

NOVÝ TOPCAR, s.r.o., Bytčická cesta 88, 010 09 Žilina

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, vložka č. 10337/L

IČO: 36 371 653

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZOSTAVENÁ KU DŇU 31.12. 2014

Podpisy konateľov:

.....

Obsah:

- A) Úvod - všeobecné údaje**
- B) Genéza a predpoklad budúceho vývoja činnosti spoločnosti**
- C) Organizačná štruktúra spoločnosti a zamestnanosť**
- D) Významní dodávatelia a odberatelia**
- E) Iné dôležité informácie**
- F) Ekonomické ukazovatele a finančná situácia**
- G) Návrh na rozdelenie zisku /úhradu straty/**
- H) Majetok a záväzky**
- I) Výnosy a náklady**
- J) Štruktúra odbytu**
- K) Ukazovatele peňažných tokov**

A) ÚVOD – VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2014 vyplynula z § 20 zákona č.562/2004 Z.z. o účtovníctve.

1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

NOVÝ TOPCAR, s.r.o., Bytčická cesta 88 , 010 09 Žilina

2. Hlavné činnosti spoločnosti:

Predmetom činnosti spoločnosti je predaj dvojstopových motorových vozidiel, predaj súčiastok a príslušenstva dvojstopových motorových vozidiel, údržba a oprava dvojstopových motorových vozidiel .

3. Spoločníci:

Václav Crk	- výška obchodného podielu - 67,54 %
Rastislav Novák	- výška obchodného podielu - 32,46 %

4. Konatelia spoločnosti:

Václav Crk	do 18.2.2013
Rastislav Novák	od 18.2.2013

B) GENÉZA A PREDPOKLAD BUDÚCEHO VÝVOJA ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

1. Vznik spoločnosti:

Spoločnosť NOVÝ TOPCAR, s.r.o., bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 16.5.1997 a zakladateľom boli Václav Crk, Milan Orlinský a Rastislav Novák, ktorí mali už skúsenosť s predajom dvojstopových motorových vozidiel a s predajom súčiastok a príslušenstva dvojstopových motorových vozidiel , ako aj údržbou a opravou dvojstopových motorových vozidiel a MUDr. Štefan Zelník, ktorý mal osobné kontakty.

2. Vývoj spoločnosti:

Spoločnosť si za sídlo zvolila prímestskú časť mesta Žiliny na Požiarnickej ulici č. 2.

V roku 1999 zakúpila budovu na Bytčickej ceste č. 88 a táto sa po jej kompletnej rekonštrukcii v roku 2001 stala jej prevádzkou. Vybavila ju potrebnými strojmi k oprave a údržbe motorových vozidiel, ako sú napríklad zdviháky na automobily, meracie a testovacie zariadenie, diagnostický prístroj, zariadenie na meranie geometrie a mnoho ďalších mechanických a plne automatizovaných strojov a zariadení určených k servisu motorových vozidiel.

Od založenia spoločnosti do roku 1997 spoločnosť predávala a poskytovala servis vozidlám značky Daewoo. V roku 2000 boli vybudované nové predajné a servisné priestory. Bohužiaľ, na konci toho istého roku skrachovala spoločnosť Daewoo a odišla zo všetkých svetových trhov, to znamená, že ukončila svoju činnosť aj na Slovensku.

V rokoch 2001 až apríl 2004 spoločnosť vykonávala len servis vozidiel, ktoré predtým predala a všeobecný servis pre ostatné značky. Tým sa snažila uľahčiť starosti majiteľov vozidiel Daewoo po odchode tejto spoločnosti zo slovenského trhu, čo sa jej aj darilo plniť. Výrazný medzník nastal v apríli 2004, kedy sa získala licenciu na značkový predaj a servis pre spoločnosť KIA. Od tohto dátumu sa špecializuje na predaj a servis automobilov tejto značky. Prioritou je poskytovať zákazníkom maximálne pohodlie pri nákupe nového vozidla a taktiež maximálnu spokojnosť pri starostlivosti o zakúpený automobil. V priebehu rokov 2005 až 2009 otvorila ďalšie tri prevádzky - v Dolnom Kubíne, v Martine a v Námestove.

V Dolnom Kubíne zakúpila nehnuteľnosť, ktorá sa po kompletnej rekonštrukcii od roku 2006 stala významnou pobočkou Žilinskej centrály.

V roku 2007 prešla prevádzková budova v Žiline novou rozsiahlou rekonštrukciou, prestavbou a zmodernizovaním celého servisno-predajného komplexu.

V decembri 2009 spoločnosť dokončila výstavbu obchodno-servisného centra v Dolnom Kubíne. Od januára 2010 zahájili predaj a servis v tomto novom objekte. Túto skutočnosť ocenili najmä zákazníci z oblasti celej Oravy a Ružomberka. V Námestove je taktiež naplánovaná výstavba podobného predajno-servisného komplexu v blízkej budúcnosti. Týmto získa ďalších klientov a bude môcť poskytnúť komplexnejšie a kvalitnejšie služby.

Spoločnosť dokúpila nové strojné vybavenie potrebné ku kvalitnému servisu. Najvýznamnejšia je brzdová stolica, diagnostické zariadenia, moderný prístroj na meranie geometrie vozidiel a testovacie zariadenia k osobným automobily.

Týmto strojným vybavením nie je odkázaná na drahé kooperácie od dodávateľských spoločností. V roku 2012 zakúpila spoločnosť šesť nových automobilov.

Spoločnosť NOVÝ TOPCAR, s.r.o. investovala do strojného vybavenia, čiastočne z vlastných prostriedkov a čiastočne formou lízingov.

Ani v roku 2013 spoločnosť nestagnovala vo svojom vývoji, naopak, rozšírila svoj vozový park o päť nových automobilov a jeden skúter. V technickom vybavení im pribudla technológia odsávania výfukových plynov do motorových vozidiel, predajné priestory v Žiline aj v Dolnom Kubíne, vybavila novým nábytkom.

V roku 2013 sa obchodné podiely spoločníkov MUDr. Zelníka Štefana a Orlinského Milana previedli na existujúcich spoločníkov Nováka Rastislava a Crka Václava.

V roku 2014 boli urobené face-lifty na viacerých modeloch – SPORTAGE, cee'd SOUL vrátane konfigurácií výbav.

Počet zamestnancov vzrastal úmerne k strojovému vybaveniu a k rozširovaniu prevádzok. Jej prioritou je budovať prosperujúci podnik s kvalitnými odborníkmi. Tomu nasvedčuje aj fakt, že má väčšinu zamestnancov stabilných a ich počet dopĺňa len na vykrytie nových pracovných pozícií, pre skvalitnenie práce. Firma neustále napreduje, je to dynamicky sa rozvíjajúci mladý kolektív, pre ktorý je zabezpečený odborný rast na teoretickej a praktickej úrovni. Nemalé prostriedky investuje na zaškolenie pracovníkov. Má vlastný sociálny program, ale aj efektívne odmeňovanie za kvalitnú prácu pre spoločnosť.

Zamestnanci absolvujú pravidelné školenia na zdokonaľovanie predajných a po predajných praktík, ako aj oboznámenie sa s novinkami v produkcii KIA a s novými technológiami v oblasti opráv vozidiel a použitím nových produktov pri opravách.

