



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2015

Bratislava marec 2016

Ing. Miloslav Zahradník
riaditeľ spoločnosti a člen predstavenstva



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝROČNÁ SPRÁVA

ÚVOD

Rovnako ako v predchádzajúcich rokoch bola orientácia spoločnosti zameraná na základné činnosti: výroba asfaltových emulzií, ukladanie kalových zákrytov (emulzné mikrokobercové úpravy), náterové a postrekové technológie, opravy výtlkov v letnom a aj v zimnom období.

PREHĽAD JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ

Výroba asfaltových emulzií

Jeden z nosných pilierov činnosti akciovej spoločnosti DOPRA-VIA od samotného jej vzniku, je výroba asfaltových emulzií. Výroba sa zameriava na katiónaktívne rýchlo štiepne asfaltové emulzie typu Vialit - modifikované i nemodifikované, ktoré sú určené na použitie pri opravách a údržbe krytov vozoviek cestnej siete, vykonávaných podľa noriem STN EN 12273 a STN EN 12271 t.j. na nátery, postreky a kalové zákryty (emulzné mikrokoberce). Emulzie sa vyrábajú na zariadení Atomix francúzskej firmy Emul – Bitume s výkonom 15 ton/hodinu.

Približne 50% z vyrobeného množstva emulzie sa zabudovalo vlastnými kapacitami a cca 50% sa predalo iným stavebným firmám, na spojovacie postreky, alebo na opravy výtlkov.

Kalové zákryty (emulzné mikrokoberce)

Sú súčasťou nášho sortimentu od roku 1993. Z pohľadu riešenia nebezpečných úsekov ciest sa osvedčujú na odstraňovanie koľají a na sanáciu vypratých povrchov a povrchov s nedostatočnou drsnosťou. Optimálny ročný výkon je 250 000 m².

Nátery a postreky

Technológia náterov a postrekov tvorí ďalší pilier v činnosti našej spoločnosti od jej založenia. Celkový objem náterov na cestách z roka na rok klesá. Je veľká škoda, že nátery sa na Slovensku veľmi neaplikujú. Na cestách nižších tried je to optimálna technológia údržby a vo svete sa iná prakticky ani nepoužíva. Súvisí to pravdepodobne s nedostatkom peňazí, keď sa nedostáva ani na cesty vyšších tried. Správcom ciest intenzívne ponúkame technológiu regeneračných postrekov „vypratých“ povrchov vozoviek, hlavne na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Oprava výtlkov

Technológia Jetpatcher na strojnú opravu výtlkov pomocou asfaltovej emulzie a kameniva úzkej frakcie bola v našej spoločnosti zavedená v roku 1994 ako prvá na Slovensku. Odvtedy si získala veľkú obľubu správcov ciest i v dodávateľskej sfére. Jej použitie sa neustále rozširuje, rovnako sa však rozširuje i konkurencia a vybavenosť správcov komunikácií v tejto oblasti. Z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky má táto technológia nezastupiteľné miesto a v súčasnej finančnej situácii správcov ciest predstavuje často jediný spôsob ako udržať cesty v prevádzky schopnom stave.

Naša spoločnosť ako jediná na Slovensku upravila tzv. letný emulzný Jetpatcher na zimnú opravu výtlkov teplou zmesou RBT, čo sa nám veľmi osvedčilo. Vlastníme dve letné a tri zimné súpravy.

Frézovanie

Naša spoločnosť vlastní frézu Wirtgen SF 100 C so šírkou záberu 1 m. Služi na prefrézovanie povrchu vozoviek pred položením náterov alebo emulzných mikrokobercov, alebo na prerovnanie bez ďalšej úpravy. Je nevyhnutným článkom technologickej zostavy tiež pri sanácií trvalých deformácií na križovatkách. V roku 2013 sme na fréze vymenili celú prednú nápravu včítane diferenciálu. Vlastníctvo tejto frézy zlepšuje operatívnosť nasadenia a znižuje závislosť od voľnej kapacity firiem špecializovaných na frézovanie. Väčšie rozsahy zabezpečujeme frézou Doprastavu a.s.

Penetračné úpravy

Sú rozšírením náterových technológií pri použití asfaltových emulzií na zosilnenie ciest napr. penetračným makadamom, alebo pri výstavbe nových menej zaťažených úsekov miestnych komunikácií z vyfrézovaného materiálu uzatvoreného náterovou technológiou. Tvorí len okrajový sortiment našich technológií, pretože sú žiadané len sporadicky. V tomto roku táto technológia nebola požadovaná. (V roku 2010 sme spravili 270 m²).

Studená obalená zmes

Svojich zákazníkov v plnej miere uspokojujeme dovozom vrecovanej studenej predobalenej zmesi z firmy Stravia Kiskunhalas v Maďarsku a hmoty Rephalt, dodávanej v plastových nádobách, z firmy Vialit Asphalt GmbH & Co.KG v Rakúsku.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝKONY

		2014	2015	Pozn.
Asfaltová emulzia	t	1 958	2 030	z toho 109 t mikrokobercová
Kalový zákryt	m ²	240 858	61 867	výpadok NDS
Spojovací postrek	m ²	276 900	332 196	
Regeneračný postrek	m ²	646 213	189 000	
JET	t	557	1 671	
RBT	t	53	174	
Fréza prenájom	deň	8	31,5	
Studená obalená zmes	t	121	119,2	
Rephalt	t	17,4	33	

Poradenstvo

Pre svojich zákazníkov zabezpečujeme odborné poradenstvo pri obnove a opravách vozoviek, ktoré majú vo vlastníctve, alebo sú poverení ich správcovstvom.

Vplyv činnosti na životné prostredie

Činnosť spoločnosti DOPRAVIA nepôsobí negatívne na životné prostredie. Naopak používaním receptúr pri výrobe emulzií, v ktorých sa uplatňuje repkový olej, alebo jeho deriváty, sa priaznivo ovplyvňuje režim CO₂ v atmosfére. Neuvoľňujú do ovzdušia aromatické uhľovodíky ako pri používaní mäkkidiel na báze ropných produktov.

Vplyv činnosti na zamestnanosť

Počet pracovníkov k 31. 12. 2015 bol 16. Tento stav je úmerný výkonom spoločnosti a stupňu mechanizácie vykonávaných prác a bol redukovaný o 15 pracovníkov oproti roku 2008 z dôvodu poklesu zákazky. Nárast počtu pracovníkov bude možný iba pri zmene podmienok na trhu, t. j. zvýšená spoločenská požiadavka na opravu povrchových vlastností cestných vozoviek. Momentálne skôr prevláda tendencia klesajúceho dopytu a nárast počtu konkurenčných dodávateľských subjektov. Nárazovú potrebu pracovníkov riešime krátkodobo nákupom externej pracovnej kapacity.

Predpokladaný budúci vývoj spoločnosti

Z hľadiska používaných technológií je predpoklad pokračovania doterajších aktivít, propagácia opráv vozoviek systémom výmena krytu pomalého jazdného pruhu horúcou asfaltovou zmesou a zjednocovací kalový zákryt na oba pruhy v jazdnom páse. Správcom ciest intenzívne ponúkame kalové zákryty ako ideálne riešenie lokálnych nehodových úsekov ciest, z dôvodu straty povrchovej drsnosti.

Náklady na činnosť v oblasti vývoja

Spoločnosť Dopa – via nerobí výskumnú a vývojovú činnosť. Materská spoločnosť VIALIT túto činnosť vykonáva a výsledky odovzdáva formou technickej pomoci.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Akcie spoločnosti

Akcie spoločnosti sú rozdelené medzi dvoch zakladajúcich akcionárov podľa Spoločenskej zmluvy a sú neobchodovateľné.

Organizačné zložky v zahraničí.

Spoločnosť DOPRAVIA nemá organizačné zložky v zahraničí.

VÝZNAMNÉ SKUTOČNOSTI ROKU 2015

- Nájomná zmluva so spoločnosťou Strabag bola predĺžená do 31. 03. 2016.
- Počas roka sa riešilo nové pôsobisko výrobné. Plánované, vyprojektované a s platným stavebným povolením pôsobisko v areáli Doprastavu v Senci sa nerealizovalo. Z mnohých variant akcionári sa rozhodli pre 10 ročný prenájom s opciou na nasledovných 10 rokov a areáli Beta- Caru, s.r.o. v Pezinku.
- Pokles ukladania mikrokobercov bol spôsobený veľkou akciou NDS z EU fondov pri výmene zvodidiel a na polozenie mikrokobercov nebol časový priestor.
- Vlastníme certifikát systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci STN OHSAS 18001, certifikát STN EN ISO 14001:2005/ISO 14001:2004 environmentálneho manažérstva a certifikát manažérstva kvality STN EN ISO 9001:2009/ISO 9001:2008. Takže vlastníme 3 najdôležitejšie a v súťažiach najžiadanejšie certifikáty.
- Financie na opravy ciest II. a III. triedy kumulujú VUC-ky do jednej veľkej zákazky, väčšinou na obdobie troch rokov a uchádzač musí spĺňať kritérium minimálneho ročného obratu 10 000 000,- €, takže v týchto súťažiach môžeme vystupovať, len ako podzhotoviteľ pre Doprastav, a.s. Týmto prichádzame vo veľkom o naše dlhodobé teritória (v bratislavskom, trnavskom, banskobystrickom a nitrianskom samosprávnom kraji).
- Najväčší naši odberatelia v roku 2015 boli: SSC, Doprastav, NDS, RSaÚC NR, Pittel+Brauseweter a G.B.DAD.
- Lobizmus veľkých stavebných firiem pri presadzovaní tenkých asfaltových krytov spracovaných za horúca, namiesto doposiaľ používaných emulzných mikrokobercov pri obnove a údržbe krytov vozoviek.
- Spoločnosti: Eurovia a Bitunova sú silnými konkurentmi na trhu studených emulzných technológií.
- Poznámky k schválenej účtovnej závierke sú v Registri účtovných závierok (www.registeruz.sk/Dopra-via).



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

INOVAČNÝ PROGRAM

Rok 2016

- demontáž + transport výroby z Podunajských Biskupíc
- stavebné práce na novom pôsobisku
- montáž výroby na novom pôsobisku
- emulgačná stanica (180 000,-€)
- nakladacia ruka s vozidlom pre technológiu. výtlkov (35 000,-€)
- cisterna na vodu (40 000,-€)



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Príloha 1

MAJETKOVÁ A FINANČNÁ SITUÁCIA SPOLOČNOSTI**Bilancia v €**

	31.12.2015	31.12.2014
Aktíva	2 361 626	2 363 081
Stále aktíva	254 223	316 857
I. Nehmotný	-	-
II. Hmotný	254 223	316 857
III. Finančné investície	-	-
Obežné aktíva	2 100 521	2 039 007
I. Zásoby, materiál	61 690	91 410
II. Dlhodobé pohľadávky	127 250	170 570
III. Krátkodobé pohľadávky	315 806	174 629
IV. Finančný majetok	1 595 775	1 602 398
Ostatné aktíva	6 882	7 217
Pasíva	2 361 626	2 363 081
Vlastné imanie	2 162 371	2 139 096
Základné imanie	581 000	581 000
Kapitálové fondy	62 737	62 737
Fondy zo zisku	116 200	116 200
Hosp. výsledok minulých rokov	1 379 159	1 567 159
HV bežné obdobia	23 275	- 188 000
Krátkodobé záväzky	145 099	118 267
Dlhodobé záväzky	16 717	16 888
Rezervy	37 439	68 709
Bankové úvery	-	-

Hospodársky výsledok v €

	31.12.2015	31.12.2014
Prevádzkový výnos	1 763 868	2 163 004
Prevádzkové náklady	1 723 531	2 333 401
Prevádzkový HV	40 337	-170 397
Výnos finančný	146	116
Náklady finančné	14 036	14 119
HV z finančných operácií	-13 890	-14 003
Účt. HV pred zdanením	26 447	-184 400
Daň z príjmu- splatná	4 024	3 692
-odložená	-852	- 92
Mimoriadne výnosy	-	-
Mimoriadne náklady	-	-
Mimoriadny HV	-	-
HV po zdanení	23 275	-188 000



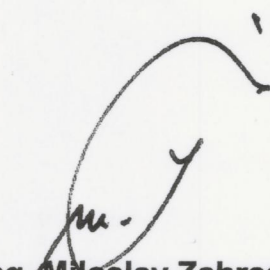
DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Prehľad vybraných ukazovateľov v tis. € za 1991, 2014 a 2015

Príloha 2

Ukazovateľ	1991	2014	2015	Rozdiel 2015/2014		Rozdiel 2015/1991	
				tis. €	index	tis. €	index
Náklady spolu	436,67	2 347,52	1 737,57	-609,95	0,74	1 300,90	3,98
Z toho: spotreba materiálu	120,76	845,44	622,71	-222,73	0,74	501,95	5,16
ostatné služby	66,29	349,99	417,98	67,99	1,19	351,69	6,31
odpisy	0,00	93,50	82,33	-11,17	0,88	82,33	
mzdy	37,77	365,49	309,78	-55,71	0,85	272,01	8,2
Výnosy spolu	448,22	2 163,12	1 764,01	-399,11	0,82	1 315,79	3,94
Z toho: HSV	442,84	1 495,70	1 021,39	-474,31	0,68	578,55	2,31
predaj	0,00	637,95	734,21	96,26	1,15	734,21	
HV po zdanení	6,14	-188,00	23,26	211,26	-0,12	17,12	3,79
Finančné prostriedky	146,05	1 602,40	1 595,78	-6,62	1	1 449,73	10,93
Pohľadávky	54,94	299,11	423,12	124,01	1,41	368,18	7,7
Závázky	112,86	203,86	199,26	-4,60	0,98	86,40	1,77
HIM	298,88	2 481,00	2 480,71	-0,29	1	2 181,83	8,3

Bratislava 3. 3. 2016


 Ing. Miroslav Zahradník
 riaditeľ spoločnosti