

**VÝROČNÁ SPRÁVA
k 31.12.2015**

spoločnosti:

BOSTA, s.r.o.
Nám. padlých hrdinov 7
900 28 Ivanka pri Dunaji
IČO: 35 929 316

Obsah:

1. Úvod
2. Dôležité udalosti
3. Hodnotenie činnosti spoločnosti
4. Finančná situácia
5. Budúci vývoj
6. Záver

1. Úvod

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 35556/B.

Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- cestná nákladná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane prípojného vozidla
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- opravy cestných motorových vozidiel
- prevádzkovanie autoumyvárne
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- prevádzkovanie pneuservisu
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov bez obsluhujúceho personálu
- reklamná a propagačná činnosť
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- zasielateľstvo
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- vykonávanie odťahovej služby
- poskytovanie služby vedenia cudzieho motorového vozidla
- kurierske služby
- oprava karosérií
- administratívne služby
- poskytovanie záruk na zabezpečenie colného dlhu
- skladovanie
- čistiace a upratovacie služby
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

2. Dôležité udalosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. bola založená 8. apríla 2005 ako výhradne slovenská spoločnosť. Zakladateľom a konateľom spoločnosti je Stanislav Boušek.

V priebehu roka 2015 nenastali zmeny v používaných účtovných metódach.

V roku 2015 nastali nasledujúce personálno – mzdové udalosti:

Spoločnosť plánovaných 111 zamestnancov. Počas roka 2015 bolo prijatých do pracovného pomeru 83 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 91 zamestnancov nasledovným spôsobom : 29 formou dohody podľa §60 ZP, z toho 2 so strany zamestnávateľa a 27 so strany zamestnanca bez udania dôvodu, 13 zamestnancov skončilo pracovný pomer podľa §67 ZP, 2 zamestnanci skončili pracovný pomer podľa §68 ZP, 9 zamestnancov skončilo pracovný pomer uplynutím doby určitej podľa § 71 ZP, 37 zamestnancov skončilo pracovný pomer podľa § 72ZP v skúšobnej dobe a v jednom prípade bol zánik pracovného pomeru z dôvodu úmrtia podľa § 59 ZP.

Vzdelanie kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31.12.2015

Úroveň vzdelania	Počet zamestnancov
Základné vzdelanie	7
Stredné odborné vzdelanie výučný list	49
Úplné stredné vzdelanie maturita	30
Vyššie odborné vzdelanie 5.a 6. ročník	1
Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa „Bc.“	1
Vysokoškolské vzdelanie Ing.	3

Z celkového počtu 91 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodársky zamestnanci zaradených 16 zamestnancov, z toho 12 žien, v kategórii kvalifikovaní pracovníci v doprave zaradených 75 zamestnancov, z toho 1 žena.

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		
Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	95	89
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	91	101
počet vedúcich zamestnancov	5	4

Veková štruktúra zamestnancov:

Ku dňu 31.12.2015 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Veková štruktúra	Ženy	Muži	Spolu
18-25	2	3	5
26-30	0	7	7
31-35	2	11	13
36-40	2	12	14
41-45	3	20	23
46-50	1	6	7
51-55	1	9	10
56-60	0	8	8
61-65	0	3	3
Nad 66	0	1	1
Spolu	11	80	91

V roku 2015 nastali nasledujúce zmeny prevádzkovo-technického charakteru:

- zmena monitorovacieho systému na sledovanie polohy vozidiel a vyhodnocovanie spotreby pohonných hmôt z TDM (Truck Data Memory) od spoločnosti GX Solutions na WEBDISPEČINK od spoločnosti HI Software Development s.r.o.
- kúpa nových referentských a úžitkových vozidiel - 8 nadstavieb, 1 osobné vozidlo a 1 malé nákladné vozidlo
- prenajali sme tri nákladné vozidlá do 19 ton, a 1 osobné motorové vozidlo
- vyradili sme 3 nákladné vozidlá do 12 ton, 1 nákladné vozidlo do 26 ton, 1 nákladné vozidlo do 18 ton a dve nákladné vozidlá do 3,5tony
- spolupráca s novými obchodnými partnermi a špedičnými spoločnosťami
- rozšírenie podnikateľskej činnosti aj o zasielateľstvo
- zmena poskytovateľa PHM
- rozširovanie tímu THP pracovníkov – úprava organizačnej štruktúry

Informácie o dlhodobom nehmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý nehmotný majetok			
Položka	Softvér	Obstarávaný DNHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	33 008		33 008
Prírastky			

Úbytky			
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia			
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	3 033		3 033
Prírastky	3 300		3 300
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia	6 333		6 333
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	29 975		29 975
Stav na konci účtovného obdobia	26 675		26 675

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie - Dlhodobý nehmotný majetok			
Položka	Softvér	Obstarávaný DNHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky	33 008		33 008
Úbytky			
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	33 008		33 008
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky	3 033		3 033
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia	3 033		3 033
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Stav na konci účtovného obdobia	29 975		29 975

Informácie o dlhodobom hmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý hmotný majetok			
Položka	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Obstarávaný DHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	5 089 348		5 089 348
Prírastky	212 762		212 762
Úbytky	366 883		366 883
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	4 935 227		4 935 227
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	3 470 608		3 470 608
Prírastky	610 152		610 152
Úbytky	366 883		366 883
Stav na konci účtovného obdobia	3 713 877		3 713 877
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	1 618 740		1 618 740
Stav na konci účtovného obdobia	1 221 350		1 221 350

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie - Dlhodobý hmotný majetok			
84Položka	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Obstarávaný DHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	5 028 950	35 466	5 064 416
Prírastky	139 091		139 091
Úbytky	78 693	35 466	114 159
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	5 089 348		5 089 348
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	2 755 105		2 755 105
Prírastky	794 196		794 196
Úbytky	78 693		78 693
Stav na konci účtovného obdobia	3 470 608		3 470 608
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			

Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	2 273 845	35 466	2 309 311
Stav na konci účtovného obdobia	1 618 740		1 618 740

Od obdobia skončenia účtovného obdobia 2015 nenastali udalosti, ktoré by mali osobitný význam na činnosť spoločnosti. Spoločnosť Bosta, s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nemá obchodný podiel v iných spoločnostiach.

3. Hodnotenie činnosti spoločnosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. vykázala v roku 2015 zisk vo výške : **84 925,17 EUR**

Hlavnými činnosťami spoločnosti sú:

- cestná nákladná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane prípojného vozidla
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- zasielateľstvo
- ďalšie činnosti uvedené vo výpise z Obchodného registra

Tržby za služby v roku 2015 dosiahli hodnotu 5 685 683 EUR. V porovnaní s rokom 2014 prišlo k poklesu tržieb o 374 220 EUR t.j. o 6,2 % . Tento pokles bol spôsobený najmä zníženou cenou nafty počas roka, ktorá sa prejavila v znížení cien za prepravy. V nemalej miere sa pod tento pokles podpísali aj problémy v stave kvalitných a kvalifikovaných vodičov.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho:	1446834	1 221 347
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho	2400	2 400
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby z toho:	1446834	1 218 947
Opravy a údržba	117 699	118 812
Cestovné	340 867	374 353
Náklady na reprezentáciu	2 648	410
Pôžičkové	27 553	11 514
Mýto SK	302 122	321 868
Prepravné	160 226	2 643
Telefóny	15 166	17 719
Poštovné	1 914	2 013
Účtovníctvo	0	26 400
Sprostredkovanie	322 933	203 785
Parkovanie	41 299	37 216
Nájomné	46 405	47 799

Poplatky Shell	6 686	3 720
Školenie	5 077	8 211
Ostatné	56 239	42 484
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho	147 163	145 189
Zmluvné poplatky	15 356	12 839
Ostatné	131 807	132 350
Tvorba opravných položiek k pohľadávkam	2 601	17 732

Finančné náklady, z toho	98 500	115 653
Kurzové straty, z toho:	2 680	1 377
Kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka		
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	95 820	114 276
Bankové poplatky	4 479	7 099
Úroky	71 064	105 722
Ostatné	20 277	1 455

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Splatnosť			Splatnosť		
	do jedného roka vrátane	od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov	do jedného roka vrátane	od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov
Istina	727 069	435 078		852 409	858 753	-
Finančný výnos	34 521	12 193		92 448	81 716	-
Spolu	761 590	447 271		944 857	940 469	-

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Mzdové náklady	658 483	532 781
Náklady na sociálne poistenie	230 851	186 477
Sociálne náklady	16 075	12 671
Osobné náklady	905 409	731 929

	2013	2014	2015
Prevádzkový výsledok	39 562	197 081	192 528
Výsledok finančných operácií	-122 813	-115 215	97 581
Mimoriadny výsledok	0	0	0
Hospodársky výsledok pred zdanením	-82 251	81 866	94 947

Spoločnosť pôsobí v oblasti cestnej nákladnej dopravy na území SR a krajín EÚ. Túto činnosť vykonáva moderným vozovým parkom značky Fiat, IVECO, SCANIA, VOLVO, MAN. Všetky vozidlá spĺňajú normy EURO 5, EEV, EURO 6. Vozidlá do nosnosti 3t a 6,5t sú vybavené vysokozdvížnou plošinou (tzv. hydraulickým čelom).

4. Finančná situácia

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku predstavujú 931 357 EUR a medziročne poklesli o 181 837 EUR. Krátkodobé záväzky z obchodného styku sú v sume 1 285 284 EUR a medziročne poklesli o 220 642 EUR.

Štruktúra vlastného imania a záväzkov je nasledovná:

Účet	stav v minulom účt. období	stav v bežnom účt. období	Rozdiel
Základné imanie	6 639	6 639	0
Kapitálové fondy			
Zákonný rezervný fond	664	664	0
Nerozdelený zisk min. rokov	92 119	144 241	52 122
Nerozdelená strata minulých rokov	-98 205	-98 205	0
Záväzky	2 832 535	2 206 500	-626 035
Hospodársky výsledok	52 122	84 925	32 770
Vlastné imanie a záväzky	2 889 268	2 347 478	541 790

Sociálny fond bol v priebehu roka tvorený sumou 3 535,14 EUR a čerpaný vo výške 271,60 EUR. Poistenie majetku bolo zabezpečené zmluvami s poisťovňami: Kooperatíva poisťovňa, a.s., Generali Slovensko, a.s., Union poisťovňa, a.s., Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s..

5. Budúci vývoj

Podnikateľský plán pre rok 2017 predpokladá dosiahnuť:

Výnosy	5 800 tis. EUR
Náklady	5 700 tis. EUR
Zisk pred zdanením	100 tis. EUR

Medzi dôležité ciele spoločnosti na nadchádzajúce obdobie možno uviesť:

- udržať a zvýšiť zamestnanosť v spoločnosti
- aktívne spolupracovať so školicími spoločnosťami s cieľom skvalitňovania služieb
- spoločnosť bude aj naďalej pokračovať v nastolenom trende zefektívňovania a optimalizácie vnútorných procesov s cieľom zrealizovať v roku 2016 personálny a mzdový audit.
- s cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obsluhy úzko spolupracovať z obchodnými partnermi a pravidelne vykonávať rozbery využitia jednotlivých preprav
- s cieľom zabezpečiť bezpečnosť prevádzky medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy skvalitňovať kontrolu dodržiavania zákona 462/2004 Z.z. o organizovaní pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov
- venovať sa spotrebe pohonných hmôt, prevádzať meranie a vyhodnocovanie technických parametrov nákladných vozidiel s cieľom zníženia nákladov a vyhodnotením pre dopravný úsek s cieľom zníženia spotreby pohonných hmôt. Venovať sa spotrebe nafty nielen vozidlových motorov ale aj prídavných zariadení ako sú napr. nezávislé kúrenie a klimatizácia
- v budúcnosti spoločnosť očakáva stabilizáciu preprav a tržieb, ktoré však môžu byť negatívne ovplyvnené externými faktormi, predovšetkým silným konkurenčným bojom
- rozširovanie prepravných kapacít,
- zvyšovanie konkurencieschopnosti spoločnosti aplikáciou nových metód, prístupov a postupov k riadeniu pracovníkov

- hľadanie nových odbytišť (trhov),
- implementácia informačných a telekomunikačných technológií súvisiacich s prepravou a opravárenskou činnosťou
- diverzifikácia opravárenskej činnosti
- kontinuálna obnova vozidlového parku, jeho diverzifikácia s ohľadom na požiadavky trhu,
- investície do školení zamestnancov s cieľom zvýšiť efektivitu riadiacich procesov
- investície do školení vodičov s cieľom zefektívniť štýl jazdy vodičov a zaistiť úsporu nákladov
- investície do propagácie spoločnosti

6. Záver

Hospodársky výsledok za rok 2015 bol schválený Valným zhromaždením dňa 23.6.2016 nasledovne:

- zisk v sume **84 925,17** EUR bude preúčtovaný na účet nerozdelený zisk minulých rokov

Bratislava, 30.6.2016