



LOKORAIL, a.s.

... a můžete si být istí



VÝROČNÁ SPRÁVA 2015

OBSAH

OBSAH	1
PROFIL SPOLOČNOSTI	2
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA.....	4
OBLASŤ PÔSOBENIA	4
PREPRAVA TOVARU	5
PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH	7
CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE.....	8
STRATEGICKÉ ZÁMERY	9
PRÍLOHA, SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU.....	9

PROFIL SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť LOKORAIL pôsobí na dopravnom trhu od roku 2004. Svoju pôsobnosť začala pod názvom LOKOTRANS, a.s. a od svojich začiatkov prešla viacerými zmenami týkajúcimi sa jej názvu, akcionárskej základne a orientácie ponuky produktov na slovenskom dopravnom trhu.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým prevádzkovaniu vlečiek a dopravy na vlečkách. Až koncom roka 2006 začala vykonávať nákladnú železničnú dopravu tovaru ucelenými vlakmi vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave. V súčasnosti je hlavnou činnosťou spoločnosti preprava tovaru a obsluha vlečiek.

Dozorná rada:

Predseda: Ing. Pavol Kužma
(vo funkcii od 4.12.2013)

Člen: Ing. Eduard Krížik
(vo funkcii od 5.1.2006)

Člen: Ing. Ján Vošček
(vo funkcii od 8.3.2011)

Predstavenstvo:

Predseda: Ing. Jaroslav Bajuzík
(vo funkcii od 1.10.2015)

Člen: Ing. Ján Bírošík
(vo funkcii od 25.1.2007)

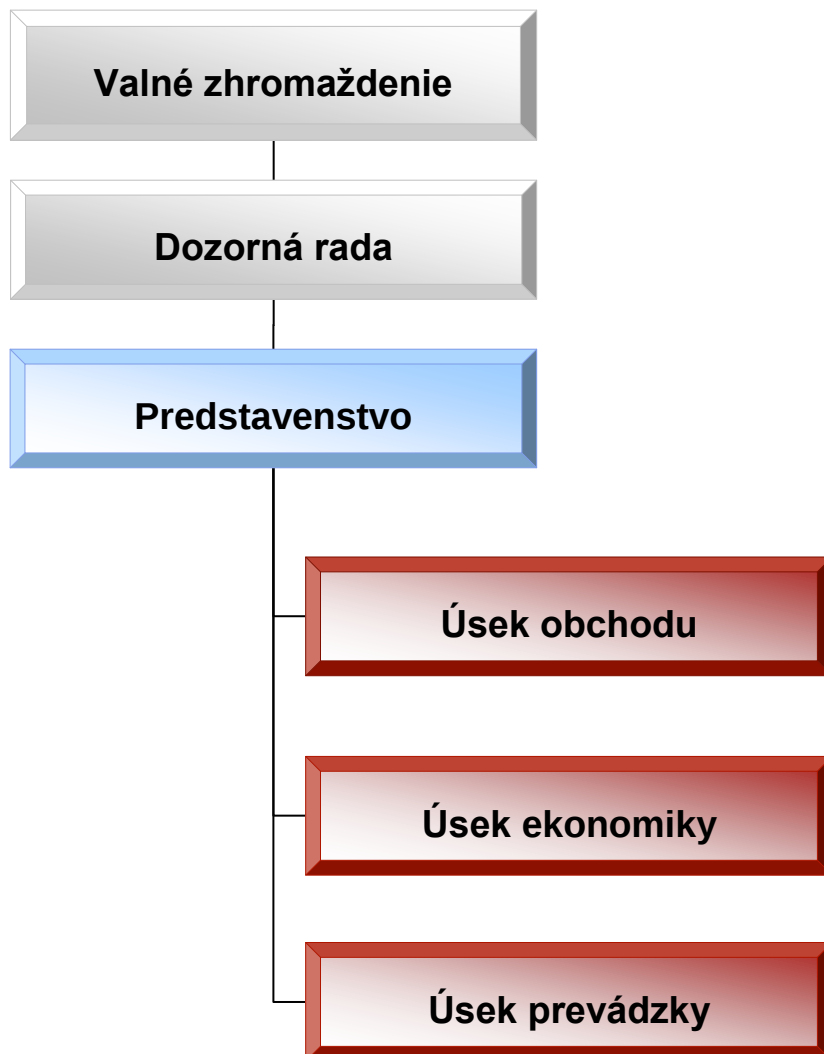
Člen: Ing. Jozef Melník
(vo funkcii od 1.10.2015)