3. Geografické trhy a ich segmenty:

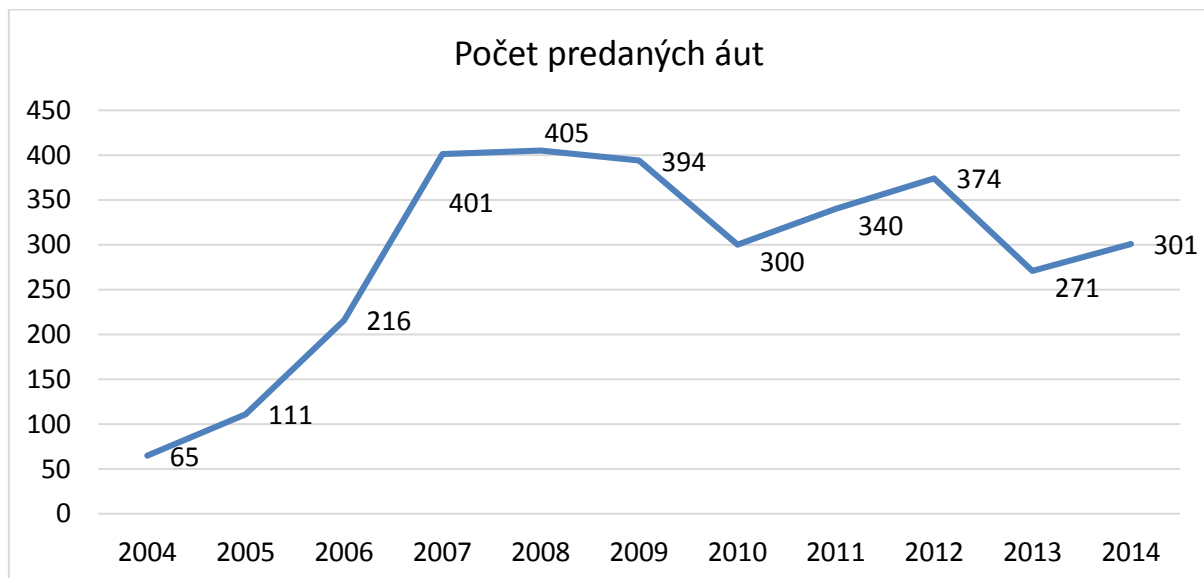
Trhový priestor spoločnosti pozostáva prevažne z domáceho trhu. NOVÝ TOPCAR, s. r. o. sa zaoberá predajom a servisom automobilov značky KIA od roku 2004. Má podpísanú zmluvu o obchodnom zastúpení značky pre oblasť Žiliny a jej okolia. Vzhľadom na narastajúci dopyt po kvalitných službách zdokonalila a zmodernizovala servisnú a predajnú časť v Žiline a Dolnom Kubíne.

Dokončením výstavby v Dolnom Kubíne sa vytvorilo 9 nových pracovných miest, zväčšili sa predajné priestory o 80 m² a zmodernizoval sa servis ktorý je v súčasnosti vybavený najnovšou servisnou technikou.

Predaj vozidiel sa pohybuje v štandardných číslach.

Tabuľka znázorňuje prehľadný vývoj predaja od roku 2004 až 2014.

Rok	Počet
2004	65
2005	111
2006	216
2007	401
2008	405
2009	394
2010	300
2011	340
2012	374
2013	271
2014	301



V roku 2014 sa predalo 301 vozidiel.

V minulom roku sa na slovenskom trhu predalo 5 803 osobných automobilov značky Kia, čo predstavuje trhovú podiel 8,03%. Oproti roku 2013, kedy sa predalo 4 979 kusov, ide o úctyhodný nárast 16,5% a návrat na tretiu priečku v rebríčku predajnosti osobných automobilov.

Najobľúbenejším modelom sa stal opäť zástupca slovenskej produkcie Kia Motors, model Kia cee'd, ktorý si v troch karosárskych verziách zakúpilo 2 575 nových zákazníkov (1 231 záujemcov 5-dv. verziu, 1 293 zákazní-

kov Sportswagon a 51 športovo založených siahlo po verzii pro_cee'd). Tento počet, ktorý oproti roku 2013 vzrástol o 445 kusov, zabezpečil modelu Kia cee'd celkovo krásnu piatu pozíciu medzi najpredávanejšími modelmi v slovenskom rebríčku predajnosti automobilov. Druhým najpredávanejším modelom Kia je ďalší bestseller zo žilinskej prevádzky Kia Motors Slovakia, model Kia Sportage, ktorý si zakúpilo 1 406 zákazníkov. Udržal si tak pozíciu najpredávanejšieho automobilu v segmente SUV na Slovensku a patrí mu aj ôsma pozícia v prvej desiatke najobľúbenejších vozidiel. Tretím najúspešnejším modelom Kia na Slovensku sa stal zástupca B-segmentu model Kia Rio, ktorý si z predajných showroomov odviezlo 1 129 nových majiteľov. Nasleduje ďalší zástupca Kia Motors Slovakia, model Kia Venga s 305 novými zákazníkmi a päťicu najobľúbenejších prekvapivo uzatvára novinka medzi rodinnými vanmi, Kia Carens, ktorú si zakúpilo 169 klientov.

V súčasnosti prevádzkuje predajne v troch mestách – Žilina, Dolný Kubín, Námestovo.

V Žiline je vlastná budova, kde je umiestnený autosalón a servis. V týchto priestoroch je v súčasnej dobe zamestnaných 28 zamestnancov. Tiež je tu celé vedenie spoločnosti, oddelenie administratívy a sklady náhradných dielov. V Žiline je vybudované centrum z dôvodu najväčšieho predaja a poskytovaných služieb.

