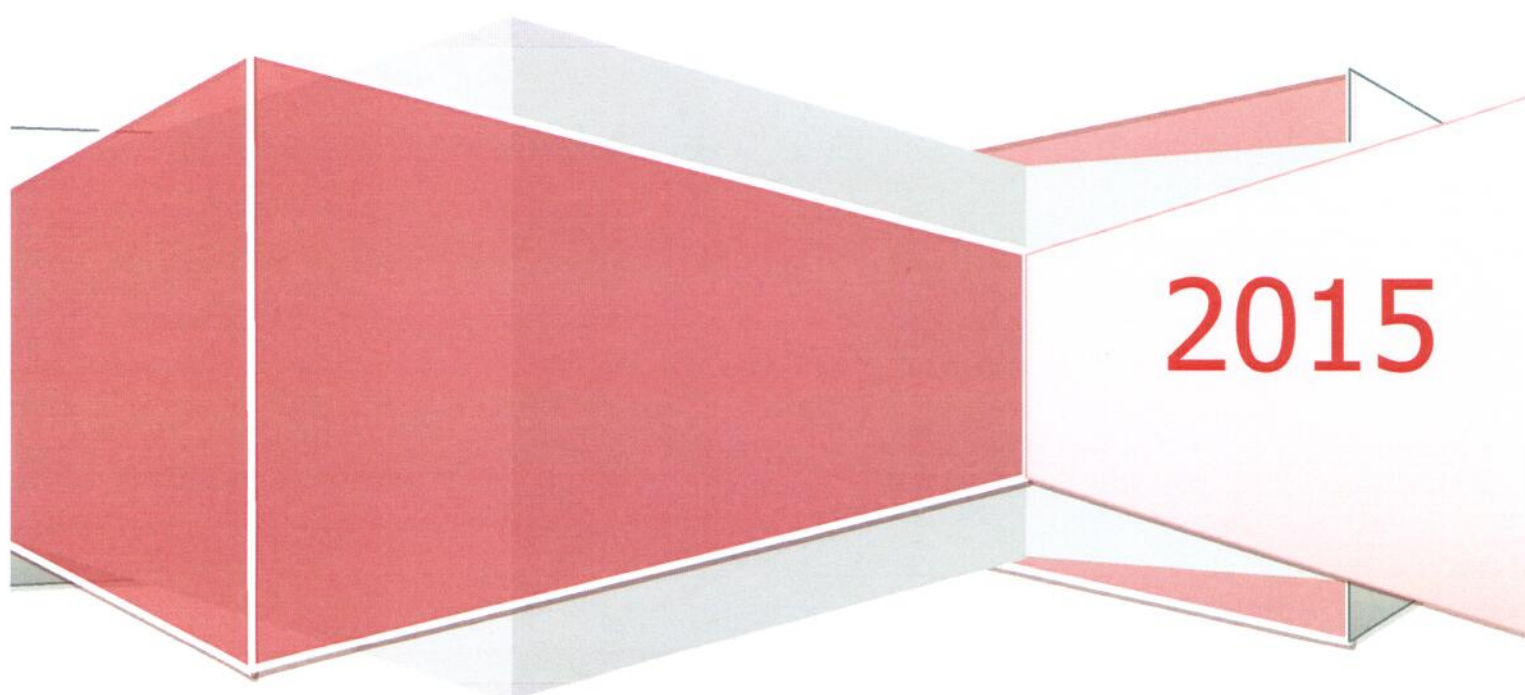




DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA

# Výročná správa



## Obsah

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa..... | 3  |
| 1. Predmet činnosti spoločnosti .....                         | 5  |
| 2. Orgány spoločnosti .....                                   | 5  |
| 3. Majetková účasť spoločnosti .....                          | 7  |
| 4. Organizačná štruktúra spoločnosti .....                    | 7  |
| 5. Poslanie a stratégia spoločnosti .....                     | 8  |
| 6. Mestská hromadná doprava .....                             | 8  |
| 7. Hospodárenie spoločnosti.....                              | 14 |
| 8. Investície .....                                           | 17 |
| 9. Ľudské zdroje.....                                         | 19 |
| 10. Čerpanie sociálneho fondu .....                           | 20 |
| 11. Spoločenská zodpovednosť .....                            | 20 |
| 12. Ochrana životného prostredia .....                        | 22 |
| 13. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB .....    | 22 |
| 14. Zoznam použitých skratiek .....                           | 22 |

## Príloha – účtovná závierka za rok 2015 a správa audítora

## **Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa**

Vážený pán primátor, vážení zástupcovia mesta Bratislava, obchodní partneri a kolegovia,

rok 2015 bol pre Dopravný podnik Bratislava prelomovým z hľadiska masívnej modernizácie vozidlového parku. Obnova prebehla vo všetkých druhoch dopravných prostriedkov v rozsahu umožňujúcom eliminovať negatívny vplyv zastaranej prepravnej techniky na rozsah služieb zabezpečovanej verejnej dopravy.

S podporou Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR sme cez Operačný program Doprava nakúpili z Eurofondov 120 nových trolejbusov, čím sa obnovila celá trolejbusová flotila potrebná na dennú výpravu.

Podobne inovovaný bol aj park električiek, kde od jarných mesiacov boli postupne zaraďované do prevádzky nové päťčlánkové vozidlá typu For City Plus. Bratislava mala k ultimu roka aj 30 nových obojsmerných vozidiel 30T a 15 jednosmerných električiek 29T opäť s podporou fondov EÚ.

Dopravný podnik, ani náš zriaďovateľ, mesto Bratislava, by si takúto masívnu investíciu do vozidlového parku za súčasného napätého až deficitného finančného modelu oboch rozpočtov nemohol dovoliť, o to viac je potešiteľnou spolupráca hlavného mesta s ministerstvom dopravy, aj na projektoch realizovaných v DPB, ktorá umožnila túto zásadnú, dlhodobu odkladanú a potrebnú zmenu.

Podstatnou súčasťou obnovy je aj zaradenie do výpravy 100 nových autobusov, s ktorou sa začalo už v roku 2014 a v rámci ktorej sa v priebehu roku 2015 vozidlový park omladil o zostávajúcich 74 vozidiel.

