

SAD HUMENNÉ, a. s.

Fidlikova 1, 066 43 Humenné

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Odd: Sa, VI.č.: 10235/P

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2015

Vyhotovená dňa: 15.02.2016

Prerokovaná dňa: 08.04.2016



Podpis člena štatutárneho orgánu
účtovnej jednotky:

Ing. Jozef Lacký
predseda predstavenstva

Ing. Anna Bačíková
člen predstavenstva

D. E. A. Consult Košice, spol. s r. o., Masarykova 2, 040 01 KOŠICE
Zapísaná v Obchodnom registri SR Okresného súdu Košice I., v oddiel Sro., vložka č.:4027/V

Dodatok správy audítora

o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou
v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. § -u 23 odsek 5

pre akcionára spoločnosti SAD HUMENNÉ, a.s.

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti SAD HUMENNÉ, a.s., Fidlikova 1, 066 43 Humenné, k 31. decembru 2015, uvedenú na stranách 21 - 32, ku ktorej sme dňa 18.02.2016 vydali správu audítora a v ktorej sme vyjadrili svoje audítorské stanovisko v nasledujúcom znení:

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD HUMENNÉ, a.s. k 31. decembru 2015 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

II. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby auditor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe na stranách 9 – 16 sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2015. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie stanoviska audítora.

Podľa nášho názoru uvedené účtovné informácie vo výročnej správe spoločnosti **SAD HUMENNÉ, a.s.** poskytujú vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz o účtovnej závierke k 31. decembru 2015, a sú v súlade so zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov

D.E.A. Consult Košice, spol. s r. o.
Masarykova 2, 040 01 KOŠICE
Obchodný register, oddiel Sro, vložka č. 4027/V
Licencia SKAU 49

Ing. Oxana Balážová
Zodpovedný auditor
Licencia SKAU č. 558
Fábryho 10/14,
040 22 Košice *Balážová*

V Košiciach, dňa 19. februára 2016

O B S A H

I.

Všeobecná časť

- 1 Základné údaje o spoločnosti**
- 2. Vývoj činnosti a analýza stavu spoločnosti**
- 3. Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti**
- 4. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2015**

II.

- ♦ **Správa nezávislého audítora o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou za rok 2015 spoločnosti SAD Humenné, a.s.**
- ♦ **Správa nezávislého audítora z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2015 spoločnosti SAD Humenné, a.s.**

III.

Finančná časť

- ♦ **Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2015:**
 - Súvaha**
 - Výkaz ziskov a strát**
 - Poznámky**

II. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti:

Obchodné meno: SAD Humenné, a.s.

Sídlo spoločnosti: Fidlikova 1, 066 43 Humenné

IČO: 36 477 508

DIČ: 2020025436

IČ DPH: SK2020025436

Spoločnosť bola založená FNM SR v zmysle Zakladateľskej listiny zo dňa 17.12.2001 a následne zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov v oddieli Sa, pod vložkou č. 10235/P dňa 21.12.2001 s dňom zápisu 01.01.2002.

V rokoch 1949 – 1952 bola doprava na tomto území riadená autodopravou Michalovce. V roku 1952 vznikol celoštátny podnik ČSAD a v krajoch boli zriadené samostatné štátne podniky, v ktorých pôsobnosti boli Dopravné závody. V roku 1993 dochádza k oddeleniu nákladnej dopravy od osobnej a následne v roku 1995 vznikajú z Dopravných závodov samostatné štátne podniky. Dňa 01.07.1999 podnik SAD Vranov a SAD Svidník boli pričlenené k š.p. SAD Humenné zlúčením. V takomto zložení sa podnik k 01.01.2002 pretransformoval na akciovú spoločnosť.

Štatutárny orgán:

Predstavenstvo: Ing. Jozef Lacký, predseda predstavenstva
Ing. Mária Drozdová, podpredseda predstavenstva
Ing. Anna Bačíková, člen predstavenstva

Dozorná rada: Mgr. Silvia Šuflitová, predseda
Ing. Ján Šajtár, podpredseda
Mgr. Stanislava Hricová, člen

Organizačné jednotky: OZ Vranov n/T.,
Vedúci: Ing. Anna Bačíková
OZ Humenné
Vedúci: Ing. Mária Drozdová

Základné imanie: 5,425.542,80 €

Akcie: Spoločnosť má 136 179 ks akcií zaknihovaných na meno v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a.s. Menovitá hodnota jednej akcie je 33,20 €. Spoločnosť navýšila dňom 27.02.2015 základné imanie vydaním 26 600 ks akcií zaknihovaných. Menovitá hodnota jednej akcie je 34,00 €.

Štruktúra vlastníkov spoločnosti, % a finančné vyjadrenie výšky podielu na základnom imaní, počet akcií:

Fond národného majetku SR	- 32,98 %, 53 901 ks akcií - t.j. 1,789.513,20 €
ADS Vranov, s.r.o.	- 67,02 %, 82 278 ks akcií - t.j. 2,731.629,60 €
	26 600 ks akcií - t.j. 904.400,00 €

PREDMET PODNIKANIA:

1. verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
2. verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
3. neverejná cestná osobná doprava
4. nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov, motorových vozidiel
5. reklamná a propagačná činnosť
6. obchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplňky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný materiál, hutný materiál, spotrebná a výpočtová technika
7. cestná nákladná doprava
8. zasielateľstvo
9. maloobchod a veľkoobchod v rozsahu voľných živností
10. sprostredkovanie obchodu a služieb
11. nákup a predaj pohonných hmôt
12. ubytovacie služby s prevádzkovaním pohostinských činností
13. automatizované spracovanie dát
14. umývanie motorových vozidiel
15. neverejná nepravidelná osobná cestná doprava
16. podnikateľské poradenstvo a informačné služby
17. prevádzkovanie cestovnej kancelárie
18. vedenie účtovníctva
19. predaj cestovných lístkov a miesteniek
20. verejné obstarávanie
21. nepravidelná autobusová doprava

2. Vývoj činnosti a analýza stavu spoločnosti

Poslanie spoločnosti:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je zabezpečovanie dopravných služieb vo vnútroštátnej autobusovej doprave vo verejnom záujme, a to v prímestskej autobusovej doprave (PAD) a čiastočne aj v mestskej autobusovej doprave (MAD) vo Vranove nad Topľou.

