

VÝROČNÁ SPRÁVA



2015

LETISKO
POPRAD-TATRY
AIRPORT

www.airport-poprad.sk

OBSAH

1	PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA	4
2	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI	7
2.1	Profil spoločnosti.....	7
2.2	Hlavné činnosti spoločnosti.....	7
2.3	Orgány spoločnosti.....	8
2.4	Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti.....	9
2.5	Organizačná štruktúra spoločnosti	9
2.6	Štruktúra akcionárov k 31.12.2015	9
3	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE	10
3.1	Peňažné toky.....	10
3.2	Štruktúra aktív a pasív	11
3.2.1	Bankové úvery a finančné výpomoci	12
3.3	Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok	13
3.3.1	Náklady	14
3.3.2	Výnosy.....	15
4	VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE	18
5	NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU SPOLOČNOSTI	18
6	TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU.....	19
7	ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE	19
8	STAV LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	21
8.1	Infraštruktúrny majetok – základné informácie	21
8.1.1	Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností	21
8.1.2	Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností	21
8.2	Informácia o stave letiskového infraštruktúrneho majetku	22
8.3	Ostatný hmotný investičný majetok	24
8.3.1	Objekty a zariadenia	24
8.3.2	Inžinierske siete	27

8.3.3	Pohybové plochy	28
8.3.4	Komunikácie	28
8.3.5	Oplotenie	29
9	PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY	30
9.1	KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB	32
10	BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY	32
11	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....	33
12	PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI.....	34
12.1	Prevádzka letiska.....	34
12.1.1	Pravidelné lety.....	34
12.1.2	Charterové lety	34
12.1.3	Všeobecné letectvo.....	35
12.2	Plánované investície letiska a ich význam	35
13	INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	36

1 PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA

Vážení akcionári, obchodní partneri a kolegovia,

dovoľte mi, aby som Vám v mene predstavenstva spoločnosti predložila Výročnú správu Letiska Poprad – Tatry, a.s. za rok 2015 a stručne zhodnotila predchádzajúce obdobie.

Rok 2015 predstavoval výrazný zlom v oblasti oživenia pravidelnej leteckej dopravy. Uplynulý rok pokračoval v intenciách konca roka 2014, kde sme začali prevádzkovať dve pravidelné linky, a to linku Poprad – Londýn a Poprad – Riga.

Linka Poprad – Londýn je prevádzkovaná nízkonákladovou spoločnosťou Wizzair lietadlami typu Airbus 320 celoročne, so štyrmi rotáciami týždenne.

Pravidelná linka Poprad – Riga je prevádzkovaná lotyšským národným dopravcom –

spoločnosťou airBaltic v rámci zimnej sezóny (december – marec) lietadlami typu Dash 8 a Boeing 737. V minulom roku k priamemu leteckému spojeniu Poprad – Riga pribudla ďalšia rotácia, ktorá bola realizovaná cez Varšavu, čím sa vytvoril priestor aj pre turistov z Poľska prichádzajúcich do oblasti Vysokých a Nízkych Tatier.



Zimná charterová sezóna zameraná na Rusko a

Ukrajinu zaznamenala výrazný pokles oproti predchádzajúcim rokom v dôsledku zhoršenia politickej situácie v týchto krajinách. Z uvedených krajín bol realizovaný len jeden let z Ukrajiny s počtom 174 pasažierov.

Neúspešná zimná charterová sezóna bola vykompenzovaná pravidelnou linkou Riga – Poprad, kde celkový počet prepravených turistov z Pobaltských krajín, Ruska, Ukrajiny a Škandinávie predstavoval 3 259 pasažierov, čo je cca 17 %-ný nárast oproti roku 2014. V celkovom hodnotení zimnej sezóny je to najväčší počet inomingových cestujúcich od roku 2011.

Letná charterová sezóna už tradične ponúkala našim cestujúcim obľúbené Bulharsko a Turecko s celkovým počtom pasažierov 15 035, čo je porovnateľné s obdobiami predchádzajúcich dvoch rokov.

Celkový počet prepravených cestujúcich v roku 2015 bol 85 100 cestujúcich, čo predstavuje nárast o 53 891 cestujúcich oproti roku 2014.

Lety všeobecného letectva boli na rovnakej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

Z prevádzkového hľadiska k nárastu tržieb z leteckých činností prispeli aj príjmy z neleteckých činností, ktorými sú nájom priestorov a reklamných plôch, parkovné, občerstvovacie služby a iné.

Na raste príjmov sa výrazným spôsobom podieľal aj predaj paliva JET A1 s celkovým objemom predaja 781 188 Eur, čo predstavuje nárast o 47 % oproti predchádzajúcemu roku.

Rok 2015 bol významným rokom aj z hľadiska ukončenia druhej etapy konvalidácie pozemkov. Vysporiadanie pozemkov pod oplotením je základným predpokladom pre legalizáciu stavby oplotenía ako nevyhnutnej súčasti prevádzkovania medzinárodného letiska. Prvá aj druhá etapa konvalidácie pozemkov boli financované z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytnutých MDVaRR SR.

Z hľadiska rozšírenia a obnovy techniky v druhej polovici roka došlo k zakúpeniu staršieho odmrazovacieho zariadenia, ktoré bolo požadované zo strany pravidelných dopravcov a bolo nevyhnutné pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky.

Z pohľadu ekonomického hodnotenia dosiahla spoločnosť účtovnú stratu – 84 092 Eur.

Letisko v minulom roku pokračovalo v intenciách predchádzajúceho roka, kde zahájilo etapu optimalizácie a stabilizácie nákladov a postupný prechod k vyrovnanému rozpočtu ako požiadavke v zmysle Oznámenia komisie – Usmernenia o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03).

Zavedenie pravidelných liniek a zvýšenie prevádzky znamenalo z personálneho hľadiska navýšenie počtu zamestnancov o 7 pracovníkov na všetkých úsekoch. Z dôvodu zefektívnenia riadenia prevádzky bolo potrebné zriadenie nového pracoviska – dispečingu, koordinujúceho všetky prevádzkové činnosti letiska. Celkový počet zamestnancov k 31.12.2015 predstavoval 64 kmeňových zamestnancov.

Nárast prevádzky a dosiahnuté výsledky ukazujú, že Letisko Poprad – Tatry, a.s. dosiahlo v minulom roku splnenie naplánovaných aktivít v rámci stratégie rozvoja. Dosiahnuté prevádzkové výsledky sú pre nás podnetom a výzvou k dosahovaniu ďalších úspechov.

Prioritným zámerom vedenia spoločnosti je udržanie súčasných a rozvoj nových obchodných aktivít. Postupným zvyšovaním príjmov z leteckej a neleteckej činnosti pokračovať v ďalšom období v nastavení vyrovnaného rozpočtu s cieľom vytvorenia ekonomicky samostatnej a stabilizovanej spoločnosti.

Aj napriek mnohým neľahkým situáciám, hodnotím rok 2015 za úspešný a za dosiahnuté výsledky v tomto roku sa chcem poďakovať všetkým, ktorí nám pomohli dosiahnuť pozitívny posun. Moje poďakovanie patrí predovšetkým akcionárom letiska – Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Mestu Poprad a Mestu Vysoké Tatry a Dozornej rade letiska. Ďakujem všetkým obchodným partnerom, spolupracujúcim organizáciám a predovšetkým zamestnancom Letiska Poprad – Tatry, a.s., bez ktorých by nedošlo k naplneniu našich cieľov. Verím, že dosiahnutie pozitívnych výsledkov bude pre nás všetkých výzvou na dosiahnutie našich cieľov v roku 2016.



2 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

2.1 Profil spoločnosti

Obchodné meno:	Letisko Poprad – Tatry, a. s.
Sídlo:	Na letisko 100, 058 98 Poprad
Dátum založenia:	13.12.2004
Dátum vzniku:	01.01.2005
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10300/P
Identifikačné číslo:	35 912 651
Počet akcií:	59 kmeňových akcií v menovitej hodnote 331 940,- € 7 kmeňových akcií v menovitej hodnote 33 194,- € 411 kmeňových akcií v menovitej hodnote 34,- €

Spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. (ďalej len „letisko“) vznikla dňa 01.01.2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPaT SR“), v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13.12.2004. Súčasne MDPaT SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej PSK). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08.12.2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDPaT SR na dobu určitú, do 31.12.2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04.07.2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk.

