



Výročná správa 2014



Obsah

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa	3
2. Identifikačné údaje spoločnosti	5
3. Organizačná štruktúra	6
4. Všeobecné informácie	6
5. Poslanie spoločnosti	7
6. Predmet činnosti	8
7. Orgány spoločnosti	9
8. Hodnotenie podnikateľskej činnosti za rok 2014	10
9. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku	12
10. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196a Obchodného zákonníka....	16
11. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	16
12. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady	16
13. Politika bezpečnosti	17
14. Bezpečnostná ochrana civilného letectva	18
15. Environmentálna politika	19
16. Správa o stave a vývoji majetku	20
16.1. Finančná situácia spoločnosti	21
16.1.1. Súvaha	21
16.1.2. Výkaz ziskov a strát	23
16.2. Zamestnanosť a ľudské zdroje	24
16.3. Návrh rozdelenia zisku	26
17. Finančná analýza spoločnosti	27
Prílohy	31

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa

Vážený akcionár, obchodní partneri, spolupracovníci, v mene predstavenstva a vedenia akciovej spoločnosti Letisko Sliač, Vám predkladám Výročnú správu spoločnosti za rok 2014.

Rok 2014 sa niesol v intenciách ostatných rokov, v ktorých stagnovala oblasť leteckej dopravy v Stredoeurópskom regióne, silnela konkurencia medzi jednotlivými druhmi dopravy ako aj medzi samostatnými leteckými spoločnosťami a letiskami. Aj napriek tejto komplikovanej situácii v našom segmente podnikania sa nám spoločnými silami podarilo dosiahnuť hodnotné hospodárske výsledky.

Naša spoločnosť si dokázala aj v roku 2014 udržať svoju dobrú pozíciu medzi slovenskými letiskami a to hlavne v segmente nákladnej leteckej dopravy.

Nepoľavujeme v snahe o vysokú kvalitu poskytovaných služieb leteckým prepravcom, cestujúcej verejnosti ako aj našim obchodným partnerom pri dodržiavaní všetkých zásad bezpečnosti súvisiacich s podnikaním v oblasti leteckej dopravy.

Iniciatívne hľadáme možnosti pre rozvoj spoločnosti, rozširovanie poskytovaných služieb, zlepšovanie sa v oblasti marketingu a našej propagácie, v hľadaní nových oblastí podnikania súvisiacich s leteckou dopravou a v neposlednej miere hľadanie možností úspor nákladov v snahe o lepšie využitie finančných zdrojov, personálnych kapacít a technického vybavenia spoločnosti s jediným cieľom jej rozvoja a prosperity. Som presvedčený, že tak, ako doposiaľ, naša snaha bude ocenená úspechom premietnutým do rozvoja spoločnosti a dosahovaním kladných hospodárskych výsledkov. Avšak predovšetkým verím, že cestujúcim a obchodným partnerom budeme môcť naďalej prinášať kvalitné a bezpečné služby vedúce k ich spokojnosti a opätovnému využívaniu služieb nášho letiska.

Spokojnosť a bezpečnosť cestujúcich a obchodných partnerov využívajúcich naše letisko je pre nás dôležitá a preto sme v roku 2014 zabezpečili výstavbu espressa a jeho uvedenie do prevádzky pred letnou charterovou sezónou v časti pred nástupom do lietadiel. Z plánovaných investičných potrieb bola vykonaná inštalácia ukazovateľov smeru vetra - WDI slúžiaca na zvýšenie bezpečnosti leteckej prevádzky podľa požiadavky Dopravného úradu SR. V súvislosti s požiadavkou jednotlivých leteckých dopravcov na deklarovanie únosnosti pristávacej a vzletovej dráhy bolo vykonané stanovenie únosnosti letiskových plôch letiska Sliač. Vyhotovenie uvedenej štúdie má súvislosť aj s nárastom nákladnej leteckej dopravy na našom letisku a plánovaným zriadením colného skladu. Z dôvodu nutnosti zabezpečenia technickej spôsobilosti bolo zabezpečené výhodné

obstaranie a následná generálna oprava Pásového dopravníka Frech na nakladanie batožiny do lietadiel, ktorý nám zabezpečuje urýchlenie odbavovania lietadiel v oblasti nakládky a vykládky batožiny cestujúcich. V oblasti bezpečnosti letiska bola realizovaná dodávka a montáž pultu centralizovanej ochrany (PCO) ktorej súčasťou je aj realizácia rádiového pripojenia PCO na pult centralizovanej ochrany Policajného zboru SR (PZ SR). . V uvedenej bezpečnostnej oblasti bola taktiež realizovaná dodávka a montáž kamerového systému a záznamového zariadenia do nového odletového terminálu Letiska Sliač a.s.

Za rok 2014 naša spoločnosť ostáva v zelených číslach, pri poskytnutej dotácii vo výške 405 tis. EUR sme dosiahli výsledok hospodárenia po zdanení – zisk vo výške 57 905 EUR.

Vďaka uvedomelému a efektívnemu rozhodovaniu v oblasti použitia finančných prostriedkov si vedenie spoločnosti vytvorilo priestor pre zvýšené investície do rekonštrukcie a opráv priestorov a technických zariadení, potrebných na zachovanie bezpečného pracovného prostredia, ekonomickej efektívnosti a dodržanie vysokého štandardu poskytovaných služieb.

Na záver sa chcem poďakovať naším obchodným partnerom za spoluprácu, akcionárovi - Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a dozornej rade za celoročnú podporu a pomoc pri všetkých dôležitých rozhodnutiach spoločnosti. Zamestnancom spoločnosti Letisko Sliač, a. s. vyslovujem vďaka za vykonanú prácu počas roka 2014 a pevne verím, že sa nám spoločným úsilím podarí v roku 2015 naplniť prijaté ciele.

Ing. Marian Bubelíny

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

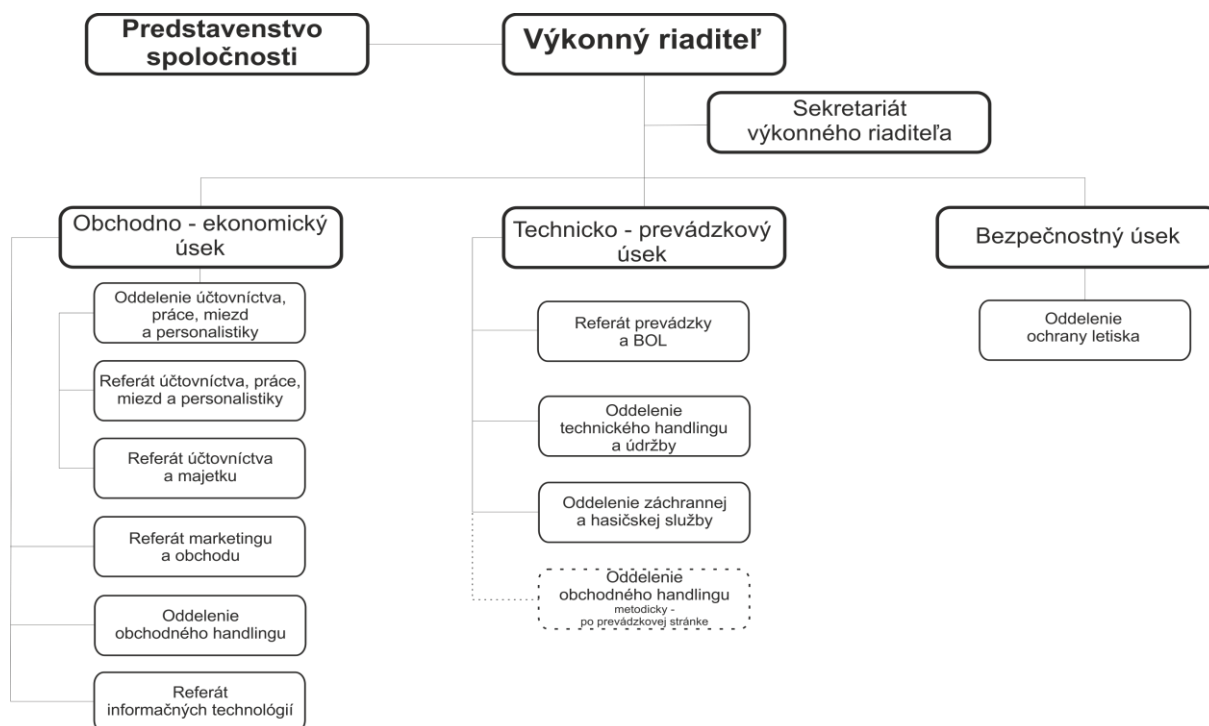
2. Identifikačné údaje spoločnosti

Obchodné meno:	<i>Letisko Sliač, a.s.</i>
Sídlo:	<i>Letisko Sliač, 962 31 Sliač</i>
IČO:	<i>36 633 283</i>
DIČ:	<i>2021915093</i>
IČ pre DPH:	<i>SK2021915093</i>
Dátum založenia:	<i>13. 12. 2004</i>
Dátum zápisu:	<i>1. 1. 2005</i>
Právna forma:	<i>Akciová spoločnosť</i>
Zaregistrované:	<i>Obchodným registrom Okresného súdu Banská Bystrica</i>
Oddiel:	<i>Sa Vložka číslo: 808/S</i>
Kontakty:	Poštová adresa: <i>Letisko Sliač, 96231 Sliač</i> Telefón: <i>045 5442591</i> Fax: <i>045 5442590</i> web: <i>www.airportsliac.sk</i> e-mail: <i>sekretariat@airportsliac.sk</i>

Spoločnosť vznikla v zmysle zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.. K 1.1.2005 sa pretransformovala na akciovú spoločnosť, ktorej 100 % vlastníkom je Slovenská republika v zastúpení Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V súčasnosti pôsobí pod názvom Letisko Sliač a.s. a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na medzinárodnom verejnom letisku so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou .

- Základné imanie 1 423 692 €
- 35 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 33 194 €, celková hodnota - 1 161 790 €
- 453 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 34 €, celková hodnota - 15 402 €
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou jednej akcie vo výške 40 000,- €, celková hodnota – 240 000,- €
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 6 500,- €

3. Organizačná štruktúra



4. Všeobecné informácie

Názov spoločnosti:	Letisko Sliač, a.s.
IATA / ICAO kód:	SLD / LZSL
Mesto:	Sliač
Vzdialenosť a smer od centra:	3km SZ
Vybavovacia plocha:	1xAPN
Terminál:	2
Vzťažný bod letiska:	48°38'17,0944''N 19°08'02,8363''E
Nadmorská výška:	318m
Magnetická deklinácia:	4°E (2010) / +6' E
Prevodná výška:	8000ft (2450m) AMSL
Klimatické :	vzťažná teplota 26,81°C (júl)
Dráhový systém:	Airway 18/36 AB povrch , 2400m x 57m
Prevádzková doba:	MON-FRI: 07:00-17:00 (06:00-16:00) Mimo OPR HR na vyžiadanie a potvrdenie vopred

5. Poslanie spoločnosti

Spoločnosť Letisko Sliač, a.s. je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na medzinárodnom verejnom letisku so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou. Jeho hlavnou činnosťou je plnenie funkcií vyplývajúcich z povinnosti civilného prevádzkovateľa verejného medzinárodného letiska.



História letiska Sliač siaha do medzivojnového obdobia. Pravidelná civilná letecká prevádzka bola na ňom zahájená v roku 1947. V roku 1991 letisko splnilo podmienky pre udelenie štatútu medzinárodného letiska.

Jednou z hlavných úloh letiska v regióne stredné Slovensko je umožnenie leteckej dopravy obyvateľom regiónu a podpora rozvoja cestovného ruchu. V letných mesiacoch je možnosť využívať letisko pre odlety turistov do prímorských letovísk a v zime dovoz zahraničných turistov do okolitých zimných športových stredísk. Orientácia rozvoja letiska Sliač a služieb spojených so stálou prevádzkou sleduje požiadavky regiónu stredné Slovensko pre udržanie a rozvíjanie komplexnej dopravnej infraštruktúry. Hlavným poslaním letiska vo vzťahu k regiónu je prispievať k rozvoju ekonomiky, turistiky, kúpeľníctva a ostatných aktivít spojených so všeobecným rozvojom regiónu stredné Slovensko. Všetky aktivity letiska sú vykonávané s rešpektovaním environmentálnych požiadaviek prostredia v ktorom sa letisko nachádza. Medzinárodné verejné letisko so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou Sliač dotvára komplex dopravnej infraštruktúry regiónu stredné Slovensko.

Podľa technických parametrov a vybavenia je letisko zaradené podľa Annex 14 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve do kategórie 4D, čo znamená že ho môžu využívať takmer všetky typy lietadiel používané v civilnom letectve. Letisko je možné využívať pre presné prístrojové priblíženie podľa I. kategórie ICAO.

Po vykonaní plánovaných úprav rolovacej dráhy TWY C a následnom rozhodnutí Dopravného úradu je predpoklad zvýšenia kategórie letiska na 4E.



6. Predmet činnosti

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) ďalšie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnuťelných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce,
- prenájom hnuťelných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu.

7. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie.

Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi a stanovami spoločnosti Letisko Sliač, a.s. vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti. Členmi predstavenstva boli zvolení:

- Ing. Marián Bubelíny - predseda predstavenstva
- Ing. Vladimír Sitarčík – člen predstavenstva
- Ing. Miroslav Borbély – člen predstavenstva

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

Členovia:

- Ing. Martin Hronec – člen dozornej rady
- Igor Ďurčo - člen dozornej rady

Výkonný manažment spoločnosti:

- Ing. Marián Bubelíny – výkonný riaditeľ
- Ing. Miroslav Borbély – technicko-prevádzkový riaditeľ
- Ing. Vladimír Sitarčík –obchodno-ekonomický riaditeľ
- Ing. Peter Ťapuška – riaditeľ bezpečnostného úseku

Akcionári spoločnosti:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 100%

8. Hodnotenie podnikateľskej činnosti za rok 2014

Pre rok 2014 mala spoločnosť vytýčené nasledovné hlavné podnikateľské ciele:

- udržať prevádzkové výkony na úrovni roku 2013
- zvýšiť objem odbaveného nákladu v leteckej nákladnej doprave o 10 %
- docieľiť obnovenie pravidelnej leteckej dopravy
- predĺženie platnosti prevádzkového povolenia

Prvý cieľ, „udržať prevádzkové výkony na úrovni roku 2013“, sa podarilo naplniť, k čomu prispelo zvýšenie objemu prepraveného tovaru v nákladnej doprave. V ostatných ukazovateľoch prevádzkových výnosov sa nenaplnili stanovené ciele, aj keď rozdiel oproti plánovaným 100 % je minimálny - počet pohybov bol len o dva menej ako v roku 2013, t.j. na úrovni 99,80 % a počet cestujúcich o 502 menej, t.j. na úrovni 97,92 %. Počet letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave bol najnižší za ostatné tri roky - 70, pričom v rokoch 2012 a 2013 ich bolo 82 a 81. Dôvodom boli opatrenia cestovných kancelárií, ktoré presunuli lety do Bratislavy z dôvodu zlej predajnosti zájazdov do Bulharska.

Druhý cieľ, ktorým bolo zvýšiť objem prepraveného tovaru v nákladnej doprave o 10 %, bol prekročený a zvýšil sa o 365,10 %, čo znamená že sa prepravilo v leteckej nákladnej doprave z letiska Sliač viac tovaru o 232 ton. Uvedené výkony boli dosiahnuté vďaka obchodnej politike vedenia spoločnosti smerom k výrobcam v regióne stredné Slovensko vyvážajúcim produkciu do zahraničia, ktorí zmenili spôsob dopravy z námornej na leteckú.

Tretí z definovaných cieľov „docieľiť obnovenie pravidelnej leteckej dopravy“ sa v roku 2014 nepodarilo naplniť a to aj napriek snahe, ktorú vedenie letiska vynaložilo pri rokovaníach s leteckými spoločnosťami vykonávajúcimi obchodnú leteckú dopravu v regióne stredné Slovensko s potenciálom prevádzkovania pravidelnej linky s letiskom európskeho významu. Naďalej pokračujú rokovania a to so spoločnosťou s ktorou bolo podpísané memorandum o spolupráci o zavedení linky. K dosiahnutiu cieľa - zavedenie pravidelnej leteckej linky z letiska Sliač značne chýbala v roku 2014 podpora zo strany regionálnej a miestnej samosprávy ako aj oblastných organizácií na podporu cestovného ruchu v regióne stredné Slovensko.