V pravidelnej autobusovej doprave spoločnosť v menšej miere vykonáva ešte diaľkovú dopravu, a to vnútroštátnu a medzinárodnú, a z časti aj osobitnú autobusovú dopravu.

Spoločnosť len v malej miere z dôvodu nezáujmu verejnosti vykonáva aj príležitostnú dopravu, a to vnútroštátnu a aj medzinárodnú.

Diaľkovú autobusovú dopravu vnútroštátnu a medzinárodnú a tiež príležitostnú autobusovú dopravu spoločnosť vykonáva na princípoch komerčnej dopravy.

SAD Humenné, a.s., vykonáva svoje podnikateľské aktivity v dvoch samostatných organizačných jednotkách zapísaných v obchodnom registri a v jednej prevádzkarni, a to:

SAD Humenné, a.s. OZ Vranov n/T. s prevádzkarňou vo Svidníku
SAD Humenné, a.s., OZ Humenné.

Aby spoločnosť mohla zabezpečiť objednané dopravné služby vo verejnom záujme, ktoré sú od nej vyžadované, a do ktorej pôsobnosti patrí zabezpečiť prepravu osôb na území, ktoré tvorí cca 42 % rozlohy Prešovského samosprávneho kraja, musí mať vytvorené podmienky pre celý rad činností, ktoré súvisia s bezproblémovým chodom a prevádzkou dopravy. Dopravné služby verejnej cestnej dopravy spoločnosť poskytuje na území 6 okresov, a to Humenné, Snina, Medzilaborce, Vranov nad Topľou, Svidník, Stropkov. Spoločnosť má na závodoch a v prevádzkarni zabezpečené parkovanie a čerpacie stanice na dopĺňanie pohonných hmôt. Údržbu a umývanie autobusov spoločnosť má zmluvne zabezpečené cez materskú spoločnosť. Spravuje autobusovú stanicu vo Vranove nad Topľou a v Stropkove. Uvedené nehnuteľnosti sú vo vlastníctve spoločnosti.

Stav zamestnancov je stabilný, vysokú fluktuáciu zaznamenávame iba v kategórii vodičov v doprave, potrebný počet vodičov však stále je naplnený. SAD Humenné, a.s., v osobách riadiaceho manažmentu spája manažérske schopnosti a odbornú know-how v oblasti zabezpečovania služieb v autobusovej doprave, marketingu, stratégii a rozvoja ekonomiky, ako aj technického zabezpečenia. Zamestnanci majú potrebné vzdelanie v oblasti dopravy, ekonomiky a hlavne dlhodobú prax v poskytovaní služieb cestujúcej verejnosti.

Akciová spoločnosť vykonáva svoje podnikateľské aktivity v dvoch odštepných závodoch s týmto personálnym obsadením – porovnanie rokov 2015 a 2014:

	Kategória	Ev. stav zam. k 31.12.2014	Ev. stav zam. k 31.12.2015	Index 2015/ 2014
OZ HE	Vodič	108	110	1,02
	Rob. V dopr.	8	8	1,00
	THP	14	15	1,07
OZ VT	Vodič	136	129	0,95
	Rob. V dopr.	7	9	1,29
	THP	32	30	0,94
SAD,a.s	Vodič	244	239	0,98
	Rob. V dopr.	15	17	1,13
	THP	46	45	0,98
		305	301	0,99

Postavenie verejnej pravidelnej dopravy

Verejná hromadná preprava osôb je vo väčšine štátov Európy oblasťou, kde pretrvávajú záujem samosprávy o usmerňovanie jej ďalšieho vývoja, a to z dôvodov jej strategického vplyvu na ostatné odvetvia, ako aj dôvody ochrany životného prostredia pred neúmerňným nárastom individuálneho motorizmu. S uvedenou problematikou však bezprostredne súvisí problematika úhrady príspevku dopravcom, ktorí vykonávajú prepravné služby vo verejnom záujme.

Podľa súčasne platnej legislatívy SR, t.j. podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave môže dopravca vykonávať autobusovú pravidelnú dopravu (mestskú, prímestskú a diaľkovú) iba na základe dopravnej licencie, na základe ktorej tiež môže vykonávať vnútroštátnu príležitostnú dopravu a na základe jazdného listu aj medzinárodnú príležitostnú dopravu. Podľa § 21 uvedeného zákona Samosprávny kraj v prímestskej autobusovej doprave a Obec v mestskej autobusovej doprave uzatvárajú Zmluvu o službách vo verejnom záujme, ktoré by inak, najmä pre ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite, alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia. Účelom zmluvy o službách je zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby za určené základné cestovné, ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia a zohľadniť sociálne a enviromentálne faktory a ciele regionálneho rozvoja. Zmluva musí mať písomnú formu, a okrem všeobecných náležitostí musí obsahovať:

- presné vymedzenie záväzku, najmä vymedzenie územia alebo autobusových liniek, rozsah prepráv a ich časové rozloženie počas dňa a týždňa, ako aj povahu a rozsah výlučných práv, ak boli dohodnuté,
- prípustnosť plnenia záväzku vykonávajúcim dopravcom alebo subdodávateľom a vymedzenie jeho podielu na prevádzkovaní autobusovej linky,
- tarifu, najmä maximálnu sadzbu základného cestovného a osobitného cestovného vybraných skupín cestujúcich,
- spôsob výpočtu príspevku a harmonogram jeho postupnej úhrady,

- e) spôsob kontroly plnenia záväzku a spôsob vykazovania jeho plnenia,
- f) nápravné opatrenia a možné sankcie za neplnenie záväzku,
- g) platnosť zmluvy v rozsahu podľa osobitného predpisu.

Obchodná činnosť

Dopravnú obsluhu v regióne zabezpečuje SAD Humenné, a.s., iní dopravcovia a Železnice SR. Iní dopravcovia konkurujú SAD Humenné, a.s. hlavne v príležitostnej a diaľkovej doprave medzinárodnej a vnútroštátnej.

Hlavnou obchodnou činnosťou spoločnosti je pravidelná prímestská autobusová doprava, ktorú spoločnosť vykonáva na základe 18 platných dopravných licencií.

a) Pravidelná - prímestská doprava - 18 licencií
 z toho prevádzkuje: OZ Humenné - 7
 OZ Vranov n/T. - 11

Podiel na prepravných km výkonoch - r. 2014 - 83,56 %
 r. 2015 - 83,88 %

Zmluva o službách vo verejnom záujme bola uzatvorená dňa 26.03.2009 na rok 2009 – 2018. Zmluva v porovnaní so Zmluvami predchádzajúcimi je veľmi podrobne rozšpecifikovaná, jej prílohami sú Tarifné podmienky vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave osôb (kde vzdialenosť od nacestnej zastávky po cieľovú zastávku nepresiahne 100 km), Zoznam licencií, Plán obnovy autobusov, Kalkulácia EON na 1 km, Prehľad objednávok na dodávku autobusov. V zmluve sú jasne špecifikované ekonomicky oprávnené náklady, následne aj ekonomická cena, ktorá zahŕňa primeraný zisk vo výške 3 %. Dodatkom sa upravovala zmluva najmä čo sa týka ekonomicky oprávneného nákladu o medziročné navýšenie o mieru inflácie. Na rok 2014 si PSK objednal službu v rozsahu 9,600.000 kilometrov, tieto objednané kilometre pozostávajú: 97 % z cestovných poriadkov a 3 % z prístavných kilometrov.

Dňa 13.08.2013 bol prijatý Dodatok č. 10 k Zmluve, ktorý pojednáva o zvýšení EON na rok 2013 a ďalšie roky, až do doby prijatia zmeny na 0,857 €/km. Pravidelnou každoročnou obnovou vozidlového parku podnik v súčasnosti v prímestskej autobusovej doprave prevádzkuje vozidla v priemernom veku 6,09 rokov.

Každoročné zvyšovanie podielu PAD na celkových kilometrických výkonov nám ukazuje hlavné smerovanie a orientovanie sa našej spoločnosti iba na prímestskú dopravu, o ostatné druhy dopravy zo strany verejnosti nie je záujem a ani zo strany štátu nie je podpora poskytovať tieto služby.

b) Pravidelná - mestská doprava - 1 licencia
 z toho prevádzkuje: OZ Vranov nad Topľou - 1 licencia

Podiel na prepravných km výkonoch - r. 2014 - 0,69 %
 r. 2015 - 0,69 %

Vývoj v tomto druhu prepravy je v značnej miere závislý na objeme prepravných výkonov v zmysle Zmlúv o službách v mestskej doprave. Priestor na zvýšenie výkonov dopravca v tomto druhu dopravy má malý, skôr je závislý na politickej vôli

predstaviteľov jednotlivých mestských samospráv. Mestá a obce pri zadávaní zmlúv o službách môžu postupovať priamym zadáním, buď ak sa ich priemerná ročná hodnota odhaduje na menej ako 1 mil. EUR, alebo ak sa týkajú poskytovania služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave v rozsahu menšom ako 300 000 kilometrov ročne (podľa Nariadenia eur. parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007). **Počnúc rokom 2013 MAD vykonáva spoločnosť iba v meste Vranov nad Topľou.** Dňa 23.12.2013 bola podpísaná **Zmluva o službách vo verejnom záujme pre rok 2014 – 2024** pre vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy vykonávanej na 2 autobusových linkách s ročným počtom 80 000 najazdených kilometrov s účinnosťou od 01.01.2014 v rozsahu objemu dopravných služieb vyplývajúcich z cestovných poriadkov za regulované ceny, v súlade s platnou Dopravnou licenciou, Tarifou a Osobitnou tarifou, ktoré sú vydané ako prílohy k Zmluve.

c) Pravidelná - diaľková vnútroštátna - 5 licencie

z toho prevádzkuje: OZ Humenné - 1
OZ Vranov n/T. - 2
pozastavené - 2

**Podiel na celkových výkonoch - r. 2014 - 5,82 %
r. 2015 - 5,77 %**

K celkovým výkonom táto činnosť je nepatrná. Momentálne pre veľkú konkurenciu a hlavne pre nezáujem cestujúcich, a to aj z dôvodu konkurencie železničných dopravcov a veľkého napredovania individuálneho automobilizmu, a z dôvodu nejasných a nerovnakých pravidiel na trhu nepredpokladáme jej rozvoj.

d) Pravidelná - diaľková medzinárodná - 2 licencie

z toho prevádzkuje: OZ Humenné - 2

**Podiel na prepravných km výkonoch - r. 2014 - 8,77 %
r. 2015 - 8,66 %**

Podobne ako v diaľkovej doprave vnútroštátnej, ani o tento druh dopravy na trhu nie je záujem. Prevádzkujeme 2 linky do Českej republiky. Z dôvodu nekalej súťaže na trhu, tento druh dopravy stagnuje, je stratový a nie je ani predpoklad jeho zefektívnenia.

e) Príležitostná doprava - zájazdová

**Podiel na prepravných km výkonoch - r. 2014 - 0,93 %
r. 2015 - 0,78 %**

Vzhľadom na vysoké náklady na zabezpečovanie tejto dopravy (obstaranie vozového parku, zákonné poistenie vozidiel, cestná daň, mýtné poplatky) a pri neexistujúcich rámcových zmluvách s cestovnými kancelárkami, jedná sa skôr o sezónnu dopravu. Celoročné nevyužitie techniky by bolo neekonomické.

f) Osobitná pravidelná autobusová doprava

Osobitnú pravidelnú autobusovú dopravu vykonávame počas zimnej sezóny na základe Zmluvy o zabezpečení osobitnej pravidelnej autobusovej dopravy s oblastnou organizáciou CR, **Región Vysoké Tatry**. Kilometrický výkon sa tam pohybuje cca okolo 25.000 km. Je to pre nás lukratívna objednávka, vďaka ktorej si robí spoločnosť aj reklamu.

**Podiel na prepravných km výkonoch - r. 2014 - 0,23 %
r. 2015 - 0,22 %**

Účtovná závierka

Výkaz ziskov a strát k 31.12.2015 v skrátenej podobe

(porovnanie obdobia roku 2015 a 2014)

Položky výkazu ziskov a strát V eurách	Rok 2014	Rok 2015	Index zmena
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	13 381 365	12 824 787	0,96
I. ,II.,III. Tržby z predaja tov.,vlast.výr. a služieb – Čistý obrat	6 679 352	6 143 899	0,92
V. Aktivácia	5 558	105	0,02
VI. Tržby z predaja dlh. maj. A mater?	85 561	187 101	2,18
VII. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	6 610 894	6 493 682	0,98
Náklady na hospodársku činnosť spolu	13 368 916	12 833 246	0,96
A. Náklady vynaložené na obst. pred.tov.	55 773	1 722	0,03
B.,D.,Výrobná spotreba, služby	6 519 077	6 266 246	0,96
E. Osobné náklady	4 088 291	4 086 702	1,00
F. Dane a poplatky	213 297	45 051	0,21
G. Odpisy	2 307 135	2 125 836	0,92
H. Zost. cena pred. Dlh. Maj.	33 407	171 541	5,13
I. Tvorba a zúčt. oprav.pol. k pohľadávkam	- 1 471	-32 984	21,74
J. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	153 407	169 132	1,10
Výsledok hospodárenia z hosp.činnosti	12 449	-8 459	
Pridaná hodnota	110 060	-123 964	1,12
Výnosy z finančnej činnosti spolu	1 261	26 441	20,96
XI. Výnosové úroky	1 123	601	0,54
XII. Kurzové zisky	112	173	1,54
XIV.Ostatné výnosy z finančnej činnosti	26	25 667	987,19
Náklady na finančnú činnosť	11 015	12 907	1,17
N. Nákladové úroky	-		
O. Kurzové straty	1 211	3 889	3,21
Q. Ostatné náklady na finančnú činnosť	9 804	9 018	0,92
Výsledok hospodárenia z finančnej činn.	- 9 754	13 534	1,38
Výsledok hospodárenia pred zdanením	2 695	5 075	1,88
R. Daň z príjmov z bežnej činnosti	2 580	4 699	1,82
- splatná	47 704	30 034	0,63
- odložená	- 45 124	-25 335	0,56
Výsledok hospodárenia po zdanení	115	376	3,27

Súvaha k 31.12.2015 v skrátenej podobe

(porovnanie obdobia roku 2015 a 2014)

Položky súvahy v eurách	Rok 2014	Rok 2015	Index Zmena
A. STÁLE AKTÍVA	5288 594	4 875 819	0,92
Dlhodobý nehmotný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	5 288 594	4 875 819	0,92
<i>V tom: pozemky</i>	389 488	385 836	0,99
<i>Stavby</i>	558 616	466 197	0,83
Samostatné hnutelné veci a súbory hn.vecí	4 274 996	3 874 808	0,91
Obstarany DHM	65 494	148 978	2,27
B. OBEŽNÉ AKTÍVA	2 503 295	3 463 689	1,38
Zásoby	244 243	234 979	0,96
Dlhodobé pohľadávky			
Krátkodobé pohľadávky	263 842	359 047	1,36
- z toho: z obchodného styku	62 498	254 824	4,08
Finančné účty	1 995 210	2 258 101	1,13
Krátkodobý fin.majetok		611 562	
Náklady budúcich období	49 196	52 649	1,07
AKTÍVA celkom	7 841 085	8 392 157	1,07
A. VLASTNÉ ZDROJE	5 881 803	6 786 579	1,15
Základné imanie	4 521 143	5 425 543	1,20
Kapitálové fondy			
Fondy zo zisku	1 246 123	1 246 238	1,00
Výsledok hospodárenia min.rokov	114 422	114 422	1,00
Výsledok hospodárenia	115	376	3,27
B. CUDZIE ZDROJE	1 959 097	1 605 116	0,82
Rezervy	156 121	152 012	0,97
Dlhodobé záväzky	100 731	80 089	0,80
Krátkodobé záväzky	1 702 245	1 373 015	0,81
- z toho: z obchodného styku	1 310 085	810 093	0,62
Bankové úvery	-	-	
Výnosy budúcich období	185	462	2,49
Pasíva celkom	7 841 085	8 392 157	1,07