2.2 Hlavné činnosti spoločnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,

- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

2.3 Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom spoločnosti je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári spoločnosti, ktorým je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Mesto Poprad a Mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom spoločnosti je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2015 predstavenstvo akciovej spoločnosti pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- JUDr. Štefan Pilár, člen
- Ing. Miroslav Kanaš, člen

Kontrolným orgánom spoločnosti je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá v roku 2015 pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Branislav Kušík, predseda
- Mgr. Kornélia Šrámková, člen
- Ing. Mária Fábryová, člen
- Ing. Zuzana Uličná, člen do 06. 03.2015
- Miroslav Macho, člen
- Milan Drozd, člen od 06. 03. 2015

Funkciu výkonného orgánu spoločnosti v zmysle organizačného poriadku spoločnosti vykonával v roku 2015 **výkonný manažment spoločnosti** v nasledovnom zložení:

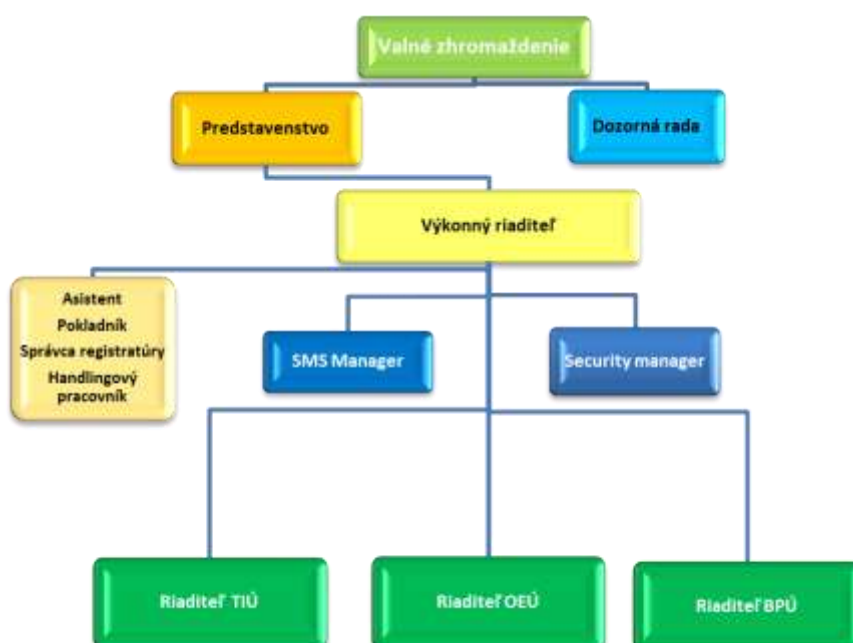
- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Miroslav Kanaš – riaditeľ technicko – investičného úseku od 01. 11. 2014
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno – právneho úseku
- Ing. Ivan Hečko – riaditeľ obchodno – ekonomického úseku
- Ing. Ivan Hečko – SMS manažér
- Bc. Peter Hájovský – security manažér

2.4 Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti

Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti, ktoré boli schválené Valným zhromaždením dňa 23. 6. 2011 v zmysle návrhu predloženého hlavným akcionárom MDVaRR SR.

Funkcia	Mesačná odmena
Predseda predstavenstva	566,28 €
Člen predstavenstva	373,23 €
Predseda dozornej rady	223,69 € (v roku 2015 nepoberal)
Člen dozornej rady	111,88 €

2.5 Organizačná štruktúra spoločnosti



2.6 Štruktúra akcionárov k 31.12.2015

V priebehu roka 2015 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov bola nasledovná:

Akcionár	Menovitá hodnota časti majetku	Podiel na základnom imaní v %
MDVRR SR	19 356 182,- €	97,61
Mesto Poprad	331 940,- €	1,67
Mesto Vysoké Tatry	142 670,- €	0,72
Spolu	19 830 792,00 €	100%

3 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

3.1 Peňažné toky

Cash flow v skrátenom rozsahu (údaje v tis. €)

Položky peňažného toku	2014	2015	medziročný rozdiel v %
PRÍJMY			
Tržby za predaj tovaru	530	781	47%
Výroba/Služby	675	825	22%
Tržby z predaja dlhodob. majetku a materiálu	1	0	x
Zmluvné pokuty, penále	0	5	x
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 070	1 032	-4%
Výnosy z finančnej činnosti	1	8	x
PRÍJMY SPOLU	2 278	2 651	16%
VÝDAJE			
Náklady na obstaranie predaného tovaru	336	490	46%
Výrobná spotreba	449	441	-2%
Osobné náklady	1 055	1 091	3%
Dane a poplatky	68	74	9%
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	73	61	-17%
Náklady na finančnú činnosť	9	9	-7%
Znižovanie kapitálových fondov	154	0	-100%
Investície	1 190	251	-79%
Daň z príjmov splatná	3	3	-1%
POHYB STAVU			
Zásob	-55	4	x
Pohľadávok dlhodobých	201	13	x
krátkodobých	-105	-86	x
Rezervy	-32	1	x
Záväzkov dlhodobých	-1	-72	x
krátkodobých	1 661	5	x
Ostatné aktíva - prech. účty	4	35	x
Ostatné pasíva - prech. účty	514	563	x
VÝDAJE SPOLU	5 524	2 883	-48%
Hotovosť na začiatku roka	3 991	745	x
Prírastok/úbytok hotovosti	-3 247	-232	x
Hotovosť na konci roka	745	513	-31%

3.2 Štruktúra aktív a pasív

K 31.12.2015 eviduje akciová spoločnosť majetok v celkovej výške 30 466,2 tis. €, t.j. netto 26 785,5 tis. €.

Neobežný majetok vo výške 25 770,9 tis. € predstavuje najväčšiu časť majetku. Jeho podstatnú časť tvoria pozemky (vo výške 19 555,3 tis. €), ktorých hodnota sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšila o takmer 84 tis. € vďaka konvalidácii pozemkov, financovanej z poskytnutých prostriedkov zo štátneho rozpočtu. Hodnota stavieb poklesla medziročne o 5,3 % v dôsledku odpisov na hodnotu 5 125,3 tis. €. V roku 2015 sa podarilo doplniť, resp. obnoviť časť zastaranej techniky. Formou splátkového predaja bolo obstarané odmrázovacie zariadenie Elephant My Aircraft De-icer, vhodné na odmrázovanie chvostových plôch lietadiel až do výšky cca 15 m a osobné motorové vozidlo Škoda Rapid na zabezpečovanie denných prevádzkových potrieb spoločnosti, obstarané formou autokreditu.

Na obežnom majetku zaznamenávame medziročný pokles o 24,1 %, ktorý bol spôsobený najmä poklesom hotovosti na bankovom účte o 31,5%.

V položke časového rozlíšenia aktív došlo k medziročnému zvýšeniu o 116,8 % predovšetkým v dôsledku zvýšenia nákladov budúcich období.

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana aktív (údaje v tis. €)

Riadok	Označenie	Strana aktív	netto	netto	zmena v
			2014	2015	% 2015/2014
1		SPOLU MAJETOK (r.002 + r.012 + r.025)	27 367,2	26 785,5	-2,1%
2	A.	Neobežný majetok (r.003 + r.006)	26 086,4	25 770,9	-1,2%
3	A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok (r.004 + r.005)	3,5	2,1	-41,0%
4	A.I.2.	Softvér (013) - /073,091A/	3,1	2,1	-31,6%
5	5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 078X, 091A/	0,5	0,0	-100,0%
6	A.II.	Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.007 až 011)	26 082,9	25 768,8	-1,2%
7	A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	19 471,6	19 555,3	0,4%
8	2.	Stavby (021) - /081,092A/	5 413,5	5 125,3	-5,3%
9	3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082,092A/	1 189,0	1 071,8	-9,9%
10	6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	5,1	4,1	-19,4%
11	7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	3,7	12,2	233,9%
12	B.	Obežný majetok (r.013 + r.016 + r.017 + r.022)	1 251,1	950,0	-24,1%
13	B.I.	Zásoby (r.014 + r.015)	81,3	85,1	4,7%
14	B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	40,2	35,0	-13,0%
15	5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	41,1	50,1	22,1%
16	B.II.	Dlhodobé pohľadávky	200,7	0,0	-100,0%
17	B.III.	Krátkodobé pohľadávky	224,4	352,3	57,0%
18	B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku	135,9	117,9	-13,2%
19	3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (315A) - /391A/	0,0	213,6	x
20	7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	85,6	18,8	-78,0%
21	9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	3,0	2,0	-34,1%
22	B.V.	Finančné účty (r.023 + r.024)	744,6	512,6	-31,2%
23	B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	2,4	4,5	87,5%
24	2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	742,2	508,1	-31,5%
25	C.	Časové rozlíšenie (r.026 + r.027 + r.028 + r.029)	29,8	64,6	116,8%
26	C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	0,0	0,0	x
27	2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	25,1	60,1	139,5%
28	3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	0,0	0,0	x
29	4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	4,7	4,5	-4,1%

Významnou položkou na strane pasív je vlastné imanie v hodnote 22 263,8 tis. € netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 830,8 tis. €, kapitálových fondov (tvorených len rezervným fondom) v hodnote 2 060,6 tis. €, fondov zo zisku 82,8 tis. €, výsledku hospodárenia minulých rokov 373,7 tis. € a hospodárskeho výsledku za bežné účtovné obdobie - 84,1 tis. €.

V oblasti záväzkov konštatujeme medziročné zvýšenie, spôsobené najmä zvýšením hodnoty dlhodobých záväzkov z obchodného styku z dôvodu obstarania odmrazovacieho zariadenia a osobného automobilu formou predaja na splátky.

