

Z prehľadu je evidentný dosť výrazný pokles tržieb z predaja štrkopieskov pri ďalšom poklese obchodnej marže. No aj napriek poklesu je táto činnosť naďalej rentabilná s pozitívnym dopadom na celkový efekt hospodárenia.

Tržby nákladnej dopravy oproti minulému roku poklesli o 8,5 % . Len v mesiacoch marec, apríl a december sme dosiahli vyššie tržby pri medziročnom porovnaní. V porovnaní s predchádzajúcim rokom sme najazdili menej o viac ako 391 tis. kilometrov. Vzhľadom na zvýšené náklady mýtnych poplatkov a spotrebu materiálu a pneumatík bude potrebné v nasledujúcom období zvyšovať ceny prepravného a tiež využitie ciest s cieľom zvýšiť rentabilitu preprav.

Tržby zo servisnej činnosti vzrástli o 2,7 % na 191 tis Euro. Pri kapacitných možnostiach firmy je potrebné tento objem ďalej zvyšovať, vzhľadom na celkové náklady vynakladané na túto oblasť prevádzky.

Menším uspokojením môžu byť mierne rastúce tržby z predaja materiálu. Ich objem mal o pozitívny dopad na celkový hospodársky výsledok spoločnosti.

Náklady

Za hodnotené obdobie výška celkových nákladov dosiahla sumu 8 439 tis Euro. Podiel jednotlivých nákladových druhov na celkových nákladoch v porovnaní s predchádzajúcimi 2. rokmi je nasledovný:

Druh nákladu	v tis. Eur		
	r. 2012	r. 2013	r. 2014
ZC predaného mat. a HIM	907	196	476
Náklady na predaný tovar	1 256	1 763	499
Spotreba materiálu a energie	2 459	2 362	2 735
Služby	754	820	1 104
Osobné náklady	1 366	1 446	1 408
z toho mzdové	998	1 048	1 033
Dane a poplatky	148	163	148
Odpisy HIM	487	481	616
Ostatné prevádzkové náklady	84	205	192
Finančné náklady	115	108	109
Ostatné náklady – réžia	715	1 301	1 152
S p o l u :	8 291	8 845	8 439

Z porovnania nákladov je zrejmé, že došlo k zníženiu niektorých nákladových druhov. Nižšie čerpanie osobných nákladov priamo súviselo s nižšími výkonmi v nákladnej doprave. U nákladov na dane a poplatky došlo k miernemu poklesu. Pokles nákladov na predaný tovar mal priamu nadväznosť na výrazné zníženie predaja štrkopieskov.