Štvrtý z vytýčených cieľov „predĺženie platnosti prevádzkového povolenia“ bol splnený. Letisko Sliač po vykonanom audite Dopravným úradom dostalo prevádzkové povolenie do mája 2016.

Prehľad prevádzkových výkonov na Letisku Sliač v rokoch 2012 - 2014:

Letisko Sliač, a.s.	2012	2013	2014	% pomer 2014/2013
Počet pohybov	1088	1018	1016	99,80%
Počet cestujúcich	27 572	24 165	23 663	97,92%
Hmotnosť odbaveného nákladu (kg)	23 739	63 642	296 000	465,10%
Lety v neprav. obchod. letec. doprave	82	81	70	86,42%

Prevádzková činnosť

Letisko Sliač	2012	2013	2014
Tržby za predaj tovaru	971 687	858 745	939 342
Tržby za vlastné výrobky a služby	551 731	630 437	570 189
Tržby z predaja majetku a materiálu	5 023	859	1 650
Ostatné výnosy z HČ	881 034	736 134	530 794
Prevádzkové výnosy spolu	2 409 475	2 226 175	2 041 975
Náklady na predaný tovar	655 826	546 486	592 026
Výrobná spotreba	498 479	495 137	394 039
Osobné náklady	590 959	736 290	791 088
Ostatné náklady*	22 169	285 699	194 902
Prevádzkové náklady spolu	1 767 433	2 063 612	1 972 055
Prevádzkový HV	642 042	162 563	69 920

* Ostatné náklady zahŕňajú: dane a poplatky, odpisy majetku, ZC predaného majetku a materiálu, ost. náklady na HČ



9. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Hlavným cieľom vedenia spoločnosti v roku 2014 bol rozvoj a zvyšovanie kvality a úrovne poskytovaných služieb na letisku Sliač vo vzťahu k užívateľom letiska a leteckým dopravcom pri udržaní všetkých aspektov bezpečnosti v leteckej doprave.

Do strednodobých cieľov podnikateľského zámeru na rok 2014 si vedenie spoločnosti stanovilo nasledovné úlohy:

V rámci civilnej leteckej prevádzky zvyšovať každoročne sledované výkony z letiska Sliač. Oproti roku 2013 došlo v oblasti sledovaných výkonov k medziročnému nárastu objemu prepraveného tovaru v nákladnej doprave, ostatné sledované výkony (počet pohybov, počet cestujúcich a počet letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave) sa nenaplnili.

V rámci spolupráce s cestovnými kanceláriami rozšíriť počet ponúkaných destinácií s odletom z letiska Sliač (Grécko, Cyprus atď.). V roku 2014 sa táto úloha nesplnila.

V spolupráci s Oblastnou organizáciou cestovného ruchu – Stredné Slovensko a regionálnou samosprávou docieľiť v oblasti aktívneho cestovného ruchu využívanie letiska v zimnom období pre návštevníkov a hostí nášho regiónu v zimných lyžiarskych strediskách a celoročne využívanie letiska zahraničnými návštevníkmi okolitých liečebných kúpeľov. Realizácia zimných letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave je v riešení s cestovnými kanceláriami špecializujúcimi sa na incoming v regióne stredné Slovensko bez možnosti špecifikácie relevantného termínu ich začatia.

Pokračovať v úzkej spolupráci s Európskym klubom na projekte rozvoja cestovného ruchu pre turistov z Číny. Úloha sa priebežne realizuje s partnermi v regióne špecializujúcimi sa na Čínsky trh a obchodné aktivity s Čínou.

Pre dosiahnutie uvedených zámerov a cieľov je nevyhnutné realizovať aj obnovu technicky a morálne zastaraných zariadení a obslužnej techniky, revitalizovať a zabezpečiť rekonštrukciu niektorých stavebných objektov a doplnenie bezpečnostnej techniky a technológií nevyhnutné k tomu, aby boli dosiahnuté podmienky v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právnymi záväznými aktmi EÚ, štandardami a odporúčaniami medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná. Úloha je napĺňaná priebežne s ohľadom na voľné finančné prostriedky, ktoré je možné použiť na modernizáciu technických prostriedkov a revitalizáciu priestorov a objektov.

Z plánovaných investičných potrieb bol v roku 2014 zrealizovaný prevod hangáru Pýcha z majetku Ministerstva obrany SR do majetku letiska Sliač, ako jedna z podmienok na začatie rekonštrukcie hangáru Pýcha. Nepodarilo sa však uskutočniť prevod pozemku pod hangárom a preto sa nezačalo s jeho rekonštrukciou.

V rámci prevodu majetku medzi akciovými spoločnosťami hlavného akcionára, MDVRR SR, bol vykonaný presun Merača koeficientov trenia ADR/FM z letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) na letiskovú spoločnosť Letisko Sliač, a.s.. Tým spoločnosť splnila podmienku, ktorú mala na základe toho, že je na letiskovej spoločnosti Letisko Sliač, a.s. vybudované zachytné zariadenie na lietadla, dva merače koeficientov trenia ADR/FM. Na pôvodnom zariadení, ktoré už bolo vo vlastníctve letiskovej spoločnosti Letisko Sliač, a.s., sa vykonala generálna oprava, ktorou sa zariadenie dostalo do prevádzkyschopného stavu. Tým sú plne funkčné obidva merače koeficientov trenia ADR/FM.

Ďalšou plánovanou investičnou potrebou bolo dobudovanie a modernizácia zabezpečovacieho systému letiska, ktorým sa má ukončiť vybavenie zabezpečenia nového odletového terminálu a vykonať prepojenie s už existujúcim monitorovacím systémom. Pre zefektívnenie činností zamestnancov bezpečnostnej ochrany letiska bolo potrebné doplniť prístupový systém o aktívne prvky monitoringu výkonu strážnej služby a realizovať technické opatrenia umožňujúce napojenie na centrá ochrany niektorej zo štátnych bezpečnostných zložiek. V roku 2014 sa zrealizovala 1. etapa a začala 2. etapa. Po ukončení bude celá modernizácia zaradená ako technické zhodnotenie majetku. Inštaláciou tohto systému sa zvýši úroveň bezpečnostnej ochrany civilného letectva v zmysle Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 300/2008 a Nariadenia komisie (EÚ) č. 185/2010 týkajúceho sa opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Taktiež dôjde k zvýšeniu efektivity výkonu strážnej služby pri ochrane letiska.



Z plánovaných investičných potrieb sa nezrealizoval nákup detektora kovov v obuvi, vzhľadom k skutočnosti že predmetné zariadenie nebolo certifikované pre výkon detekčných kontrol v systéme bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Takisto sa nezrealizovala rekonštrukcia vrát hangáru leteckej techniky a to z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov.

Na zabezpečenie plnenia záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná boli pridelené finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu. V zmysle Výnosu MDPT SR č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M boli pridelené finančné prostriedky na projekt: „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ vo výške 164 501 EUR, ktoré boli v celej čiastke aj vyčerpané. V zmysle Výnosu MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M boli pridelené finančné prostriedky na projekty: „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ vo výške 83 325 EUR a „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ vo výške 157 140 EUR. Pridelené finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške.

Finančné prostriedky poskytnuté na projekty „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ boli použité na:

- výdavky spojené so zabezpečením technickej údržby, prevádzkových prehliadok a odborných revízií bezpečnostnej techniky (RTG prístroje, kamerový systém, analyzátor dychu), využívané na vykonávanie bezpečnostných kontrol na základe ustanovení NK (EÚ) č. 185/2010 v zmysle jej doplnkov a noviel a iných relevantných dokumentov súvisiacich s bezpečnostnou ochranou civilného letectva (Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, Zákon č. 143/1998 Z.z., predpis L-17, Národný program bezpečnostnej ochrany CL, Program bezpečnostnej ochrany letiska Sliač),
- doplnenie príslušenstva k bezpečnostným prostriedkom určeným na vykonávanie bezpečnostných kontrol,
- zabezpečenie podmienok pre zamestnancov letiska podieľajúcich sa na samotnom výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva,
- zaistenie povinných školení, odborný výcvik, osobné náklady a náklady spojené s vybavením a vystrojením vecnými prostriedkami určenými na výkon činnosti zamestnancov spoločnosti podieľajúcich sa na realizácii opatrení na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva na letisku Sliač,
- zabezpečenie podmienok pre výkon všetkých činností spoločnosti, ktoré sa parciálne podieľajú na výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Finančné prostriedky poskytnuté na projekt „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ boli použité na:

- výdavky spojené so zabezpečením súvisiacich činností na splnenie požiadaviek pre výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač najmä v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 a leteckým predpisom L14 Letiská, I.

- zvázok ako sú technická údržba, revízie a odborné prehliadky technického vybavenia záchranej hasičskej služby,
- obnova a doplnenie technického vybavenia nevyhnutného k výkonu činnosti záchranej a hasičskej služby,
 - zabezpečenie povinných školení, vybavenie zamestnancov vecnými prostriedkami nevyhnutnými k realizácii činnosti spojenými s výkonom záchranných a hasičských služieb,
 - zabezpečenie podmienok a osobných nákladov pre zamestnancov, ktorí sa priamo podieľajú na výkone záchranných a hasičských služieb,
 - zabezpečenie podmienok pre výkon všetkých činností spoločnosti, ktoré sa parciálne podieľajú na výkone záchranej a hasičskej služby.

V oblasti kontrolnej činnosti boli vykonané externé a interné kontroly dodržiavania bezpečnej prevádzky a samotnej činnosti letiska. Externé kontroly vykonali Dopravný úrad, Finančná správa, Regionálna veterinárna a potravinová správa, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Interné kontroly boli vykonávané podľa platných právnych a interných prepisov. V uvedenej oblasti nedošlo k žiadnym vážnym porušeniam, ktoré by mali vplyv na zastavenie činnosti letiska.

Štruktúra majetku a zdrojov jeho krytia v Eur		Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014
SPOLU MAJETOK		3 254 255	3 354 001	3 181 154
	Neobežný majetok	2 389 985	2 326 922	2 274 701
	Dlhodobý nehmotný majetok	1 408	0	0
	Dlhodobý hmotný majetok	2 388 577	2 326 922	2 274 701
	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
	Obežný majetok	859 525	1 019 598	900 646
	Zásoby	53 694	54 005	22 400
	Dlhodobé pohľadávky	12 524	0	1 496
	Krátkodobé pohľadávky	193 696	247 961	340 114
	Finančné účty	599 611	717 632	536 636
	Časové rozlíšenie	4 745	7 481	5 807
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		3 254 255	3 354 001	3 181 154
	Vlastné imanie	1 630 967	1 721 620	1 766 841
	Základné imanie	1 177 192	1 423 692	1 423 692
	Kapitálové fondy	93 507	93 507	0
	Zákonný rezervný fond	9 380	57 375	163 567
	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-129 066	20 206	121 677
	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	479 954	126 840	57 905
	Záväzky	378 294	494 741	384 829
	Rezervy	18 759	63 168	26 160
	Dlhodobé záväzky	3 375	63 589	87 707
	Krátkodobé záväzky	356 160	367 984	270 138
	Bežné bankové úvery	0	0	824
	Bankové úvery dlhodobé	0	0	0
	Časové rozlíšenie	1 244 994	1 137 640	1 029 484

10. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196a Obchodného zákonníka.

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno b) Stanov spoločnosti je spoločnosť povinná informovať o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku, alebo užívaní majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka, a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady.

V roku 2014 v spoločnosti Letisko Sliač, a.s. nebola podpísaná žiadna zmluva, ktorá by spĺňala uvedené podmienky.

11. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti prevod majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov spoločnosti Letisko Sliač, a.s. podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V roku 2014 nedošlo k žiadnemu prevodu majetku spoločnosti, ktorý by spĺňal uvedené podmienky.

12. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

V súlade s článkom 16 bod 2 pís. c) Stanov spoločnosti, podávame informáciu o zmluvách o výkone funkcie uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

Odmeňovanie výkonného riaditeľa a členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti, ktoré schválil jediný akcionár dňa 5.mája 2011 rozhodnutím č. 59/RA-2011.

V roku 2014 nedošlo k žiadnej zmene v orgánoch spoločnosti.

Výška odmien za výkon funkcie členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti:

Funkcia	mesačná odmena od 1.1.2014 do 31.12.2014
predseda predstavenstva	1 908,57 €
člen predstavenstva	1 383,12 €
člen dozornej rady	194,95 €
podpredseda dozornej rady	neobsadená funkcia
predseda dozornej rady	neobsadená funkcia

13. Politika bezpečnosti

Spoločnosť má implementovaný systém manažmentu bezpečnosti (SMB) v zmysle medzinárodnej a národnej legislatívy a súčasťou SMB je deklarácia záväzku spoločnosti dodržiavať schválené zásady Politiky bezpečnosti za účelom neustáleho dosahovania vysokej miery prevádzkovej bezpečnosti vo všetkých letiskových aj neletiskových činnostiach.

Systému manažmentu bezpečnosti sa pre spoločnosť stal súčasťou jej riadenia. Účelom tohto riadiaceho procesu je, aby každému stupňu riadenia v spoločnosti boli známe ciele, ktoré si pre svoju činnosť spoločnosť stanovila v súlade s Politikou bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky, medzinárodnou legislatívou, systémom internej dokumentácie a požiadavkami zmluvných subjektov.

Implementovaný systém manažmentu bezpečnosti dáva do povinnosti vedúcim zamestnancom a zamestnancom pôsobiacim priamo, alebo nepriamo v procesoch súvisiacich s prevádzkou letiska vykonávať svoju činnosť takým spôsobom, aby bola dosahovaná maximálna možná miera bezpečnosti, za čo sú osobne zodpovední.

V hodnotenom roku v oblasti prevádzkovej bezpečnosti nebola zaznamenaná žiadna udalosť, ktorej následkom by došlo k zníženiu úrovne prevádzkovej bezpečnosti a ktorá by sa udiala z príčiny na strane spoločnosti.

14. Bezpečnostná ochrana civilného letectva

Pre zabezpečenie štandardného prostredia činnosti spoločnosti Letisko Sliač, a.s. ako prevádzkovateľa civilnej leteckej prevádzky na medzinárodnom verejnom letisku so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou Sliač, je nevyhnutné mať vytvorený účinný systém bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Tento systém je definovaný medzinárodnou a národnou legislatívou. Rámec tejto legislatívy je daný zákonom NR SR o civilnom letectve č. 143/1998 Z.z., predpisom L-17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 300/2008 – Ustanovenie spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany, Nariadením Komisie (EÚ) č. 185/2010, Rozhodnutím Komisie K(2010) 774 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva a ďalších.

V závere roku 2014 prebehol proces obstarania a inštalácie dvoch nových bezpečnostných prvkov a oprava existujúceho kamerového systému. V novej odletovej odbavovacej budove bola realizovaná I. etapa kamerového monitorovacieho systému a stanovište stálej strážnej služby bolo vybavené technickým zariadením – Pult centralizovanej ochrany (PCO) s napojením na PZ SR. Inštaláciou týchto systémov sa zvýšila úroveň bezpečnostnej ochrany civilného letectva v zmysle Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 300/2008 a Nariadenia komisie (EÚ) č. 185/2010 týkajúceho sa opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Taktiež dochádza k zvýšeniu efektivity výkonu strážnej služby pri ochrane letiska.

Pre ukončenie vybavenosti zabezpečenia novej odletovej odbavovacej budovy je potrebné realizovať II. etapu kamerového monitorovacieho systému a doplniť priestory terminálu bezpečnostnými prvkami integrovanými do PCO.

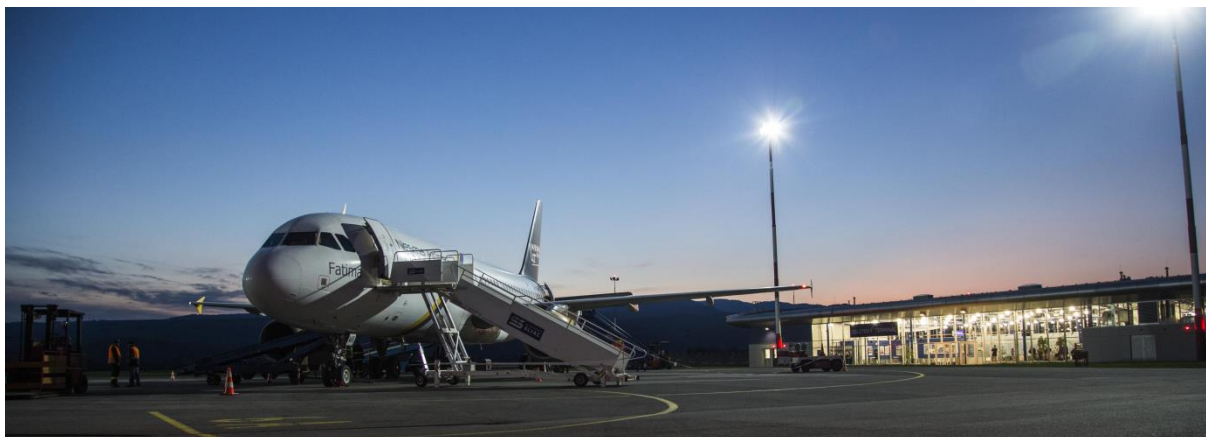
V závere roka bol spracovaný nový Program bezpečnostnej ochrany, ktorý prešiel pripomienkovým konaním príslušnými subjektmi a po zapracovaní pripomienok bol zaslaný Dopravnému úradu na schválenie.

Personálna oblasť na Oddelení ochrany letiska bola v roku 2014 stabilná bez signifikantnej fluktuácie. Bolo zaznamenané jedno ukončenie pracovného pomeru na základe žiadosti zamestnanca a jeden odchod do starobného dôchodku. Náhrada novým zamestnancom bola realizovaná len v jednom prípade.

Pre zamestnancov Oddelenia ochrany letiska boli zabezpečené všetky povinné školenia, ktoré sú základným predpokladom pre kvalitný výkon bezpečnostnej ochrany letiska a vlastnej ochrany majetku spoločnosti. Šiesti zamestnanci spoločnosti úspešne

absolvovali certifikačný proces pre oprávnenie výkonu bezpečnostných kontrol s použitím detekčnej techniky. Táto skutočnosť prispela k podstatnému nárastu flexibilitnosti výkonu tejto činnosti a taktiež čiastočne eliminuje výpadok z dôvodu ukončenia pracovného pomeru.

V hodnotenom roku nebol zaznamenaný žiaden incident ani udalosť s dopadom na bezpečnostnú ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a taktiež v oblasti ochrany majetku.



15. Environmentálna politika

V záujme Letiska Sliač, a.s je v čo najväčšej miere prispievať k zachovávaniu, ochrane a zlepšovaniu kvality životného prostredia.

Pre zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie začlenilo vedenie firmy ochranu životného prostredia do integrovaného systému riadenia ako jeho neoddeliteľnú súčasť.

Naša spoločnosť v roku 2014 plnila základné ciele environmentálnej politiky spočívajúce v dôslednom dodržiavaní legislatívnych požiadaviek ochrany životného prostredia v rámci platných právnych predpisov a noriem.

Medzi realizované environmentálne aktivity letiska patrí aj ornitologický prieskum v areáli letiska a jeho okolí v úzkej spolupráci s vojenskou časťou prevádzky letiska. Získavané údaje sú efektívne využívané v zabezpečení bezpečnej leteckej prevádzky na letisku ale aj na ochranu vtáctva v jeho teritóriu. Sleduje sa sezónny ale aj denný ťah vtáctva, kontroluje sa obdobie vyváždzania mláďat a poľnohospodársku činnosť v okolí letiska. Čím je výskyt vtáctva väčší, tým je prirodzene zvýšené riziko zrážok lietadiel s vtáctvom. Preto je priestor letiska a jeho okolie celodenne monitorovaný zamestnancami letiska, ktorí prijímajú potrebné preventívne a aktívne opatrenia.

Princípy Environmentálnej politiky firmy, z ktorých vychádza a ktorými sa riadi sú:

- činnosti a služby vykonávané v spoločnosti realizovať v súlade s právnymi a inými požiadavkami, ktoré platia v oblasti ochrany životného prostredia,
- neustále sa zlepšovať v oblasti ochrany životného prostredia, vytvárať také podmienky, ktoré zabezpečujú prevenciu pred znečisťovaním životného prostredia
- zlepšovať procesy spoločnosti s cieľom znižovať vplyv na životné prostredie,
- riadiť svoju činnosť tak, aby jej vplyvy na životné prostredie - emisie, úniky škodlivých látok do ovzdušia, pôdy, vody boli čo najmenšie,
- zabezpečovať svoju činnosť tak, aby možnosť nežiaduceho úniku nebezpečných látok pri prevádzke na letisku bola minimálna,
- riadiť a vzdelávať zamestnancov na všetkých úrovniach k zodpovednému správaniu sa voči životnému prostrediu v oblasti nakladania s odpadmi a zvyšovaním ich odbornej pripravenosti pre výkon základných kontrolných a prevádzkových činností. Environmentálna politika je záväzná pre všetkých zamestnancov spoločnosti.

Externý ekológ – vodohospodár plnil opatrenia stanovené v tejto oblasti pre rok 2014. Hlavný cieľ sa orientoval na prevenciu, kontrolu a údržbu systémov a objektov z hľadiska ochrany vôd a spôsobu nakladania s odpadmi s dôrazom na vedenie všetkých relevantných záznamov, kontrol a hlásení.

Úlohy environmentálnej politiky sú plnené tak, že v súčinnosti so zmluvnými partnermi sa zabezpečuje sústavné zlepšovanie a zdokonaľovanie environmentálneho profilu spoločnosti s pokračujúcim cieľom vedúcim k minimalizácii dopadu činnosti na životné prostredie.

16. Správa o stave a vývoji majetku

V roku 2014 došlo v porovnaní s predchádzajúcim rokom k zníženiu majetku spoločnosti o 172 847 €. Celková hodnota majetku dosiahla výšku 3 181 154 €. Najvyšší podiel na znížení majetku mali finančné účty, ktoré medziročne klesli o 180 996 €.

Neobežný majetok sa znížil medziročne o 52 221 €, z dôvodu ročných odpisov dlhodobého hmotného majetku. Obežný majetok sa znížil o 118 952 €, v čom je zníženie zásob tovaru (letecké palivo) o 28 624 € a zníženie finančných účtov o 180 996 €, zvýšili sa však krátkodobé pohľadávky z dôvodu vyššieho nadmerného odpočtu DPH na konci roku ako v roku 2013 o 34 145 € a navýšenia colnej zábezpeky o 62 903 €.

16.1. Finančná situácia spoločnosti

16.1.1. Súvaha

Rok		2012	2013	2014
SPOLU MAJETOK		3 254 255	3 354 001	3 181 154
Neobežný majetok		2 389 985	2 326 922	2 274 701
	Dlhodobý nehmotný majetok	1 408	0	0
	Dlhodobý hmotný majetok	2 388 577	2 326 922	2 274 701
	z toho: Pozemky	335 259	335 259	335 259
	Stavby	1 584 423	1 499 888	1 416 093
	Samostatne hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	316 257	368 551	340 696
	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	0	0	2 318
	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	152 638	123 224	180 335
	Dlhodobý finančný majetok			
Obežný majetok		859 525	1 019 598	900 646
	Zásoby	53 694	54 005	22 400
	z toho: Materiál	14 285	16 995	14 014
	Tovar	39 409	37 010	8 386
	Dlhodobé pohľadávky	12 524	0	1 496
	z toho: Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	1 496
	z toho: Odložená daňová povinnosť	12 524	0	0
	Krátkodobé pohľadávky	193 696	247 961	340 114
	z toho: Pohľadávky z obchodného styku	35 205	91 990	88 591
	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	1 496	1 496	0
	Daňové pohľadávky	26 300	21 039	55 184
	Iné pohľadávky	130 695	133 436	196 339
	Finančné účty	599 611	717 632	536 636
	z toho: Peniaze	526	3 988	2 066
	Účty v bankách	599 085	713 644	534 570
Časové rozlíšenie		4 745	7 481	5 807
	z toho: Náklady budúcich období	3 915	4 481	5 807
	Príjmy budúcich období	830	3 000	0
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY		3 254 255	3 354 001	3 181 154
Vlastné imanie		1 630 967	1 721 620	1 766 841

Základné imanie			1 177 192	1 423 692	1 423 692
	z toho:	Základné imanie	1 177 192	1 417 192	1 423 692
		Zmena základného imania	0	6 500	0
Zákonné rezervné fondy			102 887	150 882	163 567
	z toho:	Zákonný rezervný fond	102 887	150 882	163 567
Výsledok hospodárenia minulých rokov			-129 066	20 206	121 677
	z toho:	Nerozdelený zisk z minulých rokov	36 393	20 206	121 677
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie			479 954	126 840	57 905
Závazky			378 294	494 741	384 829
Rezervy			18 759	63 168	26 160
	z toho:	Krátkodobé rezervy	18 759	63 168	23 754
		Dlhodobé rezervy	0	0	2 406
Dlhodobé záväzky			3 375	63 589	87 707
	z toho:	Dlhodobé záväzky z obchodného styku	0	0	39 772
		Záväzky zo sociálneho fondu	3 375	45 558	16 495
		Odložený daňový záväzok	0	18 031	31 440
Krátkodobé záväzky			356 160	367 984	270 138
	z toho:	Záväzky z obchodného styku	292 144	301 091	262 320
		Nevyfakturované dodávky	184	792	0
		Záväzky voči zamestnancom	24 908	29 643	425
		Záväzky zo sociálneho poistenia	16 561	20 655	0
		Daňové záväzky a dotácie	21 751	11 796	6 797
		Ostatné záväzky	611	4 007	596
Bežné bankové úvery			0	0	824
Bankové úvery dlhodobé			0	0	0
Časové rozlíšenie			1 244 994	1 137 640	1 029 484
	z toho:	Výdavky budúcich období	1 379	0	0
		Výnosy budúcich období	1 243 615	1 137 640	1 029 484

16.1.2. Výkaz ziskov a strát

Rok	2012	2013	2014
Tržby z predaja tovaru	971 687	858 745	939 342
Náklady vynaložené na predaj tovaru	655 826	546 486	592 026
OBCHODNÁ MARŽA	315 861	312 259	347 316
Výroba	551 731	630 437	570 189
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	551 731	630 437	570 189
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0		
Aktivácia	0		
Výrobná spotreba	498 479	495 137	394 039
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	113 468	84 370	71 860
Služby	385 011	410 767	322 179
PRIDANÁ HODNOTA	369 113	447 559	523 466
Osobné náklady	590 959	736 290	791 088
Mzdové náklady	408 936	490 874	494 130
Odmeny členom orgánov spoločnosti	12 800	34 421	58 437
Náklady na sociálne zabezpečenie	151 827	190 638	212 931
Sociálne náklady	17 396	20 357	25 590
Dane a poplatky	23 213	24 749	-16 741
Odpisy dlhodobého majetku	142 555	174 003	188 410
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	5 023	859	1 650
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	3 437	1 977	80
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	0	0	2 049
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	886 057	736 134	530 794
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	22 169	84 970	21 104
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z HOSP. ČINNOSTI	477 860	162 563	69 920
Výnosové úroky	26	68	30
Nákladové úroky	207	0	0
Kurzové zisky	0	36	8 532
Kurzové straty	1 920	2 790	2 705
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	0	0	0
Ostatné náklady na finančnú činnosť	7 845	2 470	1 577
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z FINANČNEJ ČINNOSTI	-9 947	-5 156	4 280
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA PRED ZDANENÍM	467 913	157 407	74 200
Daň z príjmov z bežnej činnosti	-12 040	30 567	16 295
splatná	6	12	2 886
odložená	-12 046	30 555	13 409
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z BEŽNEJ ČINNOSTI PO ZDANENÍ	479 953	126 840	57 905

Mimoriadne výnosy	0	0	0
Mimoriadne náklady	0	0	0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z MIMORIADNEJ ČINNOSTI PRED ZDANENÍM	0	0	0
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti	0	0	0
splatná	0	0	0
odložená	0	0	0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z MIMORIADNEJ ČINNOSTI PO ZDANENÍ	0	0	0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PRED ZDANENÍM	467 913	157 407	74 200
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PO ZDANENÍ	479 953	126 840	57 905

V roku 2014 vzrástli tržby za predaj tovaru o 80 588 €, čo malo vplyv na nárast nákladov vynaložených na predaj tovaru. Súviselo to s vyšším objemom predaja leteckého paliva počas vojenského leteckého cvičenia a počas medzinárodných leteckých dní SIAF 2014. Naopak tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb sa znížili o 60 248 € a to z dôvodu nižšieho počtu letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave.

Medziročný nárast v osobných nákladoch o 54 798 € bol spôsobený zvýšením odmien členov orgánov spoločnosti na základe dosiahnutého a schváleného hospodárskeho výsledku spoločnosti v zmysle Pravidiel odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti

Nižší dosiahnutý výsledok hospodárenia po zdanení za rok 2014 bol ovplyvnený výškou poskytnutej dotácie z kapitoly MDVRZ SR.

16.2. Zamestnanosť a ľudské zdroje

Cieľom spoločnosti je vytvárať dobré pracovné prostredie pre svojich zamestnancov, vytvárať vhodné podmienky pre ich profesionálny rast, rozvoj ich znalostí a zároveň pozitívne ovplyvňovať pracovné výkony.

Ku dňu 31.12.2014 bolo v spoločnosti zamestnaných 37 zamestnancov z toho 10 žien.

V sociálnej oblasti zamestnávateľ poskytuje v súlade s platnými právnymi predpismi a platnou Kolektívnou zmluvou zamestnancom spoločnosti viaceré benefity:

- príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie,
- týždenný pracovný čas 37,5hodiny,
- odmeny pri pracovných a životných jubileách,
- príspevok na stravovanie zamestnancov,
- príspevok na regeneráciu pracovnej sily,
- príspevok na účasť na kultúrnych a športových podujatiach.

V riadiacich funkciách sú muži. Spoločnosť nezamestnávala zamestnancov so zdravotným postihnutím.

Štruktúra zamestnancov podľa druhu vzdelania	počet zamestnancov k 31.12.2014	počet zamestnancov k 31.12.2013	počet zamestnancov k 31.12.2012
vysokoškolské II. stupňa	12	11	9
vysokoškolské I. stupňa	2	2	3
úplné stredné	17	16	17
stredné	6	7	4
základné	0	0	0
spolu	37	36	33

Štruktúra zamestnancov podľa veku	počet zamestnancov k 31.12.2014	počet zamestnancov k 31.12.2013	počet zamestnancov k 31.12.2012
od 20 do 29	3	4	4
od 30 do 39	9	8	7
od 40 do 49	8	9	13
nad 50 rokov	17	15	9
spolu	37	36	33

V oblasti vzdelávania a v záujme zaistenia bezpečnosti civilného letectva, ako aj plynulého chodu letiska Sliač, je nevyhnutné, aby si zamestnanci neustále zvyšovali a prehľbovali kvalifikáciu na výkon svojej profesie. Z uvedeného dôvodu boli pre zamestnancov v priebehu roka 2014 zabezpečené vzdelávacie kurzy a školenia:

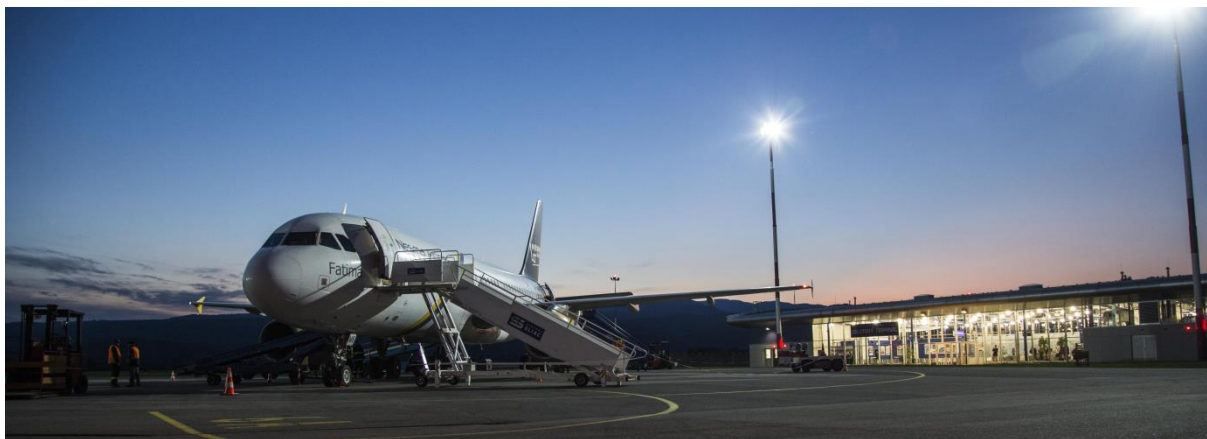
- výcvikové školenie pre hasičov v dymnici,
- školenie obsluhy motorových vozíkov,

- školenie plošiny, zdvíhacie zariadenia, viazanie bremien,
- školenie práce vo výškach,
- základná príprava ZHS,
- špeciálna príprava veliteľov ZHS,
- preskúšanie zvarač,
- kurz SBS,
- odborná príprava elektrotechnik,
- kurz anglického jazyka pre zamestnancov handlingu,
- národný program bezpečnostného výcviku v civilnom letectve,
- výcvikový program na screening,
- zaškolenie obsluhy LUKAS,
- školenie na odmrazovanie lietadiel,
- školenie o zmenách vo verejnom obstarávaní,
- odborné školenia –účtovníctvo, dane, ročná závierka, mzdová účtáreň .

16.3. Návrh rozdelenia zisku

Predstavenstvo navrhuje rozdelenie zisku dosiahnutého v roku 2014 v celkovej výške po zdanení 57 905 € nasledovne:

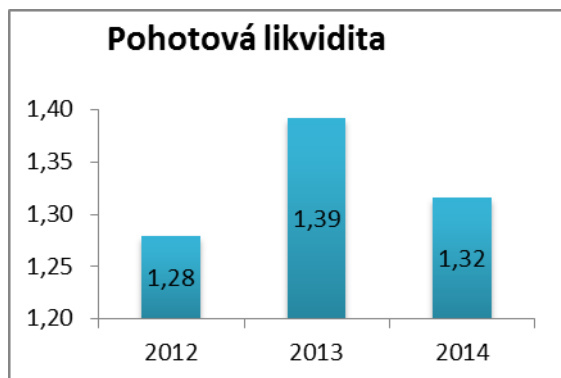
- Prídelenie do sociálneho fondu vo výške 5 790 € v súlade s čl. 20 ods. 2 Stanov akciovej spoločnosti, schválených jediným akcionárom na základe rozhodnutia č. 86/RA-2012 s účinnosťou ku dňu 29.11.2012
- Prídelenie do rezervného fondu vo výške 5 790 € v súlade s čl. 19, ods. 2, uvedených stanov akciovej spoločnosti.
- Nerozdelený zisk vo výške 46 325 € navrhujeme ponechať ako zdroj financovania na rozvoj spoločnosti v súlade s podnikateľským plánom spoločnosti.



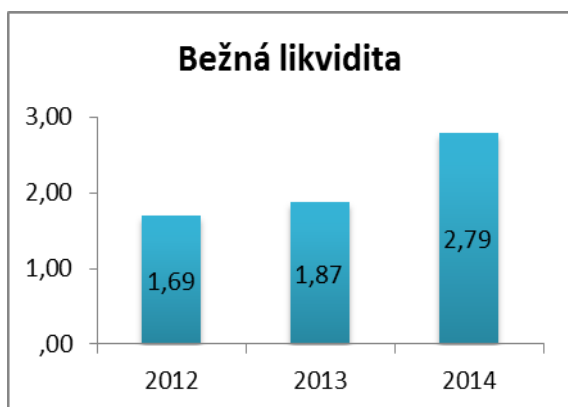
17. Finančná analýza spoločnosti

Na zhodnotenie finančno-ekonomickej situácie spoločnosti predkladáme stručnú finančnú analýzu spoločnosti niektorých vybraných ukazovateľov.

1. Ukazovatele likvidity



Pohotovú likvidita - vypovedá o schopnosti spoločnosti hradiť krátkodobé záväzky hotovostnými prostriedkami, tzn. že na 1 € záväzkov mala spoločnosť v roku 2014 1,32 € hotovostných prostriedkov. Odporúčaná hodnota je interval od 0,2 do 0,6. Nakoľko však spoločnosť má sezónne tržby, tak si kumuluje hotovostné prostriedky na preklenutie obdobia, kedy nemá dostatočný príjem hotovostných prostriedkov.



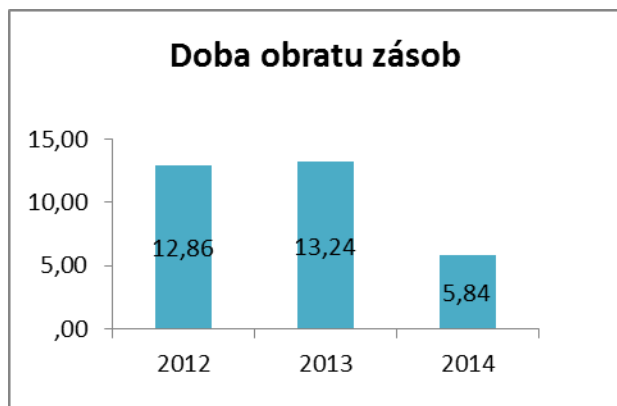
Bežná likvidita - vypovedá o schopnosti spoločnosti hradiť krátkodobé záväzky hotovostnými prostriedkami ako aj peniazmi viazanými v krátkodobých pohľadávkach, tzn. že spoločnosť mala v roku 2014 na 1 € záväzkov 2,79 € hotovostných prostriedkov vrátane krátkodobých pohľadávok. Odporúčaná hodnota je interval od 1,0 do 1,5. Dôvodom zvýšenia bežnej likvidity bolo zvýšenie krátkodobých pohľadávok z titulu vyššej colnej zábezpeky zloženej na účet Finančnej správy po prepočítaní objemu

predaja leteckého paliva a z titulu vyššieho nadmerného odpočtu DPH na konci roku 2014, ktorý bol vrátený až v roku 2015.

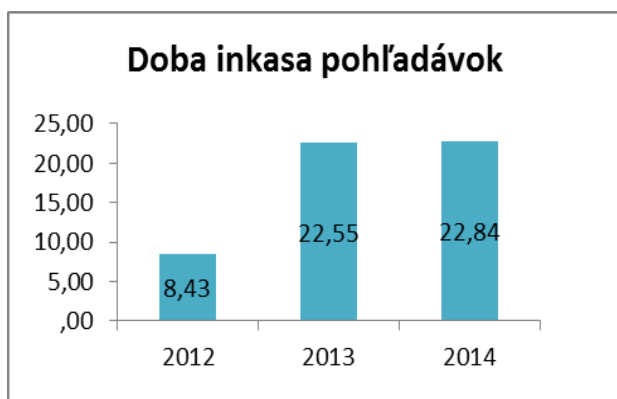


Celková likvidita - vypovedá o celkovom potenciáli likvidity spoločnosti. Odporúčaná hodnota je interval od 2,0 do 2,5, tzn. že v roku 2014 mala spoločnosť dostatok zdrojov na hradenie záväzkov.

2. Ukazovatele aktivity



Doba obratu zásob – udáva koľko dní trvá jedna obrátka zásob a cieľom je znížiť počet dní na minimum. Tento cieľ sa v roku 2014 podarilo splniť.



Doba inkasa pohľadávok – udáva koľko dní v priemere trvá, kým sa peniaze viazané v pohľadávkach zinkasujú, vypovedá o platobnej disciplíne odberateľov. Tento ukazovateľ sa v spoločnosti zhoršil najmä z dôvodu problémov s úhradami faktúr za SIAF 2014, z ktorých sa nám niektoré podarilo vymôcť až v roku 2015.

