

SOR SLOVAKIA, s.r.o.
Závodská 10
012 36 Žilina

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2015

Obsah:

<i>Obsah:</i>	2
<i>Základné údaje o spoločnosti</i>	3
<i>Činnosť spoločnosti</i>	4
<i>Marketing</i>	4
<i>Hospodárske výsledky spoločnosti</i>	7
<i>Štruktúra majetku a kapitálu</i>	9
<i>Investičná činnosť</i>	10
<i>Financovanie</i>	10
<i>Ľudské zdroje</i>	10
<i>Sociálna starostlivosť</i>	11
<i>Udalosti osobitného významu</i>	11
<i>Predpokladaný vývoj činnosti</i>	11
<i>Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja</i>	12
<i>Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty</i>	12
<i>Údaje o organizačnej zložke v zahraničí</i>	12
<i>Záver</i>	12

Správa nezávislého audítora

Účtovná závierka k 31.12.2015
Poznámky k účtovnej závierke

Dodatok správy audítora o overení súladu VS s ÚZ

Základné údaje o spoločnosti

Názov:	SOR SLOVAKIA, s.r.o.
Sídlo:	Závodská 10, 012 36 Žilina, Slovenská republika
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
IČO:	36 390 551
DIČ/IČ DPH	2020098399/SK2020098399
Predmet činnosti:	predaj autobusov, náhradných dielov a autopríslušenstva, predaj pneumatík, technológií pre pneuservisy a dopravnej techniky, maloobchodná a veľkoobchodná činnosť v rozsahu voľných živností, údržba a oprava motorových vozidiel.
Dátum vzniku spoločnosti:	25.02.2000
Základné imanie:	6 640 EUR
Spoločníci:	Podiel 99,9% - SOR Libchavy spol.s r.o., Libchavy 48, Česká republika Záložné právo na obchodný podiel v SOR SLOVAKIA, s.r.o. v prospech banky Komerční banka a.s. zriadené na základe zmluvy o záložnom práve dňa 21.10.2011. Podiel 0,10% - BAULIGA, a.s., Pobřežní 297/14, Praha 8, Česká republika Záložné právo na obchodný podiel v SOR SLOVAKIA, s.r.o. v prospech banky Komerční banka a.s.zriadené na základe zmluvy o záložnom práve dňa 21.10.2011.
Štatutárny orgán - konatelia:	Ing. Vítězslav Tymr Ladislav Trnka Ing. Jaroslav Trnka

Činnosť spoločnosti

Spoločnosť SOR SLOVAKIA, s.r.o. je v Slovenskej republike zástupcom spoločnosti SOR Libchavy, spol.s r.o., z Českej republiky, ktorý je významným českým výrobcom dopravných prostriedkov určených pre hromadnú cestnú prepravu osôb. Spoločnosť SOR Libchavy spol.s r.o. je zároveň ovládacou osobou. Vzťahy medzi spoločnosťou SOR SLOVAKIA, s.r.o. a spoločnosťou SOR Libchavy, spol.s r.o. upravuje Zmluva o dovoze, distribúcii a servise vozidiel a dovoze a predaji náhradných dielov na území Slovenskej republiky uzatvorená dňa 2.1.2007 na dobu neurčitú, vrátane jej neskorších dodatkov.

Spoločnosť SOR SLOVAKIA, s.r.o. ponúka moderné typy autobusov, trolejbusov a elektrobusov SOR podľa modelových rád, ale aj neštandardné prevedenia podľa potrieb zákazníkov, ďalej zabezpečuje marketing a všetky činnosti súvisiace s predajom produktov na území Slovenskej republiky. Spoločnosť zároveň zabezpečuje servis a predaj náhradných dielov na autobusy, elektrobusy a trolejbusy SOR.

Marketing

Distribúcia výrobkov:

Spoločnosť má v súčasnej dobe v ponuke autobusy v dĺžkach 8,5m, 9,5m, 10,5m, 12m a 18m v prevedení pre mestskú, medzimestskú a diaľkovú prepravu. Autobusy s moderným dizajnom sú vybavené motormi IVECO, ktoré zodpovedajú požiadavkám ekologických noriem Európskej únie a spĺňajú limity noriem EURO VI. Ako palivo je používaná motorová nafta s prídavkom močoviny. Zákazník si môže okrem klasického pohonu zvoliť pohon alternatívny, ako je elektro pohon, pohon na stlačený zemný plyn – CNG, alebo hybridný pohon. K dispozícii je automatická aj mechanická prevodovka, nezávislé nápravy, retardér, kotúčové brzdy, klimatizácia a ďalšia výbava.

