

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA SLOVAK LINES, A.S. ZA ROK 2014

V Bratislave, 18.decembra 2015

- 1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2014**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2015**
- 13. Správa o overení súladu konsolidovanej výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou za rok 2014**
- 14. Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2014 s výrokom audítora**

1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2014. Tento rok bol pre spoločnosti skupiny Slovak Lines rokom veľmi dobrým, o čom svedčia aj predkladané dokumenty.

Makroekonomické prostredie bolo pre naše podnikanie priaznivé. Definitívne pominuli účinky niekoľkoročnej svetovej hospodárskej krízy. Celkové oživenie však bolo zatiaľ slabé a nestabilné, čo spolu s odklonom ekonomík od ropy k alternatívnym zdrojom energie znamenalo pre nás veľmi priaznivé ceny nafty. Slovensko si zachovalo makroekonomickú stabilitu, nízku infláciu a primerané rozpočtové hospodárenie. Tieto globálne a aj slovenské podmienky teda napomáhali dobrému hospodáreniu skupiny Slovak Lines.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostalo nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

Rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s., poskytujúca služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja. Spoločnosť dobre vnútorne hospodárila a k výsledkom významne prispel rozmach bratislavskej integrovanej dopravy. Zrealizovala sa druhá etapa investičného programu dohodnutého s objednávatelom výkonov vo verejnom záujme Bratislavským samosprávnym krajom, v rámci ktorej sme získali 40 nových nízkopodlažných a klimatizovaných autobusov. Celkový počet nových autobusov vrátane prvej etapy stúpol na 85 ks. Tržbám významne napomohol predaj predplatných cestovných lístkov integrovanej dopravy. Na strane nákladov sa pozitívne prejavila rekordne nízka cena nafty. Spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom pokračovala v dobrom trende, keď si kraj riadne plnil všetky svoje platobné záväzky a obdržali sme všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme, korektne sa uskutočnilo aj konečné zúčtovanie za predchádzajúci rok.

Dobre sa darilo medzinárodnej doprave ako nosnej činnosti dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express a.s.. Iné obchodné segmenty v komerčnej doprave sú menej úspešné, je však potrebné pri ich individuálnom hodnotení myslieť na spoločné synergie na strane generovania výnosov, ako aj del'by nákladov.

Úlohou dcérskych spoločností Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s. je kvalitná a cenovo primeraná podpora našich nosných dopravných činností pri ich vyrovnanom hospodárení, čo sa im obom v súlade so svojimi obchodnými plánmi darilo.

Rok 2014 si dovoľím hodnotiť ako úspešný a v nastúpenom trende budeme rozhodne chcieť pokračovať aj v roku 2015.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno: Slovak Lines, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.10.2001
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 28 834 012 €
Zloženie vlastníkov: 56 % akcií BUS TRANSPORT, s.r.o., 44% akcií FNM SR

Dcérske spoločnosti:

1/

Obchodné meno: Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 3 908 916 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno: Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 785 697 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 4 203 408 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

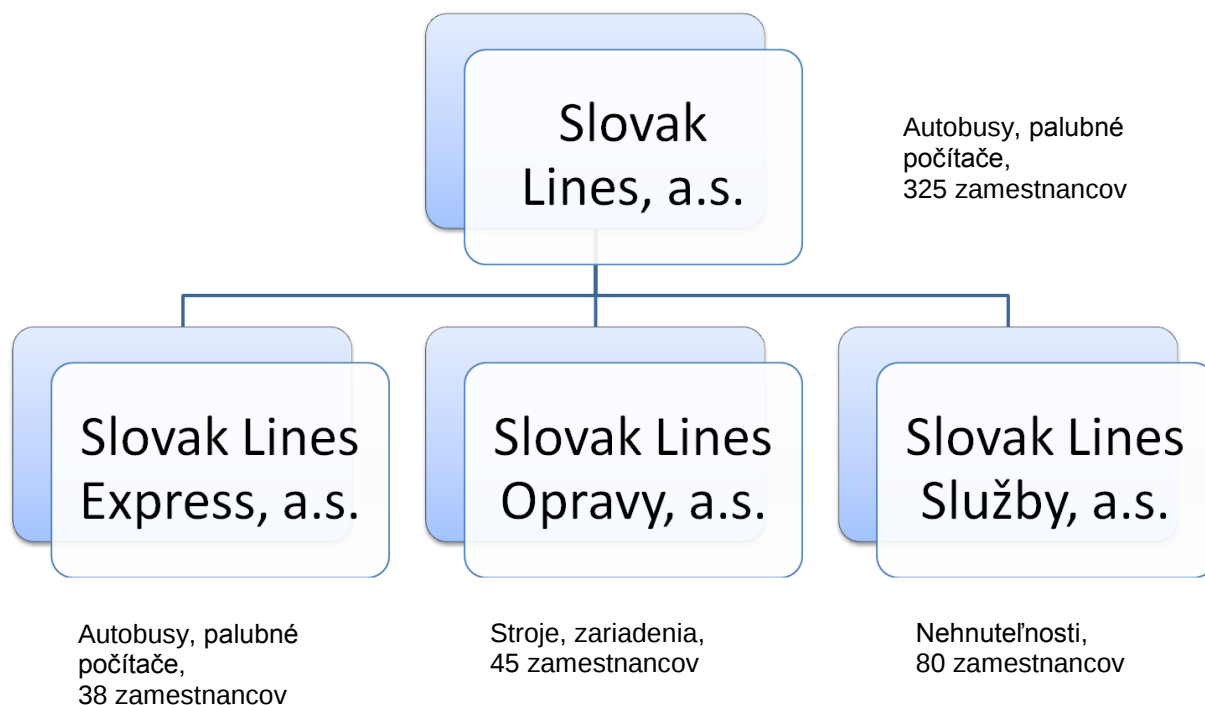
Valné zhromaždenie

BUS TRANSPORT, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
Fond národného majetku SR	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2014	k 31. decembru 2013
Predseda:	Ing. Peter Sádovský	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	JUDr. Ladislav Haladej	Mgr. Tomáš Sallem
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda
Dozorná rada:	k 31. decembru 2014	k 31. decembru 2013
Predseda:	Mgr. Gabriela Ižariková	Mgr. Gabriela Ižariková
Podpredseda:	Ing. Jiří Hrbáček	Ing. Jiří Hrbáček
Členovia:	Roland Bartalos	Roland Bartalos
	Eugénia Ondrášková	Eugénia Ondrášková
	JUDr. Ladislav Haladej (do 19.11.2014)	JUDr. Ladislav Haladej
	JUDr. Milan Valašík	JUDr. Milan Valašík

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti Fondu národného majetku SR.

4. Organizačná štruktúra



Materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a dozorná rada 1 x štvrťročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky vedené odbornými riaditeľmi: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (medzinárodnú, diaľkovú, príležitostnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotilu medzinárodných a diaľkových autobusov vyššej triedy, flotilu autobusov nižšej triedy pre zmluvnú dopravu, vrátane záložných vozidiel, odbavovacích, zákaznícky a informačný systém. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva opravy týchto aj iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Aktívne vyhľadáva nových zákazníkov a snaží sa etablovať ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravárenskú, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností, vlastní tiež všetok nehnuteľný majetok v skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky,

pokladníčky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej skupiny leží na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť má však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej skupiny. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností je zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, sú regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmlúv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupujú produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. sú trhovu primerané, vysoko konkurencieschopné a spoločnosti zo skupiny dostávajú významné zľavy oproti cenníkovým cenám, ktoré sú určené spravidla pre jednorazových alebo nepravidelných zákazníkov.

Každá spoločnosť vypracúva trojročný strategický plán, ktorý sa každoročne reviduje a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Oba plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

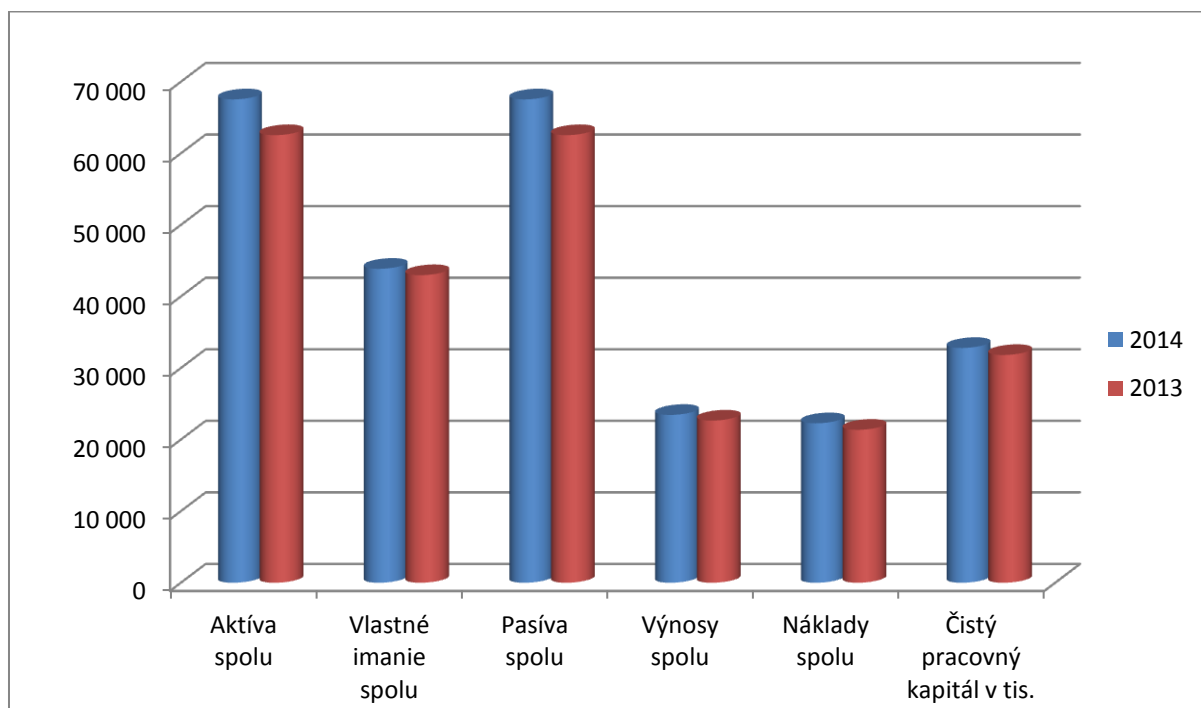
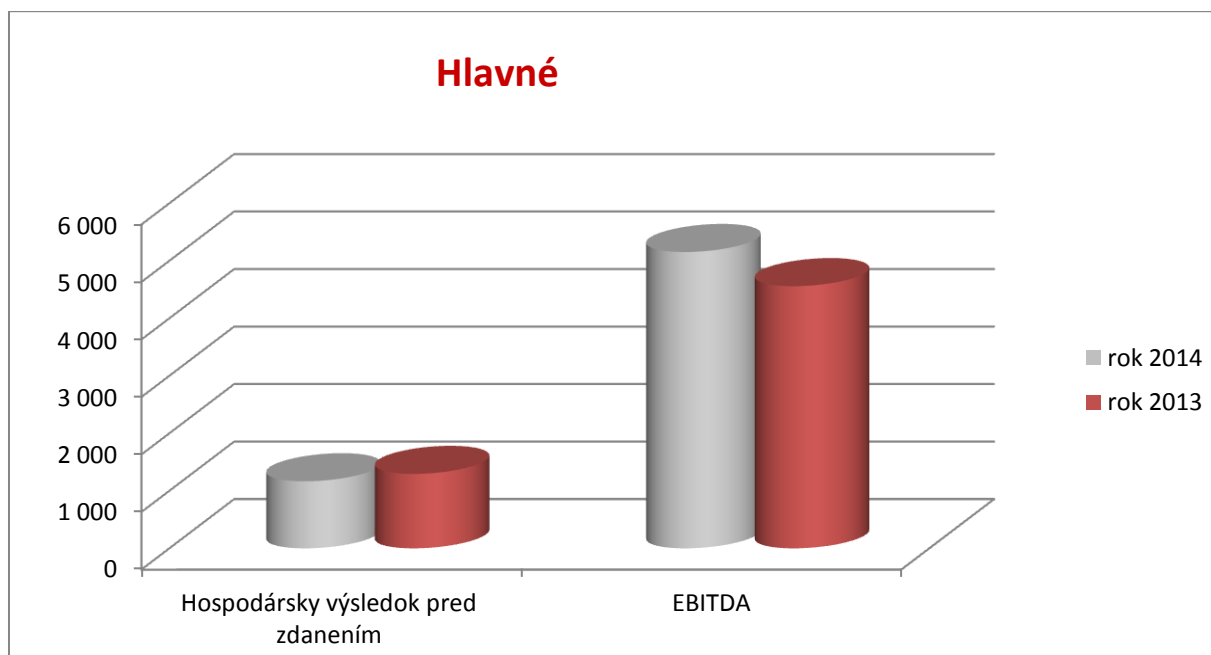
6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

Rok 2014 hodnotíme v skupine Slovak Lines kladne. Oba hlavné obchodné segmenty – prímestská a komerčná doprava - dosiahli očakávané výsledky.