V Dolnom Kubíne je v prevádzke budova obchodno-servisného centra.

To znamená, že všetky služby a predaj sú výlučne vo vlastných priestoroch. Nové obchodno-servisné centrum sa nachádza na pôvodnom pozemku rozšírené o cca 300 m². V celkovom predaji vozidiel KIA po jednotlivých mestách obsadzuje v Dolnom Kubíne pozíciu s najväčšou koncentráciou predaja na Slovensku. Spoločnosť je absolútnou jednotkou na trhu čo sa týka trhového podielu v tejto oblasti.

V Námestove sú dočasne prenajaté obchodné priestory po cca 200 m² od spoločnosti THERIMEX SLOVAKIA, s.r.o. Oblasť, ktorú spoločnosť NOVÝ TOPCAR, s.r.o. pokrýva je Žilina, Dolný Kubín, Námestovo, Čadca (tu je spolupráca so spoločnosťou DOPRAVA A SLUŽBY K&T, ktorá je v pozícii

subdealera v oblasti predaja), Kysucké Nové Mesto, Považská Bystrica, Púchov a Bytča, čo predstavuje oblasť Žiliny, Oravy, Kysúc a Považia.

Hlavnú výhodu a neustály nárast predaja je v tom, že KIA sa stala domácou značkou po výstavbe fabriky v Tepličke nad Váhom a tiež vysokou kvalitou vyrábaných vozidiel a cenovou dostupnosťou. Ďalšou výhodou je aj kladná odozva zákazníkov na vozidlá značky KIA a obľúbenosť vozidiel Ceed a Sportage, Venga, ktoré sa vyrábajú práve v Žiline.

4. Analýza finančnej situácie:

Hodnota majetku spoločnosti dosahovala v roku 2013 2 614 324,00 €. V roku 2014 klesla v absolútnom vyjadrení o 315 575 €.

		2012	%	%	2013	%	%	2014	%	%
	Majetok	2 830 340,00	100,00		2 614 324,00	100,00		2 298 749,00	100,00	
A.	Neobežný majetok	1 862 169,00	65,79	100,00	1 748 807,00	66,89	100,00	1 555 083,00	67,65	100,00
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 855 530,00		100,00	1 742 168,00		99,62	1 548 444,00		99,57
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	6 639,00		0,00	6 639,00		0,38	6 639,00		0,43
B.	Obežný majetok	963 109,00	34,03	100,00	854 364,00	32,68	100,00	740 260,00	32,20	100,00
BI.	Zásoby	761 538,00		79,07	748 937,00		87,66	657 901,00		88,87
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	6 525,00		0,68	32 203,00		3,77	29 575,00		4,00
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	146 443,00		15,21	70 767,00		8,28	48 259,00		6,52
B.IV.	krátkodobý finančný majetok	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00
B.V.	Finančné účty	48 603,00		5,05	2 457,00		0,29	4 525,00		0,61
C.	Časové rozlíšenie	5 062,00	0,18	100,00	11 153,00	0,43	100,00	3 406,00	0,15	100,00

Klesol neobežný majetok 193 724 € z dôvodu predaja dlhodobého hmotného majetku.

Neobežný majetok sa podieľal na celkovom majetku spoločnosti v roku 2014 67,65 %-tmi a obežný majetok tvoril takmer jeho 32,20 %-tmi. Spoločnosť odpisuje dlhodobý nehmotný investičný majetok a vlastní aj dlhodobý finančný majetok. Výška neobežného majetku je oproti minulému roku nižšia z dôvodu odpisovania majetku.

Obežný majetok oproti predchádzajúcemu roku 2013 klesol o 114 104€. Tento pokles sa dotkol všetkých ukazovateľov, okrem finančných účtov, ktoré vzrástli oproti minulému roku o 2 068€.

V dlhodobom finančnom majetku je obchodný podiel do spoločnosti AUTOMAX Žilina, s.r.o, v ktorej spoločnosť NOVÝ TOPCAR, s.r.o. jediným spoločníkom.