Významnú položku pasív tvorí časové rozlíšenie, konkrétne výnosy budúcich období dlhodobé, vo výške 4 229,4 tis. €, tvorené dotáciami zo štrukturálnych fondov a prevažne kapitálovými transfermi zo štátneho rozpočtu, poskytnuté na obstaranie dlhodobého majetku v predchádzajúcich rokoch, účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana pasív (údaje v tis. €)

Riadok	Označenie	Strana pasív	netto	netto	zmena v
			2014	2015	%
30		Spolu vlastné imanie a záväzky (r.031 + r.038 + r.050)	27 367,2	26 785,5	-2,1%
31	A.	Vlastné imanie (r.032 + r.033 + r.034 + r.037)	22 347,9	22 263,8	-0,4%
32	A.I.	Zakladné imanie (411 alebo +/-491)	19 830,8	19 830,8	0,0%
33	A.IV.	Zákonné rezervné fondy	2 143,4	2 143,4	0,0%
34	A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.035 + r. 036)	590,6	373,7	-36,7%
35	A.VII.1	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	590,6	373,7	-36,7%
36	2.	Neuhrazená strata minulých rokov (/ -/429)	0,0	0,0	x
37	A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-216,9	-84,1	-61,2%
38	B.	Záväzky (r.039 + r.043 + r.047)	227,1	292,4	28,7%
39	B.I.	Dlhodobé záväzky	3,3	75,2	2149,3%
40	B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (321A, 479A)	0,0	65,0	x
41	5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	0,0	7,8	x
42	9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	3,3	2,4	-29,2%
43	B.IV.	Krátkodobé záväzky	119,8	114,7	-4,3%
44	B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A, 479, 47XA)	106,0	99,9	-5,8%
45	8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	3,8	3,1	-16,5%
46	10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	10,0	11,6	16,7%
47	B.V.	Krátkodobé rezervy	104,0	102,5	-1,4%
48	B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	54,5	57,1	4,7%
49	B.V.2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	49,5	45,4	-8,3%
50	C.	Časové rozlíšenie (r. 051 + r. 052)	4 792,3	4 229,4	-11,7%
51	C.1.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	0,0	0,0	x
52	3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	4 792,2	4 229,4	-11,7%

3.2.1 Bankové úvery a finančné výpomoci

V priebehu roka sa spoločnosti podarilo udržať bankové úverové zaťaženie na nule, nebol použitý ani kontokorentný úver, ktorý má akciová spoločnosť nastavený na podnikateľskom účte vo výške 200 tis. € pre prípad minimalizácie rizika vzniku dočasnej platobnej neschopnosti.

3.3 Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok

V roku 2015 dosiahlo Letisko Poprad - Tatry, a.s. výsledok hospodárenia po zdanení na úrovni straty 84,1 tis. €.

Na celkovom hospodárskom výsledku sa celkové výnosy letiska podieľali sumou 2 651,1 tis. € a celkové náklady 2 735,2 tis. € (vrátane odpisov).

OBDOBIE		2014	2015	Medziročný rozdiel 2015-2014	
				v tis. €	v %
VÝNOSY					
604	Tržby za predaj tovaru	530,5	781,2	250,7	47,3
602	Výroba/Služby	675,0	825,0	150,0	22,2
641	Tržby z predaja dlh. majetku a mat.	0,7	0,0	-0,7	x
642	Tržby z predaja materiálu	0,0	0,0	0,0	x
624	Aktivácia	0,3	0,0	-0,3	x
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	0,0	4,9	4,9	x
648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 070,1	1 032,0	-38,1	-3,6
648	Bezpečnostná ochrana letísk	334,07	283,76	x	x
648	ZHS	221,20	245,92	x	x
648	Konvalidácia pozemkov	148,90	83,63	x	x
648	Oslobodené lety	1,98	0,00	x	x
648x	Ostatné	363,77	418,68	x	x
VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 276,5	2 643,0	366,5	16,1
NÁKLADY					
504	Náklady na obstaranie predaného tovaru	336,2	490,2	154,0	45,8
501+502+51	Výrobná spotreba	448,8	441,5	-7,3	-1,6
52	Osobné náklady	1 055,5	1 091,1	35,6	3,4
521	Mzdové náklady	690,5	737,6	47,1	6,8
523	Odmeny členom orgánov spoločnosti	24,8	22,6	-2,2	-8,7
524-6	Náklady na sociálne poistenie	258,5	267,3	8,8	3,4
527,528	Sociálne náklady	81,8	63,5	-18,2	-22,3
53	Dane a poplatky	67,6	73,7	6,0	8,9
54	Ostatné náklady na hosp. činnosť	72,6	60,5	-12,0	-16,6
551	Odpisy DHM, DNM	501,7	566,6	64,9	12,9
NÁKLADY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 482,4	2 723,5	241,2	9,7
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		-205,8	-80,5	125,3	60,9
FINANČNÁ ČINNOSŤ					
66	Výnosy z finančného majetku	1,3	8,1	6,8	532,7
56	Náklady na finančný majetok	9,5	8,8	-0,7	-7,0
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		-8,2	-0,7	+7,5	91,5
Výsledok hospodárenia pred zdanením		-214,0	-81,2	+132,8	62,1
Uplatnená strata		0,0	0,0	0,0	0,0
Základ dane		0,0	0,0	0,0	0,0
Daň z príjmov		0,0	2,9	2,9	0,0
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti		-216,9	-84,1	+132,8	62,1
Mimoriadne výnosy		0,0	0,0	0,0	0,0
Mimoriadne náklady		0,0	0,0	0,0	0,0
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti		0,0	0,0	0,0	0,0
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti		-216,9	-84,1	+132,8	62,1
Prevod podielu na HV spoločnosti		0,0	0,0	0,0	0,0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE		-216,9	-84,1	+132,8	62,1

3.3.1 Náklady

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky spoločnosti za rok 2015 boli celkové náklady vrátane odpisov ku dňu 31.12.2015 v sume 2 735 218 €.

Rozbor nákladov	suma v tis. €			zmena v %
	2014	2015	medziročný rozdiel	
Materiál	60,7	80,6	19,9	32,8
Energia	127,7	111,9	-15,8	-12,4
Predaný tovar LPH (504)	336,2	490,2	154,0	45,8
Opravy a udržiavanie (511)	74,7	32,0	-42,7	-57,2
Služby (512, 513, 518)	185,7	216,9	31,2	16,8
Osobné náklady (521, 523, 524, 525, 527)	1 055,5	1 091,1	35,6	3,4
Dane a poplatky (531, 532, 538)	67,6	73,7	6,1	9,0
Ostatné náklady na hosp. činnosť (skupina 54)	72,6	60,5	-12,1	-16,7
Odpisy (551)	501,7	566,6	64,9	12,9
Náklady na finančný majetok (562, 563, 568)	9,5	8,8	-0,7	-7,4
Daň z príjmov (591)	2,9	2,9	0,0	0,0
NÁKLADY SPOLU	2 494,8	2 735,2	240,4	9,6

Na celkových nákladoch spoločnosti sa v najväčšej miere podieľajú osobné náklady, v objeme 1 091,1 tis. €. Tento podiel úzko súvisí s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžaduje dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych požiadaviek alebo z právnych predpisov. V porovnaní s rokom predchádzajúcim konštatujeme nárast týchto nákladov o 3,4 % v dôsledku nárastu leteckej prevádzky a s tým súvisiacim nevyhnutným nárastom počtu zamestnancov.

Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa na nákladoch roka 2015 podieľajú 21%-ným podielom, v objeme 566,6 tis. €. Nakoľko významnú časť odpisov predstavujú odpisy z majetku, ktorý bol obstaraný z dotácií ŠR, vstupujú tieto odpisy aj do výnosov spoločnosti (v roku 2015 v sume 416 tis. €).

Významnú nákladovú položku, ktorá sa zároveň odzrkadľuje aj v tržbách spoločnosti, tvorí obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt, kde došlo k pomerne výraznému zvýšeniu v dôsledku nárastu prevádzky, a tým odberu LPH prepravcami Wizz Air, airBaltic a prevádzkovateľmi letných charterových letov.

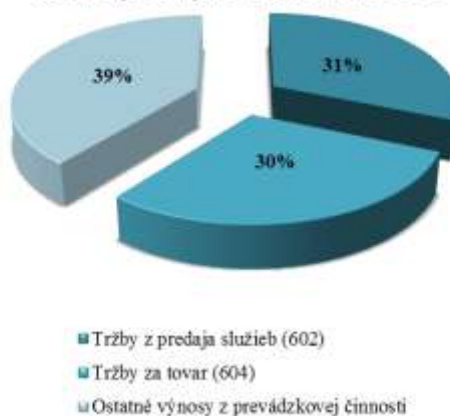
3.3.2 Výnosy

Na hospodárskom výsledku roka 2015 sa výnosy podieľali sumou 2 651 126 €.

Rozbor výnosov	suma v tis. €			zmena v %
	2014	2015	medziročný rozdiel	
Tržby z predaja služieb (602)	675,0	825,0	150,0	22,2
Tržby za tovar (604)	530,5	781,2	250,7	47,3
Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	1 071,0	1 036,8	-34,2	-3,2
Výnosy z finančného majetku	1,3	8,1	6,8	523,1
VÝNOSY SPOLU	2 277,8	2 651,1	373,3	16,4

V hodnotení výnosov sledovaného roka je značný pozitívny vplyv zvýšenia prevádzky na letisku, premietnutý v medziročnom zvýšení tržieb za predaj tovaru o 250,7 tis. € a v tržbách za poskytnuté služby o 150 tis. €.

Podiel vybraných výnosových položiek na celkových výnosoch roka 2015



3.3.2.1 Tržby z predaja služieb

Jednoznačne pozitívny dopad oživenia leteckej prevádzky v roku 2015 sa prejavil nielen vo výraznom náraste počtu prepravených pasažierov, ale aj v náraste tržieb z leteckých služieb a z neleteckých činností.

Rozbor tržieb z predaja služieb	Tržby z predaja služieb v tis. Eur		
	2014	2015	medziročný rozdiel
parkovanie lietadiel	59,0	58,0	- 1,0
handling	161,4	197,2	35,8
pristávacie poplatky	167,0	169,5	2,5
letisková taxa	170,6	212,3	41,7
spoplatnené parkovanie	0	44,2	44,2
nájom	101,8	130,3	28,5
ostatné	15,2	13,5	-1,7
SPOLU v tis. Eur	675,0	825,0	150,0

3.3.2.2 Tržby za tovaru

V roku 2015 bola prekročená hranica 1 milión litrov predaného paliva JET A1 pri 15 °C, čo sa pozitívne prejavilo v tržbách spoločnosti za predaj tovaru. Tabuľka zachytáva najväčších odberateľov:

Názov odberateľa	Tržby za predaj tovaru v tis. Eur	
	2014	2015
WizzAir	43,0	281,0
Let. Útvar MVSR	85,0	153,7
Air Transport Europe	87,5	97,3
Travel Service	62,2	65,0
Tatra Jet	47,4	39,3
Bulgarian Air Charter	14,8	31,0
Ostatní	190,7	113,9
SPOLU v tis. Eur	530,6	781,2

3.3.2.3 Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti

Jednou zo zložiek finančného hospodárenia akciovej spoločnosti boli prostriedky získané zo štátneho rozpočtu.

V súlade s Oznámením komisie – Usmernením o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03) boli zo strany štátu pokryté náklady na činnosti, ktoré nie sú hospodárskej povahy. Konkrétne ide o činnosti zabezpečenia civilného letectva pred protiprávnymi činmi (bezpečnostná ochrana letiska) a výkon protipožiarnej ochrany letiska (záchranná a hasičská služba).

V ostatných výnosoch z prevádzkovej činnosti sú premietnuté aj poskytnuté kapitálové transfery zo štátneho rozpočtu v predchádzajúcich rokoch na obstaranie dlhodobého majetku, ktoré sú účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.

Poskytnuté bežné transfery účtované do výnosov roka 2015:

Na pokrytie časti nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré nie sú hospodárskej povahy v roku 2015 letisko získalo prostriedky v zmysle Výnosu č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M a Výnosu č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M v nasledovnej štruktúre:

Účel	Poskytnuté prostriedky	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do ŠR
Bezpečnostná ochrana letísk	283 760,00 €	283 429,12 €	330,88 €
Výkon záchranných a hasičských služieb	245 918,00 €	244 827,36 €	1 090,64 €
BEŽNÉ TRANSFERY SPOLU	529 678,00 €	528 256,48 €	1 421,52 €

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohol prevádzkovateľ letiska realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas celého roka 2015 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov ZHS a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

Poskytnuté kapitálové transfery účtované do výnosov roka 2015:

Účel	Poskytnuté prostriedky	Prostriedky zúčtované do výnosov v roku 2014	Prostriedky zúčtované do výnosov v roku 2015	Prostriedky vrátené do ŠR
Konvalidácia pozemkov – II. časť	177 920,00 €	35 267,17 €	83 633,98 €	59 018,85 €
S P O L U	177 920,00 €	35 267,17 €	83 633,98 €	59 018,85 €

Proces konvalidácie pozemkov bolo nutné vykonať v súvislosti s postavením oplotení letiska v rokoch 2003 - 2007 na nevysporiadaných pozemkoch. Prevodom vlastníckeho práva bola vysporiadaná aj II. časť pozemkov pod oplotením letiska a pozemkov zasahujúcich do vnútornej časti, nakoľko postavením oplotení boli obmedzené vlastnícke práva majiteľov pozemkov, tzn. všetky pozemky pod oplotením a od oplotení smerom k RWY 27/09 sú chápané v priamej súvislosti s oplotením. Existenciu oplotení určuje predpis L14. Pretože v procese konvalidácie nepristúpili na odpredaj pozemkov všetci vlastníci, ďalšia časť bude riešená prostredníctvom záznamu vecného bremena.

4 VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

	2011	2012	2 013	2 014	2 015
Finančná samostatnosť	89,47%	80,13%	76,03%	81,66%	83,12%
Celková zadlženosť	1,95%	1,41%	6,21%	0,83%	1,09%
Výnosy celkom	3 206 830	2 846 221	2 636 315	2 277 821	2 651 127
<i>medziročná zmena</i>	13,83%	-11,25%	-7,37%	-13,50%	16%
Náklady celkom	2 990 421	2 694 456	2 432 547	2 494 753	2 735 218
<i>medziročná zmena</i>	16,78%	-9,90%	-9,72%	2,56%	9,64%
Hospodársky výsledok	216 409	151 351	203 768	-216 932	-84 092
<i>medziročná zmena</i>	-15,60%	-30,06%	34,63%	-206,50%	61,24%
Výnosy za vl. Výkony	1 598 981	1 420 333	1 210 741	1 205 497	1 606 180
<i>medziročná zmena</i>	22,11%	-11,17%	-14,76%	-0,43%	33,24%
Rentabilita nákladov	7,24%	5,63%	8,38%	-8,70%	-3,07%
výnosov	6,75%	5,32%	7,73%	-9,52%	-3,17%
tržieb	13,53%	10,66%	16,83%	-18,00%	-5,24%
Počet vybavených cestujúcich	24 755	30 873	24 565	31 209	85 100
<i>medziročná zmena</i>	-14,52%	24,71%	-20,43%	27,05%	172,68%
Počet pohybov	6 954	7 295	6 416	6 206	6 953
<i>medziročná zmena</i>	-8,44%	4,90%	-12,05%	-3,27%	12,04%
Počet ton pristátí	24 422	23 136	18 758	20 909	34 579
<i>medziročná zmena</i>	-4,92%	-5,27%	-18,92%	11,47%	65,38%
Priemerný počet zamestnancov	83	81	76	64	62
<i>medziročná zmena</i>	2,47%	-2,41%	-6,17%	-15,80%	-3,13%

5 NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU SPOLOČNOSTI

Spoločnosť dosiahla za rok končiaci 31.12.2015 čistú stratu vo výške 84 092 Eur. Vedenie spoločnosti navrhuje uhradiť stratu za rok 2015 z nerozdeleného zisku minulých rokov.

6 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisko povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov.

V roku 2015 bol tvorený a použitý v nasledovnej štruktúre:

POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2015	3 343,4 €
TVORBA	
Povinný prídelenie do sociálneho fondu	6 947,4 €
Ostatná tvorba SF (prídelenie zo zisku)	0,00 €
SOCIÁLNY FOND SPOLU:	10 290,8 €
ČERPANIE	
a) Príspevok na závodné stravovanie	7 428,5 €
b) Príspevok na DDS	0,00 €
c) Ostatné čerpanie sociálneho fondu	496,00 €
ČERPANIE SPOLU:	7 924,5 €
KONEČNÝ STAV K 31.12.2015	2 366,3 €

7 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 1.1.2015 mala spoločnosť 57 zamestnancov. Mimo evidenčný stav boli dve zamestnankyne, jedna čerpala materskú dovolenku a druhá rodičovskú dovolenku. K 31.12.2015 mala spoločnosť 64 zamestnancov, z toho 14 žien. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku. Zvýšenie počtu zamestnancov počas roka 2015 bolo spôsobené nárastom leteckej prevádzky.



Spoločnosť má k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia, ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom spoločnosti v personálnej oblasti je vytváranie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazí v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbá aj na zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snaží sa

zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Príklady rozvojových a vzdelávacích programov:

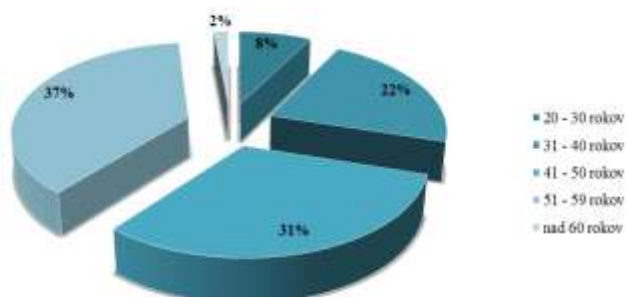
Zamestnanci oddelenia záchranej a hasičskej služby sa v roku 2015 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- výcvik používateľov izolačnej dýchacej techniky v protiplynovom výcvikovom stredisku HBZS Malacky – 16 zamestnancov,
- výcvik hasenia požiarov pohonných hmôt, výcvik hasenia požiarov v trupe lietadla, výcvik záchrany osôb z horiaceho lietadla v stredisku Nafta, a. s. – Polygón Lozorno – 16 zamestnancov,
- špeciálny praktický výcvik hasičov, hasenie požiaru lietadiel s výtokom paliva vo výcvikovom stredisku Viedeň AGF Schwechat – 7 zamestnancov.

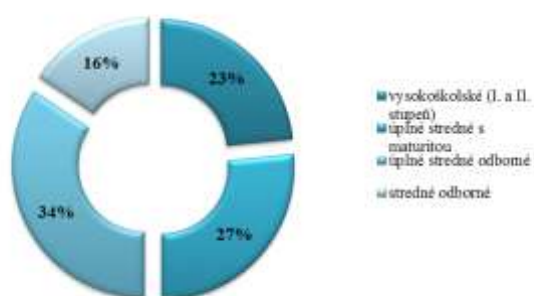
Zamestnanci bezpečnostno - právneho úseku sa v roku 2015 zúčastnili nasledujúcich odborných školení:

- zásady zaobchádzania so zdrojmi ionizujúceho žiarenia pracovníkov pracujúcich so zdrojmi ionizujúceho žiarenia RTG - 16 zamestnancov,
- špecializovaný výcvik BOCL (opakovaná osobitná odborná príprava) bezpečnostní pracovníci / screening recurrent - 15 zamestnancov,
- IATA dangerous goods (kategória 12) pre pracovníkov vykonávajúcich bezpečnostné kontroly cargo zásielok – 17 zamestnancov.

Veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2015



Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2015



8 STAV LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

8.1 Infraštruktúrny majetok – základné informácie

Letisková infraštruktúra v zmysle § 12 ods. 1 zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 9/2013 Z. z., tvorí časť majetku, ktorý je vo vlastníctve spoločnosti. Letisko užíva letiskový infraštruktúrny majetok v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie letísk.

Základnou letiskovou infraštruktúrou sú:

1. Pozemky a stavby, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností.
2. Ostatný majetok, ktorý nie je predmetom evidencie v katastri nehnuteľností.

8.1.1 Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností

Okres: Poprad
Obec: Poprad
Katastrálne územie: Veľká
Listy vlastníctva č.: 834

Pozemky

Inventárne číslo	Názov majetku	parcelné číslo	výmera (m ²)
197439	POZEMOK-VEĽKÁ 1974/39 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/39	148 536
197440	POZEMOK-VEĽKÁ 1974/40 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/40	9 452
197441	POZEMOK-VEĽKÁ 1974/41 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/41	19 615

8.1.2 Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností

Stavby

Inventárne číslo	Názov majetku	podiel	parcelné číslo
2812001	VZLETOVÁ PRISTÁVACIA DRÁHA	1/1	1974/39
2812002	ROLOVACIA DRÁHA (SPOJOVACIA DRÁHA)	1/1	1974/40
2812003	ODBAVOVACIA PLOCHA	1/1	1974/41
2812017	TRAFOSTANICA 27 - STAV.ČASŤ	1/1	-
2812018	TRAFOSTANICA - VYSIELAČ - STAV.ČASŤ	1/1	

Príslušenstvo stavieb

Inventárne číslo	Názov majetku	podiel
2812006	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA	1/1
2812007	MELIORÁCIE	1/1
2812008	ZAKANALIZOVANIE POTOKA	1/1

Hnuteľný majetok

Inventárne číslo	Názov majetku
2812009	SVETELNÉ VYBAVENIE DRÁHY(ÚPRAVY K VYUŽITIU VPD)
2812011	VN KÁBEL HTS - TS 27
2812012	SVETELNÁ SÚSTAVA PAPI 275061402
2812013	SVETELNÁ SÚSTAVA PAPI 5061297
2812014	PREKÁŽKOVÉ OSVETLENIE MIMO LETISKA
281210	PRIBLIŽOVACIA SÚSTAVA 27
2812015	TRAFOSTANICA 27-TECHNOLOGICKÁ ČASŤ
2812016	TRAFOSTANICA - VYSIELAČ –TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

V roku 2015 si letisko uplatnilo reklamáciu na práce, ktoré boli vykonané dodávateľským spôsobom v roku 2014 na obnovu a údržbu vzletovej pristávacej dráhy, predovšetkým opravu povrchu cementobetónových dosiek, opravu ulomených rohov a hrán, opravu rolovacej dráhy a vybavovacej plochy. Práce spojené s reklamáciou budú vykonané v mesiaci máj 2016. Každoročne po ukončení zimnej sezóny sa určí rozsah poškodenia jednotlivých častí pohybových plôch spôsobených klimatickými podmienkami, ako i fyzickým opotrebením. Na základe vnútorného auditu sa následne vykonala údržba tak, aby sa zabezpečila maximálna bezpečnosť a prevádzková schopnosť všetkých pohybových plôch s prihliadnutím na finančné možnosti prevádzkovateľa letiska.

8.2 Informácia o stave letiskového infraštruktúrneho majetku

Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba RWY 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70 - tých rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch RWY 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy, a preto je potrebná každoročná cyklická oprava. Tá zahŕňa sanáciu škár cementobetónových (CB) dosiek, opravu ulomených rohov, hrán CB dosiek, opravu trhlín a opravu plošnej korózie CB dosiek. Cyklická stavebná údržba prebieha od roku 1994.

Postranné pásy RWY, pásy RWY, koncové bezpečnostné plochy a predpolia majú malú únosnosť a nesprávny sklon. Je nevyhnutná modernizácia RWY 09/27 so súvisiacimi plochami v zmysle predpisu L 14 Letiská, I.zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk.

Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi RWY a APRON-om bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy vybavovaných lietadiel je nevyhnutné rozšírenie TWY na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle predpisu L 14 Letiská, I.zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk. V roku 2014 bola vykonaná oprava divokých trhlín ako súčasť pravidelnej údržby, a v roku 2015 boli práce reklamované u dodávateľa opráv.

Vybavovacia plocha – APRON

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m².

Trafostanica 27 – stavebná časť

Jednopodlažný murovaný objekt z roku 1969, zrekonštruovaný v roku 2000. Strešný plášť je plechový. Budova je v dobrom stave.

Trafostanica 09 – stavebná časť

Jednopodlažný murovaný objekt z roku 1969. Strešný plášť je plechový. Fasáda budovy a vnútorné omietky boli opravené v roku 2009. Budova je v dobrom stave.

Dažďová kanalizácia - letová časť

Rok výstavby 1969. Dažďové odpadové vody sú z prevádzkových plôch odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou do otvoreného rigolu a následne do recipientu Velického potoka.

Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p. Košice k vypúšťaniu vôd zo spevnených plôch je s výhradami a je nevyhnutné vybudovať odlučovače ropných látok na zachytenie plávajúcich látok z odkanalizovaných vôd. Pri výstavbe novej odletovej haly projekt riešil odvod povrchových vôd cez odlučovač ropných látok, a to z novozriadených parkovacích plôch. Je potrebné pokračovať v dobudovaní siete pre odvod povrchových vôd v letovej časti, ako aj v hospodárskej časti letiska.

Meliorácie

Rok výstavby 1968. Meliorácie sú v nevyhovujúcom stave, pretože trávnaté plochy sú podmäčané, majú malú únosnosť, pri dlhodobých dažďoch sa vytvárajú močiare. Nutná je výmena drenáže a úprava spádovania plôch severozápadne od RWY 27.

Zakanalizovanie potoka

Rok výstavby 1970. Je v prevádzkyschopnom stave.

Trafostanica 27 – technologická časť

Technologické zariadenie zrekonštruované v roku 2000. Slúži na napájanie elektrického systému približovacej sústavy 27, RWY 27 a NDB 1 km. Technologické zariadenie je v dobrom stave.

Trafostanica 09 – technologická časť

Technologické zariadenie z roku 1969. Slúži pre napájanie elektrického systému približovacej sústavy 09, PAPI 09 a ILS LLZ. Technologické zariadenie je v dobrom stave.

Svetelné vybavenie dráhy

Svetelné zabezpečovacie zariadenie dráhy pre presné priblíženie I. kategórie pozostáva z týchto systémov:

- postranné, koncové a prahové svetlá RWY 09/27 - rekonštrukcia v r. 2000,
- postranné svetlá TWY A a APRON-u - rekonštrukcia v r. 2000,
- jednoduchá približovacia sústava 09 – výstavba v roku 1982,
- výmena káblov k návestidlám v roku 2013,
- výmena návestidiel v roku 2014.

Približovacia sústava 27

Svetelné zabezpečovacie zariadenie pre presné priblíženie I. kategórie pozostáva z týchto systémov:

- Približovacia sústava 27 - rekonštrukcia elektroinštalácie a svetiel v r. 2001, rekonštrukcia nosných konštrukcií EXEL v r. 2008 spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.
- Záblesková sústava 27 - v rámci výstavby diaľnice D1 bola zrekonštruovaná v r. 2009.



VN kábel HTS – TS 27

Rekonštrukcia napájania TS 27 realizovaná v roku 2000. Kábel je v prevádzkyschopnom stave.

Zostupová sústava PAPI 27

Zostupová svetelná sústava bola rekonštruovaná v r. 2000.

Zostupová sústava PAPI 09

V roku 2010 boli vymenené zostupové návestidlá. V roku 2013 bola realizovaná výmena káblov ku návestidlám.

Prekážkové osvetlenie

Nachádza sa na výškových bodoch mimo letiska - na veži rímsko-katolíckeho kostola vo Veľkej, na kopci Bôrik pri Mengusovciach a na budove kravína v Batizovciach. Realizované bolo v r. 1969. Je prevádzkyschopné.

8.3 Ostatný hmotný investičný majetok

8.3.1 Objekty a zariadenia

Vybavovacia budova (ďalej VB)

VB bola postavená v roku 1950. Nosný systém je železobetónový, skelet vyplnený tehlovým murivom. Budova má tri nadzemné podlažia a suterén. VB bola niekoľkokrát rekonštruovaná. Posledná rekonštrukcia bola uskutočnená v rokoch 1991 až 1993. V súčasnosti sa haly na prízemí využívajú na vybavenie cestujúcich a posádok všeobecného letectva. Na prvom a druhom poschodí sa nachádzajú kancelárske priestory. V suteréne sú skladové priestory, elektrorozvodňa, slaboprúdová rozvodňa i strojovňa ústredného kúrenia.

Z dôvodu technologického opotrebenia je potrebná výmena uzatváracích armatúr v strojovni ústredného kúrenia a výmena termostatických ventilov niektorých radiátorov v budove. Je potrebné uvažovať s vybudovaním novej plynovej kotolne.

Odletová hala

Jednopodlažný objekt odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich do krajín „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich do krajín mimoschengenského priestoru. Oddelenie týchto hál umožnilo prevádzkovateľovi splniť kritéria schengenského acquis nielen z hľadiska časového, ale aj priestorového. Zároveň naplnilo požiadavky colných, pasových a bezpečnostných orgánov vyplývajúce z národných a medzinárodných predpisov. Inštaláciou vhodného technologického vybavenia a mobiliáru sa zabezpečila plynulosť vybavovacieho procesu, zlepšila kvalita poskytovaných služieb a zvýšil komfort cestujúcich oproti pôvodnému odletovému terminálu.