	k 31.decembru 2014	k 31.decembru 2013
1) AKTÍVA	v tis. EUR	
Stále aktíva	29 652	25 630
Obežné aktíva	37 894	36 919
Aktíva spolu	67 546	62 549
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	1 817	1 748
Nerozdelený zisk	13 218	12 401
Vlastné imanie spolu	43 869	42 983
Dlhodobé záväzky	18 592	14 474
Krátkodobé záväzky	5 085	5 092
Pasíva spolu	67 546	62 549
3) VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	16 810	15 953
Výnosy z komerčnej dopravy	4 737	4 594
Výnosy ostatné - non-core business	343	432
Predaj nafty	920	941
Výnosy prevádzkové a finančné	643	746
Výnosy spolu	23 453	22 666
Náklady materiálové - spotreba nafty	3 829	4 085
Náklady materiálové - náhradné diely	1 126	1 232
Náklady materiálové – energie	335	347
Náklady materiálové – ostatné	201	226
Náklady na predaj nafty	895	918
Náklady na služby - nájomné	320	335
Náklady na služby – cestovné	442	445
Náklady na služby – prepravné	1 081	989
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	950	950
Náklady na služby – opravy	311	155
Náklady na služby – ostatné	533	601
Náklady osobné	7 759	7 520
Náklady na odpisy	3 649	3 208
Náklady prevádzkové a finančné	856	361
Náklady spolu	22 287	21 372

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

Hospodársky výsledok pred zdanením	1 166	1 294
EBITDA	5 153	4 559
Počet zamestnancov	488	486
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	48,06	46,64
Počet odjazdených km v prímestskej (v tis.)	12 768	12 666
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	3 104	2 983



7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2014

Dňa 19. februára 2015 Spoločnosť podpísala zmluvu o úvere s SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. o poskytnutí úveru vo výške 7 382 429,38 EUR na financovanie kúpy 42 autobusov v súlade s Investičným plánom spoločnosti do obnovy vozového parku na obdobie 2013 až 2021 s cieľom obnovy autobusov pre účely výkonu vo verejnom záujme. Úverová zmluva bola podpísaná na obdobie 8 rokov, s pevným úročením 1,6% p.a.. Súčasťou dohodnutých podmienok je aj zriadenie záložného práva k predmetu financovania zmluvou zo dňa 19. februára 2015.

Dňa 2. februára 2015 bol z dozornej rady spoločnosti odvolaný pán Ing. Jiří Hrbáček a dňa 3. februára 2015 boli menovaní novými členmi dozornej rady spoločnosti páni Marián Herman a Adrián Rác. Tieto zmeny boli zapísané do Obchodného registra dňa 21. februára 2015.

Dňa 24. apríla 2015 bola podpísaná Zápisnica o prerokovaní správy a výsledku kontroly BSK ako aj protokol zo záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za rok 2014 bez opatrení. Na základe týchto dokumentov bol preplatok za rok 2014 vo výške 290 619,36 EUR poukázaný na účet BSK dňa 4. mája 2015.

Okrem vyššie uvedenej udalosti, po 31. decembri 2014 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2014 alebo boli v konsolidovanej účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení : ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 35 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2015

Rok 2015 by mal byť predovšetkým v znamení rozvoja bratislavskej integrovanej dopravy. BID má pre nás významný pozitívny efekt, keďže nám prináša nových zákazníkov a nové tržby. Očakáva sa spustenie jej II. a III. etapy, t.j. jej rozšírenie na celé územie Bratislavského kraja vrátane využitia jednorázových lístkov. Bude tiež rokom významnej obnovy vozového parku, keď zrealizujeme jej III. etapu nákupom nových autobusov v počte 42.

V komerčnej doprave budeme musieť tvrdo bojovať o obhájenie súčasnej pozície, predovšetkým vzhľadom na silnejúcu konkurenciu v medzinárodnej doprave. Aj preto sa budeme snažiť obchodné aktivity diverzifikovať, a rozvíjať aj ostatné segmenty dopravy ktoré zatiaľ neboli pre nás natoľko významné, napríklad ako je zmluvná doprava.

Dňa 24. júna 2015 schválilo valné zhromaždenie rozdelenie zisku za rok 2014 nasledovne: 56 tisíc EUR pridel do zákonného rezervného fondu a 501 tisíc EUR previesť na nerozdelený zisk minulých období.

V Bratislave, 18.decembra 2015

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva