



**Dodatok správy audítora
o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. §23
ods. 5 štatutárnemu orgánu spoločnosti**

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti k 31. decembru 2015, ku ktorej sme dňa 15. apríla 2016 vydali správu v nasledujúcom znení:

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
štatutárnemu orgánu spoločnosti**

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti:

MEGA TRUCKING SLOVAKIA s.r.o., Holubyho 12, 040 01 Košice, IČO 36 581 461,

ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2015, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich informácií.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Nášou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom, ako aj vyhodnotenie prezentácie účtovnej závierky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.



Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2015 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Košice, 15. apríl 2016

AGV audit s.r.o.
Vojvodská 12
040 01 Košice
Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, vl.č. 8519/V
Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová
zodpovedný audítor
dekrét SKAU č. 348

II. Overili sme súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe, sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2015. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie je dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti v súlade s účtovnou závierkou za účtovné obdobie, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

Košice, 25. apríl 2016

AGV audit s.r.o.
Vojvodská 12
040 01 Košice
Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, vl.č. 8519/V
Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová
zodpovedný audítor
dekrét SKAU č. 348

MEGA TRUCKING SLOVAKIA s.r.o.

VÝROČNÁ SPRÁVA za rok 2015

Košice, 22. Apríl 2016

OBSAH

<i>Profil spoločnosti.....</i>	<i>3</i>
--------------------------------	----------

I. Správa vedenia spoločnosti

<i>1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Majetok spoločnosti a zdroje jeho krytia.....</i>	<i>5</i>
<i>3. Obchod.....</i>	<i>8</i>
<i>4. Financovanie.....</i>	<i>9</i>
<i>5. Ľudské zdroje a sociálna oblasť.....</i>	<i>9</i>
<i>6. Udalosti po dátume závierky.....</i>	<i>9</i>
<i>7. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku.....</i>	<i>9</i>
<i>8. Strategické zámery na rok 2016.....</i>	<i>10</i>

II. Správa audítora

Prílohy :

Súvaha Úč POD 1-01

Výkaz ziskov a strát Úč POD 2-01

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2015

Prehľad peňažných tokov za rok 2015

Profil spoločnosti

Spoločnosť MEGA TRUCKING SLOVAKIA, s.r.o. začala pôsobiť v Slovenskej republike v roku 2004, kedy kúpila už existujúcu spoločnosť. Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 30.04.2004 a do obchodného registra vedeného Okresným súdom Košice I, bola zapísaná 25.06.2004 do oddielu Sro, vložka č. 15122/V.

V roku 2008 bola súčasťou skupiny podnikov holdingu MCV Trucking Holding B.V., so sídlom v Holandsku. V marci roku 2009 bol prevedený obchodný podiel spoločnosti MCV Trucking Holding B.V., na spoločnosti BPS Holding B.V. a Ewals Cargo Care Transport B.V., Holandsko.

V 2012 doterajší spoločník Ewals Cargo Care Transport B.V. bol nahradený novou spoločnosťou Ewals Holding B.V. a doterajší spoločník BPS Holding B.V. bol zlúčený so spoločnosťou Ewals Cargo Care Transport B.V. a nasledovne premenovaný na Ewals Cargo Care Transport B.V., ktorý je spoločníkom spoločnosti Mega Trucking Slovakia s.r.o.

Sídlo spoločnosti :

Sídlom spoločnosti je v súlade s aktuálnym výpisom z obchodného registra :

**Holubyho 12
040 01 Košice
IČO : 36581461**

Základné imanie spoločnosti :

Základné imanie spoločnosti k 31.12.2015 je 120 000€.

Predmet podnikania spoločnosti :

Spoločnosť sa orientovala z predmetu podnikania zapísaného v obchodnom registri na túto hlavnú činnosť:

- medzinárodná nákladná cestná doprava.

Orgány spoločnosti :

Konateľ : Bram Ewals

Informácia o spoločníkoch spoločnosti :

Štruktúra spoločníkov Spoločnosti k 31.12.2015 bola nasledovná:

<i>spoločníci</i>	<i>podiel na základom imaní</i>		<i>hlasovacie práva v %</i>
	<i>EUR</i>	<i>%</i>	
Ewals Cargo Care Transport B. V.	119 250	99,0	99,0
Ewals Holding B. V.	750	1,0	1,0
SPOLU	120 000	100	100

Spoločnosť má 99% (990 RON = 222 EUR) podiel v spoločnosti Mega Trucking Timisoara SRL so sídlom Maresal Constantin Prezan Blvd. 140, 300695 Timisoara, Rumunsko.

Do dátumu zostavenia účtovnej závierky nebola známa presná výška vlastného imania, Spoločnosť očakáva stratu a preto sa zaúčtovalo zníženie hodnoty finančnej investície do hodnoty 0EUR.

I. Správa vedenia spoločnosti

1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť dosiahla za rok 2015 kladný hospodársky výsledok vo výške 346 413 EUR.

Vývoj štruktúry hospodárskeho výsledku:

ROK	2014	2015
VH z hospodárskej činnosti	701 403	486 325
VH z finančnej činnosti	-12 668	-7 545
VH z bežnej činnosti	688 735	478 780
VH Mimoriadny	0	0
VH pred zdanením	688 735	478 780
Daň z príjmov a odložená daň	177 505	132 367
VH po zdanení	511 230	346 413

2. Majetok spoločnosti a zdroje jeho krytia

Aktíva

Celkový majetok spoločnosti klesol oproti roku 2014 o 900 841 EUR, na hodnotu 3 795 924 EUR. Na tejto hodnote sa podieľa:

- *neobežný majetok* sumou 24 297 EUR, čo zodpovedá 0,64 % z hodnoty aktív,
- *obežný majetok* sumou 3 482 316 EUR, čo zodpovedá 91,74 % z hodnoty aktív,
- *časové rozlíšenie nákladov a príjmov budúcich období* sumou 289 311 EUR, čo zodpovedá 7,62% z hodnoty aktív.

Neobežný majetok spoločnosti v hodnote 24 297 EUR je krytý *záväzkami spoločnosti* v plnej výške.

Obežný majetok spoločnosti v hodnote 3 482 316 EUR je krytý *záväzkami spoločnosti*. Je dodržané zlaté bilančné pravidlo a krátkodobé finančné zdroje pokrývajú krátkodobý majetok spoločnosti.

Z celkovej hodnoty obežného majetku predstavujú:

- *zásoby* sumu 77 120 EUR, čomu zodpovedá 2,21 % z hodnoty obežného majetku a 2,03 % z hodnoty aktív. V porovnaní s rokom 2014 celkové zásoby klesli o 33 425 EUR. Na účte materiálu spoločnosť účtovala o zostatku pohonných hmôt ku koncu účtovného obdobia.

Štruktúra zásob	k 31.12.2014	k 31.12.2015
	EUR	EUR
Materiál	110 348	68 453
Tovar	197	8 667
Spolu zásoby	110 545	77 120

- *pohľadávky z obchodného styku* sumu 1 398 174 EUR, čomu zodpovedá 40,15% z hodnoty obežného majetku a 36,83 % z hodnoty aktív. Oproti roku 2014 ich hodnota klesla o 240 963 EUR.

Veková štruktúra pohľadávok je zobrazená v nasledujúcom prehľade:

veková štruktúra pohľadávok	k 31. 12. 2014	k 31. 12. 2015
	EUR	EUR
pohľadávky v lehote splatnosti	1 401 749	1 712 009
pohľadávky po lehote splatnosti	1 452 334	1 865 641
Pohľadávky z obchodného styku spolu	2 854 083	3 577 650

- *finančné účty* sumu 551 113 EUR, čomu zodpovedá 15,83 % z hodnoty obežného majetku a 14,52 % z hodnoty aktív. Oproti roku 2014 ich hodnota klesla o 76 305 EUR.

