

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2014

Obchodné meno
účtovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ

Správa vyhotovená dňa: 25. 5. 2015

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy

Správa prerokovaná dňa:

Čl. I Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2014 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

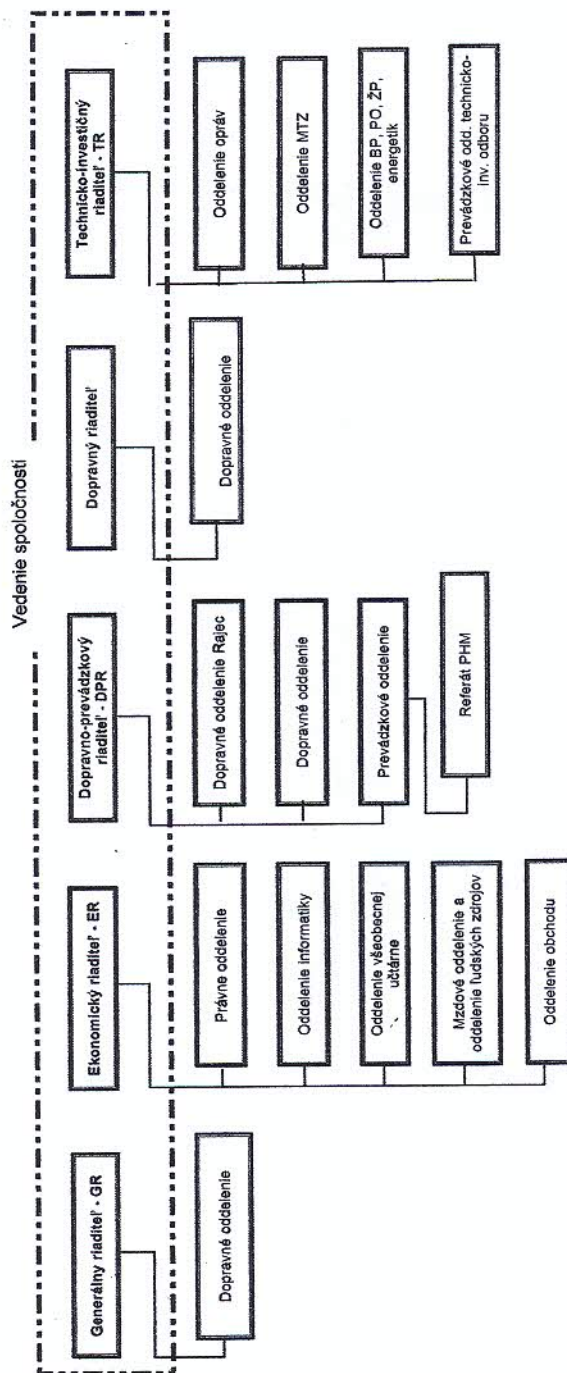
Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r.2013	r. 2014
5. Priemerný počet zamestnancov	80	76
z toho riadiacich zamestnancov	5	5

ORGANIZAČNÁ SCHÉMA NDŽ s.r.o., ŽILINA



Legenda :

BP - bezpečnosť práce
 PO - protipožiarna ochrana
 ZP - životné prostredie
 MTZ - materiálo-technické zasobovanie

7. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- a) – názov : COLSPEDIA, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%
- b) – názov: COLPAX, s.r.o.
sídlo: Mládežnícka 213/8, 017 01 Považská Bystrica
percentuálna výška na základnom imaní: 50,0%
- c) – názov: COLPAX SK, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 33,33%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2014 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo všetkých činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2014 zisk vo výške 104 976 EUR, čo v porovnaní s rokom 2013 predstavuje jeho nárast o 8 732 EUR. Čistý obrat spoločnosti za rok 2014 vo výške 6 205 036 EUR klesol oproti roku 2013 o 493 181 EUR. Na uvedený pokles obratu mali vplyv najmä nižšie popísané skutočnosti.

1. Ukončenie činnosti pneuservisu k 30.6.2013, keď naša spoločnosť po dôkladnom vyhodnotení celkovej situácie v uvedenej oblasti (ekonomické výsledky, potreba investícií, postavenie na trhu, konkurencia) prijala rozhodnutie, že danú činnosť nebude vykonávať a od 1.7.2013 priestory pneuservisu dala do prenájmu spoločnosti, ktorá o ne prejavila záujem s cieľom rozvíjať podnikateľské aktivity v tejto oblasti v žilinskom regióne. Zároveň sme sa stali zákazníkom tejto spoločnosti, ktorá priamo v našej prevádzke zabezpečuje poskytovanie služieb pre naše nákladné vozidlá.