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom (zhromaždenie všetkých akcionárov). Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. Rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedie účtovníctvo a predkladá valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečuje povinnosti stanovené mu zákonom a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi, Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie. Musí mať minimálne troch členov, ktorí si volia svojho predsedu.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



Stav zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

<i>k 31.12.2012</i>	<i>k 31.12.2013</i>	<i>k 31.12.2014</i>	<i>k 31.12.2015</i>
39	38	40	67

OBLASŤ PÔSOBENIA

Oblasť prepravy tovarov po tratiach ŽSR

Spoločnosť zabezpečuje prepravu tovaru po železnici formou ucelených vlakov. Tento spôsob prepravy je vhodný na prepravu stredného a veľkého množstva tovaru s garanciou dodržania dodacej lehoty.

V rámci tohto produktu spoločnosť poskytuje:

- zabezpečenie železničných vozňov,
- zabezpečovanie komerčných činností za zákazníka,
- podávanie informácií o polohe vlaku a pohybe zásielky,
- poradenstvo pri preprave zásielok,

Oblasť vlečkovej prevádzky

Spoločnosť zabezpečuje prevádzku dopravy na vlečkách a prevádzkovanie vlečiek:

- pristavovanie vozňov zo železnice na odovzdávkové miesto na vlečke,
- pristavovanie vozňov z miesta odovzdávky na jednotlivé manipulačné miesta na vlečke, zabezpečovanie posunu na vlečke,
- organizácia dopravy na vlečke, tvorba predpisov vlečky, starostlivosť o vlečku, vykonávanie stavebno-udržiavacích dohľadov, obstaranie všetkých náležitostí v zmysle zákonných úprav platných v SR, zabezpečovanie časovo vhodných obslúh vlečky, objednávanie vozňov, preberanie a odovzdávanie vozňov dopravcom, polepovanie vozňov, plombovanie vozňov, spisovanie prepravných dokladov.

Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečuje spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupuje spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

PREPRAVA TOVARU

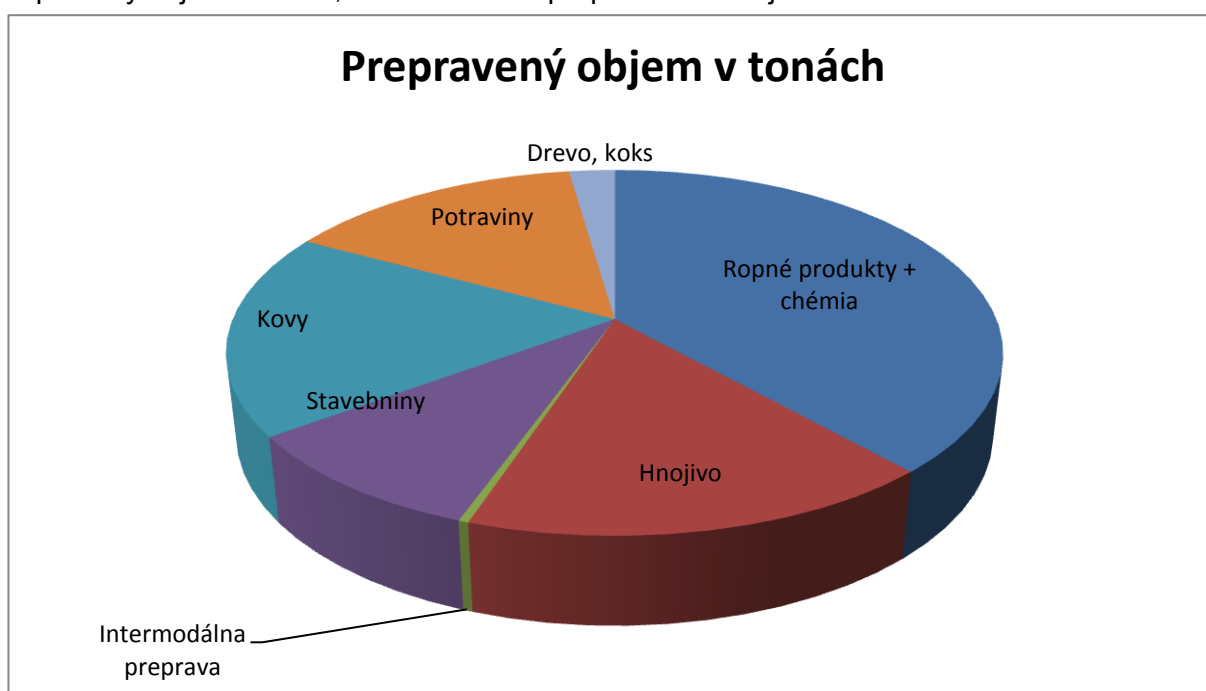
V roku 2007 sa preprava tovaru stala hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je preprava core business pre spoločnosť a v rámci prepravného trhu na Slovensku zastáva pomerne silné postavenie, ktoré sa ešte posilnilo kúpou spoločnosti CENTRAL RAILWAYS, a.s.

V roku 2015 spoločnosť prepravila 1 006 012 ton tovaru.

<i>Prepravený objem v tonách za rok 2015</i>	<i>Hrtkm v tis.</i>
1 006 012	170 510

<i>Rozdelenie prepraveného objemu za rok 2015 podľa jednotlivých komodít</i>		
<i>Komodita</i>	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>%</i>
Ropné produkty + chémia	385 968	38,37%
Hnojivo	168 524	16,75%
Intermodálna preprava	3 580	0,36%
Stavebniny	94 521	9,40%
Kovy	181 560	18,05%
Potraviny	148 952	14,81%
Drevo, koks	22 907	2,28%
Σ	1 006 012	100,00%

Na základe porovnania prepraveného množstva rozdeleného podľa jednotlivých komodít môžeme konštatovať, že najsilnejšou komoditou za rok 2015 boli ropné produkty, ktorých prepravený objem tvorí 38,37 % z celkovo prepraveného objemu.



	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>Percentuálny podiel</i>
Medzinárodná preprava (dovoz/vývoz/tranzit)	882 800	87,75%
Vnútroštátna preprava	123 212	12,25%

Porovnanie vývoja nákladnej prepravy s predchádzajúcimi obdobiami

V porovnaní s predchádzajúcim rokom spoločnosť prepravila o 404 tis. ton tovaru viac, čo predstavuje 67% medziročné zvýšenie.

Prepravený objem v tis. tonách

<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2015/2014</i>
728	867	602	1 006	167,11%

Prepravný výkon podľa komodít v tonách						
<i>Komodita</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>+ / -</i>	<i>%</i>
Uhlie, drevo, koks	46 568	248 931	81 079	22 907	-58 172	28,25%
Ropné prod.	253 263	160 697	126 715	385 968	259 253	304,60%
Hnojivá	148 159	163 843	112 017	168 524	56 507	150,45%
Potraviny	33 656	26 821	56 850	148 952	92 102	262,01%
Kovy	32 385	62 937	163 585	181 560	17 975	110,99%
Kombin. pr.	157 620	150 019	7 872	3 580	-4 292	45,48%
Stavebniny	56 624	53 569	53 976	94 521	40 545	175,12%
Σ	728 275	866 817	602 094	1 006 012	403 918	167,09%

PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH

Od roku 2005 prevádzkuje LOKORAIL vlečku spoločnosti Slovenská plavba a prístavy v prístave Bratislava, od roku 2006 vlečkový systém v Senici. Od roku 2015 prevádzkuje vlečky ŽOS Trnava a Želos Trnava.

Počet zmanipulovaných vozňov za rok 2015	36 915
---	---------------

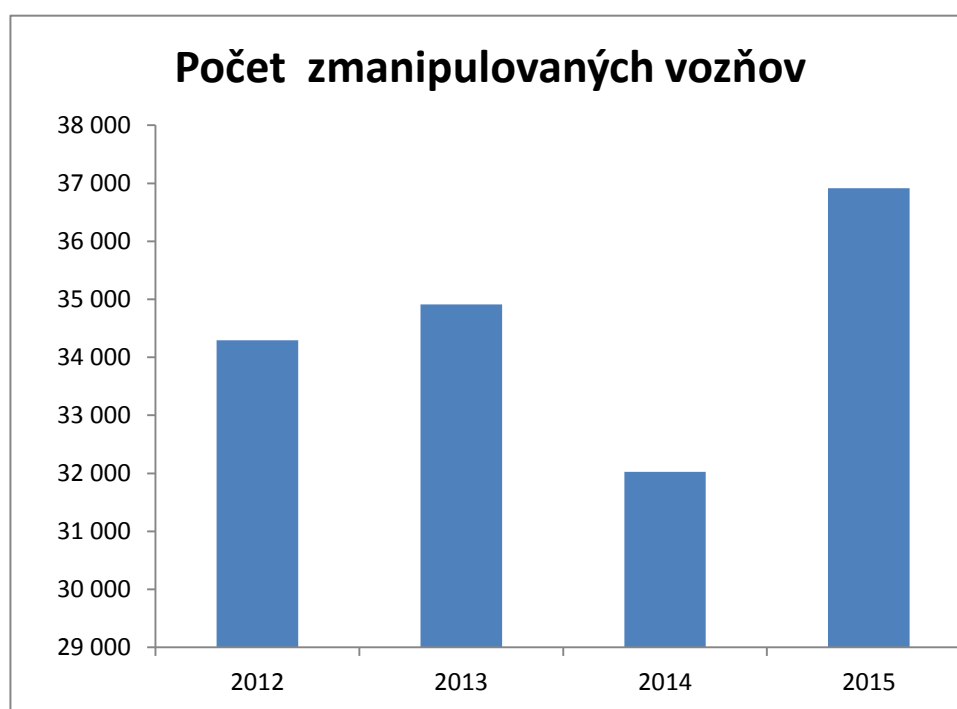
Počet zmanipulovaných vozňov je sledovaný na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Porovnanie množstva zmanipulovaných vozňov s predchádzajúcimi obdobiami

Pri porovnaní s predchádzajúcim obdobím je možné konštatovať nárast zmanipulovaných vozňov o 4 892, čo predstavuje 15,3 % medziročný nárast.

Súhrn zmanipulovaných vozňov na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica

<i>Rok</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2015/2014</i>
Počet zmanipulovaných vozňov	34 291	34 910	32 023	36 915	115,28%



CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť dosiahla v roku 2015 tržby vo výške 7 459 450 EUR, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast o 82,40 % z dôvodu prepráv pôvodných výkonov CRW.

Spoločnosť dosiahla za rok 2015 hospodársky výsledok po zdanení vo výške 634 443€ čo predstavuje pokles o 36 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

<i>Rok</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2015/2014</i>
	€	€	€	€	%
Tržby	9 045 805	7 504 872	4 089 598	7 459 450	182,40%
HV po zdanení	345 921	338 281	989 726	634 443	64,10 %

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Počas svojej existencie si spoločnosť vybudovala stabilné postavenie na dopravnom trhu, ktoré sa posilnilo kúpou spoločnosti CRW. Táto zmena sa odrazila na raste prepravených ton, rastom výkonov na vlečkách a aj rastom tržieb. Hlavným poslaním spoločnosti aj naďalej zostáva poskytovanie základných dopravno-prepravných služieb v oblasti prepravy tovaru a prevádzkovania vlečiek a dopravy na vlečkách.

Hlavnými cieľmi spoločnosti sú:

- udržanie si postavenia medzi privátnymi dopravcami,
- zvyšovanie konkurencieschopnosti,
- rozširovanie prepravných služieb,
- rozširovanie zamestnaneckej základne v závislosti od zvyšovania prepravovaných objemov.

PRÍLOHA

SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU