

SAD Prešov, a.s.

**DODATOK SPRÁVY AUDÍTORA
O OVERENÍ SÚLADU
VÝROČNEJ SPRÁVY S ÚČTOVNOU
ZÁVIERKOU V ZMYSLE ZÁKONA
Č. 540/2007 Z.Z. § -U 23 ODSEK 5**

31. DECEMBER 2015

DODATOK SPRÁVY AUDÍTORA o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z., § 23 ods. 5

Akcionárom a predstavenstvu spoločnosti SAD Prešov, a.s.:

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti SAD Prešov, a.s. (ďalej len „spoločnosť“) k 31. decembru 2015 uvedenú v prílohe ku ktorej sme dňa 13. mája 2016 vydali správu audítora v nasledujúcom znení:

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom a predstavenstvu spoločnosti SAD Prešov, a.s.:

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti SAD Prešov, a.s. (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa súvahu k 31. decembru 2015, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných postupov a iné doplňujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu spoločnosti za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie tejto účtovnej závierky v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti z dôvodu podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Na základe týchto štandardov sme povinní spĺňať etické normy a napláňovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahŕňa vykonanie auditorských postupov s cieľom získať auditorské dôkazy o sumách a skutočnostiach zverejnených v účtovnej závierke. Výber auditorských postupov závisí od úsudku audítora vrátane zhodnotenia rizík, že účtovná závierka obsahuje významné nesprávnosti z dôvodu podvodu alebo chyby. Pri hodnotení týchto rizík audítora posudzuje vnútorné kontroly spoločnosti týkajúce sa zostavenia a verného zobrazenia účtovnej závierky. Cieľom posúdenia vnútorných kontrol spoločnosti je navrhnúť vhodné auditorské postupy za daných okolností, nie vyjadriť názor na účinnosť týchto vnútorných kontrol. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných postupov a primeranosti účtovných odhadov štatutárneho orgánu spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že získané auditorské dôkazy poskytujú dostatočný a primeraný základ na vyjadrenie nášho názoru.

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka zobrazuje verne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti SAD Prešov, a.s. k 31. decembru 2015 a výsledky jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so zákonom o účtovníctve.

Zdôraznenie skutočností

Upozorňujeme na poznámku 8 poznámok k účtovnej závierke, v ktorej popisuje významné predpoklady a odhady použité pri stanovení životnosti majetku. Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

Iná skutočnosť

Audit účtovnej závierky spoločnosti SAD Prešov, a.s. za rok končiaci sa 31. decembra 2014 vykonal iný audítor, ktorý dňa 30. marca 2015 vyjadril k tejto účtovnej závierke nepodmienенý názor.

- II. Overili sme tiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia názor o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2015. Údaje a informácie iné ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overenie poskytuje dostatočný a primeraný základ na vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru účtovné informácie uvedené vo výročnej správe sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s hore uvedenou účtovnou závierkou zostavenou k 31. decembru 2015.

Bratislava 13. mája 2016

Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014

Ing. Miloš Martončík, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 948

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo:

 
PhDr. Jozef Kičura
JUDr. Danica Rusnák Borisová

Stanovisko audítora:

Prešov, máj 2016

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2015.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
7. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2015
 Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti

SAD Prešov, a.s. je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sa vo vložke č. 10234/P. Predmetom podnikania ku koncu roka 2014 boli tieto činnosti:

- pravidelná autobusová doprava,
- nepravidelná autobusová doprava,
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov,
- nájom motorových vozidiel,
- reklamná a propagačná činnosť,
- nákup a predaj motorovej nafty,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod v rozsahu voľných živností),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod v rozsahu voľných živností),
- umývanie motorových vozidiel,
- vnútroštátna taxislužba,
- nákladná cestná doprava,
- požičiavanie športových potrieb,
- skladovanie,
- prevádzkovanie zariadení slúžiacich na regeneráciu a rekondíciu,
- kancelárske, sekretárske a kopírovacie služby,
- administratívne práce, vedenie účtovníctva,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami do celkovej hmotnosti 3,5 t vrátane prípojného vozidla,
- osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča s výnimkou taxislužby,
- organizovanie a usporadúvanie spoločenských podujatí,
- maliarske, natieračské a sklenárske práce,
- prevádzkovanie cestovnej agentúry.

Spoločnosť sídli v meste Prešov a má k dispozícii autobusové stanice a nástupišťa v mestách Prešov, Sabinov, Lipany, Bardejov, Giraltovce, garáže v Prešove a servisné centrum v Bardejove.

V meste Bardejov spoločnosť zaisťovala mestskú autobusovú dopravu. Prímestskú dopravu spoločnosť vykonáva hlavne v okresoch Prešov, Bardejov, Sabinov a v časti okresu Svidník.

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Opravy autobusov spoločnosti zabezpečovala v roku v roku 2015 spoločnosť B.K. Prešov spol. s r.o. a v prípade potreby aj iné autorizované servisy pre vozidlá Mercedes a Scania.

SAD Prešov, a.s. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2015 pracovalo v zložení:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| PhDr. Jozef Kičura | - predseda |
| JUDr. Danica Rusnák Borisová | - podpredseda |

Dozorná rada spoločnosti pracovala v roku 2015 v zložení:

RSDr. Štefan Rusnák	-	predseda
Ing. Jozef Macejko	-	podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	-	tajomník
Ing. František Barnáš	-	člen
Ing. Vladimír Sádovský	-	člen
p. Jozef Varga	-	člen.

Generálnym riaditeľom spoločnosti je PhDr. Jozef Kičura.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 12krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 4 krát. V roku 2015 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie a jedno mimoriadne valné zhromaždenie.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2015.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Uplynulý rok 2015 možno hodnotiť celkom pozitívne z pohľadu plnenia hlavných ukazovateľov aj keď vo viacerých oblastiach pôsobili nové činitele. Rok 2015 sa niesol v znamení zmien predovšetkým v oblasti dopravy so zameraním na zabezpečenie softvérovej podpory informačného dopravného systému v rámci zavádzania nových dopravných systémov, a to dispečerského pracoviska od spoločnosti TransData s. r.o. Žilina, so zameraním na zníženie percenta nepresných spojov voči stanovenému grafikonu, najmä minimalizovať predčasné odchody autobusov zo zastávok. Ďalej to bolo uvádzanie produktu spoločnosti FS Softwer s.r.o. Olomouc, zameraného na konštrukciu, riadenie a podporu osobnej dopravy do života. Súbežne so zabezpečením základných funkcionalít zakúpených systémov boli vykonávané od tretieho štvrtroku 2015 zmeny štruktúry turnusov v súlade s platnou legislatívou a na podporu dodržiavania zákona o organizácii pracovného času v doprave. Dôsledkom uvedených krokov bola nevyhnutná zmena organizácie práce dopravy a zabezpečenie užšej spolupráce jednotlivých odborov spoločnosti.

Rok 2015 bol tiež zápasom o udržanie stavu cestujúcich v autobusovej doprave v súvislosti so zavedením tzv. sociálnych opatrení na železnici. To si vyžiadalo prijatie rady opatrení zameraných na zlepšenie kvality poskytovaných služieb, orientovaných tak do oblasti výkonov samotných vodičov, ako aj zvýšenie vybavenosti autobusov tak aby poskytovali cestujúcim vyšší komfort.

Ďalšou významnou zmenou v roku 2015 bolo rozhodnutie mimoriadneho valného zhromaždenia spoločnosti SAD Prešov, a.s. zo dňa 30.4.2015, ktoré rozhodlo o zvýšení základného imania spoločnosti o sumu 2 488 800,- €. Jednalo sa o zvýšenie

počtu akcií o 73 200 ks s emisným kurzom akcie 34,00 €. Zvýšením základného imania sa zvýšil podiel akcionára B.K. Prešov, spol. s r.o. na základnom imaní spoločnosti SAD Prešov, a.s. na výšku 69,41%. Použitie prostriedkov zo zvýšenia základného imania bolo zapracované do Dodatku ku Stanovám Spoločnosti. Na základe schválenia použitia finančných prostriedkov sa akcionár zaviazal použiť ich na obnovu vozového parku na základe výberových konaní a rekonštrukciu autobusových staníc v Prešove a Bardejove, vrátane rekonštrukcie asfaltových povrchov prístupových komunikácií.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečovala výkony osobnej dopravy od začiatku roka 2015 v súlade s predmetom hlavnej činnosti a zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnej autobusovej doprave uzatvorenej s VUC Prešov pre oblasť prímestskej dopravy a mestom Bardejov pre oblasť mestskej hromadnej dopravy. Dopravná obsluha bola zabezpečovaná v rámci verejnej dopravy v súlade s licenciami vydanými PSK a mestom Bardejov. Počet dopravných licencií sa oproti roku 2014 nezmenil, keď spoločnosť vykonávala 63 liniek v prímestskej doprave, 4 linky v diaľkovej tuzemskej doprave, 3 linky v medzinárodnej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave.

Podnikateľská činnosť sa v priebehu roka 2015 zabezpečovala na základe Obchodno-finančného plánu, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

V súlade s OFP a Zmluvou o službách vo verejnej doprave sa v priebehu roka realizoval nákup autobusov v celkovom počte 6, z toho 1 ks typu SOR 10,5 m v obstarávacej cene bez DPH 131 000,- €, 4 ks typu Crosway v obstarávacej cene bez DPH 641 550,- € a 1 ks SETRA v cene bez DPH 360 116,- €, všetko hrazené z vlastných zdrojov. Zároveň bolo vyradených celkom 11 autobusov, z toho typu Karosa 6 kusov, 1 Renault Iliada a 2 MB Tourismo, 1 MB Tourino a 1 MB Setra. Okrem toho spoločnosť investovala do obstarania nehmotného majetku na predaj cestovných lístkov prostredníctvom ďalšej zálohy vo výške 10 416,- €. Tento softwar sa zatiaľ vyvíja na podmienky dopravcu a zmluvných predajcov. Ďalšie investície boli vynaložené na obstaranie dlhodobého hmotného majetku v sume 23 035 €, konkrétne na nákup servera IBM vrátane záložného zdroja, kamerového systému na AS v Prešove, zariadenia na zistenie vôle prednej nápravy a odsávacieho zariadenia. Ďalšie investičné prostriedky boli vynaložené na modernizáciu a rekonštrukciu AS v BJ v celkovej výške 187 895,- €.

Ku zmenám v majetku došlo aj v oblasti nehnuteľného majetku, keď v priebehu I. štvrťroka v súlade s rozhodnutím valného zhromaždenia a na základe kúpno-predajnej zmluvy o odplatnom prevode vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam bol realizovaný predaj časti nehnuteľnosti autobusovej stanice v Prešove, ktorý nesúvisel s výkonmi verejnej dopravy, so ziskom 509 tis. €.

Ku koncu roka 2015 eviduje spoločnosť celkom 191 autobusov s priemerným vekom 5,94 roka, z toho vo verejnej prímestskej doprave 171 autobusov s priemerným vekom 5,7 roka a v MHD 9 autobusov s priemerným vekom 7,64 roka.

Skladba a vek vozového parku SAD Prešov, a.s. ku 31.12.2015:

Typ doprava	a	Počet 2013	Počet 2014	Počet 2015	Priem. vek 2013	Priem. vek 2014	Priem.vek 2015
PAL							
Karosa		31	13	9	17,4	14	12,5
MB Sprinter		1	1	1	13	14	15,9
SOR 7,5		2	2	2	12	13	14,5

SOR 9,5	3	1	1	11,6	13	14,2
SOR 10,5	47	55	59	1,4	2,04	3,6
SOR 10,6	3	3	0	1	2	0
MB Intouro	2	2	1	10,5	11,5	13
MB Conecto	2	2	2	10	11	12,2
MB Integro	1	1	1	10	11	12
Crosway	63	69	72	3	4,8	6
Novoplan	5	5	5	3	4	5,8
Fenix	5	5	5	3	4	5
Pegas	4	4	4	2	3	4
IvecoFirst	3	7	7	2,6	2	3,3
Cros.Arval SFR	2	2	2	1	1,5	2,9
Spolu PAL	174	172	171	6,1	4,73	5,7
MHD						
Karosa B	1	1	1	10	11	12
Tedom	6	6	6	5,3	6,33	7,7
SOR 8,5	2	2	2	3	4	5,2
Spolu MHD	9	9	9	5,3	6,33	7,64
DAL						
MB Intouro	3	3	2	10	11,33	12,7
Karosa LC 956	2	0	0	12	0	0
MB Turismo	1	1	0	10	11	0
Spolu DAL	6	4	2	11,3	11,2	12,7
MAL						
Renault	1	1	0	12	13	0
Karosa LC 936	2	1	0	12,5	13	0
Setra	3	4	4	9,3	7,7	6,45
Travego	1	1	0	9	10	0
MB Touring	1	1	0	11	12	0
SCANIA	1	1	1	2	2	3,9
Spolu MAL	9	9	5	10	9	5,94
ND						
Tourino	2	2	1	8	9	10,4
Crosway			1			0,1
MB Intouro			1			13
MB travego			1			11,1
SPOLU ND			4			8,7
Za spoločnosť	200	196	191	6,39	5,15	5,94

SAD Prešov, a.s. zamestnávala v roku 2015 celkom 324 zamestnancov, z toho 243 vodičov. V porovnaní s minulým rokom zvýšil sa stav vodičov o jedného, avšak aj napriek tomu nebola naplnená turnusová potreba vodičov aj vzhľadom na plánované čerpanie dovolení a prípadné zákonné čerpanie prekážok v práci. Na základe analýzy využitia pracovného času v kategórii vodič možno konštatovať, že v uplynulom roku v porovnaní s rokom 2014 došlo ku výraznému nárastu neodpracovaných hodín z titulu choroby a prekážok v práci na strane zamestnanca o 153 %, čo malo automaticky dopad v záujme zabezpečenia dopravnej obslužnosti na nárast nadčasových hodín o 153 %, čím sa zvýšilo percento nadčasov na 8,1%. Kladne možno hodnotiť zníženie nenaplneného fondu o 3 706 hod.

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za sledované obdobie predstavuje čiastku 848,27 € (nárast oproti r. 2014 o 7 %), z toho v kategórii vodič 791,41 €, s nárastom 3,4 %, čím bola naplnená požiadavka odborov v rámci KZVS.

Vývoj priemernej mzdy zamestnancov:

Priemerná mesačná mzda zamestnanca	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
Vodiči	756,8	765,34	791,41	1,03
Ostatní robotníci	482,22	462,07	393,26	0,85
POP1	495,9	512,23	565,69	1,10
THZ	889,63	923,71	1012,59	1,09
Za spoločnosť	779,31	796,08	848,27	1,06

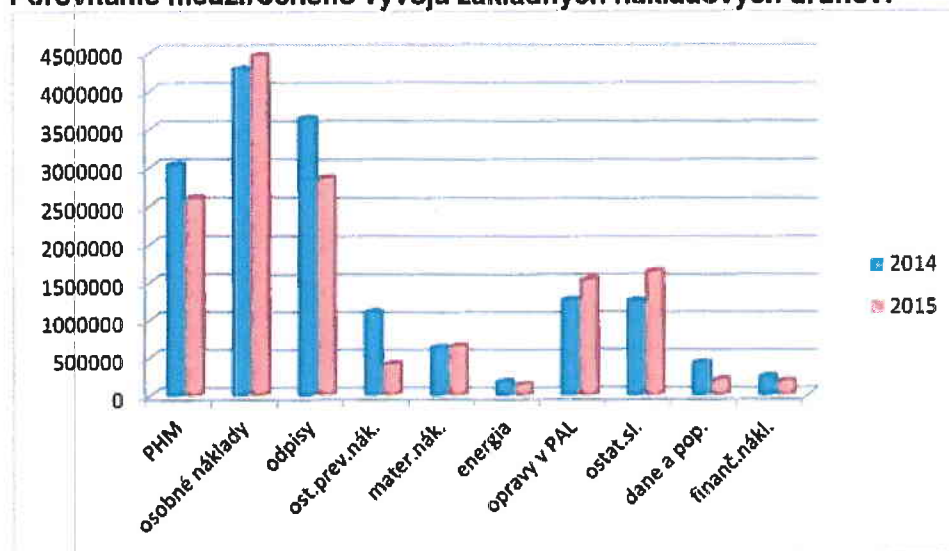
Do kategórie ostatní robotníci je zaradený školiaci vodič so skráteným pracovným úväzkom, čo pri prepočte priemernej mzdy na ustanovený počet odpracovaných hodín sa javí ako nárast. V skutočnosti k reálnemu nárastu nedošlo.

Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 17 732 986 € pri vynaložených nákladoch v čiastke 17 167 373 €, čím spoločnosť vykázala zisk vo výške 565 613 €, v porovnaní s OFP, ktorý uvažoval so ziskom 132 241 €.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2015 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2013	skut. 2014	skut. 2015	Index15/14
Tržby z dopravy spolu	7 999 344	8 265 490	7 743 225	0,94
- prímestská	5 518 600	5 418 897	5 075 330	0,93
- MHD	376 090	371 040	370 573	0,99
- diaľková vnútroštátna	1 252 729	1 284 394	905 638	0,71
- diaľková medzinárodná	650 218	922 527	1 020 964	1,11
- nepravidelná	201 707	268 630	370 720	1,38
Prísp. na stratu verejnej dop.	6 116 136	6 766 408	6 301 490	0,93
Prenájom nebyt.priestorov	289 338	261 086	465 899	1,78
Predaj materiálu a HIM	1 499 866	1 020 473	656 498	0,64
Finančné výnosy	21 286	6 217	6 006	0,96
Ostatné prevádzkové výnosy	832 981	830 754	554 567	0,67
Vnútropodnikové výnosy	1 971 461	2 037 884	2 005 301	0,98
Tržby a výnosy celkom	18 730 412	19 188 317	17 732 986	0,92
Osobné náklady	4 250 760	4 277 668	4 452 606	1,04
Spotreba PHM	3 378 577	3 028 275	2 594 179	0,86
Spotreba ostatného materiálu	658 012	628 912	644 769	1,02
Odpisy HaNIV	3 456 888	3 635 256	2 861 709	0,79
Spotreba energií	204 695	176 102	142 053	0,81
Služby	2 954 399	3 044 021	3 673 503	1,21
Dane, poplatky a diaľničné známky	407 709	423 249	200 363	0,47
Ostatné prevádzkové náklady	891 763	1 100 983	407 872	0,37
Finančné náklady	318 880	242 641	185 018	0,76
Vnútropodnikové náklady	1 971 461	2 037 884	2 005 301	0,98
Náklady celkom	18 493 144	18 594 991	17 167 373	0,92
Hospodársky výsledok	237 268	593 326	565 613	0,95

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov:



V rámci tržieb osobnej dopravy boli dosiahnuté tržby v porovnaní s minulým rokom nižšie v prímestskej doprave, v MHD Bardejov a diaľkovej tuzemskej doprave. Dôvodom poklesu tržieb ostáva aj v roku 2015 medziročný pokles cestujúcich v týchto dopravách. Celkom za spoločnosť bol zaznamenaný pokles cestujúcich o 4% pri celkom prevezených cestujúcich v počte 11 421 tis. V prímestskej doprave to bol pokles o 5,2 %, v MHD o 0,4 % a v diaľkovej tuzemskej doprave o 10,6 %. Od začiatku roka 2015 vykazuje spoločnosť za prímestskú dopravu preplatok v sume 350 442 €.

Za hodnotené obdobie autobusy ubehli celkom 11 787 tis. km. Najvyšší podiel na poklese cestujúcich malo občianske cestovné a to 60 %, zvyšok bolo prevažne žiadke cestovné, čiastočne deti do 15. rokov a občania nad 70 rokov. Na základe analýzy poskytnutých zliav v prímestskej doprave možno konštatovať, že oproti minulému roku došlo ku miernemu zníženiu predaja cestovných lístkov na dopravné karty v prospech predaja za hotovosť. Pomer predaja na dopravné karty ku hotovosti predstavuje 62,22% ku 37,78%.

Aj napriek menej priaznivému vývoju v osobnej doprave spoločnosť dosiahla účtovný zisk za rok 2015 vo výške 566 tis. € hlavne v dôsledku predaja majetku nepotrebného pre výkony vo verejnej doprave.

V nákladovej časti sa prejavilo prekročenie plánovaných osobných nákladov o 12 tis. € z dôvodu nárastu priemerných miezd zamestnancov za spoločnosť o 6 %. V oblasti opráv predstavujú celkové náklady súvisiace s opravou a údržbou vozového parku objem 1 529 tis. €. Oproti skutočnosti minulého roku bol zaznamenaný nárast o 20 %. V štruktúre nákladov na opravy došlo k nárastu v spotrebe materiálu o 44 tis. € a k nárastu prác na opravy o sumu 218 tis. € z titulu nárastu poistných udalostí.

Spotreba pohonných hmôt v spoločnosti tvorí tretí najväčší podiel na celkových nákladoch. V rámci vyhodnotenia spotreby PHM v autobusovej doprave bola za rok 2015 dosiahnutá priemerná spotreba za spoločnosť 24,16 l/100 km, zatiaľ čo v roku 2014 bola priemerná spotreba 23,92 l/100 km, čo je medziročný nárast o 1 %. Aj napriek nárastu priemernej spotreby spoločnosť dosiahla nižšie náklady na spotrebu PHM, predovšetkým vďaka poklesu ceny PHM v roku 2015 o 18,5%, čo v konečnom dôsledku kladne pôsobilo na vytvorenie zisku spoločnosti.

Prehľad o vybraných nákladoch a tržbách v autobusovej doprave v jednotlivých rokoch:

Doprava Ukazovateľ:	obdobie	PAL	DAL	MAL	MHD	ND	Doprava Spolu:
Spotreba PHM (v tis. L)	2015	2 289	83	247	188	41	2 848
Spotreba PHM (v tis. L)	2014	2 250	135	217	187	61	2 850
Spotreba PHM (v tis. L)	2013	2 330	273	177	192	44	3 016
Rozdiel 2015 - 2014		39	-52	30	1	-20	-2
Merná spotreba v L/100km	2015	23,41	23,85	26,09	34,21	25,55	24,16
Merná spotreba v L/100km	2014	23,09	24,16	26,30	34,69	25,06	23,92
Merná spotreba v L/100km	2013	24,07	24,98	25,98	35,50	24,45	24,77
Rozdiel 2015 - 2014		0,32	-0,31	-0,21	-0,48	0,49	0,24
Tržby z dopravy (v tis.)	2015	5 075	906	1 021	371	371	7 744
Tržby z dopravy (v tis.)	2014	5 419	1 284	923	371	269	8 266
Tržby z dopravy (v tis.)	2013	5 519	1 253	650	376	202	8 000
Rozdiel 2015 - 2014		-344	-378	98	0	102	-522
Náhrada straty v tis.€	2015	5 883			419		6 302
Náhrada straty v tis.€	2014	6 300			467		6 767
Náhrada straty v tis.€	2013	5 608			508		6 116
Rozdiel 2015 - 2014		-417			-48		-465

Náhrada straty vo verejnej doprave bola oproti minulému roku nižšia o 417 tis. € z dôvodu vyššieho preplatku v prímestskej doprave, ktorý súvisel s výrazným znížením ceny pohonných hmôt .

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2015 v € je nasledovný :

	2015	2014	2013	rozdiel 2015-2014
- dlhodobé záväzky	794 240	1 535 392	1 574 171	- 741 152
- krátkodobé záväzky	2 096 366	2 232 362	2 878 622	- 135 996
- úvery	0	0	244 757	0
záväzky spolu :	2 890 606	3 767 754	4 697 550	- 877 148
- dlhodobé pohľadávky	16 119	0	0	16 119
- krátkodobé pohľadávky	2 456 087	1 731 928	1 087 607	724 159
pohľadávky spolu :	2 472 206	1 731 928	1 087 607	740 278

V priebehu roka 2015, oproti minulému roku, došlo ku zníženiu záväzkov o 877 tis.€ z titulu vyrovnania leasingových splátok a zvýšeniu pohľadávok o 740 tis. € z titulu predaja nehnuteľného majetku prostredníctvom splátok a zvýšenia pohľadávok z obchodného styku v rámci skupiny. Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splatené v lehote splátkové kalendáre finančných leasingov a splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka ku 31.12.2015, vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD

Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

položka	Odporučené hodnoty	2013	2014	2015
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	0,62	1,19	2,72
Likvidita bežná	1,0-1,5	1,0	1,97	3,89
Likvidita celková	2,0-2,5	1,02	2,00	3,93
Rentabilita aktív	Maximalizovať	0,02	0,05	0,04
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	0,03	0,07	0,05
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	0,014	0,03	0,04
Doba splat. kr.záv. v dňoch	Minimalizovať	62,75	47,5	50,77
Doba inkasa pohľad. v dňoch	Minimalizovať	23,72	36,87	59,48
Miera nákladovosti	Do 0,9999	0,987	0,969	0,964
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	56 416	59 223	54 731
Celková zadlženosť v %	Do 60%	36,9	31,5	21,24
Koef.stability podniku v %	Od 40%	81,8	105,0	175,2

Likvidita vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky

- **okamžitá** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, medziročný nárast, ktorý mal dopad tak na bežnú ako aj celkovú likviditu, je výsledkom výrazného zvýšenia krátkodobého finančného majetku a zníženia krátkodobých obchodných záväzkov vrátane zníženia leasingových záväzkov,
- **bežná** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami,
- **celková** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom.

Výrazné zlepšenie likvidity spoločnosti v roku 2015 vyjadruje zlepšenie jej solventnosti a zároveň schopnosti splácať svoje záväzky v lehote.

Rentabilita aktív – udáva, koľko čistého zisku sme získali z majetku spoločnosti vyššou tvorbou zisku. Za rok 2015 spoločnosť zvýšila obežný majetok, čím zabezpečila zvýšenie tohto ukazovateľa.

Rentabilita vlastného kapitálu – vyjadruje zhodnotenie vlastného imania, ktoré bolo v roku 2015 zvýšené z dôvodu zvýšenia základného imania.

Rentabilita výnosov – tzv. ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch.

Doba splatnosti záväzkov – v roku 2015 sa tento ukazovateľ zvýšil o 3 %.

Doba inkasa pohľadávok – sa medziročne zvýšila v dôsledku predaja majetku s úhradou podľa splátkového kalendára.

Produktivita z výnosov – udáva podiel výnosov na 1 pracovníka spoločnosti a je prejavom medziročného zníženia tržieb a ostatných výnosov.

Celková zadlženosť – udáva podiel cudzích zdrojov a pasív spoločnosti. V dôsledku medziročného poklesu obchodných záväzkov a splatenia úverov sa tento ukazovateľ výrazne zlepšil.

Koeficient stability podniku – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. Výrazné zlepšenie stability spoločnosti v roku 2015 súviselo so zvýšením základného imania.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a kde sú výkony garantované zmluvami o službách vo verejnom záujme do roku 2018. V rámci obchodno-finančného plánu na rok 2016 spoločnosť uvažuje s nasledovným objemom výnosov a nákladov :

ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby osobnej dopravy	7 415 000
Vyrovnávanie straty verejnej dopravy	6 188 000
Ostatné výnosy	2 893 660
Tržby a výnosy spolu	16 496 660
Osobné náklady	4 448 875
Spotreba PHM	2 903 250
Odpisy NaHIM	2 597 000
Ostatné náklady	6 528 805
Náklady celkom	16 477 930
Hospodársky výsledok	18 730
pracovníci	325
Ubehnuté km	11 807 240

Naďalej sa bude pokračovať v obnove vozového parku v súlade s plánom obnovy v rámci Zmluvy o výkone služieb verejnej dopravy a nákupe autobusov pre diaľkovú dopravu v celkovom objeme plánovaných investícií 1 362 tis. €. V rámci návrhu plánu investícií pre rok 2016 boli tiež schválené investície do opráv a rekonštrukcií niektorých častí jednotlivých autobusových staníc podľa nutnosti ich opráv, nástupíšť a modernizácie informovanosti cestujúcej verejnosti. Dôraz sa bude klásť na zvyšovanie produktivity práce zamestnancov, zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov a hlavne na efektívne riadenie prevádzok.

Spoločnosť sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave ale aj poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čo spôsobuje pokles cestujúcich na týchto linkách.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné zabezpečiť zvýšenie kvality poskytovaných služieb formou obnovy vozového parku v súlade s platnými Zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a skvalitnenie profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obsluhy PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravu na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného

systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov. Pre vedenie spoločnosti zotrváva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov. Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- predĺženie splatnosti Zmluvy o službách v prímestskej doprave a mestskej hromadnej doprave, na základe ktorej bude možná ďalšia obnova vozového parku, výber a výmena technických zariadení palubných počítačov kompatibilných s existujúcim softvérovým systémom,
- úzka spolupráca s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obsluhu regiónu,
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska,
- doriešiť obnovu systému rozúčtovania platobných kariet medzi dopravcami.

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely.

6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Vytvorený kladný hospodársky výsledok vo výške 565 613 € navrhuje spoločnosť preúčtovať na tvorbu rezervného fondu - účet 421 100 v súlade so Stanovami spoločnosti vo výške 56 561 € a zvyšok v sume 509 052 € preúčtovať na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

7. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- triedenie odpadu podľa druhu,
- označenie odpadu,
- nakladanie s nebezpečným odpadom,
- odovzdanie odpadu oprávnenej firme.

V roku 2015 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.