Všetky nové vozidlá prinášajú cestujúcej verejnosti zvýšenie komfortu a kvality – približujúc sa cestovaniu na európskej úrovni. Všetky tieto nové vozidlá sú nízkopodlažné, plne klimatizované a vybavené nielen vnútorným, ale aj vonkajším kamerovým systémom, čo prispieva nielen k zvýšenej bezpečnosti cestujúcich, ale aj vodičov. Zároveň kamerový systém považujeme aj za prvok eliminácie vandalizmu.

Modernizácia vozidlového parku ako aj úsilie pracovníkov dopravného podniku rezultovali do zvýšenia prepravného výkonu poskytnutého pre cestujúcich v Bratislavskej hromadnej doprave na 40 686 tis. vlakokilometrov, čo predstavuje v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšenie o 2%, a 4 846 013 tis. miestokilometrov, čo predstavuje zvýšenie o 4%.

V súvislosti s obnovou vozidlového parku zrealizoval Dopravný podnik Bratislava v roku 2015 aj modernizáciu údržbových základní spolufinancovanú taktiež z prostriedkov EÚ – vozovne Hroboňova a Jurajov Dvor. Súčasťou modernizácie bola aj dodávka moderných technológií, ktoré umožňujú kvalitnú a efektívnejšiu údržbu vozidiel spoločnosti a taktiež zvyšujú kvalitu pracovného prostredia. Predmetom modernizácie bolo 8600 m<sup>2</sup> plochy údržbových základní.

V rámci I. etapy Modernizácie údržbovej základne Dopravný podnik Bratislava realizoval Modernizáciu ľahkej údržby trolejbusov, Modernizáciu ľahkej údržby električiek a Modernizáciu opráv haly autobusov. Inštalácia podúrovňového sústruhu umožňuje skrátiť opravy náprav električiek, ktoré v minulosti trvali aj niekoľko týždňov na jednu pracovnú zmenu. Podmienky pre našich zamestnancov sa zlepšili aj vybudovaním novej umývárne, pieskového hospodárstva, zdvíhacej techniky usporiadanej pre nový vozidlový park. Rovnako prešlo výraznou zmenou aj pracovisko vo vozovni Hroboňova, keďže depo sa nachádza v obytnej zóne, bola vybudovaná aj protihluková stena. Vo všetkých prevádzkach sú nové automatické vchodové vráta so zvukovou izoláciou.

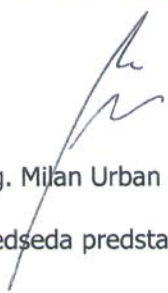
Dopravný podnik Bratislava dosiahol v roku 2015 kladný výsledok hospodárenia, zisk v objeme 572 tis. EUR, pri výške nákladov 108 619 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 109 191 tis. EUR, z toho zisk pred zdanením bol vo výške 307 tis. EUR, čo je oproti predchádzajúcemu roku menej o 356 tis. EUR.

V závere roka, k 1.11.2015 bola spustená 3 etapa IDS BK. DPB implementoval všetky zmeny požadované integrovaným dopravným systémom v požadovanom rozsahu i čase. Ako subjekt poskytujúci 96% prepravný výkon na území hlavného mesta bol aj cieľom kritiky, verejnosti za kroky, ktoré boli nedostatočne s verejnosťou vopred komunikované a niektoré z nich si vyžadujú korekciu v prepravných podmienkach, ktoré sú však formulované v zhode hlavne objednávateľov s účinnosťou na všetkých účastníkov integrovaného dopravného systému.

Táto etapa sa už diala po nástupe nového vedenia spoločnosti, ktoré bolo na základe valného zhromaždenia spoločnosti rozhodnutím nášho vlastníka ustanovené dňom 16.10.2015.

Úlohy, ktoré sú prioritnými pre nové vedenie spoločnosti sa sústreďujú na:

1. plynulé a bezporuchové zabezpečenie služby verejnej prepravy v objednanom rozsahu;
2. ekonomizáciu prevádzky meranú nákladmi na prepravnú kapacitu;
3. stabilizácia spokojnosti zamestnancov;
4. kontinuita a udržateľnosť v obnove aktív prevádzkového charakteru.



Ing. Milan Urban

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Dopravného podniku Bratislava, a. s.

## 1. Predmet činnosti spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 12. 12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka, číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

### Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- ostatné podľa obchodného registra.

## 2. Orgány spoločnosti

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 24.9.2015 mestskí poslanci schválili nových zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

### Predstavenstvo do 15.10.2015:

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| <b>Ing. Ľubomír Belfi</b> | <b>predseda od 29.06.2011</b> |
| Mgr. Alexander Sako       | podpredseda od 29.06.2011     |
| Bc. Ivan Bútora           | člen od 29.06.2011            |
| Ing. Roman Kováč          | člen od 29.06.2011            |
| Ing. Roman Masár          | člen od 29.06.2011            |
| Ing. Peter Rusňák         | člen od 29.06.2011            |
| Ing. Bronislav Weigl      | člen od 29.06.2011            |

**Predstavenstvo od 16.10.2015:**

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| <b>Ing. Milan Urban</b> | <b>predseda</b> |
| Ing. Jaroslav Štrba     | podpredseda     |
| Mgr. Martin Erdőssy     | člen            |
| Ing. Pavol Kubala, PhD. | člen            |
| Mgr. Alexander Sako     | člen            |

**Dozorná rada do 15.10.2015:**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| <b>Mgr. Jozef Uhler</b>  | <b>predseda od 29.06.2011</b>   |
| Ing. Katarína Augustinič | podpredseda od 29.06.2011       |
| Ing. Martin Borguľa      | člen od 29.06.2011              |
| Anna Dyttertová          | člen od 29.06.2011              |
| Ing. Vladislav Hečko     | člen od 29.06.2011              |
| Ing. Karol Kállay        | člen od 31.03.2007              |
| Štefan Linner            | člen od 31.3.2015               |
| Milan Radványi           | člen od 29.06.2011 do 30.3.2015 |
| Ing. Vladimír Rafaj      | člen od 31.03.2011              |
| Ing. Ivan Švejna         | člen od 29.06.2011 do 1.2.2015  |

**Dozorná rada od 16.10.2015:**

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| <b>Mgr. Rastislav Žitný</b> | <b>predseda</b>    |
| Ing. Katarína Augustinič    | člen               |
| Ján Budaj                   | člen               |
| Mgr. Peter Cabrnach         | člen               |
| Gabriela Ferenčáková        | člen               |
| Ing. Karol Kállay           | člen od 31.03.2007 |
| Štefan Linner               | člen od 31.3.2015  |
| Mgr. Ing. Radoslav Olekšák  | člen               |
| Ing. Vladimír Rafaj         | člen od 31.03.2011 |
| Mgr. Jozef Uhler            | člen               |