Medzi hlavné výhody autobusov SOR patrí:

- nízka pohotovostná hmotnosť
- nízka priemerná spotreba paliva
- vyšší merný výkon

- použitie pneumatík 19,5“ – šetrenie vnútorného priestoru, nižšie obstarávacie náklady pri obnove
- logické a efektívne využitie priestoru a interiéru

Autobusy sú priebežne modernizované funkčne aj dizajnovy, zohľadňujúce nielen požiadavky zákazníkov, ale aj neustále sa zvyšujúci štandard bezpečnosti a komfortu pre cestujúcich.

Okrem predaja trolejbusov v dĺžkach 12 m a 18,5 m je hlavnou novinkou spoločnosti aj ponuka predaja moderných nízkopodlažných elektrobusev v dĺžkach 8m, 9,5m, 10,5m, a 11m, ktoré sú určené pre bezemisnú hromadnú prepravu osôb na kratšiu vzdialenosť v mestskej a medzimestskej premávke. Pre pohon elektrobusev bol výrobcom vyvinutý nový asynchrónny elektromotor TAM 1049 Pragoimex o výkone 120 kW, ktorý je chladený vodou. Výhody motora chladeného vodou:

- hmotnosť necelých 400 kg je v porovnaní so vzduchom chladenými motormi veľmi nízka,
- motor pracuje bez chladiaceho ventilátora, čím dosahuje lepšiu účinnosť a nižšiu hlučnosť,
- neprehrievajú sa ložiská motora,
- motor umožňuje viac ako dvojnásobné preťaženie.

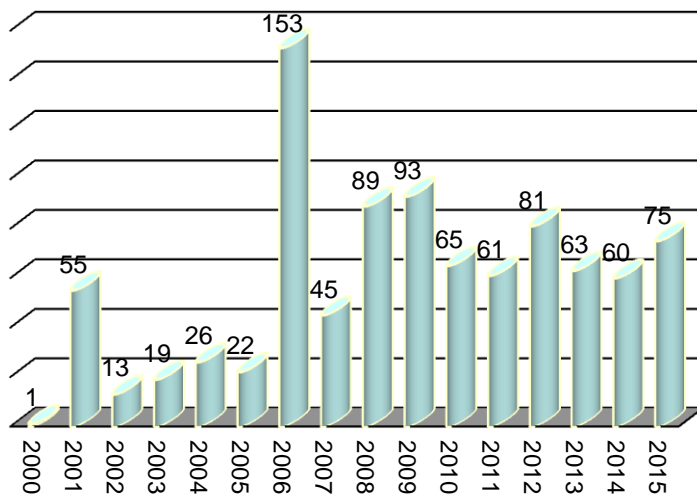
Spolu s elektromotorom je vodou chladený aj trakčný menič, čím sa zabezpečuje ďalšia redukcia hmotnosti. Odpadové teplo je navyše možné využiť pri vykurovaní interiéru. Samozrejmosťou pohonu je premena kinetickej energie dopravného prostriedku naspäť na využiteľnú energiu pri brzdení, tzv. rekuperácia.

Kapacita batérie elektrobusev je 172 kWh. Pri dodržiavaní podmienok na dobíjanie, údržbu a skladovanie batérie stanovených výrobcom, je dojazd elektrobusev približne od 110 km do 160 km tiež v závislosti od obsadenosti a náročnosti premávky.

Odbyt výrobkov:

Hlavnými odberateľmi produktov spoločnosti SOR sú podniky prevádzkujúce verejnú hromadnú prepravu osôb v Slovenskej republike.

V roku 2015 bolo predaných v celkovom počte 75 autobusov SOR, čo v porovnaní s rokom 2014, kedy bolo predaných 60 autobusov znamená nárast predaja a to o 25%. Nasledujúci obrázok znázorňuje vývoj predaja autobusov od vzniku spoločnosti.



Obrázok 1 Vývoj predaja autobusov od vzniku spoločnosti SOR SLOVAKIA

Na autobusy, trolejbusy a elektribusy SOR spoločnosť zabezpečuje záručný servis prostredníctvom servisných stredísk na celom území Slovenskej republiky (Tabuľka 1), s ktorými má spoločnosť uzatvorené zmluvy o vykonaní záručných prehliadok, záručných a pozáručných opráv.

Pre zmluvné servisné strediská sú pravidelne organizované pracovné semináre, na ktorých sa účastníci oboznamujú s novinkami SOR, riešia sa problémy reklamácií a podmienok realizácie celého systému záručného servisu.

Tabuľka 1 Servisné strediská autobusov SOR na území Slovenskej republiky

Spoločnosť	Adresa
Dopravný podnik Bratislava, a.s.	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Arriva Service, s.r.o.	Bratislavská cesta 1804, 945 01 Komárno
BUS servis, s.r.o.	Ciglianska 1, 971 36 Prievidza
ADS Vranov, s.r.o.	Mlynská 1345, 093 01 Vranov nad Topľou
Gotfri, spol. s r.o.	Ventúrska 7, 811 01 Bratislava
Slovak Lines Opravy, a.s.	Rožňavská 2, 820 04 Bratislava
BUS PARTNERS SERVICES, s.r.o.	Ružinovská 1, 821 02 Bratislava
Arriva Slovakia a.s.	Štúrova 72, 949 44 Nitra
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.	Mikušovská cesta 5, Lučenec
Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.	Bardejovská 7, Ľubotice
B.K.Prešov, spol. s r.o.	Košická 2, 080 01 Prešov
Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.	Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica
Tempus – Trans, s.r.o.	Železiarenská 49, 040 15 Košice
Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Dopravný podnik mesta Košice, a.s.	Bardejovská 6, 043 29 Košice

Spoločnosť SOR SLOVAKIA od roku 2007 prevádzkuje centrálny sklad náhradných dielov, prostredníctvom ktorého realizuje predaj náhradných dielov na území Slovenskej republiky a tým zabezpečuje efektívny a plynulý servis autobusov SOR.

Hospodárske výsledky spoločnosti

Tržby z predaja tovaru, v ktorých sú zahrnuté tržby z predaja autobusov a náhradných dielov dosiahli v roku 2015 výšku 12 752 tis. EUR. V porovnaní s rokom 2014 to znamená nárast o 34 % (9 499 tis. EUR) a v porovnaní s rokom 2013 nárast o 38 % (9 218 tis. EUR).

Tržby z predaja náhradných dielov v roku 2015 tvoria 1 315 tis. EUR, čo je 10% z celkového objemu tržieb za predaj tovaru a náhradných dielov (12 752 tis. EUR). Oproti roku 2014, kedy podiel tržieb náhradných dielov (1 065 tis. EUR) predstavoval 11 % z celkových tržieb za predaj tovaru (9 499 tis. EUR) ide o pokles 1 %.

Prehľad tržieb z predaja tovaru a tržieb z predaja služieb za obdobie od roku 2011 až po súčasnosť je znázornený v tabuľke 2.

Tabuľka 2 Tržby z predaja tovaru a služieb za roky 2011 až 2015

<i>Rok</i>	<i>Tržby z predaja tovaru</i>	<i>Tržby z predaja služieb</i>
	<i>v tis. EUR</i>	<i>v tis. EUR</i>
2011	9 105	7
2012	11 928	10
2013	9 218	9
2014	9 499	10
2015	12 752	10

Spoločnosť za rok 2015 dosiahla zisk vo výške 76 tis. EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2014, v ktorom spoločnosť dosiahla zisk vo výške 63 tis. EUR.

Ukazovatele finančnej analýzy za obdobie rokov 2013 až 2015 sú znázornené v tabuľke 3 a 4.

