



VÝROČNÁ SPRÁVA

KAISER Eastern Europe s.r.o.

2014



Obsah:	Str.
Profil spoločnosti	3
Identifikačné údaje.....	4
Orgány spoločnosti.....	4
Organizačná štruktúra.....	5
Obchodná činnosť 2014	6
Obchodné zámery 2015.....	8
Zamestnanosť	8
Výskum a vývoj.....	9
Environmentálne faktory	9

Krakovany, 08.06.2015

Profil spoločnosti

Spoločnosť Kaiser Eastern Europe, s.r.o. vznikla v roku 2006 ako 100 % dcérska spoločnosť renomovanej spoločnosti KAISER AG z Lichtenštajnska.

Materská spoločnosť KAISER AG je rodinným podnikom s dlhoročnou tradíciou vo výrobe komunálnych vozidiel a kráčajúcich bagrov.

V roku 1963 bolo skonštruované prvé vozidlo na čistenie kanálov, v roku 1965 prvý kráčajúci mobilný bager.

Zámerom investície materskej spoločnosti v Krakovanoch je uplatnenie sa trhoch východnej Európy v segmente komunálnych vozidiel a bágrov, čo predznačuje i názov spoločnosti.

V rokoch 2006-2008 bol vybudovaný v obci Krakovany pri Piešťanoch výrobný podnik a vybavený potrebnou technológiou .

Výrobný areál bol dokončený v roku 2008 a boli vyrobené prvé komunálne vozidlá. Základom technológie je know-how materskej spoločnosti.

Hlavnými oblasťami činnosti spoločnosti sú:

- ✚ Výroba komunálnych vozidiel typu Eco Combi - špeciálne vozidlá pre čistenie kanalizačných systémov
- ✚ Výroba a predaj zváraných plechových dielov
- ✚ Predaj komunálnych vozidiel rôznych typových rád – vyrobených v Lichtenštajnsku i na Slovensku
- ✚ Predaj stavebných strojov, predovšetkým kráčajúcich bagrov zn. KAISER
- ✚ Zákaznícke služby- servis komunálnych vozidiel a stavebných strojov poskytovaný v sídle spoločnosti ale i priamo u zákazníka
- ✚ Predaj náhradných dielov zákazníkom

Kráčajúce bagre



Komunálne vozidlá



Identifikačné údaje

Obchodné meno: KAISER Eastern Europe, s.r.o.

Sídlo: Priemyselná 604/ 5 922 02 Krakovany

IČO: 36684309

Právna forma : s.r.o.

Dátum založenia: 22.08.2006

Orgány spoločnosti

Zakladateľom spoločnosti KAISER Eastern Europe s.r.o. a jediným 100% vlastníkom je materská spoločnosť KAISER AG, Lichtenštajnské kniežatstvo so 100 % podielom na hlasovacích právach.

Predsedom predstavenstva spoločnosti KAISER AG je Markus Kaiser.

Základné imanie spoločnosti Kaiser Eastern Europe je 6639 EUR.

Konatelia spoločnosti v roku 2014:

Walter Ott - Lichtenštajnské kniežatstvo

Organizačná štruktúra spoločnosti.

Spoločnosť KAISER Eastern Europe, s.r.o. je jednou z dcérskych spoločností KAISER AG so sídlom v Lichtenštajnsku.

Dcérske spoločnosti majú sídlo v Rakúsku, na Slovensku a vo Fínsku.

V roku 2014 bol priamou investíciou so 100 % účasťou včlenený do štruktúry KAISER závod na výrobu komunálnych vozidiel so sídlom v Taliansku.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