**Vrcholové vedenie:**

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Ing. Milan Urban</b>  | <b>predseda predstavenstva od 16.10.2015 a generálny riaditeľ</b> |
| Ing. Ľubomír Belfi       | predseda predstavenstva a generálny riaditeľ do 15.10.2015        |
| RNDr. Miroslav Duplinský | riaditeľ divízie autobusy od 01.12.2011                           |
| Mgr. Martin Garaj, PhD.  | riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.3.2012                  |
| Ing. Roman Kováč         | riaditeľ úseku služieb a investícií od 01.07.2011                 |
|                          | poverený funkciou riaditeľa úseku dopravnej cesty od 1.3.2012     |
| Mária Laurová            | riaditeľka ekonomického úseku od 15.08.2011                       |
| Ing. Roman Masár         | riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012                     |
| Mgr. Alexander Sako      | riaditeľ obchodného úseku od 01.07.2011                           |
| Ing. Bronislav Weigl     | riaditeľ úseku prevádzky a techniky od 1.10.1995                  |

Dňa 1. 3. 1996 bol predstavenstvom DPB schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

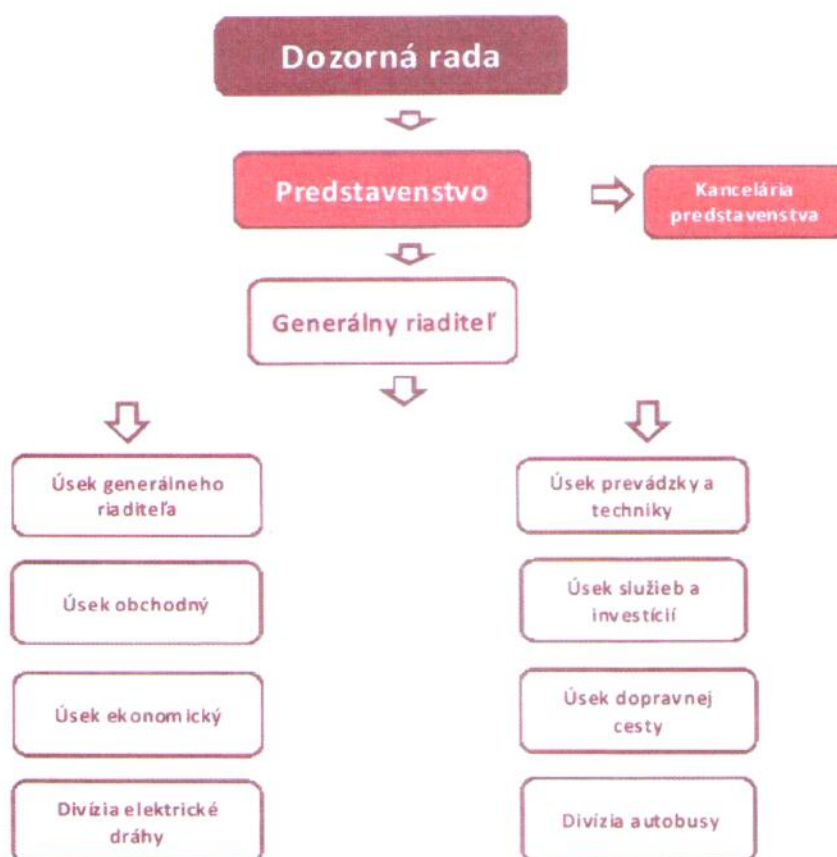
### 3. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 5 000 EUR, čo predstavuje 20 %- ný podiel. Bolo upísaných 20 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Priplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR. Členmi dozornej rady spoločnosti sú zástupcovia DPB, a.s..

V roku 2015 boli DPB, a.s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a.s. vo finančnom objeme 21 566EUR.

### 4. Organizačná štruktúra spoločnosti

**Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2015**



## 5. Poslanie a stratégia spoločnosti

### Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a.s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

### Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

### Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

## 6. Mestská hromadná doprava

DPB, a.s. zabezpečoval v roku 2015 plnenie zmluvných kilometrických výkonov v rozsahu dohodnutom v Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2015.

Okrem zmluvných výkonov DPB, a.s. zabezpečoval neplánované zmeny v organizácii dopravy (náhradná autobusová doprava pri výlukách električkovej a trolejbusovej dopravy, opravy komunikácií, havárie) a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste.

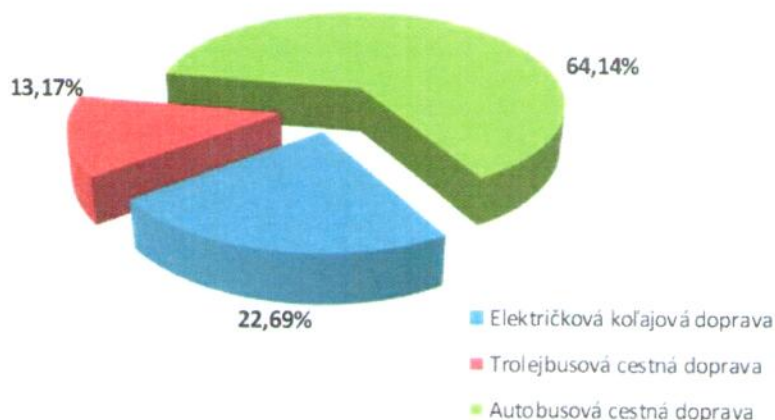
V roku 2015 pokračovala doposiaľ najväčšia a historicky prvá obnova vozového parku spolufinancovaná z prostriedkov EÚ. Vynovený vozový park zvýšil kultúru cestovania a nepochybne zvýšil spokojnosť cestujúcej verejnosti. Ku kvalitatívnemu vylepšeniu stavu technického zázemia dopravy prispela modernizácia údržbovej základne vo vozovniach Hroboňova a Jurajov Dvor, rovnako spolufinancovaná z prostriedkov EÚ.

Rok 2015 bol poznačený početnými obmedzeniami dopravy. Zmeny v organizácii dopravy si vyžiadala oprava električkovej trate na Vajanského nábreží, úprava nástupištých hrán električkových zastávok na Račianskej a Vajnorskej radiále súvisiaca s príchodom nových električiek, rekonštrukcia trate na Hlavnú stanicu v úseku Radlinského – Kýčerského, oprava koľajového úseku trate v úseku Račianske myto – Kominárska, výstavbou električkovej trate do Petržalky.

#### Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – vlakové kilometre

|              | (tis. vlkm)   |               |
|--------------|---------------|---------------|
| Vlakové km   | ROK 2014      | ROK 2015      |
| Električky   | 5 952         | 6 364         |
| Trolejbusy   | 5 826         | 5 847         |
| Autobusy     | 28 228        | 28 475        |
| <b>Spolu</b> | <b>40 006</b> | <b>40 686</b> |

#### Podiel traktí na odjazdených vlakových kilometroch v roku 2015



#### Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – miestové kilometre

|              | (tis. mkm)       |                  |
|--------------|------------------|------------------|
| Miestové km  | ROK 2014         | ROK 2015         |
| Električky   | 1 201 696        | 1 312 599        |
| Trolejbusy   | 577 498          | 628 102          |
| Autobusy     | 2 885 244        | 2 905 312        |
| <b>Spolu</b> | <b>4 664 438</b> | <b>4 846 013</b> |

## Prepravné výkony

Prepravné výkony v MHD boli v roku 2015 realizované električkovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou v nasledujúcej štruktúre:

| Typ dopravy  | Počet vozidiel<br>výprava | Počet liniek<br>(vrátane nočných) | Dĺžka prepravnej<br>siete (v km) | Prepravná dĺžka<br>liniek (v km) |
|--------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Električky   | 135                       | 8                                 | 39,8                             | 175,4                            |
| Trolejbusy   | 93                        | 17                                | 48,6                             | 224,4                            |
| Autobusy     | 372                       | 101                               | 612,3                            | 2 027,3                          |
| <b>Spolu</b> | <b>600</b>                | <b>126</b>                        | <b>700,7</b>                     | <b>2 427,1</b>                   |

## Počet prepravených osôb

| Prepravené osoby v tis. | ROK 2014       | ROK 2015       |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Električky              | 64 068         | 68 035         |
| Trolejbusy              | 30 769         | 32 505         |
| Autobusy                | 153 720        | 150 538        |
| <b>Spolu</b>            | <b>248 557</b> | <b>251 078</b> |

Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Pri výpočte tohto ukazovateľa sa vychádzalo z metodického listu Štatistický úradu SR. Údaje za rok 2014 a 2015 sú vrátane prepravených osôb IDS BK.

## Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2015 bolo so zľavou BMK kúpených 107 111 kusov predplatných cestovných lístkov.

| Ukazovateľ    | M.j.     | ROK 2014 | ROK 2015 |
|---------------|----------|----------|----------|
| Aktivácia BMK | ks       | 16 152   | 10 510   |
| PCL BMK       | ks       | 99 972   | 107 111  |
| Zľava PCL     | tis. EUR | 515      | 551      |

## **Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)**

Bratislavská integrovaná doprava, a.s. v spolupráci s partnermi spustila od 1. novembra 2015 tretiu etapu Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Cestujúci môžu vďaka tomu cestovať za rovnakých podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines a tiež osobnými a regionálnymi vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko. Výnimkou sú SMS lístky, ktoré aj naďalej platia len u Dopravného podniku Bratislava.

Z dôvodu zavedenia tretej etapy Integrovaného dopravného systému pristúpil DPB, a.s. k novému rozmeru jednorazových cestovných lístkov. Cestovné lístky sú šírky 54 mm, majú nový dizajn, ochranné prvky a novú časovú platnosť.

Výška cestovného sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si musí zo schémy zón vypočítať, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvoliť správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

Zdravotne hendikepovaní obyvatelia s preukazom ŤZP a s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji pri využití predplatného cestovného lístka majú nárok na 90-percentnú zľavu. Ak cestujú na jednorazový cestovný lístok, majú nárok iba na 50-percentnú zľavu.

Pri skupine cestujúcich nad 70 rokov došlo k zjednoteniu tarifných podmienok. Cestujúci, ktorí si vybavujú tzv. senior pas vo forme bezkontaktnéj čipovej karty a ročný evidenčný lístok, cestuje bezplatne okrem MHD aj vo vozidlách Slovak Lines, či vlakoch Železničnej spoločnosti Slovensko.

# TARIFNÉ ZÓNY / FARE ZONES / TARIFZONEN



stav / state / stand: 11/2015



http://vbk.at/880-2015-08 843 2015-08

Vaši dopravcovia v IDS BK



**Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra**

| DIVÍZIA                 | VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch) |           |           |            |            |            | POČET VOZIDIEL (ks) |            | Index<br>15/14 |
|-------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|------------|----------------|
|                         | nad 20                             | 20-16     | 15-11     | 10-6       | do 5       | 0          | ROK 2014            | ROK 2015   |                |
| <b>Električky</b>       |                                    |           |           |            |            |            |                     |            |                |
| T 3                     | 98                                 |           |           |            |            |            | 108                 | 98         | 0,91           |
| T 6                     | 46                                 | 10        |           | 2          |            |            | 58                  | 58         | 1,00           |
| T3 výmena karosérie     | 26                                 |           |           |            |            |            | 26                  | 26         | 1,00           |
| K2 výmena karosérie     | 36                                 |           |           |            |            |            | 36                  | 36         | 1,00           |
| 29T                     |                                    |           |           |            |            | 15         |                     | 15         | x              |
| 30T                     |                                    |           |           |            |            | 30         |                     | 30         | x              |
| <b>Električky spolu</b> | <b>206</b>                         | <b>10</b> |           | <b>2</b>   |            | <b>45</b>  | <b>228</b>          | <b>263</b> | <b>1,15</b>    |
| <b>Trolejbusy</b>       |                                    |           |           |            |            |            |                     |            |                |
| T 14                    | 29                                 | 2         | 1         | 11         |            |            | 66                  | 43         | 0,65           |
| T 15                    | 6                                  | 11        | 12        |            |            |            | 33                  | 29         | 0,88           |
| Tr 21                   |                                    |           | 1         |            |            |            | 1                   | 1          | 1,00           |
| Tr 25                   |                                    |           |           | 6          |            |            | 6                   | 6          | 1,00           |
| Tr 30                   |                                    |           |           |            | 15         | 35         | 15                  | 50         | 3,33           |
| Tr 31                   |                                    |           |           |            | 28         | 42         | 28                  | 70         | 2,50           |
| <b>Trolejbusy spolu</b> | <b>35</b>                          | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>17</b>  | <b>43</b>  | <b>77</b>  | <b>149</b>          | <b>199</b> | <b>1,34</b>    |
| <b>Autobusy</b>         |                                    |           |           |            |            |            |                     |            |                |
| B 741 CNG               | 40                                 | 7         |           |            |            |            | 61                  | 47         | 0,77           |
| IKA 415.30              |                                    | 3         |           |            |            |            | 16                  | 3          | 0,19           |
| IKA 435.18              | 5                                  |           |           |            |            |            | 25                  | 5          | 0,20           |
| IRISBUS invalidný       |                                    |           |           | 3          | 3          |            | 6                   | 6          | 1,00           |
| IRISBUS CITELIS 12      |                                    |           |           | 35         |            |            | 35                  | 35         | 1,00           |
| IRISBUS CROSSWAY 12     |                                    |           |           | 2          |            |            | 2                   | 2          | 1,00           |
| IVECO URBANWAY 12       |                                    |           |           |            | 15         | 25         | 15                  | 40         | 2,67           |
| IVECO A50C              |                                    |           |           | 8          |            |            | 8                   | 8          | 1,00           |
| MERCEDES 416 SPRINTER   |                                    |           |           | 2          |            |            | 2                   | 2          | 1,00           |
| MERCEDES O530 GL        |                                    |           |           | 26         | 15         |            | 41                  | 41         | 1,00           |
| MERCEDES CITARO         |                                    |           |           | 1          |            |            | 1                   | 1          | 1,00           |
| SOLARIS 15 CNG          |                                    |           |           | 21         |            |            | 21                  | 21         | 1,00           |
| SOLARIS URBINO 10       |                                    |           |           |            | 5          | 5          | 5                   | 10         | 2,00           |
| SOR B 9,5               |                                    |           | 7         | 6          |            |            | 30                  | 13         | 0,43           |
| SOR BN 9,5              |                                    |           |           | 18         |            |            | 18                  | 18         | 1,00           |
| SOR BN 10,5             |                                    |           |           | 38         |            |            | 38                  | 38         | 1,00           |
| SOR C 10,5              |                                    |           |           | 5          |            |            | 5                   | 5          | 1,00           |
| SOR NB 18               |                                    |           |           | 80         | 22         | 49         | 102                 | 151        | 1,48           |
| TEDOM C12 G CNG         |                                    |           |           | 30         |            |            | 30                  | 30         | 1,00           |
| <b>Autobusy spolu</b>   | <b>45</b>                          | <b>10</b> | <b>7</b>  | <b>275</b> | <b>60</b>  | <b>79</b>  | <b>461</b>          | <b>476</b> | <b>1,03</b>    |
| z toho: <b>naftové</b>  | <b>5</b>                           | <b>3</b>  | <b>7</b>  | <b>223</b> | <b>60</b>  | <b>79</b>  | <b>348</b>          | <b>377</b> | <b>1,08</b>    |
| <b>plynové</b>          | <b>40</b>                          | <b>7</b>  |           | <b>52</b>  |            |            | <b>113</b>          | <b>99</b>  | <b>0,88</b>    |
| <b>MHD spolu</b>        | <b>286</b>                         | <b>33</b> | <b>21</b> | <b>294</b> | <b>103</b> | <b>201</b> | <b>838</b>          | <b>938</b> | <b>1,12</b>    |

## 7. Hospodárenie spoločnosti

### Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

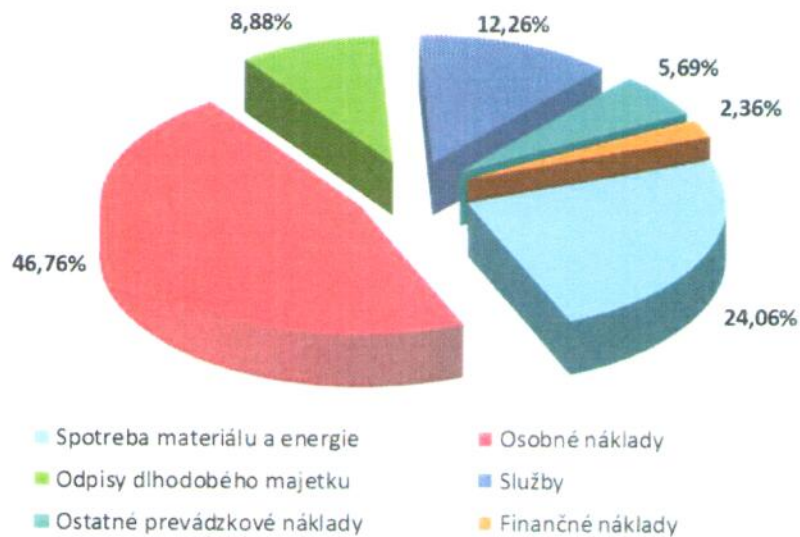
| K 31.12.                      | M.j.      | ROK 2014<br>upravený | ROK 2015 |
|-------------------------------|-----------|----------------------|----------|
| Celkové aktíva                | tis.EUR   | 203 427              | 351 615  |
| Dlhodobý hmotný majetok       | tis.EUR   | 177 316              | 328 014  |
| Vlastné imanie                | tis.EUR   | 40 947               | 41 093   |
| Úvery (krátkodobé + dlhodobé) | tis.EUR   | 41 768               | 59 230   |
| Zisk (strata) za obdobie      | tis.EUR   | 2 493                | 572      |
| Celková likvidita             |           | 0,58                 | 0,55     |
| Nákladovosť                   | %         | 97,71                | 99,48    |
| Mzdová náročnosť              | %         | 45,86                | 46,51    |
| Produktivita práce z výnosov  | EUR/zam.  | 38 751               | 39 235   |
| Produktivita práce z výkonov  | VLKM/zam. | 14 252               | 14 620   |
| Náklady na 1 VLKM             | EUR/VLKM  | 2,66                 | 2,67     |
| Tržby MHD na 1 VLKM           | EUR/VLKM  | 1,04                 | 1,06     |

### Hospodárenie spoločnosti

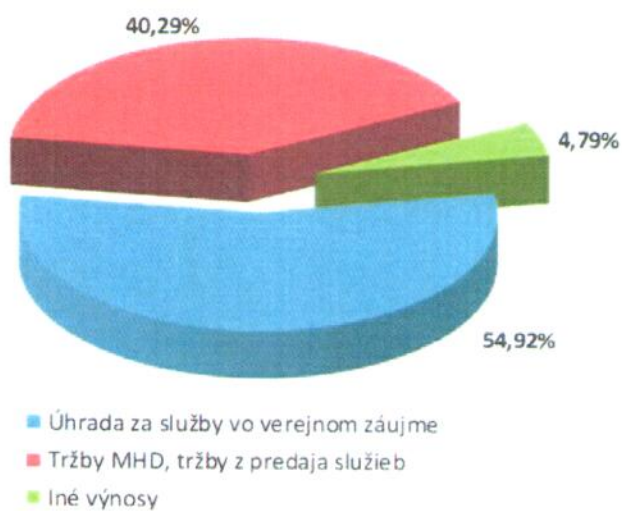
Dopravný podnik Bratislava dosiahol v roku 2015 kladný výsledok hospodárenia, zisk v objeme 572 tis. EUR, pri výške nákladov 108 619 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 109 191 tis. EUR. Medziročný nárast nákladov a výnosov bol výrazne ovplyvnený nárastom odpisov z dôvodu obnovy vozového parku, najmä z prostriedkov EÚ. Na medziročný vývoj výnosov vplýval nárast tržieb MHD spôsobený aj zvýšením počtu predaných cestovných lístkov, najmä jednorázových, ktorých sa predalo viac oproti minulému roku o 1 932 tis. kusov. Tento vývoj nasvedčuje tomu, že obnovený vozový park zvyšuje záujem o cestovanie mestskou hromadnou dopravou.

| (tis. EUR)            |                      |            |
|-----------------------|----------------------|------------|
| Ukazovateľ            | ROK 2014<br>upravený | ROK 2015   |
| Náklady               | 106 282              | 108 619    |
| Výnosy                | 108 775              | 109 191    |
| <b>Zisk (-strata)</b> | <b>2 493</b>         | <b>572</b> |

### Štruktúra nákladov v roku 2015



### Štruktúra výnosov v roku 2015



## Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a.s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a.s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a.s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a.s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada v roku 2015 predstavovala 59 976 tis. EUR, oproti roku 2014 poklesla o 840 tis. EUR.

| Ukazovateľ                          | M.j.     | ROK 2014 | ROK 2015 |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| Úhrada za služby vo verejnom záujme | tis.EUR  | 60 816   | 59 976   |
| Úhrada na 1 VLKM                    | EUR/VLKM | 1,52     | 1,47     |
| Úhrada na 1 MKM                     | EUR/MKM  | 0,013    | 0,012    |

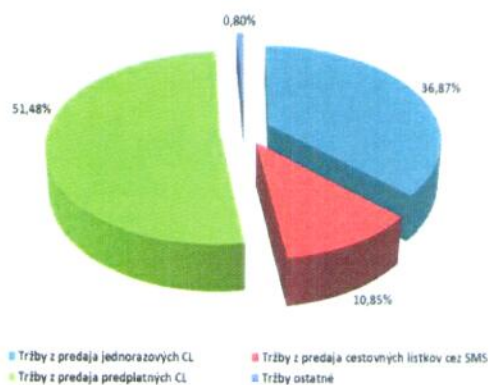
## Tržby MHD

Tržby MHD predstavujú najmä príjmy z dopravnej činnosti. Tvoria 39,32% objemu celkových výnosov, ich podiel na celkových výnosoch medziročne vzrástol o 1,15%.

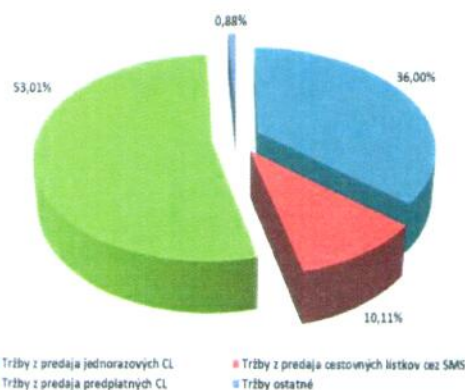
V roku 2015 bol vývoj tržieb MHD priaznivý, tržby medziročne vzrástli o 1 413 tis. EUR, najmä vplyvom zmeny ceny cestovných lístkov súvisiacej so zavedením tretej etapy IDS BK a vyššieho predaja jednorazových cestovných lístkov a kompenzácie zliav na cestovnom za ŤZP.

| (tis. EUR)            |               |               |
|-----------------------|---------------|---------------|
| Tržby                 | ROK 2014      | ROK 2015      |
| JCL                   | 18 969        | 20 323        |
| PCL                   | 21 837        | 21 849        |
| Ostatné               | 717           | 765           |
| <b>Zisk (-strata)</b> | <b>41 523</b> | <b>42 937</b> |

### Štruktúra tržieb MHD v roku 2015



### Štruktúra tržieb MHD v roku 2014



### Vysporiadanie výsledku hospodárenia

Výsledok hospodárenia zisk vo výške 572 153 EUR navrhujeme vysporiadať nasledovným spôsobom:

- dotvorením zákonného rezervného fondu vo výške 57 215 EUR v súlade s článkom XXII. stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zo dňa 31. januára 2014,
- dotvorením sociálneho fondu vo výške 57 215 EUR v súlade so zákonom č. 152/1994 Z.z. o sociálnom fonde,
- použitím zisku vo výške 457 723 EUR na úhradu strát minulých období.

## 8. Investície

DPB, a.s. v roku 2015 obstaral investície vo výške 164 272 tis. EUR, pričom medziročne vzrástli o 124 778 tis. EUR. Nárast bol ovplyvnený realizáciou projektov financovaných z prostriedkov EÚ – Kohézneho fondu. Prostriedky EÚ umožnili DPB, a.s. pokračovať v roku 2015 v silnom investičnom programe, v ktorom najväčšia časť investičných výdavkov v objeme 131 178 tis. EUR smerovala do obnovy vozového parku – trolejbusov a električiek. V roku 2015 bol úspešne ukončený nákup trolejbusov, pričom v roku 2015 ich bolo obstaraných 63 kusov. Spoločnosť pokračovala v roku 2015 v nákupe električiek v celkovej počte 45 kusov. Obnovovaný bol aj vozový park autobusov financovaný z bankového úveru. Za rok 2015 bolo nakúpených 88 nových autobusov.

Nákupom moderných veľkokapacitných vozidiel MHD sa zvyšuje záujem o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Zároveň nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

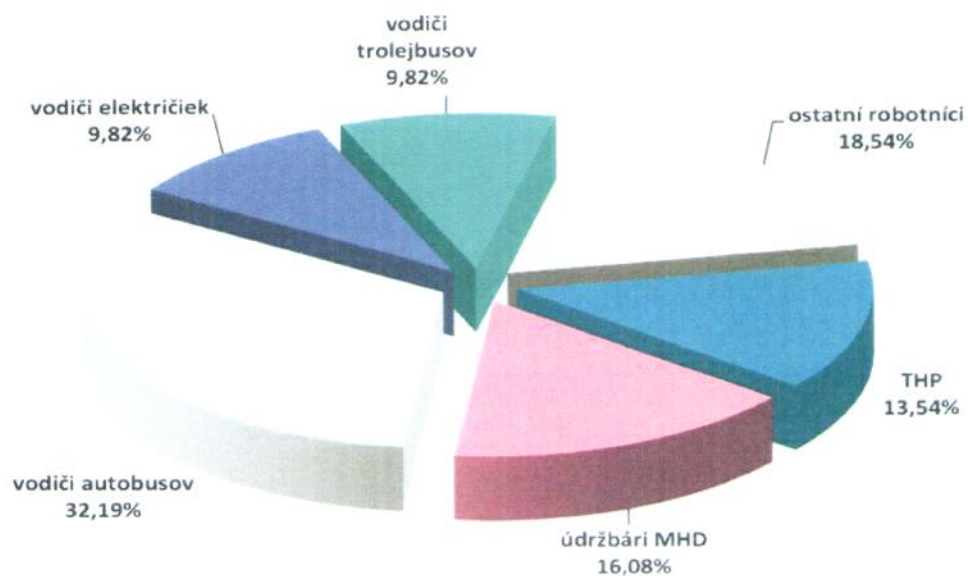
Ďalšie investičné aktivity financované z prostriedkov EÚ v objeme 12 554 tis. EUR boli orientované na modernizáciu údržbovej základne – 1. etapa.

| (tis. EUR)                                                   |                              |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Položka</b>                                               | <b>Obstaranie investícií</b> |
| <b>A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA</b>                       | <b>7 256</b>                 |
| <b>SPLÁTKY ÚVEROV</b>                                        |                              |
| Zmenka - autobusy                                            |                              |
| <b>INVESTÍCIE SÚVISIACE S IDS BK</b>                         | <b>70</b>                    |
| Úprava IS súvisiaca so zavedením III. etapy IDS BK           | 70                           |
| <b>SPOLUFINANCOVANIE Z ROZPOČTU MESTA</b>                    | <b>7 187</b>                 |
| Modernizácia údržbovej základne I. etapa (spolufinancovanie) | 628                          |
| Nákup električiek (spolufinancovanie)                        | 5 151                        |
| Nákup trolejbusov (spolufinancovanie)                        | 1 407                        |
| <b>B. FINANCOVANÉ Z FONDŮ EÚ</b>                             | <b>116 064</b>               |
| Modernizácia údržbovej základne i. etapa                     | 10 137                       |
| Nákup električiek                                            | 83 196                       |
| Nákup trolejbusov                                            | 22 731                       |
| <b>C. FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU</b>                   | <b>20 482</b>                |
| Modernizácia údržbovej základne I. etapa (spolufinancovanie) | 1 789                        |
| Nákup električiek (spolufinancovanie)                        | 14 682                       |
| Nákup trolejbusov (spolufinancovanie)                        | 4 011                        |
| <b>D. FINANCOVANÉ Z ÚVERU</b>                                | <b>20 161</b>                |
| Nákup autobusov                                              | 20 161                       |
| Nákup električiek                                            | 0                            |
| <b>E. FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV</b>                    | <b>309</b>                   |
| <b>INVESTÍCIE CELKOM</b>                                     | <b>164 272</b>               |

## 9. Ľudské zdroje

Za obdobie roka 2015 mala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 783 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2015 bolo 2718 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo celkom 213 zamestnancov a ubudlo celkom 289 zamestnancov.

### Evidenčný počet zamestnancov k 31.12.2015



| Vývoj zamestnanosti                 | ROK 2014 | ROK 2015 |
|-------------------------------------|----------|----------|
| Priemerný prepočítaný stav          | 2 807    | 2 783    |
| z toho: THP                         | 386      | 377      |
| údržbári MHD                        | 485      | 449      |
| vodiči autobusov                    | 901      | 907      |
| vodiči električiek                  | 262      | 266      |
| vodiči trolejbusov                  | 260      | 265      |
| ostatní robotníci                   | 513      | 519      |
| Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR) | 34 472   | 35 082   |
| Priemerná mzda (EUR)                | 1 011    | 1 035    |

## 10. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a.s.. V roku 2015 sa 88% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

| v EUR                         |               |               |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| Sociálny fond                 | ROK 2014      | ROK 2015      |
| <b>Počiatočný stav k 1.1.</b> | <b>41 667</b> | <b>64 964</b> |
| Tvorba sociálneho fondu       | 331 216       | 336 414       |
| Čerpanie sociálneho fondu     | 307 919       | 351 557       |
| <b>Zostatok k 31.12.</b>      | <b>64 964</b> | <b>49 821</b> |

### Kolektívna zmluva

Dodatkom č. 11 ku KZ DPB, a.s. pre rok 2010 uzatvorenej dňa 16.07.2015, sa predĺžila jej platnosť do konca roku 2016.

## 11. Spoločenská zodpovednosť

### AKTIVITY DPB :

#### Deň detí v novej električke

DPB, a.s. organizoval v rámci Dňa detí 1. júna 2015 špeciálnu okružnú jazdu novou obojsmernou električkou. Kým po minulé roky išlo o historické vozidlá, tohto roku v súvislosti s modernizáciou vozidlového parku, si deti mohli vyskúšať komfortnú nízko podlažnú obojsmernú električku Škoda 30T.

