v prospech zabezpečovania služieb vlastnými silami. Význam nákladov účtovej skupiny 51 tak poklesol v r. 2014 zo 42,0 % na 29,0 % podiel na nákladoch celkom. Časová rada od r. 2010 vykazuje klesajúcu tendenciu po celý čas, avšak porovnanie rokov 2014/2013 je výrazné. Zatiaľ čo podiel nakupovaných služieb dosahoval v r. 2010 viac ako 50 % podiel na celkových nákladoch, v roku 2014 je už pod hranicou 30 %. Zároveň stúpa podiel nákladov na spotrebu materiálu – účet 501 – najmä spotrebu nafty vo vozidlách, ale i spotreba olejov, mazadiel, náhradných dielov a režijného materiálu k priebežnej údržbe vozidiel. Podiel zhruba na úrovni roku 2013 si zachovali náklady spojené s odpisovaním dlhodobého majetku a mzdové a ostatné osobné náklady.

# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina

---

Pokles tržieb z predaja služieb v roku 2014 mal dopad aj na spôsob financovania spoločnosti. Jednak bol zvýšený rámec na kontokorentnom účte, jednak boli prehodnotené priority vedenia spoločnosti v prospech zabezpečovania bežných prevádzkových potrieb. V tomto smere boli využité aj prostriedky z odpredaja dvoch autobusov v priebehu roka. Všetky povinnosti vyplývajúce z dodávateľsko-odberateľských vzťahov spoločnosť plní v nezmenenom rozsahu.

**Krátkodobým strategickým cieľom spoločnosti** je udržanie dosiahnutého podielu spoločnosti na trhu nepravidelnej prepravy osôb pri optimalizácii nákladov, s touto činnosťou súvisiacich.

**Dlhodobým strategickým cieľom spoločnosti** je zvýšenie podielu spoločnosti na trhu nepravidelnej prepravy osôb, ďalšie zvyšovanie kvality poskytovaných služieb, beznehodový priebeh prepravy a čo najvyššia spokojnosť klientov s poskytovanými službami.

**Prioritou** je udržiavanie nadštandardných požiadaviek na kvalitu poskytovaných služieb a splnenie všetkých dohodnutých obchodných požiadaviek odberateľov.



# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina

---

## 1. *Názov a sídlo spoločnosti, zostavujúcej výročnú správu*

Slovenská autobusová doprava, s.r.o.  
Žitná 5  
010 01 Ž i l i n a

## 2. *Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z OR*

- + nepravidelná osobná doprava
- + vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- + medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- + prenájom motorových vozidiel
- + obchodná a sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností

## 3. *Štatutárne orgány spoločnosti*

Spoločnosť má dvoch konateľov. Sú nimi Ing. Marián Valica a Mária Harciníková.

Spoločnosť nemá zriadené dozorné orgány

## 4. *Štruktúra spoločníkov a ich podiel na ZI*

Spoločnosť má jedného spoločníka - Ing. Mariána Valicu. Základné imanie vo výške 249 791 € je splatené v plnom rozsahu

## 5. *Genéza a predpoklad budúceho vývoja spoločnosti*

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 15. 07. 1996 a do obchodného registra zapísaná dňa 31. 07.1996. Presadila sa na trhu nepravidelnej prepravy osôb v Žiline a svoje postavenie si priebežne zlepšuje. Hlavným zameraním spoločnosti zostáva snaha udržať si existujúce postavenie na trhu, postupne ho rozširovať. Presadzovať sa cez vysokú kvalitu poskytovaných služieb. Zámerom vedenia je rozkladať obchodný záujem na viaceré cieľové skupiny, aby pri poklese objemu jednej skupiny nebol tento pokles natoľko výrazný, aby zásadne ovplyvnil výsledky spoločnosti.

# Slovenská autobusová doprava, s.r.o.

Žitná 5, 010 01 Žilina

---

## 6. *Ďalšie informácie o spoločnosti*

- + spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí
- + spoločnosť neúčtovala o nákladoch na činnosti v oblasti výskumu a vývoja
- + spoločnosť je od roku 2012 majiteľom 99 % podielu na základnom imaní spoločnosti VEGASTAV, s.r.o., Žilina. V rámci ročnej závierky je vykonané vyčíslenie reálnej hodnoty tejto investície metódou vlastného imania
- + spoločnosť je neobmedzene ručiacim spoločníkom v spoločnosti VEGASTAV, s.r.o., Žilina
- + spoločnosť nemá za rok 2014 povinnosť zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku
- + prehľad zmien vlastného imania – vid' Poznámky
- + návrh na rozdelenie zisku za rok 2014 – vid' Poznámky



## *Prílohy výročnej správy*

Účtovná závierka

Správa audítora o overení účtovnej závierky