

**B.K. Prešov,
spoločnosť s ručením obmedzeným**

**KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
SKUPINY ZA ROK 2014**

Predkladá konateľ: RSDr. Štefan R U S N Á K
Predkladá konateľ: PhDr. Jozef K I Č U R A

November 2015

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy
6. Správa audítora k výročnej správe

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2014

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná závierka zostavená k 31.12.2014 je zostavená za šieste účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpáty s.r.o, ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou.

Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2014 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. KÚZ bola overená dňa 30.11.2015 v súlade s § 21 ods. o čom bolo podané písomné stanovisko.

Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom - podobne ako individuálna Výročná správa.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôbenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov.
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladala zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy.

Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas. Valné zhromaždenie zasadalo v sledovanom roku 3 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

RSDr. Rusnák Štefan - spoločník a konateľ

PhDr. Jozef Kičura - spoločník a konateľ

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2014 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
RSDr. Štefan Rusnák	1 463 904	50	50
PhDr. Jozef Kičura	1 463 904	50	50
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 64,57 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100 %

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2014 a 2013.

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2014 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej servisnou činnosťou súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, nákupom náhradných dielov a príslušenstva, pneumatík, pneuservisným prácam, umývaním motorových vozidiel.

Dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V hodnotenom období dcérske spoločnosti pokračovali s obnovou vozového parku, spolu obstarali 22 nových autobusov, ktoré boli financované prostredníctvom leasingových zmlúv a čiastočne z vlastných zdrojov. Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. obstarala 19 nových autobusov rôznych značiek v celkovej obstarávacej cene bez DPH celkom 2 811 tis. Eur, z toho z vlastných zdrojov 673 tis. Eur a na leasing 1 787 tis. Eur a dcérska spoločnosť 3 autobusy zn. SOR v celkovej sume 351 tis. Eur bez DPH. Zároveň bolo vyradených z prevádzky 23 autobusov v nulovej zostatkovej hodnote, ale niektoré z nich sú stále v používaní. Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. vo svojom majetku eviduje 196 ks autobusov s priemerným vekom 5,15 roka a dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. vo svojom majetku eviduje 33 ks autobusov s priemerným vekom 10,3 roka.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 86,21 % (r.2013 98,95%) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené. Dosiahnutý zisk po zdanení bol **1 474 810 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 927 030 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou podnikateľského plánu bol zabezpečený aj úspešný výsledok hospodárenia Skupiny.

Skupina dosiahla tržby za tovar a služby v objeme 9 875 475 Eur (r.2013 8 581 627 Eur, čo je 54,48 % (r.2012 56,19 %) z celkového objemu výnosov. Najväčší objem tržieb bol dosiahnutý za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy.

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu, energií a služieb vo výške 5 640 265 (r.2013 5 158 633 Eur) a osobné náklady tvorili 5 913 351 Eur (r.2013 5 194 805 Eur). Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS a tvorí ho základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky (straty) dosiahlo k 31.12.2014 hodnotu 8 329 878 Eur (r.2013 7 540 634 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 5 763 753 Eur (r.2013 5 322 495 Eur), z toho úverové zaťaženie spoločnosti predstavuje hodnotu 514 852 Eur (r.2013 593 935 Eur).

Svoje podnikateľské aktivity zabezpečovala Skupina s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 440 osôb (r.2013 397), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 68 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 323 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 49 zamestnancov**

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídlia v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok bol 783 Eur na zamestnanca, oproti roku 2013 (762 Eur) je nárast o 2,68 %.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2014 V POROVNANÍ S R. 2013

Ukazovateľ	Rok 2014	Rok 2013
Výnosy	9 856 654	8 581 627
Tržby za predaj tovaru	8 828	14 933
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	9 847 826	8 566 694
Ostatné prevádzkové výnosy	8 281 789	6 659 411
Aktivácia	12	0
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	-36 209	30 868
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	5 618 407	5 158 633
Osobné náklady	5 913 351	5 194 805
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	3 932 023	3 495 113
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	509 481	57 882
Dane a poplatky	348 508	288 397
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	73 544	(423 296)
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových výnosov	(240 898)	19 138
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	328 327	173 643
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	165 115	218 325
Výnosové úroky	(1 363)	(11 689)
Nákladové úroky	166 478	230 014
Ostatné finančné náklady	23 146	18 154
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	5 226	2 664
Ostatné finančné náklady	17 920	15 490
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	1 940 723	1 128 994
Daňové náklady	465 913	201 964
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	390 528	211 727
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	75 385	-9 763
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	1 474 810	927 030
Menšinové podiely	234 542	93 792
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	1 240 268	833 238

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	18 507 204
Servis	80 862
Výnosy celkom v EUR	18 588 066
Náklady celkom v EUR	16 656 561
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	1 940 723
Pridaná hodnota v EUR	4 011 867

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.14	k 31.12.13
1) Neobežný majetok celkom	10 426 736	10 377 660
➤ nehmotný majetok	39 420	32 282
➤ pozemky, budovy, zariadenia	10 387 316	10 345 378
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	3 666 895	2 485 469
➤ zásoby	172 103	165 623
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	675 994	513 831
➤ finančné účty	2 818 798	1 806 015
➤		
Aktíva celkom	14 093 631	12 863 129
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	8 329 878	7 540 634
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	-204 366	-121 938
➤ fondy zo zisku	276 708	146 390
➤ hosp. výsledok min.rokov	1 172 861	613 417
➤ hosp. výsledok bež.ob.	1 240 268	927 030
➤ menšinové podiely	2 916 599	3 047 927
2) Neobežné záväzky celkom	2 065 255	1 672 983
➤ ostatné neobežné záväzky	199 361	46 867
➤ dlhodobé pôžičky	0	72 423
➤ dlh. záväzky z finan.leasingu	1 631 985	1 434 184
➤ odložený daňový záväzok	233 909	119 509
3) Obežné záväzky celkom	3 698 498	3 649 512
➤ záväzky z obch.styku a iné	1 759 283	1 441 586
➤ krátkodobé pôžičky	514 852	521 512
➤ krátk. záväzky z finan.leasingu	1 424 363	1 686 414
Pasíva celkom	14 093 631	12 863 129

POZNÁMKY

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z troch častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o metódach a postupoch konsolidácie – postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív a pasív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe vlastného imania, dlhodobého majetku a rezerv, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, vzájomných pohľadávkach v konsolidovanom celku, o vzájomných transferoch, pohľadávkach, časovom rozlíšení, nákladoch a výnosoch, predaji zásob medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku a ďalšie komentáre a tabuľkové prehľady.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- stabilita a pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- nárast ostatných výnosov z hospodárskej činnosti,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmluvy o výkone verejnej dopravy,
- optimálna platobná disciplína odberateľov,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov,
- čiastočné prefinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu,

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave a predaj tovaru,
- zhoršená platobná disciplína dodávateľom,
- zvýšenie objemu nákladov na hospodársku činnosť,
- jednorazová finančná platba na obstaranie dlhodobého finančného majetku (kúpa podielov v dcérskej spoločnosti BUS Karpaty, spol. s r.o.)

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými ústavmi UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým ústavom, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych vplyvov (napr. zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...) a v dôsledku celosvetovej finančnej krízy stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2014.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 1 474 810 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2013 927 030 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí zisk vo výške 234 542 Eur (r. 2013 93 792 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 1 240 268 Eur (r. 2013 833 238 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2013 bol rozdelený nasledovne:

➤ prídel do zákonného rezervného fondu	367 586 Eur
➤ prídel do nerozdeleného zisku	559 444 Eur

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2014 Skupina zaznamenala značný nárast zisku, približne o 59,09 % (547 780 Eur) v porovnaní s rokom 2013, aj v predchádzajúcom období bol nárast kladného hospodárskeho výsledku o 48,88 %.

V priebehu roka došlo k zmene v stave majetku Skupiny (aktív a pasív), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia bolo zvýšené o 12 305 502 Eur, čo predstavuje 8,73 %-ný nárast.

V štruktúre celkových aktív došlo k zvýšeniu neobežných aktív a aj k zvýšeniu obežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadrí na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08.

Dlhodobý majetok bol navýšený z dôvodu nadobudnutia 100% - tného podielu v dcérskej ÚJ, BUS Karpaty spol. s r.o., zároveň medzi materskou a dcérskou spoločnosťou SAD Prešov, a.s. došlo k predaju nehnuteľnosti.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, ktoré zaznamenali výrazný nárast oproti minulému účtovnému obdobiu, zároveň došlo k miernemu zvýšeniu obchodných a daňových pohľadávok.

V štruktúre celkových pasív došlo taktiež k výraznému zvýšeniu a to najmä vlastného imania a neobežných záväzkov. Vo vlastnom imaní sa zvýšila suma hospodárskych

výsledkov za bežné, ale aj minulé účtovné obdobie a v neobežných záväzkoch je to najmä suma záväzkov z finančného leasingu.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky z finančného leasingu a záväzky z obchodného styku, ktoré sú takmer na rovnakej úrovni ako vo vlaňajšom roku.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť.

V uvedenej oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok. Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy a školenia novoprijatých zamestnancov.

Pre široký okruh zamestnancov, na zvýšenie ich povedomia v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

Materská spoločnosť na predchádzanie, znižovanie pracovnej úrazovosti a odstránenie trvalých následkov z výkonu povolania, na svojich pracoviskách v servisnej oblasti (klampiarskych dielnach) požiadala RÚVZ vykonať opakované merania rizikových faktorov s cieľom ich objektivizácie.

Vykonanou previerkou bol vypracovaný posudok o riziku na pracovisku klampiarska dielňa, kontrolovaná pracovná činnosť karosár – zvárač.

Vydaným rozhodnutím zo dňa 27.10.2014 bolo prijaté opatrenie, čím došlo k preradeniu prác z rizikovej kategórie 3. do kategórie 2.

Dôvodom preradenia bol značný pokles generálnych opráv autobusov a rozsah zväčša prác je minimálny, čím používanie hlučných pracovných náradí a postupov je sporadické. Pominuli teda dôvody, pre ktoré by boli práce naďalej zaradené do evidencie rizikových prác. Väčšie karosárske opravy sú realizované výmenou hotových dielov.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji.

V centre pozornosti v oblasti vzdelávania vodičov bolo udržanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

V oblasti ochrany zdravia sa Skupina zamerala najmä na organizáciu preventívnych lekárskeho prehliadok vo vzťahu k práci.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2014 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2015. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy, zefektívniť výkony v diaľkovej a medzinárodnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcom zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Najbližšie obdobie bude opäť poznačené hlavne dopadom hospodárskej krízy na ekonomiku Východného Slovenska a to prejavujúcim sa poklesom cestujúcich.

Prechod slovenskej koruny na menu euro stabilizoval niektoré nákupy v rámci európskej únie.

Začlenenie do európskych hospodárskych štruktúr a prijatie nových legislatívnych úprav v rámci kabotáže poznačili dopravné výkony.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2014 Skupina splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť vytýčené ciele, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spoluúčasti všetkých zamestnancov.

V plnej miere si uvedomujeme, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb.

Skupina sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čím je spôsobený značný pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2014 nenastali žiadne významné udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva.

Odsúhlasenie účtovnej závierky valným zhromaždením

Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2014 bola prerokovaná členmi valného zhromaždenia spoločnosti a zverejnená v zákonnej lehote.