5. Analýza zdrojov krytia majetku:

		2012	%	%	2013	%	%	2014	%	%
	Vlastné imanie a záväzky	2 727 624,00	100,0		2 614 324,00	100,0		2 298 749,00	100,0	
A.	Vlastné imanie	515 647,00	18,90	100,0	475 111,00	18,17	100,0	422 044,00	18,36	100,0
A.I.	Základné imanie	8 300,00		1,61	8 300,00		1,75	8 300,00		1,97
A.II.	Emisné ážio	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	304 713,00		59,09	304 713,00		64,14	248 141,00		58,80
A.V.	Ostatné fondy zo zisku	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	415,00		0,08	828,00		0,17	828,00		0,20
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	156 756,00		30,40	278 627,00		58,64	160 548,00		38,04
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	45 463,00		8,82	-117 357,00		-24,70	4 227,00		1,00
B.	Záväzky	2 210 619,00	81,05	100,0	2 139 213,00	81,83	100,0	1 876 705,00	81,64	100,0
B.I.	Dlhodobé záväzky	34 839,00		1,58	1 039 689,00		48,60	967 908,00		51,57
B.II.	Dlhodobé rezervy	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00

Spoločníci ponechávajú vytvorené zisky v spoločnosti bez rozdelenia.

Záväzky oproti minulému roku klesli o 262 508€. Dlhodobé záväzky klesli o 71 781€ a krátkodobé záväzky klesli o 216 370€, no zvýšili sa bankové úvery oproti roku 2013 o 23 767€ a vzrástli aj rezervy 1 876€.

6. Analýza hospodárskeho výsledku:

	2012			2013			2014		
	Suma	%	Zmena	Suma	%	Zmena	Suma	%	Zmena
VH z hospodárskej činnosti brutto	136 151,00	143,99	-1 546 083,00	-91 255,00	65,55	-227 406,00	57 971,00	679,37	149 226,00
VH z finančnej činnosti brutto	-41 572,00	-43,97	45 429,00	-47 962,00	34,45	-6 390,00	-49 438,00	-579,37	-1 476,00
VH z mimoriadnej činnosti brutto	-23,00	-0,02	-23,00	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00	0,00
Výsledok hospodárenia (pred zdaň.) brutto	94 556,00	100,00	-1 500 677,00	-139 217,00	100,00	-233 773,00	8 533,00	100,00	147 750,00
Výsledok hospodárenia (po zdaň.) brutto	89 229,00		172 663,00	-117 357,00		-206 586,00	4 227,00		121 584,00

Podnik v roku 2012 vykázal zisk, ale v roku 2013 vykázal stratu. V roku 2014 vykázal opäť zisk.

POSTUP FINANČNEJ ANALÝZY

Ukazovateľ	Doporučená hodnota	2012	2013	2014
celková likvidita	1,0-1,5	0,81	0,81	0,89
bežná likvidita	0,7-1,0	0,17	0,10	0,10

Analýza likvidity sa týka schopnosti spoločnosti vyrovnávať a kryť svoje záväzky. Celková likvidita predstavuje pomer obežného majetku (súvaha r. 33) a krátkodobých záväzkov (súvaha r. 122). Hodnota ukazovateľa je v roku 2014 mierne pod hranicou, ale to predstavuje len mierne zníženú schopnosť spoločnosti kryť svoje záväzky.

Bežná likvidita predstavuje pomer krátkodobých pohľadávok + finančné účty ku krátkodobým pasívam. Tento ukazovateľ je v roku 2014 pod hranicou doporučenej likvidity a celkovo odzrkadľuje insolventnosť spoločnosti v krytí svojich záväzkov.

Preto aj v roku 2015 spoločnosť bude smerovať k úsporným opatreniam, znižovať svoje záväzky a je predpoklad, že už bude aj tento ukazovateľ priaznivejší.

7. Predpokladané aktivity na rok 2015:

Spoločnosť neustále zvyšuje svoju ponuku. Dôraz kladie na profesionálny prístup, na inovácie v oblasti svojich služieb a na vysokú kvalitu. V tomto trende bude pokračovať aj naďalej. V roku 2015 spoločnosť

pristúpi k väčším organizačným zmenám, ktoré budú smerovať k úspore produktivity práce.

Inovácie nastanú v predaji nových typov automobilov, o ktoré podľa prieskumu bude veľký záujem zo strany spotrebiteľov.

Spoločnosť bude aj v budúcnosti monitorovať trh a neustále analyzovať svoje možnosti a to priamo prostredníctvom ankiet, dotazníkov, vyhodnocovaním predaja, dlhodobým dodržiavaním harmonogramu predaja a v neposlednej miere i rôznymi agentúrami.

Hlavný prínos zabezpečenia ďalšej distribúcie je v samotnej fabrike na výrobu vozidiel, umiestnenej na Slovensku v Žiline ako prvej v Európe a vybudovaním novej fabriky na výrobu vozidiel v ČR.

Bude zabezpečená propagácia značky nielen na Slovensku, ale i na celom európskom kontinente.

Pre ešte lepšie zviditeľnenie bude spoločnosť pokračovať v organizovaní rôznych propagačných aktivít, či už formou televíznych, rozhlasových a tlačových médií, alebo priamym kontaktom s novými potenciálnymi zákazníkmi. V neposlednej miere aj dobrými výsledkami v rôznych testoch a hodnoteniach nezávislými inštitúciami.

Spoločnosť predpokladá zvýšený nárast tržieb, lebo je presvedčená, že ide o skutočne kvalitné vozidlá, ktoré sú bezpečné, spoľahlivé a za prijateľné ceny v porovnaní s konkurenciou. V roku 2015 je plán predáť 300 ks automobilov.

8. Finančné projekcie :

V tis. €

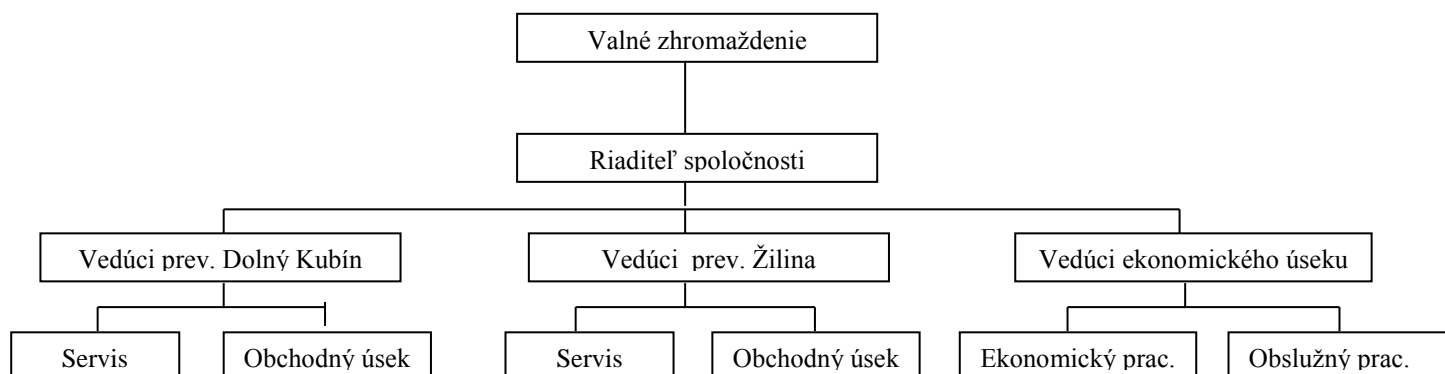
Rok	2015	2016
Výnosy	7200	7250
Náklady	6600	6600
- z toho úroky	50	50
- z toho odpisy	150	200
Zisk pred zdanením	600	650
Daň	114	143
Zisk po zdanení	486	507
Splátka úveru	0	0
Disponibilný zisk	486	507
Odpisy	150	200
Cash flow	192	201

Nárast zisku pred zdanením, uvedený v tabuľke sa predpokladá zo zvýšených tržieb z predaja automobilov, ako aj zo služieb servisu, nakoľko predajom nových automobilov stúpnu aj záručné opravy, ktoré sú popri predaji najvýznamnejším zdrojov tržieb.

Spoločnosť plánuje dokúpiť nové technológie a k zvýšeniu produktivity práce.

C) ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI A ZAMESTNANOSŤ

Organizačná štruktúra:



Riaditeľ	Crk Václav
Výkonný manažér	Novák Rastislav
Ekonomický úsek	Ing. Ondrášová Ivana
Obchodný úsek	Ing. Anneta Grofiková
Vedúci strediska D. K.	Milan Crk
Servisný úsek	Ladislav Benčík
Sekretariát	Anna Melišová

Ukazovatele práce a miezd			
Ukazovateľ	31.12.12	31.12.13	31.12.14
Počet zamestnancov spolu k 31.12.	35	38	33
z toho: servisní pracovníci	26	29	26
THP	9	9	7
Priemerný počet zamestnancov	36	37	33
Mzdové náklady v €	313651	397308	384019

Žilina	25 pracovníkov
Dolný Kubín	7 pracovníkov
Námestovo	1 pracovník na predaj vozidiel

D) VÝZNAMNÍ DODÁVATELIA A ODBERATELIA

Najväčší dodávateľ je spoločnosť **KIA MOTORS SALES Slovensko s. r. o.**, ktorá nám dodáva 100 % vozidiel a súčasne je aj 100 %-ným dodávateľom náhradných dielov.

Dalšími dodávateľmi sú:

CASTROL – oleje
AUTOMAX Žilina, s.r.o.
Motor-Car, s.r.o.
JL spol. s r.o.
UNICAR, s.r.o.
Motor Car Košice, s.r.o.
IMPLUS-Leasing Slovakia, s.r.o.
Credium Slovakia a.s.
NERO, s.r.o.

Dodávateľov si spoločnosť vyberá na základe dlhodobého pôsobenia na trhu, pozitívnych referencií na základe prieskumu trhu, v závislosti od tvorby cien, flexibility pri dodávkach a spoľahlivosti.

Obchodné podmienky sú zakotvené v zmluvách s firmami KIA MOTORS SALES Slovensko, CASTROL, DEFEND SLOVAKIA, ostatných dodávateľov nemáme zmluvne zabezpečených. Úzka spolupráca funguje na základe dlhodobých odberov a osobných kontaktov.

Cenová stratégia sa orientuje na obchodnú stratégiu spoločnosti KIA, aby mohla pokryť čo najväčšiu skupinu zákazníkov, a to tak radových občanov, ako i podnikateľské subjekty.

Odberatelia:

Odberateľmi sú prevažne bežní občania, ktorí si kupujú nové automobily.

Spoločností, ktoré sú najvýznamnejší odberatelia

Doprava a služby K.T. s.r.o.
Kia Motors Slovakia, s.r.o.
KIA MOTORS SALES SLOVENSKO
Impuls-Leasing
UniCredit Leasing Slovakia, s.r.o.

E) INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

1. Neexistuje podnik zostavujúci konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov, pre ktorý je spoločnosť NOVÝ TOPCAR, s.r.o. dcérsnym podnikom.
2. Spoločnosť NOVÝ TOPCAR, s.r.o. je neobmedzeným ručiacim spoločníkom v spoločnosti AUTOMAX Žilina s.r.o..
3. Spoločnosť NOVÝ TOPCAR s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
4. Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

F) EKONOMICKÉ UKAZOVATELE A FINANČNÁ SITUÁCIA

Prehľad o štruktúre a pohyboch DLHM v roku:

2014

Dlhodobý hmotný majetok (€)

Údaj	Zostatok k	Prírastky kúpou a lízingom	Úbytok predajom	Zostatok k
	31.12.2013			31.12.2014
Obstarávacia cena:				
Pozemky	77 661,00	0,00	0,00	77 661,00
Stavby	1 478 501,00	0,00	0,00	1 478 501,00
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	542 087,00	54 782,00	103 365,00	493 504,00
Ostatný dlhodobý hmotný majetok- obstaraný	1 078,00	0,00	0,00	1 078,00
Celkom	2 099 327,00	54 782,00	103 365,00	2 050 744,00
Oprávky:				
Pozemky	0,00			0,00
Stavby	39 689,00	122 497,00	0,00	162 186,00
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	317 470,00	130 241,00	103 365,00	344 346,00
Ostatný dlhodobý hmotný majetok				
Celkom	357 159,00	252 738,00	103 365,00	506 532,00
Zostatková účtovná hodnota	1 742 168,00			1 544 212,00

Finančný majetok (v €)

Druh finančného majetku	Suma €
Peniaze v pokladniciach - peniaze €	4118,63
Peniaze v pokladniciach – cudzia mena CZK	187,05
Peniaze v pokladniciach - PLN	1,79
Peniaze v účtoch v bankách €	0
Peniaze v cudzej mene v bankách	0
Ceniny	217,73
Krátkodobý finančný majetok	
Spolu finančný majetok	4525,20

Vlastné imanie (€)

Údaj	Stav k 1.1.	Prírastok	Úbytok	Presun	VH bežného účt. Obdobia	Celkom
Vlastné imanie	475111					422044
Základné imanie	8300					8300
Prídel do zo zisku	828					828
Ostatné kapitálové fondy	304713		56572			248141
Nerozdelený zisk minulých rokov	278627					278627
Zisk bežného obdobia	-117357		117357		4227	4227
Úhrady strát minulých období	0	118079				-118079
Zníženie VH						
Dividendy						
Tantiémy						
Zvýšenie vlastného imania						

G) NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU (ÚHRADU STRATY)

Spoločníci navrhujú valnému zhromaždeniu rozdeliť zisk r. 2014 nasledovne : do najbližšieho valného zhromaždenia

Návrh na rozdelenie zisku r.2014

Nerozdelený zisk	4 227	V €
Nerozdelený zisk minulých rokov	4 227	

H) MAJETOK A ZÁVÄZKY

Obdobia		31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
Údaje o tom, či sú veličiny auditované, alebo nie		áno	áno	áno
V €	MAJETOK SPOLU	2 830 340,00	2 614 324,00	2 298 749,00
A.	Neobežný majetok	1 862 169,00	1 748 807,00	1 555 083,00
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	0,00	0,00	0,00
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 855 530,00	1 742 168,00	1 548 444,00
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	6 639,00	6 639,00	6 639,00
B.	Obežný majetok	963 109,00	854 364,00	740 260,00
B.I.	Zásoby	761 538,00	748 937,00	657 901,00
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	6 525,00	32 203,00	29 575,00
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	146 443,00	70 767,00	48 259,00
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok	0,00	0,00	0,00
B.V.	Finančné účty	48 603,00	2 457,00	4 525,00
C.	Časové rozlíšenie	5 062,00	11 153,00	3 406,00
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	2 830 340,00	2 614 324,00	2 298 749,00
A.	Vlastné imanie	606 235,00	475 111,00	422 044,00
A.I.	Základné imanie	8 300,00	8 300,00	8 300,00
A.II.	Emisné ážio	0,00	0,00	0,00
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	304 713,00	304 713,00	248 141,00
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	415,00	828,00	828,00
A.V.	Ostatné fondy zo zisku	0,00	0,00	0,00
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	0,00	0,00	0,00
A.VII. +/-	Výsledok hospodárenia minulých rokov	203 578,00	278 627,00	160 548,00
A.VIII. +/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	89 229,00	-117 357,00	4 227,00
B.	Záväzky	2 224 105,00	2 139 213,00	1 876 705,00
B.I.	Dlhodobé záväzky	68 927,00	1 039 689,00	967 908,00
B.II.	Dlhodobé rezervy	0,00	0,00	0,00
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	0,00	0,00	0,00
B.IV.	Krátkodobé záväzky	1 185 172,00	1 049 037,00	832 667,00
B.V.	Krátkodobé rezervy	2 172,00	4 227,00	6 103,00
B.VI.	Bankové úvery a výpomoci	967 834,00	46 260,00	70 027,00
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci	0,00	0,00	0,00
C.	Časové rozlíšenie	0,00	0,00	0,00

I) VÝNOSY A NÁKLADY

Údaj	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
Údaj o tom, či sú veličiny auditované alebo nie	áno	áno	áno
Tržby z predaja tovaru	5830980	4317422	4546902
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	5333195	3863611	4060187
Obchodná marža	497785	453811	486715
Výroba	1113011	1094330	1127727
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	1113011	1094330	1127727
Zmeny stavu vnútroorgani-začných zásob			
Aktivácia			
Výrobná spotreba	8306847	906375	848248
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	600132	646109	618797
Služby	230552	260266	229451
Osobné náklady	482542	552448	530169

J) ŠTRUKTÚRA ODBYTU

Trh	Odbyt v tis €		
	2012	2013	2014
Domáci trh	6941	5408	5803
Zahraničný trh	2	3	2
Spolu:	6943	5411	5805

K/ UKAZOVATELE PEŇAŽNÝCH TOKOV

	Ukazovateľ	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
	Údaj o tom, či sú veľičiny auditované alebo nie	áno	áno	áno
	Čisté zvýšenie (+) alebo zníženie (-) peňažných prostriedkov	361	2312	-92
A ***	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	312	92	99
B ***	Čisté peňažné toky v investičnej činnosti	161	3299	147
C ***	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-112	-1079	-338
***	Stav peňažných prostr. celkom	108	-44	-66

Vypracoval : Ing. Gertrúda Heššová

V Žiline 22.12.2015