Nová odletová hala nadväzuje na priletové priestory (z roku 2008) prostredníctvom spoločnej triediarne batožín. Súčasne s výstavbou haly boli riešené komunikácie a parkoviská pred novým terminálom na verejnej strane, ako aj manipulačná plocha na neverejnej strane. Stavba bola zahájená v júli 2013 a fyzická realizácia prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v závere decembra 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Odletová hala je

k dispozícii cestujúcim pravidelných i charterových letov. Bez finančnej podpory hlavného akcionára - MDVaRR SR by výstavba tejto haly nebola možná.

Príletová hala

V decembri 2008 bola uvedená do používania nová príletová hala, ktorá zvýšila kapacitu priletu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené priletové priestory pre cestujúcich z mimoschengenských krajín a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Príletová hala bola spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.

Prevádzková budova

Budova bola vybudovaná v rokoch 1969 až 1970. Nosný systém je železný, skelet vyplnený opaxitom. Budova má štyri nadzemné podlažia a je využívaná pre administratívne účely, technický a obslužný personál, sú v nej technické priestory pre špeciálne zariadenia. Nutná je oprava zdravotníckej, oprava elektroinštalácie a výmena rozvodov ústredného kúrenia a radiátorov. Nutné je aj riešenie výstavby novej plynovej kotolne pre prevádzkovú budovu a garáže. Pretrváva potreba výmeny obvodového plášťa.

Garáže

Objekt garáží bol vybudovaný v roku 1970. Nosný systém je železný, skelet vyplnený tehlovým murivom. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova má dve podlažia. Na severnej strane objektu sa nachádza spoločná garáž pre mobilnú a obslužnú techniku a garáž pre ZHS. Na južnej strane garáží sa nachádzajú garáže pre cisterny, osobné automobily, umývací box, autodielnu, šatne a akumulátorovňa. Na prvom poschodí sú sklady materiálo-technického zabezpečenia. Bola vykonaná oprava strešného plášťa a fasády.

Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. V objekte sú uložené podzemné nádrže. Budova strojovne je murovaná. Je v nej zariadenie na stáčanie a výdaj paliva. V súčasnej dobe sa využívajú tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia LPH (letecký petrolej) je 150 tis. litrov. Ostatné nádrže sú vyradené z prevádzky. V roku 2015 boli vyčistené nádrže podľa periodického plánu čistenia. Technológia skladovania, plnenie a odčerpávanie LPH nespĺňa uznávané priemyselné štandardy. Túto prevádzku je potrebné zosúladiť s predpisom JIG 4 – Aviation Fuel Quality Control & Operating Standards for Smaller Airports. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vypádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane cez odlučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné vplyvy) a je potrebná oprava. Príľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok.

Sklad automobilových pohonných hmôt (APH)

Objekt APH bol vybudovaný v roku 1970 a nachádzajú sa v ňom vyvložkované podzemné nádrže s obsahom dvakrát 8 tis. litrov (motorová nafta) a jedenkrát 5 tis. litrov (benzín) so samostatnými výdajnými stojanmi umiestnenými pod prístreškom. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Miesto stáčania a výdaja má betónový povrch, povrchové vody sú odvádzane cez ORL do dažďovej kanalizácie.

V roku 2015 boli vykonané tlakové skúšky na naftovej nádrži. Benzínová nádrž v súčasnosti nie je v prevádzke po vyčistení bola certifikovanou firmou zakonzervovaná.

Sklad olejov

Objekt bol vybudovaný v roku 1970. Budova je murovaná, strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova sa využíva ako sklad pre pozemnú obsluhu lietadiel. Budova je v dobrom stave.

Hangár

Hangár typu BRNO bol vybudovaný v roku 1947. Nosná časť je z ocelevej nitovanej konštrukcie. Predelený je stredovou murovanou priečkou na východnú a západnú časť. Letisko vlastní polovicu západnej časti, ktorú využíva na parkovanie malých lietadiel a vlastnej mobilnej techniky. Zvyšnú polovicu západnej časti vlastní Aeroklub, o. z. Poprad, východnú časť AIR-TRANSPORT EUROPE, s. r. o.

Prístavok k hangáru

Prístavok bol vybudovaný ako prístavba k hangáru v roku 1969. Je to prízemný murovaný objekt. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov.

V objekte sa nachádza hlavná trafostanica (HTS) - elektrorozvodňa zrekonštruovaná v roku 2000, plynová kotolňa zrekonštruovaná v roku 1993 a zámočnícka dielňa. Budova je v dobrom stave.

Regulačná stanica plynu

Objekt bol vybudovaný v roku 1969. Budova je murovaná, strešná krytina je z vlnitého eternitu. Časť strojného zariadenia je z roku 1982 a slúži pre reguláciu tlaku zemného plynu pre plynovú kotolňu priletovej haly a časť z roku 1969 pre reguláciu tlaku zemného plynu pre kotolňu letiska. Nutná je oprava fasády budovy a strešného plášťa. V zmysle platnej legislatívy je nutná rekonštrukcia elektrickej inštalácie, bleskozvodu a uzemnenia.

Vodojem a čerpacia stanica pitnej vody

Objekty boli odovzdané do prevádzky v r. 1969. Vodojem má kapacitu 250 m³ a slúži na akumuláciu a rezervu pitnej vody pre areál letiska. Pitná voda je privádzaná do vodojemu hlavným vodovodným radom zo Spišskej Teplice. Vodojem je prepojený sacím potrubím s budovou automatizovanej tlakovej čerpacej stanice pitnej vody, z ktorej je voda privedená do jednotlivých objektov na letisku a do hydrantovej siete. Budovy vyžadujú neustálu údržbu z dôvodu vlhkého prostredia a korózie kovových konštrukcií. V roku 2015 bola realizovaná čiastočná modernizácia technológie zásobovania pitnou vodou.

Náhradný zdroj elektrickej energie

Jednopodlažný murovaný objekt bol dokončený v roku 1985 a do roku 2000 bol v ňom umiestnený náhradný zdroj pre zásobovanie letiska elektrinou. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova je v dobrom stave. V súčasnosti slúži ako garáž a sklady pre energetiku.

Bývalý sklad vodíka

Jednopodlažný murovaný objekt v súčasnej dobe nie je využívaný. Pre ďalšie využitie je potrebná oprava fasády, vnútorných omietok, elektrickej inštalácie a bleskozvodu.

Čistiareň odpadových vôd (ďalej ČOV)

V marci 2013 začala výstavba novej čistiarne odpadových vôd a v júni toho istého roku bola výstavba ukončená. Nová čistiareň odpadových vôd bola postavená na mieste pôvodnej čistiarne, ale s využitím moderných technológií. Stavba bola financovaná z prostriedkov štátneho rozpočtu.

8.3.2 Inžinierske siete

Splašková kanalizácia

Splaškové odpadové vody sú z objektov odvádzané samostatnou splaškovou kanalizáciou do čistiarne odpadových vôd. Splašková kanalizácia z vybavovacej budovy je z roku 1948, z ostatných objektov je kanalizácia realizovaná v roku 1969. Boli vykonané lokálne havarijné opravy porúch. Po vyhodnotení kamerového monitoringu splaškovej kanalizácie je nutné konštatovať, že stav kanalizácie je v niektorých častiach vo veľmi zlom technickom stave vzhľadom na svoj vek. Je nutné vykonať výmenu minimálne najhorších úsekov kanalizácie. V roku 2013 bola realizovaná havarijná oprava časti splaškovej kanalizácie v dĺžke cca 150 m. Vzhľadom na potvrdenú skutočnosť, že dochádza k priesakom spodnej vody do splaškovej kanalizácie, je nutné realizovať opravu zvyšnej časti poškodeného potrubia.

Dažďová kanalizácia – hospodárska časť

Rok výstavby 1969. Dažďové odpadové vody sú zo spevnených plôch a komunikácií odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou do otvoreného rigolu a následne do recipientu Velického potoka.

Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Košice k vypúšťaniu vôd zo spevnených plôch je s výhradami a je nevyhnutné vybudovať odlučovače ropných látok na zachytenie plávajúcich látok z odkanalizovaných vôd.

Vodovod

Pitná voda do areálu letiska je privádzaná vodovodnou prípojkou v celkovej dĺžke 2 350 m zo Spišskej Teplice liatinovým potrubím DN 150 do vodojemu letiska. Prípojka je v úseku od Spišskej Teplice po štátnu cestu č. 18 z roku 1958 a je v nevyhovujúcom stave. Vzhľadom na časté poruchy vodovodnej

prípojky je potrebné vykonať výmenu aspoň v najhorších úsekoch potrubia. V rámci výstavby diaľnice D1 je od roku 2008 úsek prípojky od štátnej cesty č. 18 po Velický potok zrekonštruovaný.

Vodovodná sieť pitnej vody v areáli letiska je z roku 1969. Z tlakovej čerpacej stanice sú z areálového rozvodu pitnej vody napojené objekty – prevádzková budova, vybavovacia budova, garáže, prístavok k hangáru, ČOV, budova SHMÚ, a hydrantová sieť. K budove AEROKLUB-u o.z bola vybudovaná nová vodovodná prípojka s napojením z juhozápadnej časti hangáru. Prípojka je vo vlastníctve AEROKLUB-u.

VN 22KV prívod pre HTS

Rok výstavby 1969. Vzdušná VN prípojka pre napájanie HTS. Výmena podperných stĺpov bola realizovaná v roku 2007. V rámci výstavby diaľnice D1 je od roku 2007 úsek prípojky od štátnej cesty č. 18 po HTS prevedený káblom. Prípojka je vo vyhovujúcom stave.

Silnoprúdové a slaboprúdové rozvody

Rok výstavby 1969. Vnútro areálový rozvod silnoprúdovými káblami pre napájanie objektov a zariadení. Vnútro areálový rozvod slaboprúdovými káblami pre komunikáciu, riadenie a signalizáciu. Káblové rozvody sú v prevádzkyschopnom stave. V roku 2015 bola realizovaná výmena zdroja a systému diaľkového ovládania osvetlenia komunikácií, plošného osvetlenia vybavovacej plochy a signalizácie energetiky (prechod zo 60V na 24V DC). V roku 2015 bola vymenená interná telefónna ústredňa.

Osvetľovacie stožiare APRON-u

Rok výstavby 1969. V roku 2006 bola realizovaná rekonštrukcia elektrickej inštalácie a nátery stožiarov, financované z ERDF, ŠR a časť z vlastných zdrojov.

Plynová prípojka pre kotolňu priletovej a odletovej haly

V rámci realizácie prístavby priletovej haly bola v roku 2008 realizovaná strednotlaká plynová prípojka pre kotolňu priletovej haly a v roku 2013 bola realizovaná nízkotlaká prípojka pre kotolňu novej odletovej haly.

Svetelné znaky

Svetelné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) – svetelné znaky sú pri RWY a TWY. Boli vybudované v roku 2004 a sú v prevádzkyschopnom stave.

8.3.3 Pohybové plochy

Trávnatá dráha RWY07/25

Dráha bola vybudovaná v r. 1942. Je využívaná hlavne AEROKLUB-om, o. z. Poprad, ktorý vykonáva aj jej nevyhnutnú údržbu.

Ostatné pohybové plochy

Spevnené pohybové plochy sú pri garážach, hangári a medzi hangárom a APRON-om. Povrch plochy medzi hangárom a APRON-om je v nevyhovujúcom stave.

8.3.4 Komunikácie

Objazdová komunikácia smerom západným ku zariadeniu ILS LLZ (TS 09)

Povrch objazdovej komunikácie je v nevyhovujúcom stave. Nutné je aj prehĺbenie rigolu okolo komunikácie a zdvihnutie niektorých mostíkov.

Objazdová komunikácia smerom východným ku zariadeniu ILS GP

Povrch objazdových komunikácií je v nevyhovujúcom stave.

Prístupová komunikácia od prahu RWY 27 ku zariadeniu NDB 1. km (TS27)

Povrch prístupovej komunikácie je vo vyhovujúcom stave. V rámci výstavby diaľnice D1 bola komunikácia opravená a bol vybudovaný most cez Gerlachovský potok. Nutné je dobudovať komunikácie pozdĺž oplotenia letiska.

Parkovisko

Prvé parkovisko bolo vybudované v roku 1969. Vzhľadom na vývoj prevádzky, spôsob prepravy cestujúcich z/na letisko a zvýšenie komfortu, vznikla potreba vybudovania ďalších parkovacích miest v takom počte, aby boli pokryté potreby počas prevádzkovej špičky. S výstavbou novej odletovej haly bola uskutočnená výstavba I. etapy parkoviska s počtom 40 miest. V roku 2014 bola zrealizovaná aj II. etapa výstavby a parkovisko sa rozšírilo o ďalších cca 60 parkovacích miest. Po prvýkrát v histórii je súčasťou parkoviska aj parkovací systém, ktorý slúži na kontrolovaný vstup vozidiel. Od konca decembra 2014 bolo parkovisko spoplatnené a vedenie letiska verí, že tržby generované z parkovného budú tvoriť jednu z dôležitých súčastí neleteckých príjmov spoločnosti. Výstavba I. aj II. etapy parkoviska bola možná vďaka finančnej podpore MDVaRR SR.

8.3.5 Oplotenie

Oplotenie letiska

Celý územný obvod letiska je oplotený z časti kovovým, z časti dreveným a z časti plastovým plotom.

Oplotenie približovacej sústavy 27

V rámci výstavby diaľnice D1 bola približovacia sústava 27 oplotená samostatným oplotením.



9 PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad – Tatry, a.s. vychádzali v roku 2015 z vývoja úspešného roku 2014. Zatiaľ čo v roku 2014 sa spoločnosť zamerala na obnovenie pravidelnej leteckej dopravy, v roku 2015 bolo hlavnou úlohou udržanie a ďalší rozvoj týchto leteckých spojení. Ako správne sa ukázalo zameranie na také pravidelné letecké spojenia, ktoré sú využiteľné jednak pre turistov navštevujúcich spádovú oblasť letiska Poprad - Tatry a zároveň sú použiteľné aj pre obyvateľov z regiónu cestujúcich za prácou alebo oddychom. Touto kombináciou je možné generovať nárast turistov v regióne, pričom mimosezónne poklesy počtu turistov sú vykrývané cestujúcimi z regiónu. Na príprave a prevádzke týchto pravidelných leteckých spojení spolupracuje spoločnosť s partnermi z oblasti cestovného ruchu. Hlavnými partnermi sú SACR, Oblastné združenia cestovného ruchu Vysoké Tatry a Liptov, Mesto Poprad a Krajské organizácie cestovného ruchu Prešov a Žilina.

V roku 2015 operovali z letiska Poprad - Tatry nasledovné pravidelné linky:

- Londýn (LTN) – Poprad – Londýn(LTN)

Linku celoročne prevádzkuje spoločnosť Wizz Air štyrikrát za týždeň lietadlom Airbus A320 určeným pre 180 cestujúcich. Spojenie je určené hlavne pre cestujúcich zo Slovenska do Londýna a Veľkej Británie, ale v roku 2015 sme zaznamenali výrazný nárast turistov z Veľkej Británie, ktorí smerujú do Vysokých a Nízkych Tatier.



Letový poriadok:

	Prilet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
LTN –TAT -LTN	17:45	18:15	Ut, Št, So, Ne	26.10.2014 – 28.03.2015
LTN –TAT -LTN	12:05	12:35	Po, St, Pi, Ne	29.03.2015 – 26.03.2016

- Riga – Poprad – Riga / Riga-Varšava- Poprad- Varšava - Riga

Linky počas zimnej turistickej sezóny prevádzkuje spoločnosť airBaltic lietadlami Q400 NextGen a Boeing 737 – 500/300 s kapacitou 76 - 146 cestujúcich podľa záujmu turistov na konkrétny letový deň. Projekt, ktorý je na slovenskej strane zastrešený Letiskom Poprad-Tatry, a. s. a na lotyšskej spoločnosťou airBaltic, predpokladal vytvorenie pravidelného leteckého spojenia medzi Rigou a Popradom počas zimnej turistickej sezóny v rokoch 2014/15, 2015/16 a 2016/17. Linky a celý projekt je prioritne zameraný na prepravu turistov smerujúcich do Vysokých a Nízkych Tatier tak, aby bolo možné nahradiť výpadok turistov z Ruska a Ukrajiny spôsobený ekonomickou a politickou situáciou v týchto krajinách. Počas prvej sezóny boli operované



každú sobotu v časoch tak, aby umožňovali jednoduchý a rýchly prestup pre cestujúcich z destinácií ako Moskva, Tallin, Vilnius, Štokholm a Helsinki. Pred druhou sezónou boli podmienky projektu upravené na základe záujmu turistov a k sobotňajšiemu letu bol pridaný let v utorok s medzipristátím vo Varšave, čím získalo Letisko Poprad - Tatry, a. s. sezónne spojenie s hlavným poľským mestom. Ďalší zámer rozšírenia o lety cez Varšavu aj vo štvrtok sa vzhľadom na nezáujem cestovných kancelárií nepodaril.

Letový poriadok:

	Prilet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
RIX –TAT -RIX	10:15	10:50	So,	13.12.2014 – 07.03.2015
RIX –TAT –RIX	13:20	14:45	So,	19.12.2015 – 12.03.2016
RIX-TAT- RIX via WAW	17:25	18:10	Ut,	15.12.2015 – 08.03.2016

Segment medzinárodnej nepravidelnej dopravy (charterové lety letná a zimná sezóna a jednotlivé charterové lety) zaznamenal oproti roku 2014 štatistický pokles (cca 3%). Zatiaľ čo letná charterová sezóna, tvorená dovolenkovými letmi do bulharského Burgasu a tureckej Antalye bola na rovnakej úrovni ako v roku 2014, pokles bol spôsobený výrazným výpadkom charterových letov z Ruska a Ukrajiny. Keďže tieto lety boli nahradené pravidelnými linkami spoločnosti airBaltic, k reálnemu poklesu prepravených turistov vzhľadom na dobré výsledky týchto pravidelných liniek nedošlo.

Vnútroštátna pravidelná doprava po ukončení letov v septembri 2010 nie je zabezpečovaná žiadnym dopravcom, v roku 2015 neboli zaznamenané ani žiadne vnútroštátne charterové lety.

V segmente všeobecného letectva bol zaznamenaný nárast cestujúcich o 11 %, pričom počet pohybov narástol len o 7 %.

V roku 2015 bolo prepravených 42,95 ton nákladu čo je pokles o 37 % oproti roku 2014.

Celkovo bolo v roku 2015 zaznamenaných **85 100 cestujúcich**, čo je nárast o 173 % oproti roku 2014 a zároveň je to najvyšší počet vybavených cestujúcich od roku 2000 (doteraz najviac v roku 2007 – 60 099 cestujúcich). Mesiacom s najväčším počtom vybavených cestujúcich bol júl, keď prešlo letiskom 13 108 cestujúcich.

ROK	2011	2012	2013	2014	2015
Počet cestujúcich	24 755	30 873	24 515	31 209	85 100
Počet pohybov	6 954	7 295	6 416	6 206	6 953
Počet ton pristátí	24 422	23 136	18 758	20 909	34 579

Celkový počet pohybov lietadiel zaznamenal nárast o 12 % v porovnaní s rokom 2014. Pristátia v tonách MTOM celkovo narástli o 65 % v porovnaní s rokom 2014.

9.1 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB

Kvalita poskytovaných služieb na Letisku Poprad-Tatry, a.s. sa v posledných rokoch výrazne zvýšila vďaka modernizácii technického vybavenia, financovaného zo štátneho rozpočtu.

Ukončenie výstavby novej modernej odletovej haly s príslušným parkoviskom a modernizáciou technického vybavenia slúžiaceho na technickú obsluhu lietadiel v roku 2014 (cisterna na plnenie LPH, multifunkčné zariadenie – zametač RWY, ťahač, snehový pluh, RTG zariadenia a iné) sa prejavilo zvýšenou spokojnosťou cestujúcich a leteckých dopravcov využívajúcich Letisko Poprad-Tatry.

Nová moderná odletová hala umožňuje poskytovať služby cestujúcej verejnosti vo výrazne vyššej kvalite a rozsahu. Cestujúci majú k dispozícii tri moderne vybavené pracoviská check-in, tri prevádzky denného baru a VIP salónik. Výstavbou nového parkoviska sa výrazne zvýšila kapacita a komfort parkovania.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem DK Auto, Europcar, Sixt a RAI (ich kancelárie sú umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a sú obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla).

Vzhľadom na novú odletovú halu neboli zaznamenané problémy s nedostatočnou kapacitou ani počas špičkových dní letnej dovolenkovej sezóny, kedy bolo letisko schopné súčasne vybavovať dve lietadlá s celkovou kapacitou 360 cestujúcich.

10 BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11.marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, je prevádzkovateľ letiska povinný zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko zabezpečuje uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno - právneho úseku, útvarom letiskovej ochrany, ktorý je zriadený v zmysle zákona č.473/2005 Z. z. o súkromnej bezpečnosti ako vlastná ochrana.

Zamestnanci útvaru letiskovej ochrany zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni. V roku 2015 bol na Letisku Poprad – Tatry, a.s. zaznamenaný jeden čin protiprávneho zasahovania. Dňa 19.06.2015 na stanovišti centrálného skríningu počas vykonávania detekčnej kontroly cestujúcich a príručnej batožiny, cestujúci pred pracovníkom ÚLO vykonávajúcim detekčnú kontrolu vyslovil smerom k spolucestujúcej slová naznačujúce prítomnosť granátu v príručnej batožine. Tieto slová po výzve pracovníka opätovne zopakoval. Zo strany ÚLO, OHK PZ boli prijaté opatrenia, opakovaná kontrola osoby a batožiny bola negatívna, teda uvedená informácia sa nezakladala na pravde.

OHK PZ Poprad - letisko zadokumentovalo vec ako podozrenie zo spáchania priestupku na úseku civilného letectva podľa § 53 ods. 1 písm. n) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v platnom znení a podľa § 60 ods. 3 písm. c) Zák. č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov odovzdalo na prejednanie príslušnému orgánu (Dopravný úrad - divízia civilného letectva). Zo strany

Dopravného úradu bolo OHK PZ zaslané oznámenie o vybavení vecí - obvinenému bola rozkazom Dopravného úradu uložená sankcia za priestupok.

Počas bežnej prevádzky Letiska Poprad Tatry a.s., ÚLO zabezpečovalo ochranu majetku letiska, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti.

V súčinnosti s OHK PZ SR sa zamestnanci útvaru podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na letisku Poprad – Tatry a.s..

11 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochranu životného prostredia zabezpečujeme opatreniami v nasledovných oblastiach:

Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bola v roku 2013 vybudovaná nová čistička odpadových vôd, ktorá svojou činnosťou zabezpečuje ochranu povrchových a podzemných vôd.

Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na letisku sú „plynová kotolňa letiska na zemný plyn“, vykurovací komplex odletovej haly a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovené platnej legislatívou boli dodržané.

Plynová kotolňa priletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle VZN mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

Odpadové hospodárstvo

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady letisko likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

12 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

12.1 Prevádzka letiska

12.1.1 Pravidelné lety

Prioritným záujmom vedenia spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. je udržanie vytvorených pravidelných leteckých spojení a vytvorenie dvoch nových charterových spojení. Z hľadiska pravidelných liniek sú to spojenia:

- Londýn – Poprad,
- Riga – Poprad a Riga – Varšava – Poprad.

Pravidelné letecké spojenie Londýn – Poprad a späť je realizované v spolupráci s nízkonákladovou spoločnosťou Wizzair a je prevádzkované štyrikrát týždenne lietadlami typu Airbus A320. Zámerom spoločnosti je udržanie tohto spojenia so súčasným počtom rotácií aj v nasledujúcich letových sezónach.

Ďalšími pravidelnými linkami sú letecké spojenia Riga - Poprad a Riga – Varšava – Poprad. Linky sú prevádzkované v rámci zimnej sezóny. Letecké spojenie Riga – Poprad je jedenkrát týždenne prevádzkované priamym spôsobom a jedenkrát týždenne cez Varšavu lotyšským národným dopravcom spoločnosťou airBaltic lietadlami typu Boeing 737 a DASH 8. Projekt je plánovaný na obdobie troch rokov a záujmom vedenia spoločnosti je zvýšenie počtu rotácií na dva lety týždenne Riga – Varšava – Poprad, čím sa posilní počet inomingových cestujúcich z Poľska, Pobaltska, Ruska a Škandinávie. Tri rotácie týždenne umožnia aj našim cestujúcim vytvorenie podmienok pre lety do uvedených destinácií.

Projekt je realizovaný v spolupráci s hlavnými partnermi, ktorými sú SACR, KOCR Prešov, OOCR Región Vysoké Tatry, OOCR Liptov, Mesto Poprad, KOCR Žilina. Ďalšími partnermi projektu sú touroperátori, cestovné kancelárie, hotely a kúpeľné strediská a Veľvyslanectvo SR v Lotyšsku.

Cieľom všetkých projektov je prioritné zameranie na incoming z hľadiska turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkych Tatier.

Okrem vytvorených leteckých spojení je záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. vytvorenie nových pravidelných leteckých spojení. V tomto smere boli začaté rokovania s poľským dopravcom Sprintair, kde oblasťou možnej spolupráce sú lety Radom – Poprad alebo kombinácia letov Poprad – Berlín a Poprad – Praha s prepojením na letisko Radom. Predmetom rokovaní je aj pravidelné letecké spojenie Poprad – Bratislava, ktoré je žiadaným spojením zo strany podnikateľských subjektov a spoločností s centrálou v Bratislave.

12.1.2 Charterové lety

V rámci zimných charterových letov sme zaznamenali prudký pokles letov z Ruska a Ukrajiny. Budúci vývoj leteckej dopravy z týchto krajín závisí predovšetkým od ich politickej situácie. Z hľadiska celkovej situácie vývoja v rámci zimnej sezóny predpokladáme podobne ako v minulom a tomto roku vykrytie chýbajúceho počtu letov a cestujúcich zo strany pravidelných leteckých spojení realizovaných spoločnosťou airBaltic.

V rámci letného letového poriadku od júna 2016 je naplánované otvorenie novej destinácie Poprad – Tel Aviv. Lety budú realizované jedenkrát týždenne talianskym dopravcom, spoločnosťou Neos lietadlami typu Boeing 737-800. Hlavným touroperátorom za izraelskú stranu je spoločnosť Diesenhaus.

Letné charterové lety v rámci sezóny 2016 budú obohatené o dve nové destinácie, a to Grécko – Araxos a Albánsko – Tirana. Lety do Grécka budú realizované českou leteckou spoločnosťou Travel Service.

Lety do Albánska budú prevádzkované jedenkrát týždenne slovinskou spoločnosťou Adria, lietadlom typu Bombardier CRJ-900.

V ponuke naďalej ostáva obľúbené Bulharsko s dopravcami Travel Service a Bulgarian Air Charter.

Následkom nepriaznivej politickej situácie v Turecku budú však v tomto roku zrušené všetky lety z Popradu do Antalye.

12.1.3 Všeobecné letectvo

V rámci všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

12.2 Plánované investície

K investičným akciám Letiska Poprad – Tatry, a.s. v roku 2016 patria:

- vysporiadanie pozemkov pod oplotením po zapísaní záznamu vecného bremena,
- legalizácia stavby oplotenia,
- vysporiadanie plastového oplotenia letiska,
- nákup osobného automobilu pre účely bezpečnostnej ochrany,
- obstaranie zariadenia pre zimnú a letnú údržbu letiskových plôch,
- obstaranie špeciálneho príviesného zariadenia slúžiaceho na údržbu letiskových pohybových plôch – vzletovej / pristávacej dráhy, rolovacej dráhy, ako aj vybavovacej plochy pri zhoršených poveternostných podmienkach.



13 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2015:

1. Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
4. Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.
5. Spoločnosť neuzatvorila zmluvu o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti alebo užívaní majetku podniku s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady spoločnosti.
6. Spoločnosti neboli v roku 2015 uhradené plánované splátky pôžičky poskytnutej Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. v roku 2014.
7. Spoločnosť nevykonala žiadny prevod majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo v súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V Poprade, dňa 15.06.2016

.....

Ing. Ivana Herkeľová
výkonná riaditeľka, predseda predstavenstva

.....

JUDr. Štefan Pilár
člen predstavenstva

.....

Ing. Miroslav Kanaš
člen predstavenstva