Vybrané finančné ukazovatele (v €)
(porovnanie obdobia roku 2015,2014 a 2013)

Ukazovateľ	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Index v % 2015/14
Tržby osobnej dopravy	6 533 427	6 613 339	6 141 825	92,87
z toho: prímestská	4 900 144	5 070 902	4 753 494	93,74
mestská	37 294	34 740	32 254	92,84
diaľková vnútroštátna	557 930	558 843	507 058	90,73
diaľková medzinárodná	912 579	786 583	711 015	90,39
príležitostná	125 480	162 271	138 004	85,04
Príspevok z PSK a miest				
z toho: PSK	6 299 245	6 045 402	5 978 078	98,88
Mestá	93 000	93 000	93 000	100,00
Obce	39 707	39 526	39 136	99,01
Výnosy spolu	14 697 853	13 382 626	12 851 229	96,02
Náklady celkom pred zdanením	14 681 963	13 379 931	12 846 153	96,01
Náklady celkom po zdanení	14 697 838	13 382 511	12 850 852	96,02
Hospodársky výsl: pred zdanením	15 890	2 695	5 075	188,31
po zdanení	15	115	376	326,96
Likvidita dosiahnutá: celková	0,93	1,47	2,52	171,43
požadovaná	1,50	1,50	1,50	
bežná	0,67	1,29	1,89	146,51
požadovaná	0,80	0,80	0,80	
okamžitá	0,28	1,17	1,64	140,17
požadovaná	0,30	0,30	0,30	
Tržby na 1 km	0,5605	0,5756	0,5331	92,62
z toho: prímestská	0,5104	0,5282	0,4919	93,12
mestská	0,4741	0,4398	0,4089	92,97
diaľková vnútroštátna	0,8406	0,8412	0,7709	91,64
diaľková medzinárodná	0,7784	0,7875	0,7190	91,30
príležitostná	1,1144	1,2196	1,1974	98,18
Výnosy na 1 km	1,1223	1,1202	1,0688	95,41
z toho: prímestská	1,1804	1,1690	1,1194	95,75
mestská	1,6791	1,6277	1,6084	98,81
diaľková vnútroštátna	0,8406	0,8412	0,7709	91,64
diaľková medzinárodná	0,7784	0,7875	0,7190	91,30
príležitostná	1,1144	1,2196	1,1974	98,18
Odpisy	2 351 351	2 307 135	2 125 836	92,14
Realizované investície	3 237 553	1 346 410	1 840 574	136,70
Miera nákladovosti	1,0	0,9999	0,9999	100,00
Priemerná mzda zamestnancov	749,19	753,34	760,79	100,99
z toho: vodiči	750,77	756,21	762,50	100,83
Rob. v doprave	518,64	503,34	561,45	111,54
THP	836,04	814,69	809,38	99,34

Vybrané výkonové ukazovatele

(porovnanie obdobia roku 2015, 2014 a 2013)

Ukazovateľ	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Index v % 2015/14
Ubehnuté km , z toho:	11 657 370	11 488 922	11 520 858	100,28
prímestská	9 600 060	9 600 281	9 664 089	100,66
mestská	78 667	78 983	78 882	99,87
diaľková vnútroštátna	667 094	668 292	664 431	99,42
diaľková medzinárodná	1 198 950	1 008 309	998 188	98,99
príležitostná	112 599	133 057	115 268	86,63
Priem. prepočítaný Počet zamestnancov	305,80	306,40	300,10	97,94
Počet autobusov	206,1	203,3	204,3	100,49
Prepravené osoby (v tis.)	9 294	8 642	8 141	94,20
Vykonané oskm (v tis.)	163 213	166 859	153 966	92,27

Hospodársky výsledok

V roku 2015 sme zaznamenali oproti roku 2014 hlavne pokles tržieb osobnej dopravy na 1 km indexom v percentách na 92,87. Celkové výnosy medziročne poklesli indexom 96,02 %. Hospodárenie roka 2015 sa nám podarilo udržať v kladných číslach, HV pred zdanením sme dosiahli vo výške 5.075,42 €, po zdanení sme vykázali HV 375,97 €.

Celkový výsledok hospodárenia po zdanení za rok 2015 – zisk vo výške **375,97 Eur** znamenal udržanú úroveň roku 2014.

V nákladovej oblasti sme dosiahli poníženie nákladov roku 2015 oproti roku 2014 indexom v percentách 96,02 %, pokles adekvátne kopíruje pokles výnosov. Najvýraznejší pokles nákladov sme dosiahli vo výrobnej spotrebe, konkrétne v spotrebe pohonných hmôt (410.441,- Eur), odpisy poklesli o 181.299 tis. Eur, a spoločnosť ušetrila aj na energiách cca 8,4 tis. Eur.

Investície

Spoločnosť zúčtovala k 31.12.2015 odpisy v celkovej výške 2,125.835,80 €, čo predstavuje pokles o 8 % oproti roku 2014.

Realizované investície v sume 1,840.574,13 v roku 2015 vzrástli o 36,70 % oproti roku 2014.

Nákup autobusov, a osobného vozidla, činil sumu 1,708.216,- €, z počtu 15 autobusov, ktoré sa SAD Humenné zaviazalo zakúpiť v Zmysle zmluvy o službách vo verejnom záujme na rok 2015 boli zakúpené autobusy takto:

- 2 ks značky Crosway nakúpené v mesiaci december 2014, zaradené v mesiaci december.
- 7 ks značky SOR, a to v sortimente 4 ks 9,5 SOR a 3 ks 10,5 SOR nakúpené v mesiaci máj 2015,
- 6 ks autobusov značky SOR boli dodané v mesiaci október, a to 3 ks SOR C 12 a 3 ks SOR 10,5.

Stavba – Spoločnosť pre cestujúcu verejnosť v Stropkove realizovala na základe Zmluvy o dielo dodanie kontajnerovej budovy - Autobusovej stanice Stropkov - v sume 71.578,-€ur. Budova nie je zaradená, predpokladaná kolaudácia a zaradenie bude v mesiaci február 2016.

Stavba oceľový prístrešok pre parkovanie autobusov na OZ Humenné v sume 60 780,- € - nezaradená, neskolaudovaná. Predpoklad kolaudácie a zaradenia je v mesiaci február 2016.

Spoločnosť financovala investície z vlastných zdrojov ako aj z krátkodobých dodávateľských úverov.

K 31.12.2015 spoločnosť nespláca žiadny úver.

Záväzky

Celková výška záväzkov **z obchodného styku** k 31.12.2015 predstavuje výšku 811092,70 €, oproti roku 2014 je to pokles indexom 0,62. Výšku záväzkov nám ovplyvňujú hlavne záväzky voči dodávateľom autobusov, voči SOR Libchavy vo výške 468.000,-, záväzok za opravárenské služby a naftu k 31.12.2015 činil sumu 63.535,- voči ADS Vranov, s.r.o., záväzok za nákup olejov vo výške 20.708,- € voči spoločnosti Slovnaft, a.s. a ďalšie, **sú to záväzky v lehote splatnosti.**

Záväzok voči cestujúcim z vkladov na dopravné karty predstavuje k 31.12.2015 čiastku 204.081,34 € a trvalé zálohy ostatné vo výške 540,- €.

Po lehote splatnosti k 31.12.2015 evidujeme záväzky vo výške 56,- €.

Pokles u dlhodobých záväzkov z čiastky 100.731,- Eur v roku 2014, na výšku dlhodobých záväzkov 80.089,- Eur v roku 2015, celkovo predstavuje zníženie o 20 %, nakoľko spoločnosť účtovala o odloženom daňovom záväzku vo výške -25 335,-€, čo znamená pokles indexom 0,56 odloženého daňového záväzku zo sumy v roku 2014 - 36.458,03 € na konečný zostatok odloženého daňového záväzku **11.122,59 €**. Zostatok na účte sociálneho fondu k 31.12.2015 vo výške 68.967,12 € činí navýšenie záväzku o 7,30 % oproti roku 2014, kedy bol stav na účte sociálneho fondu 64.272.81 €.

Pohl'advky

Stav pohľadávok z obchodného styku k 31.12.2015 je **254.823,64 €**.

Z toho: do lehoty splatnosti vo výške	-	226.663,52 Eur
po lehote splatnosti vo výške	-	28 160,12 Eur
z toho: 1 rok a menej	-	2.194,54 Eur
nad 1 rok až do 5 rokov	-	2.175,84 Eur
nad 5 rokov	-	23.789,74 Eur

Všetky pohľadávky po lehote splatnosti sú právne vymáhané.

Opravné položky k pohľadávkam

Spoločnosť evidovala na účte 391 opravné položky k pohľadávkam k 1.1.2015 sumu v celkovej výške 55.601,90 €, k 31.12.2015 opravné položky boli ponížené o sumu 35.198,30 € (14.547,04 Alkorion, s.r.o., podľa § 19 ods. 2h) bod. 1 ZDP, a 7177,98 € - ADMM, s.r.o., a UNI TRADE s.r.o. 13473,28 € odpis pohľadávky podľa § 19 ods. 2 h) bod. 5). K 31.12.2015 tvorené vo výške **2.214,14 €**, spolu opravné položky predstavujú čiastku k 31.12.2015 **22.617,74 EUR**.

Opravné položky sú zúčtované v zmysle § 20 ZDP v tomto zložení:

- pohľadávky, ktorých doba splatnosti je nad 1080 dní v 100 % výške 8.719,76 €. Tvorené opravné položky k 31.12.2012.
 - a. ALBATROS-TRANS, s.r.o. – 7830,43 €,
 - b. EKO + n.o. - 889,33 €,
- pohľadávky, ktorých doba splatnosti je nad 1080 dní v 100 % výške 11.683,84 €. Tvorené opravné položky k 31.12.2013.
 - c. Ing. Geci Marián – 1.711,46 €,
 - d. Mária Setláková - 1.344,- €,
 - e. RD-Brezotrans – 4.924,39€
 - f. Vihorlat, s.r.o., – 2.473,29 €
 - g. Zdenek Danko – 1.230,70 €
- pohľadávky, ktorých doba splatnosti je nad 1080 dní v 100 % výške 2.214,14 €. Tvorené opravné položky k 31.12.2015 - 2.214,14
 - h. Milan Dobda AD – 1.255,40 €,
 - i. Carema, spol. s r.o. - 714,- €,
 - j. PneuNova s.r.o. . 244,74

Základné imanie

XXVI. Mimoriadne valné zhromaždenie, ktoré sa konalo 20.02.2015 Uznesením č. 2/XXVI. rozhodlo po prednesenom návrhu „Zvýšenie základného imania Spoločnosti SAD Humenné, a.s., upísaním nových akcií“ o zvýšení ZI o sumu 904.400,- € vydaním nových akcií v počte 26.600 kusov. Menovitá hodnota 1 akcie činila 34,- €.

Na základe dohody medzi akcionármi ADS Vranov s.r.o. a FNM SR, sa upísania nových akcií zúčastnila iba spoločnosť ADS Vranov, s.r.o. upísaním 26 600 ks akcií. FNM SR sa nezúčastnil na zvýšení ZI upísaním nových akcií a teda upísal 0 kusov akcií.

Po nezapojení sa do zvýšenia ZI jedným akcionárom (FNM SR), počet akcií v hodnote 33,20 €/ks mu bol zachovaný, zmenil sa len percentuálny podiel.

Zvýšenie ZI umožní efektívnym spôsobom nákup autobusov a zároveň:

- Zvýši sa konkurencieschopnosť spoločnosti pri zabezpečovaní dopravných služieb z hľadiska ekológie
- zabezpečí a splní sa požiadavka finančnej spoľahlivosti, tak aby bol podnik schopný plniť svoje finančné záväzky nielen pri vyhlásenom tendry, ale aj počas celej doby platnosti zmluvy
- obnovou autobusov a znížením veku sa zvýši konkurencieschopnosť pri vypísanom tendry
- nezvýši sa úverová záťažnosť akciovej spoločnosti a minimalizuje sa riziko platobnej neschopnosti
- udrží sa zamestnanosť v regióne.

Ostatné ukazovatele

	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
$\text{Zadĺženosť} = \frac{\text{cudzie zdroje}}{\text{celkové aktíva}} \times 100 =$	26,76 %	24,99 %	19,13 %

	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
$\text{Samofinancovanie} = \frac{\text{vlastné zdroje}}{\text{celkové aktíva}} \times 100 =$	65,75 %	73,24 %	80,87

Spoločnosť vykazuje zadĺženosť 19,13 %. Adekvátne k tomu je 80,87 %-tuálne samofinancovanie. Zadĺženosť poklesla oproti minulému obdobiu znížením záväzkov z obchodného styku a znížením dlhodobých záväzkov, a to znížením odloženého daňového záväzku.

Spoločnosť naplnila zlaté pravidlo vyrovňovania rizika, ktoré sleduje vzťah vlastných zdrojov k cudzím zdrojom. Vlastné zdroje by mali byť väčšie ako cudzie zdroje, nanajvýš sa majú cudzie zdroje rovnať vlastným zdrojom (VZ -6 786 579,- €/ CZ – 1,605.116,- €).

Doplňujúce informácie:

a) SAD Humenné, a.s., nevlýva negatívne na životné prostredie.

Má podrobne rozpracované havarijné plány pre prípad úniku škodlivých látok do životného prostredia, ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia. Spoločnosť uzatvorila zmluvy so špecializovanými firmami:

1. Na odvoz a likvidáciu odpadov – EKO FBB, s.r.o.
2. Zber, preprava a spracovanie elektroodpadu – H+EKO, spol. s r.o. Košice.
3. Odpadové oleje, kaly z autoumyvárky, olejové filtre a ostatný odpad obsahujúci ropné látky, elektronický odpad - DETOX s.r.o., Zvolenská 139, 974 05 Banská Bystrica.
4. Autosklo, elektronický odpad a iný odpad – DETOX s.r.o.
5. Odpadové oleje a mazivá – DETOX s.r.o.
6. Čistenie priemyselných textílií – MEWA Textil – Service Sr, s.r.o.
7. Čistiaca tekutina – SAFETY-KLEEN SLOVAKIA, s.r.o., Ivanka pri Dunaji.
8. Komunálny odpad – likviduje MARIUS PEDERSEN.

Pitná voda na závodoch a prevádzkarnách je odoberaná z mestských vodovodov na základe zmluvy s VVS. Vypúšťanie odpadových vôd je cez jednotnú kanalizáciu a koncový lapol do mestských kanalizácií. Vypúšťané vody sú mesačne kontrolované zo strany VVS. Našou prevádzkou nedochádza k opakovanému vypúšťaniu látok škodiacim vodám.

Prevádzkou plynových kotolní a kotlov(malý zdroj znečistenia) nedochádza k vypúšťaniu škodlivých emisií.

Z titulu znečisťovania životného prostredia neboli voči našej spoločnosti uplatnené sankcie.

b) Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali podstatný vplyv na chod spoločnosti.

c) SAD Humenné, a.s. nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

d) Spoločnosť SAD Humenné, a.s., nemá organizačnú zložku v zahraničí.

e) Zamestnanosť chce spoločnosť udržať na úrovni roka 2015.

f) Pre rok 2016 nie sú zatiaľ známe žiadne významné rizika a neistoty, ktorým by bola účtovná jednotka vystavená.

3. Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti

Celkové smerovanie spoločností musí viesť k progresívnej stabilizácii dopravných výkonov a zvyšovaniu kvality celého prepravného procesu tak, aby sme v maximálnej miere uspokojili potreby cestujúcej verejnosti a stabilizovali chod spoločnosti. Hlavne kvalitou sa môžeme v terajšej dobe presadiť. Po spustení opatrenia vlady „vlak za darmo“ k 17. novembru 2014 a zavedení nových opatrení v osobnej železničnej doprave došlo k zmene správania sa cestujúcej verejnosti, jej štruktúre, ako aj k zmene niektorých záťažových prepravných prúdov. Pokles cestujúcich v regionálnej autobusovej doprave bol zaznamenaný ako najväčší hlavne v Prešovskom kraji. Zvýhodňovanie cien cestovného v železničnej doprave znamená odliv cestujúcich z autobusovej dopravy, ktorý v roku 2015 oproti roku 2014 bol 501 tisíc cestujúcich. Vplyvom preferovania len jedného druhu dopravy zo strany štátu (osobná železničná doprava) sú diskriminované niektoré obce na území, ktoré obsluhujeme, nakoľko tam chýbajú železničné trate. Zvýhodňovaním cien cestovného v železničnej doprave nastal odliv cestujúcich v autobusovej doprave.

V súčasnosti štát deklaruje záujem o podporu verejnej dopravy a motiváciu verejnosti cestovať verejnou železničnou dopravou, no sme presvedčení, že aj ľudia, ktorí cestujú v regiónoch inými druhmi hromadnej dopravy ako železničnou dopravou, si zaslúžia rovnaký prístup. Budeme apelovať na VÚC a žiadať o podporu a stanovisko pre poskytovanie zliav vo verejnej doprave ako celku, a to s cieľom nastavenia trvalo-udržateľného rozvoja a s ohľadom na reálne prepravné potreby našich obyvateľov a ich súčasné sociálno-ekonomické pomery. Cestujúca verejnosť v pravidelnej autobusovej doprave tvorí podstatnú časť obyvateľstva na Slovensku, preto vhodné nastavenie strategických zámerov, aktívna ochrana ich práv a správne nastavenie pravidiel pri využívaní verejnej dopravy môže byť prospešná jednak pre dopravcov a jednak pre VÚC.

Efektívna dopravná obsluha významnou mierou ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov, podporuje rozvoj zamestnanosti, rozvoj regiónov a tým rozvoj celého štátu. Jediným dopravným systémom, ktorý dokáže zabezpečiť efektívnu dopravnú obsluhu, a tým natrvalo udržateľnú mobilitu obyvateľstva, je verejná hromadná doprava.

Zmluva o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave je pre SAD Humenné, a.s., výhodná a kľúčová pre činnosť spoločnosti. Vyplýva z nej záväzok PSK dofinancovať rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na objednané výkony a dosiahnutými tržbami v súlade s Tarifnými podmienkami určenými PSK, počas obdobia rokov 2009 – 2018. Zmluva v porovnaní so Zmluvami predchádzajúcimi je veľmi podrobne rozšpecifikovaná, jej prílohami sú Tarifné podmienky, Zoznam licencií, Plán obnovy autobusov, Kalkulácia EON na 1 km, Prehľad objednávok na dodávku autobusov. V roku 2009 boli vydané nové dopravné licencie s platnosťou na obdobie od 01.04.2009 do 31.03.2019. V zmluve sú jasne špecifikované ekonomicky oprávnené náklady, následne aj ekonomická cena, ktorá zahŕňa primeraný zisk vo výške 3 %.

4. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2015

Spoločnosť za účtovné obdobie dosiahla výnosy vo výške 12 851 228,70 €. Náklady spoločnosti pred zdanením predstavovali sumu 12 846 153,28 €, dosiahol sa kladný hospodársky výsledok, ktorý predstavuje sumu pred zdanením **5 075,42 €**. Daň z príjmov právnických osôb predstavuje sumu **30 034,89 €**. Spoločnosť účtovala o odloženom daňovom záväzku vo výške – **25 335,44 €**.

Hospodársky výsledok po zdanení predstavuje sumu **375,97€**.

V zmysle Stanov akciovej spoločnosti spoločnosť je povinná každoročne prideliť do rezervného fondu najmenej 10 % zo zisku po zdanení, a to až do výšky 20 % základného imania.

K 31.12.2015 evidujeme základné imanie vo výške **5 425 542,80 €** a na účte zákonného rezervného fondu evidujeme zostatok vo výške **900.381,40 €**.

Na účte 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní – zúčtovala spoločnosť k 1.1.2016 sumu **375,97 €**.

V zmysle Čl. XI bod 1 písm. f) Stanov akciovej spoločnosti:

n á v r h predstavenstva na rozdelenie zisku za rok 2015:

1. Výsledok hospodárenia v schvaľovaní (účet 431) za rok 2015 v sume 375,97 Eur, zúčtovať v celej sume ako prídel do zákonného rezervného fondu spoločnosti (účet 421).

D.E.A. Consult Košice, spol. s r. o., Masarykova 2, 040 01 KOŠICE
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I., oddiel Sro, vložka č.: 4027/V

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2015

SAD HUMENNÉ, a.s., Fidlíkova 1, 066 43 Humenné

D.E.A. Consult Košice, spol. s r. o.
Masarykova 2, 040 01 KOŠICE
Obchodný register, oddiel Sro, vložka č. 4027/V
Licencia SKAU č. 49

Ing. Oxana Balážová
Zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 558

IČO: 31 683 266
IČ: 2020481496
IČ DPH: SK2020481496
Č. účtu: 82142298/0900

Telefón: 0905 863 224
0905 344 494

e-mail: deaconke@gmail.com

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti SAD HUMENNÉ, a.s..

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti SAD HUMENNÉ, a.s., Fidlíkova 1, 066 43 Humenné, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2015, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Nášou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme vykonali v súlade s medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika auditor berie do úvahy interné kontroly relevantné na zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol vypracovať auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom spoločnosti, ako aj vyhodnotenie prezentácie účtovnej závierky.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD HUMENNÉ, a.s., k 31. decembru 2015 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

V Košiciach 18.02.2016

D. E. A. Consult Košice, spol. s r. o.
Masarykova 2
040 01 Košice
Obchodný register, oddiel Sro, vložka č. 4027/V
Licencia SKAU č. 49

Ing. Oxana Balážová
Zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 558