Tabuľka 3 Prehľad ukazovateľov rentability

v EUR	2013	2014	2015
<i>Čistý zisk pred zdanením</i>	- 30 577	82 738	100 114
<i>Čistý zisk po zdanení</i>	- 26 749	63 068	75 522
<i>Vlastný kapitál</i>	174 710	237 777	313 299
<i>Celkový kapitál</i>	2 001 536	4 126 616	12 217 817
<i>Rentabilita vlastného kapitálu (ROE)</i>	-15,31	26,52	24,11
<i>Rentabilita celkového kapitálu (ROA)</i>	-1,34	1,53	0,62

Posledné dva roky 2014 až 2015 dosahuje rentabilita vlastného imania ROE hodnoty nad 15%, čo predstavuje prijateľnú úroveň.

Tabuľka 4 Prehľad ukazovateľov likvidity – pomerové

v EUR	2013	2014	2015
<i>Finančné účty</i>	81 535	67 910	49 629
<i>Krátkodobé pohľadávky</i>	1 427 842	3 690 452	11 764 730
<i>Zásoby</i>	439 257	334 546	381 635
<i>Krátkodobé záväzky</i>	1 815 897	3 879 815	11 896 143
<i>Likvidita 1.stupňa-okamžitá</i>	0,05	0,02	0,01
<i>Likvidita 2.stupňa-bežná</i>	0,83	0,97	0,99
<i>Likvidita 3.stupňa-celková</i>	1,07	1,05	1,03

Hodnota ukazovateľa celkovej likvidity nad 1 v posledných troch rokoch charakterizuje predpoklady spoločnosti plniť záväzky v najbližšom období. Vypovedá o krátkodobej finančnej stabilite a platobnej schopnosti.

Štruktúra majetku a kapitálu

Tabuľka 5 Štruktúra majetku a kapitálu za rok 2015

<i>AKTÍVA</i>	<i>tis. EUR</i>	<i>%</i>	<i>PASÍVA</i>	<i>tis. EUR</i>	<i>%</i>
<i>Dlhod.nehm.majetok</i>	0	0,00	<i>Základné .imanie</i>	7	0,06
<i>Dlhod. hmot.majetok</i>	9	0,07	<i>Kapit. a zisk. fondy</i>	1	0,01
<i>Dlhod. fin. majetok</i>	0	0,00	<i>HV(kumulovaný)</i>	306	2,50
<i>STÁLE AKTÍVA</i>	9	0,07	<i>VLASTNÝ KAPITÁL</i>	314	2,57
<i>Zásoby</i>	382	3,13	<i>Dlhod.cudzí kapitál</i>	0	0,00
<i>Dlhod. pohľadávky</i>	10	0,08	<i>Rezervy</i>	8	0,07
<i>Krátk. pohľadávky</i>	11 765	96,29	<i>Krátk.cudzí kapitál</i>	11 896	97,36
<i>Krátk. fin. majetok</i>	0	0,00	<i>Ostatné pasíva</i>	0	0,00
<i>Finančné účty</i>	50	0,41			
<i>Ostatné aktíva</i>	2	0,02			
<i>OBEŽNÉ AKTÍVA</i>	12 209	99,93	<i>CUDZÍ KAPITÁL</i>	11 904	97,43
<i>AKTÍVA CELKOM</i>	12 218	100,00	<i>PASÍVA CELKOM</i>	12 218	100,00

Zo štruktúry majetku uvedenej v tabuľke 5 možno konštatovať, že obežné aktíva sú dominujúcou časťou majetku, nakoľko predstavujú podiel vo výške 99,93 % na celkových aktívach spoločnosti, zatiaľ čo podiel stálych aktív predstavuje na celkových aktívach 0,07 %. Stále aktíva tvorí dlhodobý hmotný majetok. Rozhodujúcu časť obežného majetku predstavujú krátkodobé pohľadávky 96,29 % z celkových aktív, ďalšiu časť obežného majetku tvoria zásoby 3,13 % z celkových aktív.

Zo štruktúry finančných zdrojov vyplýva, že spoločnosť má 97,43 % podiel cudzieho kapitálu na celkových pasívach, zatiaľ čo vlastné zdroje tvoria 2,57 % podiel. Najvýznamnejšiu časť cudzích zdrojov tvorí krátkodobý cudzí kapitál, ktorý predstavuje na celkových pasívach podiel 97,36 %. Ostatné zložky cudzieho kapitálu tvoria bezvýznamný podiel. Podstatnú časť vlastného kapitálu tvorí kumulovaný hospodársky výsledok za bežné aj predchádzajúce obdobie, na celkových pasívach tvorí podiel 2,5%. Stav obežného majetku je vyšší ako objem krátkodobých cudzích zdrojov, spoločnosť vykazuje čistý pracovný kapitál vo výške 301 tis. EUR, čo v porovnaní s rokom 2014 predstavuje nárast o 41 % (213 tis. EUR).

Investičná činnosť

Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku a na obstaranie krátkodobého majetku predstavovali:

Rok:	2014	2015
Výdavky na obstaranie dlhodobého hmot. a nehmot. majetku	0,00 EUR	0,00 EUR
Výdavky na obstaranie krátkodobého majetku	2 431,01 EUR	817,10 EUR

Financovanie

Snahou spoločnosti vo finančnej oblasti v roku 2015 bolo zabezpečiť plynulé financovanie prevádzky. Finančná politika spoločnosti, tak ako v predchádzajúcich rokoch vychádzala zo zámeru uhrádzať svoje záväzky voči obchodným partnerom i voči štátnemu rozpočtu v plnej výške a v termíne splatnosti. Finančná situácia bola stabilizovaná v priebehu celého roka. Štruktúra aktív, pasív a pomerových ukazovateľov zodpovedá hlavnej činnosti spoločnosti a je v súlade so strategickými zámermi vlastníka.

Ľudské zdroje

Spoločnosť považuje za jednu z najväčších hodnôt svojich zamestnancov. Každý zamestnanec svojou prácou prispieva k plneniu cieľov a tým k rozvoju spoločnosti.

Zamestnanci sú stabilným tímom, vďaka ktorému dokážu dosahovať stále lepšie výsledky. Spoločnosť sa snaží vytvárať dobré pracovné podmienky, príjemne pracovné prostredie a spravodlivý systém odmeňovania. V roku 2015 zabezpečovala svoju činnosť prostredníctvom šiestich zamestnancov, z toho traja zamestnanci pracujú na úseku správy a predaja autobusov a traja zamestnanci zabezpečujú činnosť predaja v sklade náhradných dielov.

Sociálna starostlivosť

V roku 2015 spoločnosť venovala zvýšenú starostlivosť poskytovaniu služieb zamestnancom v sociálnej oblasti. V oblasti pracovného prostredia smerovali aktivity k zlepšeniu pracovných podmienok a k zabezpečeniu dodržiavania bezpečnosti práce v súlade s platnými bezpečnostnými a hygienickými predpismi.

Zamestnancom bol poskytovaný príspevok zo sociálneho fondu okrem príspevku na stravovanie aj na návštevu rôznych kultúrnych podujatí a športových zariadení za účelom regenerácie pracovných síl.

Stravovanie pre zamestnancov bolo v roku 2015 zabezpečené poskytovaním stravných lístkov tzv. gastrolístkov.

Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa nedošlo k žiadnym udalostiam osobitného významu.

Predpokladaný vývoj činnosti

Spoločnosť bude naďalej vykonávať svoju hlavnú činnosť, t.j. zabezpečovanie distribúcie dopravných prostriedkov pre hromadnú cestnú prepravu svojej materskej spoločnosti SOR Libchavy spol. s r.o., predaj náhradných dielov a servisnej činnosti na autobusy, trolejbusy a elektrobuses SOR, vrátane zaistenia marketingových a súvisiacich činností.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

V spoločnosti sa nerealizuje výskum a vývoj.

Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty

Na základe rozhodnutia valného zhromaždenia zisk dosiahnutý v roku 2015 vo výške 75 521,52 EUR spoločnosť preúčtuje na nerozdelený zisk minulých rokov.

Údaje o organizačnej zložke v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Záver

Spoločnosť očakáva v ďalších rokoch hospodárenie so ziskom.

Neoddeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy sú tieto písomnosti:

- 1/ Správa nezávislého audítora
- 2/ Účtovná závierka k 31.12.2015 v zostave:
 - súvaha za rok 2015
 - výkaz ziskov a strát za rok 2015
 - poznámky k účtovnej závierke za rok 2015
 - prehľad peňažných tokov za rok 2015
- 3/ Dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

V Žiline dňa 17.03.2016