2. Ukončenie predaja pohonných hmôt – nafty v prevádzkárni Rajec od októbra 2013. V tomto prípade sa spoločnosť rozhodla, že vzhľadom na danú lokalitu a potrebné investície do rekonštrukcie a modernizácie čerpacej stanice, nebude túto činnosť v Rajci ďalej rozvíjať, a časť svojho pozemku, na ktorom sa nachádzala čerpacia stanica, predala záujemcovi, ktorý v uvedenej lokalite vybudoval novú čerpaciu stanicu pohonných hmôt. Naša spoločnosť tak v súčasnosti prevádzkuje čerpaciu stanicu pohonných hmôt – nafty v sídle firmy v Žiline, na Košickej ulici.

3. Zníženie počtu jazdných súprav vykonávajúcich prepravu pre spoločnosť Lidl Slovenská republika, v.o.s., Bratislava z dôvodu nespokojnosti s dosahovanými hospodárskymi výsledkami.

4. Pokles obratu v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov, ktorý spôsobila kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku neustáleho tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov.

Situácia v nákladnej doprave je dlhodobo nepriaznivá, táto činnosť skončila v roku 2014 opäť v strate. Aj keď spoločnosť zaznamenala v nákladnej doprave nižšiu stratu ako v roku 2013, nedáva uvedený stav dôvod na spokojnosť. Stratové hospodárenie v nákladnej doprave pretrváva už niekoľko rokov, k čomu prispievajú reštrikčné opatrenia štátu a jeho neschopnosť alebo nezáujem vytvoriť zdravé podnikateľské prostredie, v ktorom by mohli slovenské dopravné spoločnosti úspešne konkurovať zahraničným dopravným firmám, a tiež zväzdať rovnocennú a spravodlivú hospodársku súťaž medzi sebou navzájom, čo v prvom rade predpokladá jednoznačnú a riadnu legislatívu. Úspešnému podnikaniu v nákladnej doprave bráni najmä vysoká cena nafty (spotrebná daň), neprimerané poplatky (mýto, daň z motorových vozidiel), vysoké odvodové zaťaženie do poisťovní a najmä nejednoznačná legislatíva a slabé kontrolné mechanizmy štátu, čo vytvára priestor na nekalé podnikanie. K tomu nízka, takmer žiadna vykonateľnosť práva a celkový stav súdnictva úspešne napomáhajú existencii nespravodlivého a nerovnovážneho podnikateľského prostredia. Snahy štátu „vyčistiť“ podnikateľské prostredie od rôznych podvodníkov a špekulantov zavedením nových kontrolných mechanizmov, ktoré boli naštartované v poslednom období, priniesli síce čiastkové úspechy, ale spoločnosť ako celok zatiaľ neozdravili. Ďalšou príčinou nepriaznivých ekonomických výsledkov v nákladnej doprave je ostrý konkurenčný boj dopravných spoločností, ktorý vyplýva z nerovnovážneho stavu medzi dopytom a ponukou, čo spôsobuje obrovský tlak na znižovanie cien, často až pod úroveň nákladovosti.

Stratu v nákladnej doprave vykompenzovali zisky dosiahnuté v oblasti predaja pohonných hmôt, v obchodnej činnosti s drogistickým tovarom a čistiacimi prostriedkami, a tiež príjmy z prenájmu nehnuteľností.

Zamestnanosť zotrvala na úrovni roku 2013, veľkým problémom je nedostatok vodičov nákladnej dopravy na trhu práce.

V oblasti investovania spoločnosť zabezpečovala primeranú obnovu vozového parku formou finančného leasingu, ďalšie investície smerovali do opráv a údržby dlhodobého hmotného majetku, najmä administratívnych, skladovacích a opravárenských priestorov.

Rok 2015 by mal priniesť v našom žilinskom regióne oživenie hospodárstva v oblasti stavebnej výroby súvisiaci s výstavbou diaľnic. Obrovská ponuka sklápacích nákladných vozidiel a malý dopyt už dlhšiu dobu spôsobujú pokles cien pod úroveň ziskovosti, pričom v stavebníctve navyše vládne veľmi zlá platobná disciplína.

Najväčším problémom je ale prehlbujúca sa kríza Európskej únie, ktorá nevie nájsť správne rozhodnutia na jej vyriešenie, pričom ekonomické problémy jej viacerých členských štátov môžu zásadným spôsobom ovplyvniť život obyvateľov celej Európy a vyvolať procesy, ktoré privedú Európu do stavu ťažkej krízy s dopadom na celú svetovú ekonomiku.

Pre činnosť firmy bude dôležité udržať si svoju klientelu poskytovaním kvalitných služieb, ako aj získavanie nových zákazníkov, ktorých osloví náš profesionálny prístup, dlhoročné skúsenosti a spokojnosť s našou prácou. Nevyhnutná bude kontrola všetkých výdavkov spoločnosti a optimalizácia všetkých procesov a činností. Dôležitou úlohou bude zabezpečiť vymožitelnosť pohľadávok a selekciu obchodných partnerov, ktorí nebudú schopní splácať svoje záväzky za realizované výkony.

V ďalšej časti ponúkame prehľad podnikateľských aktivít a charakteristiku ich vývoja podľa jednotlivých činností, ktoré naša firma vykonáva.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Cestná doprava je dobrým barometrom hospodárstva. Ak sa darí hospodárstvu, rastie i objem cestnej dopravy. Teraz, po oživení hospodárstva, nastal nárast prepravnej práce. Zatiaľ sa tento nárast neprejavil na nedostatku kapacít a zvyšovaní cien za dopravu. Preto aj cenová hladina bola v roku 2014 ešte nízka a neumožnila žiaden podstatný rozvoj. Rozvoj brzdia opatrenia štátu a VÚC, ktoré nepriaznivo zasahujú do podnikateľského prostredia v oblasti daní a mýta. Konkurenčný tlak na ceny v cestnej doprave nepoľavil a spôsobuje stále aj krach dopravných firiem. Preto sa naša firma zamerala na šetrenie nákladov v každej oblasti pri zachovaní jednoduchej reprodukcie s cieľom obmeny vozového parku za ekologickejši, aby sme eliminovali nárast zaťaženia zo strany štátu.

Diaľková doprava sa zameriava hlavne na prepravu po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracuje 8 vozidiel. Tieto vozidlá však nedosiahli ani v minulom roku optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu využíva na 80% a menej. To spôsobuje problémy s obnovou vozidlového parku pre toto stredisko. Zlepšenie v hospodárení strediska môže nastať v druhom polroku 2015, keď skončí viac leasingových zmlúv. Nutné sú však už aj nové investície, pretože poruchovosť a náklady na opravy sa už zvyšujú.

Vozidlá použité na prepravy medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované vlastnými prepravami, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a požadovaný výsledok.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do a zo štátov Európskej únie (Belgicko, Nemecko a Poľsko) prostredníctvom zmluvných špeditérov, kde tieto vozidlá dosiahli pomerne dobré výsledky vďaka optimálnemu využitiu. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 18 súprav vozidiel.

Stredisko prepravy kusových zásielok svoje vozidlá viac využíva na rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so špeditérmi pracujúcimi pre túto firmu. Spiatočné jazdy sme vyťažovali v čo najvyššej možnej miere, čím aj tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok. Tento výsledok postačuje len na nutnú reprodukciu, s rozvojom v súčasnosti neuvažujeme.

V oblasti prepráv sklápacími vozidlami naďalej pretrváva stav nedostatku práce s občasným prebytkom, avšak tieto prepravy sú veľmi naviazané na výstavbu diaľnic v okolí a riziko vzniku ťažko vymožiteľných, príp. nedobytných pohľadávok, ako tomu bolo pri spolupráci so spoločnosťou VÁHOSTAV – SK a.s..

Oprávenstvo

Stredisko opráv vozidiel vykonávalo v roku 2014 servis a údržbu vozidiel našej spoločnosti, a taktiež opravy vozidiel pre iné spoločnosti a fyzické osoby.

Stredisko v roku 2014 vykonávalo okrem opráv vozidiel aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, výmeny čelných skiel, kontrolu a nastavenie geometrie vozidiel.

V roku 2014 predstavoval podiel výkonov 78% pre iné organizácie a 22% pre vozidlá našej spoločnosti.

Našími najväčšími obchodnými partnermi v oblasti opráv vozidiel boli v roku 2014 spoločnosti A.S.A. SLOVENSKO, spol. s r.o., Zohor, Slovenská autobusová doprava, s.r.o., Žilina, DUVENBECK Slovensko s.r.o., Bratislava, FERONA Slovakia, a.s., Žilina a Ing. Peter Šimonovič – KOVEX, Bratislava,

Hlavnými obchodnými partnermi v oblasti nákupu náhradných dielcov boli spoločnosti ADIP SLOVAKIA, spol. s r.o., Banská Bystrica, AUTOS SLOVAKIA s.r.o., Poprad, EUROPART SR s.r.o., Komárno a KCM – Trailer Service s.r.o., Žilina.

V roku 2015 sa predpokladá hospodárenie na úrovni roku 2014.