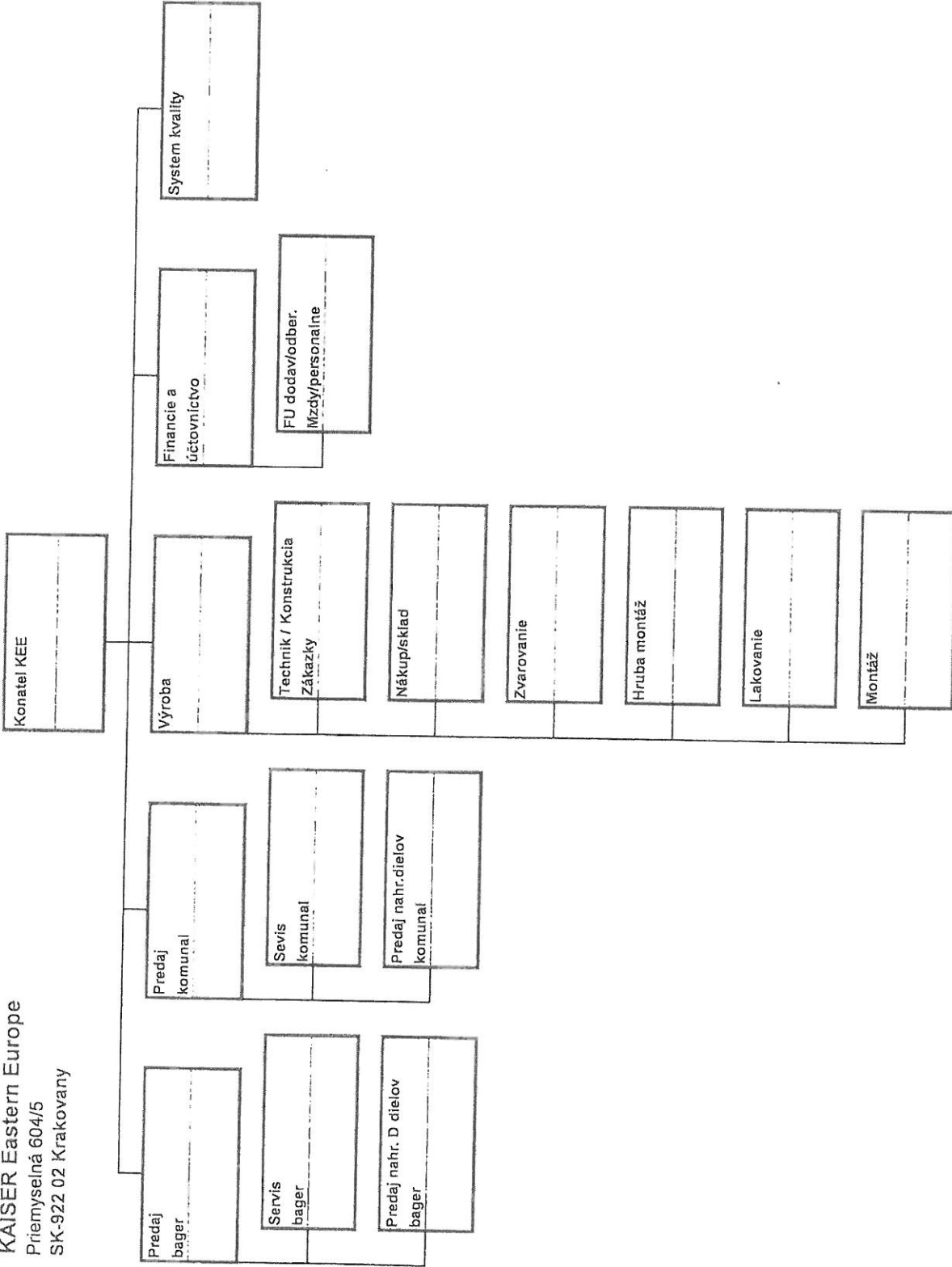
Organizačná štruktúra spoločnosti vychádza z jej zamerania, je obdobná v priebehu rokov a je budovaná na princípe vertikálneho prepojenia jednotlivých oddelení.

V spoločnosti je uplatňované nepriame metodické riadenie jednotlivých činností úsekmi materskej spoločnosti.

Management spoločnosti spája v sebe riadiacu i výkonnú zložku súčasne, vzhľadom k zaradeniu spoločnosti medzi menšie podniky.



KAISER Eastern Europe
Priemysel'na 604/5
SK-922 02 Krakovany



Obchodná činnosť v roku 2014

Spoločnosť sa v roku 2014 venovala rovnakým segmentom výroby a predaja ako v predchádzajúcom roku.

Tržby spoločnosti sa v rámci štruktúry výrobnobchodnej činnosti zvýšili o 1,96 % oproti roku predchádzajúcemu.

Výrobná činnosť má zákazkový charakter vo väzbe na aktuálne požiadavky trhu.

Základné parametre plánu v oblasti výroby spoločnosť zabezpečila.

Výroba vozidiel typu ECO 3.0, uvedeného do výroby v roku 2013, bola nosnou časťou produkcie roku 2014.

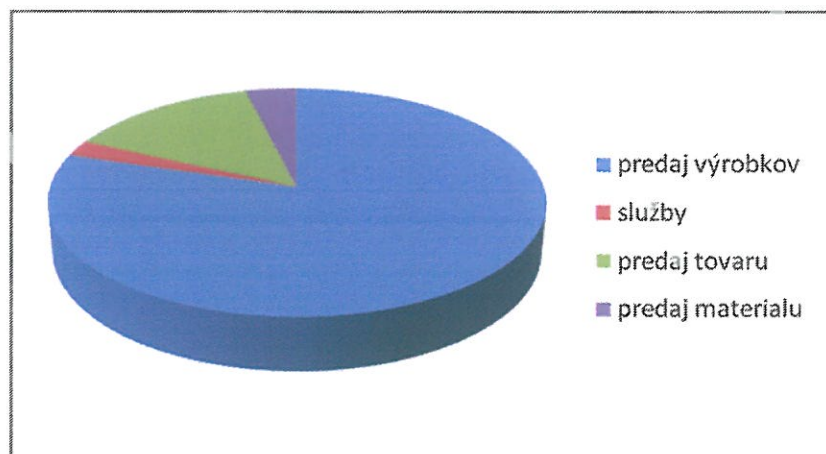
Zvýšil sa i objem vyrobených a predaných zváraných dielcov pre potreby materskej spoločnosti. Vyrobené komunálne vozidlá boli určené predovšetkým pre zákazníkov z Česka, Poľska, Francúzska, Bulharska.

V spolupráci s materskou spoločnosťou a tuzemskými odbornými inštitúciami bol zrealizovaný plánovaný zámer, vytvorili sa predpoklady pre možnosť vyrábať v prípade požiadaviek zákazníka aj výrobky vybavené technológiou ADR, ktorá umožňuje odvoz nebezpečných odpadových materiálov.

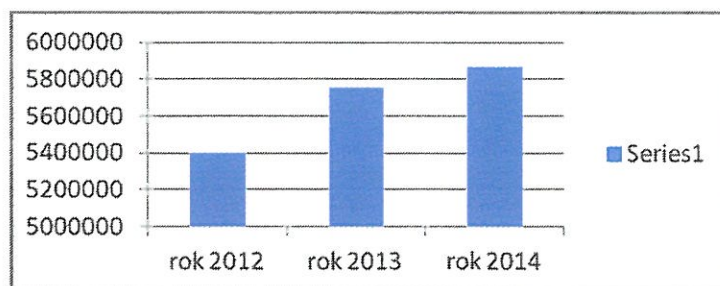
V obchodnej časti bolo možné zaznamenať mierny nárast záujmu na slovenskom trhu, predovšetkým z dôvodu, že vozový park komunálnych vozidiel na Slovensku v mnohých spoločnostiach zaoberajúcich sa čistením kanalizačných systémov, si vyžaduje obnovu. Vzhľadom k tomu, že však pre podniky ide o väčšiu investíciu, nie každý prvotný záujem je pretavený aj do podoby konkrétneho obchodu.

Tržby z predaja v rámci výrobnobchodnej činnosti v hodnote 5 869 133 EUR mali roku 2014 podľa jednotlivých činností firmy nasledovnú štruktúru:

Predaj vlastných výrobkov - komunálne vozidlá, zvárané dielce	4 674 237
Služby, servis komunálnych vozidiel a stavebných strojov	132 245
Predaj tovaru- stavebných strojov a komunálnych vozidiel	839 215
Predaj zváraných dielov a náhradných dielov	223 436



Trend vo vývoji výrobnobchodných tržieb má stúpajúcu tendenciu, čo možno hodnotiť pozitívne.



Prevádzkový zisk spoločnosti v roku 2014 nedosiahol hodnotu roka predchádzajúceho, bol vytvorený v objeme 55 711 EUR.

Pridaná hodnota spoločnosti, vykázaná v čiastke 762 065 EUR vo väzbe na vynaložené mzdové náklady pracovníkov, v prepočte na 1 EUR je ukazovateľom efektívnosti mzdových nákladov. Dosiahol hodnotu 2,07.

Majetok spoločnosti bol budovaný úverovými prostriedkami, aktíva spoločnosti sú doteraz kryté vo veľkej miere cudzími zdrojmi. Ukazovateľ stupňa zadĺženosti spoločnosti, ktorého hodnota i v roku 2014 mierne klesla, vykazuje vysokú hodnotu, a to je 89,72 %.

Investičný úver bol v roku 2014 splatený.

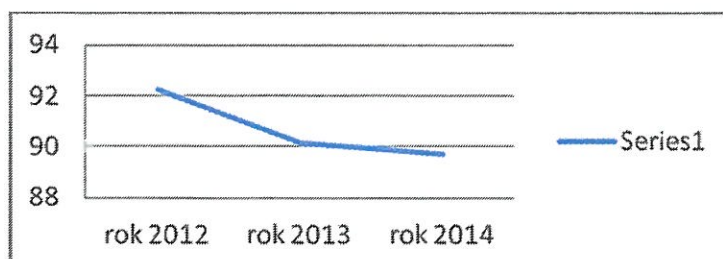
Spoločnosť k 31.12.2014 nemá žiadne úverové zdroje poskytnuté bankou.

V rámci prevádzkových potrieb spoločnosti i v sledovanom roku bolo financovanie zabezpečované priebežne. Ukazovateľ bežnej likvidity, t.j. schopnosti priebežne splácať krátkodobé záväzky spoločnosti, vykazuje však za rok 2014 hodnotu iba 20,36 %, čo je väčšia hodnota ako v roku minulom, avšak nie optimálna.

Firma nie je vlastníkom akcií ani obchodných podielov inej spoločnosti. Firma zároveň nenadobúdala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely ako ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

V roku 2014 spoločnosť dosiahla zisk po zdanení v sume 9837 EUR.

Rozdelenie zisku po zdanení vytvoreného v roku 2014 je ako v rokoch minulých navrhované formou preúčtovania zostatku na účet nerozdeleného zisku, t.j. jeho ponechanie v spoločnosti ako formu krytia aktív čo postupne znižuje mieru zadĺženosti, čo znázorňuje uvedený graf:



Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mali vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva v období, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

Obchodné zámery 2015

Rok 2015 , ktorý naznačoval už pokrízový vývoj , začali významne negatívne ovplyvňovať faktory svetovej situácie, čo sa odzrkadľuje i v oblasti svetovej ekonomiky.

Materská spoločnosť pracuje preto aktívne na ponuke výrobkov aj na iných svetových trhoch než doteraz.

Zámerom pre rok 2015 našej firmy je zvýšiť aj predaj výrobkov na slovenskom trhu.

Spoločnosť MORO v Taliansku ako nový člen skupiny KAISER je tiež výrobcom komunálnych vozidiel, avšak typovo iného technického prevedenia, a ide o vozidlá bez recyklácie.

Akvizíciami materskej firmy vo Fínsku a Taliansku sa tak vytvorila výrazne bohatšia ponuka pre potenciálnych ako aj dlhoročných zákazníkov.

Pre rok 2015 je záujme materskej firmy tieto možnosti zužitkovať.

Hľadajú sa tiež alternatívy pre efektívnu kooperáciu medzi spoločnosťami navzájom .

Firma poskytuje zákazníkom k zakúpeným produktom v našej spoločnosti ale i ostatných, servis a v prípade požiadaviek i realizáciu školení na obsluhu komunálnych vozidiel a stavebných strojov .

Zamestnanosť

Spoločnosť k 31.12.2014 zamestnávala 25 zamestnancov, z toho 23 mužov a 2 ženy. Stav pracovníkov sa priebežne pohybuje v malom rozpätí od priemeru.

Spoločnosť sa zameriava predovšetkým na odborne kvalifikovanú a stabilnú pracovnú silu, čo si vyžaduje charakter výrobkov, ktoré firma vyrába. U niektorých pozícií , i vo výrobných činnosti, je vyžadovaná aj znalosť cudzieho jazyka, čo sťažuje výber zamestnancov.

Pracovníci vo výrobnom procese sa pred spustením výroby zúčastnili dlhodobého zaškolenia v materskom podniku pre výkon jednotlivých výrobných činností, ako sú zvarovanie, lakovanie a montáž vozidiel.

Školenia sú súčasťou i pri uplatnení nových technológií i pri nástupe nových pracovníkov.

Výskum a vývoj

Inovácie výrobkov firmy Kaiser sú súčasťou firemnej filozofie, v oblasti komunálnych vozidiel i bagrov.

Nadväzujú na požiadavky zákazníkov a nové trendy v technológiách .

Materská spoločnosť má vytvorené technické a vývojové oddelenie , kde kvalifikovaní pracovníci tvoria dizajn a technické prevedenie produktov.

Implementácia do výrobného procesu nasleduje a je realizovaná v súčasnosti aj s našou firmou.

Výdavky na výskum a vývoj sú , ako i v rokoch minulých ,súčasťou nákladov materskej spoločnosti. Naša spoločnosť na týchto výdavkoch ani v roku 2014 neparticipovala.

Environmentálne faktory

Ekológia je dnes celosvetovo diskutovanou témou so širokým spektrom pohľadov na problematiku. Vedenie materskej firmy zdieľa názor, že odborom budúcnosti je environmentálna technológia. Tomu zodpovedá i prístup k inovácii výrobkov.


Spoločnosť vyrába komunálne vozidlá, ktoré technológiou recyklácie , t. j. so systémom spätného získavania vody sa radia medzi výrobky menej zaťažujúce životné prostredie pri súčasnom efektívnom využívaní prírodných zdrojov.

Štátne regulácie v oblasti životného prostredia podstatne ovplyvnili produkt.

S vozidlami firmy Kaiser sa dá ušetriť voda, ale i čas i pohonné hmoty, tak definujú niektoré ich pozitíva technickí pracovníci.

Slovenský trh však na mnohé technologické inovácie tohoto typu nabieha veľmi pomaly.

Súčasťou výrobného procesu sú i škodlivé odpady, predovšetkým na pracoviskách lakovania a servisu. Spoločnosť už niekoľko rokov zabezpečuje túto oblasť prostredníctvom profesionálnych externých firiem. Súčasťou sú i merania , legislatívny dozor a odvoz škodlivého odpadu.



vedenie spoločnosti