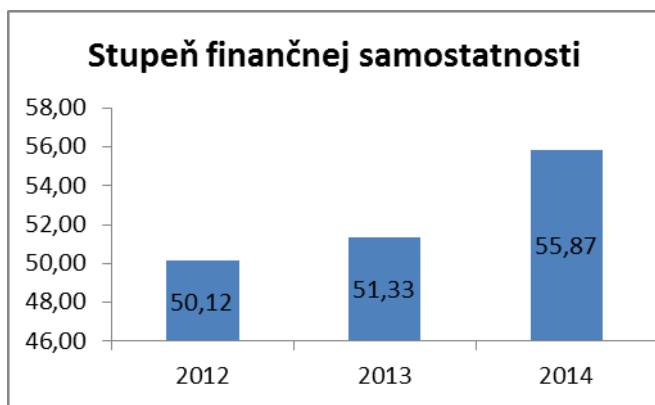


Doba splatnosti záväzkov – vypovedá o platobnej disciplíne samotného podniku voči jeho dodávateľom a udáva dobu trvania úhrady záväzku od momentu jeho vzniku v dňoch. Dlhá doba splatnosti záväzkov spoločnosti je ovplyvnená neuhradenými faktúrami z roku 2012 spoločnosti MIJAS, s.r.o., s ktorou je vedený súdny spor, ktorý bol rozhodcovským súdom ukončený v náš prospech ešte v roku 2014, ale MIJAS stále pokračuje v spore a preto sa faktúry nemôžu odpísať z účtovníctva.

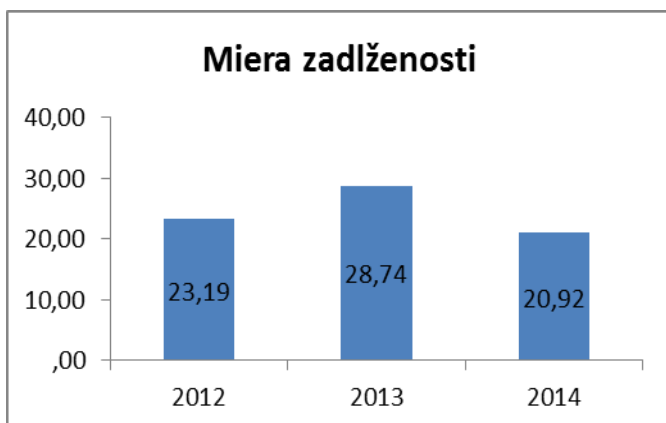
3. Ukazovatele zadlženosti



Celková zadlženosť – vypovedá o stupni zadlženosti podniku, o rozsahu využívania dlhov na financovanie podniku. Za vysokú zadlženosť sa považuje úroveň viac ako 50 %, max. 70 % celkového kapitálu. Spoločnosť Letisko Sliač, a.s. nevyužívala cudzie zdroje, preto zadlženosť je minimálna.

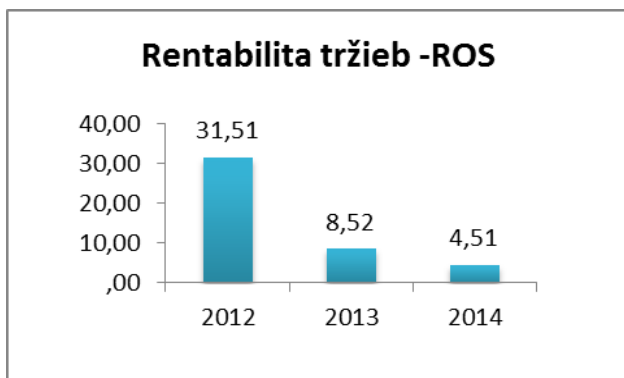


Stupeň finančnej samostatnosti – vypovedá o finančnej nezávislosti, vybavenosti vlastným kapitálom na krytie potrieb podniku. Jeho hodnota by nemala klesnúť pod 20 -30 %. V prípade spoločnosti Letisko Sliač, a.s. je stupeň finančnej samostatnosti vysoký – 55, 87 %. Dôvodom je, že spoločnosť nevyužívala žiadne úvery.

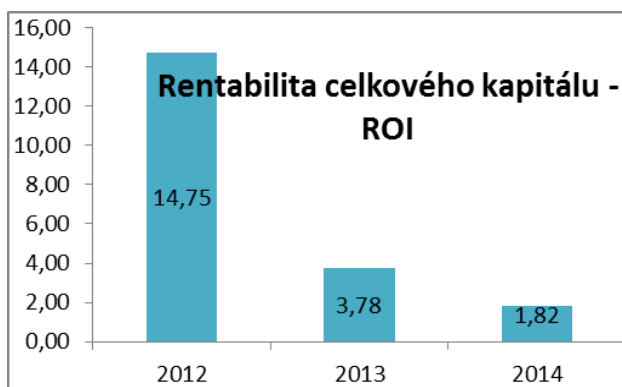


Miera zadlženosti – je opakom ukazovateľa stupeň finančnej samostatnosti a hodnotí podiel cudzích zdrojov voči vlastnému kapitálu. Znamená to, či sa podiel cudzích zdrojov zvyšuje alebo znižuje. Hranica tohto ukazovateľa je 70 %, tzn. do tejto hranice je vývoj pozitívny, nad túto hranicu je vývoj negatívny, rizikový. V prípade našej spoločnosti nehrozí žiadne riziko pri tomto ukazovateli.

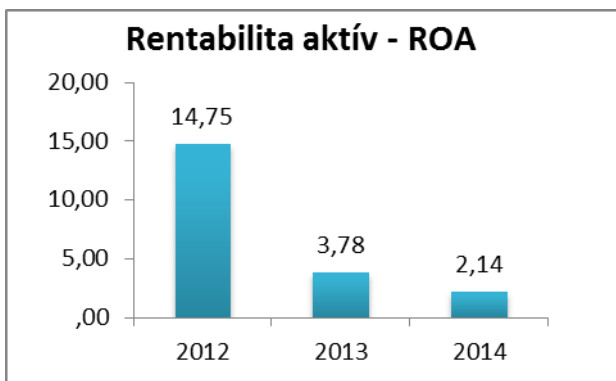
4. Ukazovatele rentability



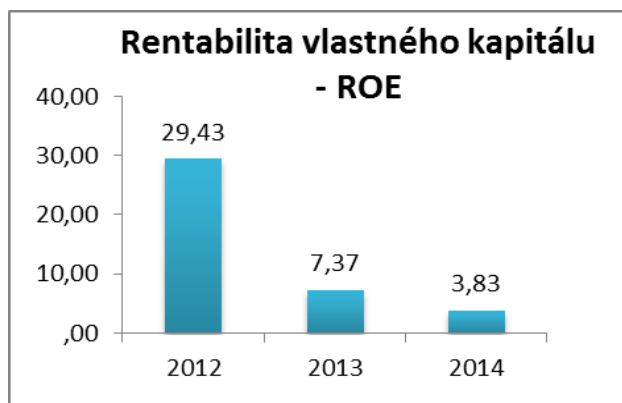
Rentabilita tržieb – vypovedá o zhodnotení tržieb, teda koľko centov čistého zisku podnik dosiahne z každého eura tržieb. Tento ukazovateľ sa v spoločnosti Letisko Sliač, a.s. medziročne zhoršil z dôvodu nižších výnosov, ktoré ovplyvňujú čistý zisk spoločnosti.



Rentabilita celkového kapitálu - vyjadruje efektívnosť, teda mieru zhodnotenia celkového kapitálu vyjadrenú v % alebo inak, koľko eur zisku dokázal podnik vygenerovať z jedného eura vloženého kapitálu. Tým že sa zisk spoločnosti znížil z dôvodu nižších výnosov, ukazovateľ rentabilita kapitálu sa zhoršila.



Rentabilita aktív - vypovedá o zhodnotení celkových aktív (majetku) podniku. Platí to isté čo pri predchádzajúcich ukazovateľoch – nižší zisk spôsobil zníženie zhodnotenia aktív spoločnosti.



Rentabilita vlastného kapitálu - je ukazovateľom, pomocou ktorého akcionári zisťujú či ich kapitál prináša dostatočný výnos. V praxi je ukazovateľ ROE väčší ako ROA, podstatné pre hodnotenie je, aby bola vyššia hlavne dynamika ROE, čo svedčí o efektívnom využití cudzieho kapitálu. V našej spoločnosti je aj tento ukazovateľ ovplyvnený nižším čistým ziskom spoločnosti.

Prílohy

Účtovná závierka spoločnosti
Letisko Sliač, a.s. za rok 2014