#### Graffiti električka opäť v uliciach Bratislavy

DPB, a.s. umožnil aj tento rok organizátorom Street Art Festivalu zrealizovať fantáziu umelcov priamo na električku, ktorú maľovali vlni aj predvlni. Dňa 30. augusta 2015 vo vozovni Jurajov dvor rukami skúsených umelcov z rôznych kútov sveta – z Austrálie, Singapuru a Rakúska električka zmenila svoj vizuál. Samozrejme nechýbalo ani zastúpenie slovenských graffiti umelcov.

#### Deň otvorených dverí DPB 2015

DPB, a.s. už tradične zorganizoval pre všetkých fanúšikov verejnej dopravy Deň otvorených dverí, ktorý sa niesol v duchu osláv 120. výročia električkovej dopravy v Bratislave, dňa 19. septembra 2015 v priestoroch vozovne Jurajov Dvor na Trnávke. Návštevníci zažili deň plný zaujímavých ukážok verejnej dopravy, ale aj pútavého programu. Nadšenci histórie si mali možnosť prezrieť historické unikáty vozidiel i nové vozidlá vo vozovom parku.

## PODPORILI SME :

### Deň narcisov

DPB, a.s. podporil Deň narcisov, ktorý sa uskutočnil 27. marca 2015 vo všetkých uliciach slovenských miest. Novinkou bolo bezplatné poskytnutie historickej električky vyzdobenej žltými narcismi organizátorom akcie

### Bratislava pre všetkých 2015

DPB, a.s. už tradične podporil mestské podujatie Bratislava pre všetkých, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 25. – 26. apríla 2015. Okrem mimoriadne posilnenej premávky autobusov, ktoré obsluhovali lokality s najväčším množstvom záujemcov vypravil do ulíc hlavného mesta historické električky BMEŽ #18 a #31. Všetci návštevníci Bratislavy sa mohli počas tohto víkendu previesť týmito historickými skvostami zadarmo.

### Podpora MDD v Detskej fakultnej nemocnici

DPB, a.s. po druhýkrát podporil podujatie určené hospitalizovaným deťom z Detskej fakultnej nemocnice na Kramároch, ktoré sa uskutočnilo 3. júna na parkovisku pred budovou DFNSP na Limbovej ulici č. 1. Pre deti boli pripravené zaujímavé súťaže a kultúrny program.

### Univerzitná kvapka krvi

Univerzita Komenského v Bratislave v spolupráci s Národnou transfúznou službou SR zorganizovala už 6. ročník Univerzitnej kvapky krvi. DPB, a.s. aj v roku 2015 podporil túto dobročinnú akciu, vďaka ktorej môžu byť zachránené ľudské životy.

## SPOLUPRÁCA :

### Diet'a v ohrození života!

Dňa 31. marca 2015 Linka detskej istoty pri Slovenskom výbore pre UNICEF spustila pohotovostný systém "AMBER Alert Slovensko – Diet'a v ohrození života!" ako jeden z ďalších nástrojov pri pátraní po nezvestných deťoch, ktoré boli unesené alebo sa stali obeťou trestného činu a sú v bezprostrednom ohrození života a zdravia. DPB, a.s. podpísal Memorandum, na základe ktorého bude úzko spolupracovať s projektom "Diet'a v ohrození života". DPB, a.s. v prípade nezvestného dieťaťa verejnosť informuje prostredníctvom webovej stránky, vylepením plagátov v prostriedkoch MHD a zverejnením informácie na LCD monitoroch vo vozidlách.

### Projekt Namaľuj ciTy!

„Namaľuj ciTy!“ je komunitný projekt Mestského parlamentu mladých hlavného mesta SR Bratislavy tvorený v spolupráci s mestom Bratislava, DPB, a.s. a spoločnosťou Bigmedia. Je zameraný na skvalitnenie vzhľadu verejných priestorov v Bratislave, medzi ktoré patria aj zdevastované či neupravené zastávky mestskej hromadnej dopravy. V rámci projektu sa dňa 16. júla 2015 stretli mladí Bratislavčania s umelcami z mesta Nantes vo Francúzsku a spoločne skrášlili autobusovú zastávku MHD „Šintavská“ v Petržalke. V rámci projektu bolo v mesiacoch júl - september vynovených 5 vybraných zastávok: Dvory, Šintavská, Hroboňova, Bakošová, Čachtická.

## 12. Ochrana životného prostredia

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. V mestskej hromadnej doprave je vysoký podiel elektrickej trakcie, ktorý predstavuje 40,6%. K 31.12.2015 bolo vo vozovom parku 99 plynofikovaných vozidiel. V roku 2015 bolo na divízii autobusy vyradených 35 dieselových vozidiel s emisnou normou Euro 2, 7 a dieselových vozidiel s emisnou normou Euro 3 a 15 najstarších autobusov s pohonom na CNG. Zároveň DPB, a.s. obstaral 100 nových autobusov s najmodernejšou emisnou normou Euro 6.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva.

V roku 2015 Dopravnému podniku Bratislava, a.s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

Všetky nové vozidlá, nakúpené v roku 2015 sú zaradené do kategórie ekologicky šetrné, ktoré znižujú spotrebu paliva, emisie CO<sub>2</sub> a zaručujú maximálnu bezpečnosť prevádzky. Nové električky majú elektrickú výzbroj umiestnenú na streche vozidla. Pri brzdení dochádza k rekuperácii, t. j. úspore elektrickej energie potrebnej na pohon vozidla a tým k ochrane životného prostredia.

## 13. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB

- výber pokút za porušenie tarifných podmienok
- nevysporiadanie neuhradených strát minulých rokov rozhodnutím valných zhromaždení
- nedostatočné verejné zdroje – nízky bežný transfer, podhodnotený kapitálový transfer, z čoho vyplýva nedostatočná starostlivosť o dopravnú cestu

## 14. Zoznam použitých skratiek

|        |                                                  |
|--------|--------------------------------------------------|
| BMK    | Bratislavská mestská karta                       |
| CL     | Cestovný listok                                  |
| DPB    | Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť   |
| IDS BK | Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja |
| KZ     | Kolektívna zmluva                                |
| MHD    | Mestská hromadná doprava                         |
| M. j.  | Merná jednotka                                   |
| OPD    | Operačný program doprava                         |