Obchodná činnosť

Pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc prepravný systém kusových zásielok a vlastný vozový park, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru. Firma aj v roku 2014 úspešne pokračovala v predaji výrobkov firmy VAN Poľsko na slovenskom trhu, na dovoz ktorých má výhradné zastúpenie pre SR. Spoločnosti sa darilo udržať si obchodné vzťahy s väčšinou svojich stálych zákazníkov, a to aj napriek tvrdej konkurencii v podobe obchodných reťazcov, ale aj množstvu obchodníkov v segmente drogistického tovaru, ktorí vyvíjali neustály tlak na znižovanie cien s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu a prežiť obdobie hospodárskej recesie. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky, pričom narastá sortiment ponúkaných produktov v rôznej kvalite a rôznych cenách. O to ťažšie sa darilo presadiť naše výrobky v primeranej kvalite a tomu zodpovedajúcich cenách, nakoľko spotrebitelia sa často orientujú na výrobky nízkej cenovej úrovne nehládajúc na ich kvalitu. V roku 2014 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrat vo výške 299 947 EUR, čo v porovnaní s rokom 2013 predstavuje pokles o 106 729 EUR, teda o cca 26%. Pokles obratu bol spôsobený kombináciou zníženého dopytu, poklesom obchodnej marže v dôsledku neustáleho tlaku na znižovanie cien a stratou niektorých odberateľov. Podnikaniu v tejto oblasti škodilo aj netransparentné prostredie pri verejnom obstarávaní produktov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

Očakávame, že v roku 2015 bude pretrvávať tlak na znižovanie cien a ostrý konkurenčný boj. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obratu minimálne na úrovni roku 2014 a snaha o rozšírenie zákazníckeho portfólia.

Čl. III

Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2014 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Problematická bola platobná disciplína odberateľov, keď viacerí z nich platili za poskytnuté služby a dodaný tovar po lehote splatnosti. Tento stav už pretrváva niekoľko rokov a firma musí vynakladať nemalé úsilie na neustále vymáhanie pohľadávok, často aj prostredníctvom právneho oddelenia. Vďaka tomuto úsiliu a selekcii zákazníkov firma nevykazuje za rok 2014 dubiózne pohľadávky. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV **Majetok a záväzky**

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
		auditované	auditované	auditované
MAJETOK SPOLU		3 387 266	3 170 591	2 996 297
A.	Neobežný majetok	1 867 010	1 687 728	1 605 751
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 807 285	1 628 003	1 546 922
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	59 725	59 725	58 829
A. III.2.	Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách	51 779	51 779	51 779
B.	Obežný majetok	1 503 601	1 465 953	1 375 692
B. I.	Zásoby	193 752	109 483	101 779
B. II.	Dlhodobé pohľadávky			
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	1 055 588	982 497	947 179
B. V.	Finančné účty	254 261	373 973	326 734
C.	Časové rozlíšenie	16 655	16 910	14 854
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		3 387 266	3 170 591	2 996 297
A.	Vlastné imanie	1 991 790	1 968 034	1 923 009
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV.,V.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	-7 070	-7 070	
A.VII.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	1 115 328	1 063 348	1 002 521
A. VIII.+/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	68 020	96 244	104 976
B.	Záväzky	1 390 343	1 197 117	1 069 656
B. I.	Dlhodobé záväzky	960 349	858 554	755 965
B. II.	Dlhodobé rezervy			
B. III.	Dlhodobé bankové úvery			
B. IV.	Krátkodobé záväzky	399 442	312 309	288 072
B. V.	Krátkodobé rezervy	30 552	26 254	25 619
B. VI.	Bežné bankové úvery			
B. VII.	Krátkodobé finančné výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	5 133	5 440	3 632

Čl. V **Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia**

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
		auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti		7 218 779	6 778 852	6 254 969
Náklady na hospodársku činnosť		7 144 332	6 616 604	6 095 002
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		74 447	162 248	159 967
Pridaná hodnota		1 487 192	1 475 220	1 468 815
Výnosy z finančnej činnosti		74 621	29 398	21 071
Náklady na finančnú činnosť		77 174	65 085	48 547
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		- 2 553	- 35 687	- 27 476
Výsledok hospodárenia pred zdanením		71 894	126 561	132 491
Daň z príjmov splatná		14 117	40 255	39 110
Daň z príjmov odložená		- 10 243	- 9 938	- 11 595
Výsledok hospodárenia po zdanení		68 020	96 244	104 976

Čl. VI

Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2014 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2014	132 490,96 EUR
- daň z príjmov PO	27 515,13 EUR
z toho: - splatná	39 110,01 EUR
- odložená	- 11 594,88 EUR
- vlastný zisk	104 975,83 EUR
z toho: - nerozdelený zisk	104 975,83 EUR

Čl. VII

Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2014 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2014 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.