Pasíva

Vlastné imanie spoločnosti v hodnote 2 873 396 EUR zodpovedá 75,70 % bilančnej sumy. V roku 2014 táto hodnota predstavovala 53,81 %. V absolútnom vyjadrení došlo k nárastu vlastného imania o 346 191 EUR, ktoré pozostáva z dosiahnutia kladného hospodárskeho výsledku v roku 2015.

Cudzie zdroje spoločnosti sú v celkovej hodnote 922 528 EUR a ich štruktúra je nasledovná:

- *krátkodobé záväzky* v hodnote 731 055 EUR predstavujú 79,24 % z hodnoty cudzích zdrojov. Oproti roku 2014 sa ich hodnota klesla o 1 224 022 EUR.

veková štruktúra záväzkov	k 31. 12. 2014	k 31. 12. 2015
	EUR	EUR
záväzky po lehote splatnosti	500 765	104 714
záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 1 roka	1 454 313	626 341
spolu krátkodobé záväzky	1 955 078	731 055
záväzky so zostatkovou dobou splatnosti 1 až 5 rokov	11 650	13 529
záväzky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako 5 rokov	0	0
spolu dlhodobé záväzky	11 650	13 529

- *dlhodobé záväzky* v hodnote 13 529 EUR predstavujú 1,47 % z hodnoty cudzích zdrojov. Oproti roku 2014 došlo k nárastu o 1 879 EUR.
- *bankové úvery a výpomoci* spoločnosť nemá
- *Rezervy* v hodnote 177 944 EUR tvoria 19,29 % hodnoty cudzích zdrojov a oproti roku 2014 klesli o 24 888 EUR.

Výsledok hospodárenia

V roku 2015 realizovala spoločnosť výnosy v celkovej výške 26 922 761 EUR (v roku 2014 to bolo 27 595 949 EUR), náklady dosiahli celkovú úroveň 26 576 348 EUR (v roku 2014 to bolo 27 084 720 EUR).

Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti spoločnosti v roku 2015 predstavoval zisk vo výške 346 413 EUR.

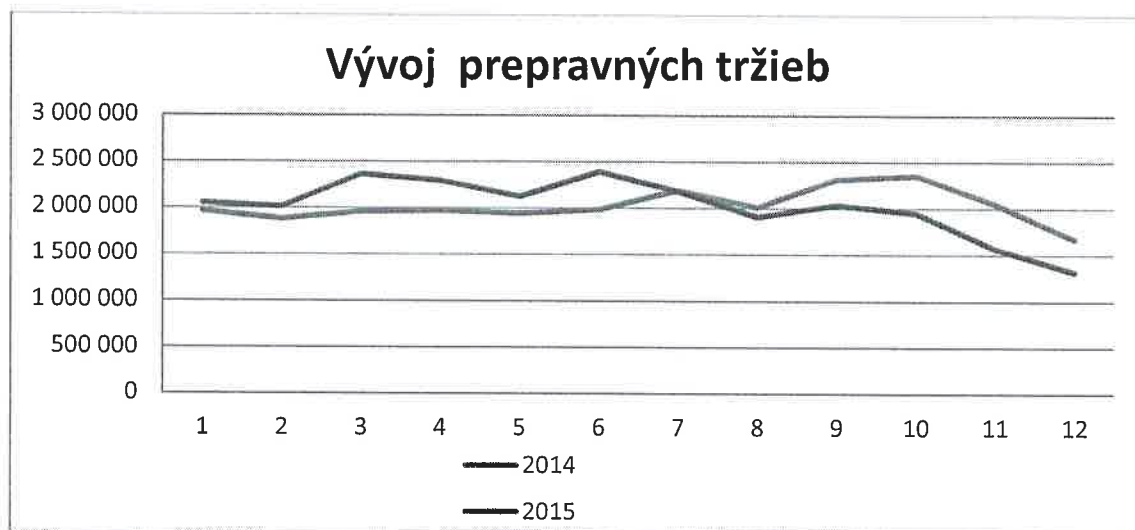
Štruktúra výnosov a nákladov je uvedená v nasledujúcej tabuľke :

	2014	2015
Tržby za predaj tovaru	225 187	0
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	24 287 529	24 200 313
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0
Aktivácie	0	0
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	4 075	18 916
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	3 078 322	2 701 599
Ostatné pokiaľ, penále a úroky z omeškania	612	150
Výnosy z derivátových operácií	0	0
Výnosové úroky	80	74
Kurzové zisky	146	1 709
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	0	0
	27 595 949	26 922 761

	2014	2015
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	198 839	3 272
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	10 400 757	9 515 117
Služby	14 440 373	15 102 751
Osobné náklady	1 005 134	1 078 597
Dane a poplatky	4 921	176 448
Odpisy dlhodobého nehm. a hmotného majetku	14 780	10 844
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	4 569	14 430
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	824 948	533 194
Náklady na derivátové operácie	0	0
Nákladové úroky	8 421	3 388
Kurzové straty	3 607	4 063
Ostatné náklady na finančnú činnosť	866	1 877
Náklady na mimoriadnu činnosť	0	0
Daň z príjmov z bežnej činnosti - splatná	177 505	132 367
	27 084 719	26 576 348

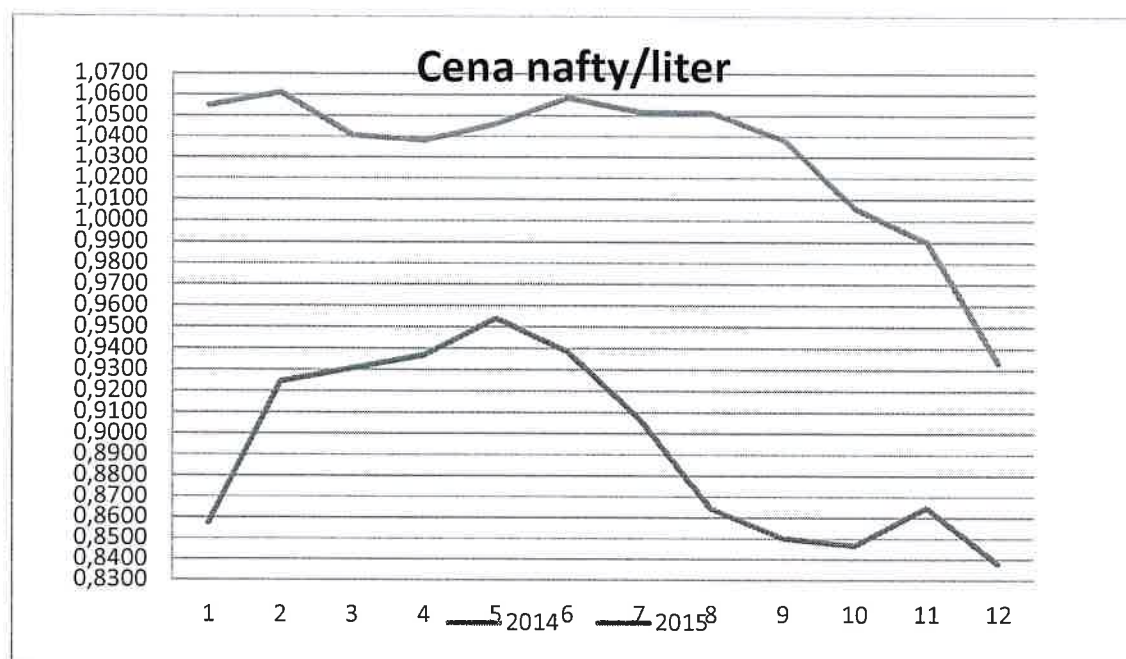
3. Obchod

V roku 2015 klesli tržby za prepravné služby o 87 216 EUR čo je pokles o -0,36% oproti roku 2014. Za týmto poklesom tržieb stojí aj vývoj na prepravnom trhu a postupné znižovanie počtu ťahačov počas roka 2015 vo flotile o 40 kusov. Objem prepravných služieb v prvej polovici 2015 sa oproti roku 2014 zvýšil. Počet ťahačov začal klesať v druhej polovici 2015 čo je zrejme aj z vývoja nasledujúceho grafu.



Cena, za ktorú spoločnosť poskytuje svoje služby, by mala pokryť náklady vynaložené na uskutočnenie danej služby a primeranú výšku zisku. Jednou z najvýznamnejších nákladových položiek, ktoré ovplyvňujú výšku ceny, sú náklady vynaložené na pohonne hmoty. Hoci ide o náklad variabilný, jeho výška je priamo úmerná realizovanému výkonu a s nárastom výkonov rastú aj náklady na pohonne hmoty.

Vývoj cien nafty bez DPH poskytované našimi dodávateľmi za jednotlivé mesiace rokov 2014 a 2015 je zobrazený v nasledujúcom grafe.



Porovnanie priemerných cien pohonných látok v SR za prvý štvrt'rok 2015 a 2016:

- Január - motorová nafta klesla z 0,8575€/liter (2015) na 0,7711€/liter (2016)
- Február - motorová nafta klesla z 0,9244€/liter (2015) na 0,7771€/liter (2016)
- Marec - motorová nafta klesla z 0,9307€/liter (2015) na 0,8163€/liter (2016)

Spoločnosť v priebehu účtovného obdobia nevynakladala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

4. Financovanie

K 1.1. 2012 boli prijaté preddavky transformované na prijatú pôžičku od spoločnosti Ewals Holding B.V. (1 080 000 EUR) a zároveň boli započítané s už poskytnutou pôžičkou spoločnosti Ewals Holding B.V. (190 000 EUR), teda od 01.01.2012 eviduje spoločnosť Mega Trucking Slovakia s.r.o. novu prijatú úročenú pôžičku od spoločnosti Ewals Holding B.V. vo výške 890 000 EUR s neurčenou budúcou splatnosťou a ročnou úrokovou sadzbou skladajúcou sa z mesačnej úrokovej sadzby Euribor plus 2% ročný úrok. Úrok je splatný mesačne.

- Nesplatená časť pôžičky k 31.12.2014 je vo výške 230 000 EUR.
- Pôžička bola splatená v roku 2015.

5. Ľudské zdroje a sociálna oblasť

Spoločnosť MEGA TRUCKING SLOVAKIA s.r.o. zamestnávala k 31. 12. 2015 celkom 122 zamestnancov. K 31. 12. 2014 bolo v evidenčnom stave 121 zamestnancov. V priebehu roka 2015 bolo prijatých celkovo 47 zamestnancov. Pracovný pomer bol ukončený s 53 zamestnancami (pracovný pomer ukončený v skúšobnej dobe, na žiadosť zamestnanca a z organizačných dôvodov). Ide hlavne o fluktuáciu vodičov.

6. Udalosti po dátume závierky

Po 31. decembri 2015 nenastali žiadne udalosti majúce významný vplyv na verne zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

7. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku

O použití výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2015 zisk vo výške 346 413 EUR rozhodne Valné zhromaždenie spoločnosti.

Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

- Prevod na nerozdelený zisk z minulých rokov 346 413 EUR

Povinný prídelený to zákonného rezervného fondu nie je potrebný, pretože rezervný fond už dosiahol svoju maximálnu hranicu stanovenú v právnych predpisoch a v spoločenskej zmluve.

Spoločnosť nie je povinná vykazovať údaje podľa osobitných predpisov.

8. Strategické zámery v roku 2015

"Nemôžeme predvídať budúcnosť, ale môžeme byť na ňu pripravený", toto je základná myšlienka marketingovej kampane s názvom "Heading for Tomorrow". S týmto názvom sa snažíme zdôrazniť budúcnosť, zamerať sa na otázky ako:

- aké budú potreby zákazníkov o 10 rokov?
- aké služby budú naši zákazníci potrebovať?
- čo sa očakáva od prepravného a logistického priemyslu v budúcnosti?
- budeme môcť používať cesty v nočných hodinách?
- aké budú dopady povinného zavedenia tzv. "eco-dane" v budúcnosti?

Tieto otázky sú veľmi dôležité a my potrebujeme o nich rozmýšľať už teraz, pretože budú mať dopad na nás ako spoločnosť, na rozhodnutia ktoré urobíme a na spôsob akým budeme komunikovať s našimi zákazníkmi.

Keďže zmeny sa stávajú trvalým faktorom nášho podnikania, formujú podnikateľské prostredie, nemôžeme ich predvídať, ale snažíme sa byť na ne aspoň pripravený, a preto našu pozornosť sústredíme hlavne na:

- * nové druhy obchodu,
- * rozvoj existujúceho obchodu a vzťahov so zákazníkmi,
- * na získavanie nových zákazníkov v nových regiónoch
- * na rozvoj produktu poskytovaného našim stálym zákazníkom v automobilovom priemysle
- * nové výzvy a vývoj

Základné kľúčové body tzv. "Road agendy" pre rok 2016 sú:

1. Dôraz na predaj (zvyšovanie marže)
2. Dôraz na prepravu, zvýšenie produktivity ťahača
3. Ponúkať vysokú kvalitu prepravy a tým dosiahnuť max. spokojnosť klientov
4. Ponúkať prepravu za rozumnú cenu, čo vytvára pridanú hodnotu
5. Rozšírenie flotily ťahačov, čo nám umožňuje momentálna situácia na prepravnom trhu, kde je nedostatok prepravnej sily
6. Ponúkať flexibilitu v oblasti prepravy
7. Prehodnotenie a re-inžiniering súčasného spôsobu práce

Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti na rok 2016

A. PREVÁDZKOVÁ OBLASŤ

V prevádzkovej oblasti sa treba v roku 2016 zamerať na:

1. Nové projekty
2. Zvýšenie produktivity práce a výkonnosti vodičov a dispečerov
3. Zníženie nehodovosti a škodovosti
4. Školenia vodičov
5. Včasné analýzy manažérskych správ a ich súvislosť s operatívnymi údajmi

B. FINANČNÁ OBLASŤ

Cieľmi pre finančnú oblasť pre rok 2016 sú:

1. dosiahnuť kladný výsledok hospodárenia,
2. analýza dát, pravidelný mesačný finančný reporting
3. pravidelné zostavovanie štvrťročných "Forecastov" a ročných "Budgetov"
4. zostavenie štvrťročnej/polročnej kontroly účtovných výkazov
5. zabezpečenie súladu výkazov účtovnej závierky s finančným reportingom
6. vzdelávanie a výchova zamestnancov

V nasledujúcom prehľade sú znázornené plánované **tržby** za predaj výrobkov služieb v roku 2016:

	2015	2016
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	25 000 000	24 000 000
Spolu	25 000 000	24 000 000

V roku 2016 sa počíta, že obrat v absolútnom vyjadrení klesne oproti roku 2015 priamo úmerne so znížením počtu ťahačov vo flotile. Explicitný nárast miezd zamestnancov neočakávame. Samozrejme tlak na zvýšenie výkonu a kvality nami poskytovaných služieb bude dôraznejší, aby sme zabezpečili spokojnosť klientov.

Výsledok hospodárenia pred zdanením

Cieľom je dosiahnuť kladný výsledok hospodárenia. Plánovaný optimálny výsledok hospodárenia pred zdanením je na úrovni 1% z obratu, čo sa v roku 2013 podarilo aj dosiahnuť. V nasledujúcej tabuľke je vývoj % v predchádzajúcich rokoch:

	2011	2012	2013	2014	2015
Vývoj VH % v porovnaní s obratom	1,0%	2,0%	2,3%	2,10%	1,43%

V Košiciach, dňa 22. Apríla 2016

Erika Solomon
Finančný Manažér