

Nepredpokladáme však iné zmeny vo finančnej situácii v zmysle v zmysle § 130 ods. 6 a 7 zákona 566/2001 Z. z. Táto by mala byť vcelku ustálená.

Pre rok 2015 firma plánuje dosiahnutie celkových výkonov vo výške 8.100 000 Euro a zisk po zdanení celkom 42.000 Euro.

Spoločnosť nezostavuje konsolidovanú účtovnú závierku v zmysle zákonných predpisov a nemá zahraničnú prevádzkareň.

II. Zhodnotenie prepravnej práce

V sklápacej doprave sme v priebehu celého roka pociťovali nedostatok prepravných príležitostí. V porovnaní s minulým rokom sme ubehli na prepravách menej o viac ako 391 tis. km, čo je viac ako mesačný výkon. Nedostatočné využitie ciest vozidiel a zvýšenie mýtnych poplatkov ako u nás tak v Maďarsku znamenali zhoršenie rentability prepravy.

Lepšou logistikou – využitím ciest, predĺžením prepravnej vzdialenosti ako aj ďalším znížením mernej spotreby, ale tiež zvýšením cien prepravného musíme zvýšiť rentabilitu prepravného procesu. Dôležité musí byť sledovanie ekonomiky každej prepravy, no najmä zahraničných prepráv na dlhšie vzdialenosti a následne, aby sme realizovali len čo najkratšie presuny na ďalšie nakládky.

III. Oblasť technického zabezpečenia

Spoločnosť má štatút záručného servisu nákladných vozidiel značky Mercedes. Na zákazkách pre cudzích sme dosiahli oproti roku 2013 vyššie výkony o 5 tis Euro. Stále je to vzhľadom na kapacitné, priestorové a personálne možnosti nedostatočné využitie. Potrebné bude ďalej zvyšovať tiež profesionálnu úroveň práce všetkých zainteresovaných pracovníkov / vyškoliť 2 diagnostikov a jedného prijímacieho technika/, ako jedného z cieľov k dosahovaniu vyšších výkonov, a tým rýchlejšej návratnosti prostriedkov vložených do rekonštrukcie dielne.

V rámci obstarania DHIM sme v roku 2014 cestou leasingu splatili 593 871 Euro.

IV. Vízia

Spoločnosť za hodnotené obdobie vykázala stratu vo výške 103 692 €. Zabezpečiť dostatok prepravnej práce bude veľmi dôležitá úloha pre všetkých riadiacich pracovníkov úseku. Popri ekonomike prepravy dôležitá bude marketingová činnosť v oblasti predaja betónov a zabezpečenia dostatočnej náplne servisu.

Spoločnosť očakáva v roku 2015 stabilizovanú situáciu pri dodržaní zamestnanosti na úrovni roku 2014 a dosiahnutí zisku vo výške 42 000 Eura.

Vychádzajúc z uvedených skutočností spoločnosť má predpoklady nepretržitého trvania.

Juraj Pavlík
generálny riaditeľ a. s.

