

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

V Ý R O Č N Á S P R Á V A
predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,
o činnosti spoločnosti za rok 2015

Predkladá: predstavenstvo akciovej spoločnosti

Dunajská Streda, jún 2016

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti. Zvýšením základného imania upísaním nových akcií spoločnosti v roku 2014, dochádza k zmene výšky podielov akcií vo vlastníctve jednotlivých akcionárov.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2015 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 119 107

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

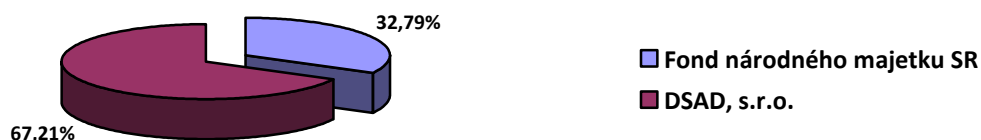
Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (67,21 %)
Fond národného majetku Slovenskej republiky (32,79%).

Štruktúra akcionárov spoločnosti k 31. 12. 2015



Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- + verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- + automatizované spracovanie údajov
- + školiaca činnosť a vedenie kurzov
- + činnosť účtovných poradcov
- + prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- + veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- + verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- + cestná nákladná doprava
- + prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky

obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť má významné postavenie aj na trhu nepravidelnej zájazdovej dopravy napr. pre spoločnosť Kuoni Travel Ltd., G2 Travel Ltd., Kamakri s.r.o., Donau Welle s.r.o. a zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, SAMSUNG Voderady, Jasplastik Galanta a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2015 autobusovú dopravu na 47 linkách verejnej pravidelnej dopravy, z toho bolo 45 prímestských a 2 medzinárodné autobusové linky. Medzinárodnú pravidelnú dopravu zabezpečuje na dvoch medzinárodných linkách Dunajská Streda - Győr (Maďarská republika) a Veľký Meder – Győr a mestskú hromadnú dopravu zabezpečuje v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sered' súhrnne na 7 linkách.

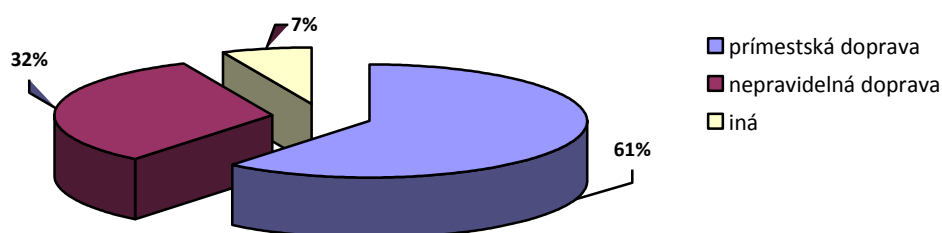
Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“ na obdobie desiatich rokov s platnosťou do 31. 05. 2017 s opciou na ďalších päť rokov pri zvlášť významných investíciách do prímestskej autobusovej dopravy z hľadiska ich dlhodobého odpisovania, ktorou sa zaväzuje zabezpečiť prepravné potreby osôb a základnú obsluhu územia v prospech cestujúcej verejnosti. Na základe možnej opcie bol v roku 2015 Doplnkom č. 2 k Rámcovej zmluve zo dňa 9. 11. 2015, termín ukončenia plnenia tejto zmluvy (v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave) **predĺžený do 31. 12. 2021**. Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

Akciová spoločnosť prevádzkovala k 31. 12. 2015 celkom 207 autobusov, z toho:

- ✚ 126 autobusov v prímestskej doprave,
- ✚ 67 autobusov v nepravidelnej doprave,
- ✚ 14 autobusov v iných druhoch dopravy (MHD, medzinárodná, cyklobus, Slovnaft)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy



Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly. V roku 2015 sa začali postupne vyradovať autobusy typovej rady KAROSA C 734 a 934 s cieľom v krátkom období nahradiť tieto autobusy novou typovou radou IVECO CROSSWAY.

Vnútroštátna autobusová doprava bola v roku 2015 zabezpečovaná autobusmi typovej rady KAROSA C 734, 934, 954, AXER, ARWAY, CROSSWAY a na medzinárodnú dopravu sú zaraďované autobusy typovej rady IVECO ARWAY, CROSSWAY, MAGELYS a MERCEDES Travego a Turismo, SETRA 415 GT a S 417-HDH, spĺňajúce kritéria EURO III až VI.

Priemerný vek autobusov prevádzkovaných k 31. 12. 2015 bol 11,43 roka.

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v prímestskej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

Typ autobusov	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2005	2004	2003
Karosa C 954												8
Karosa C 955												1
Karosa C 956										3	7	
Iveco Crossway 10,56m	4	2		12	12	18	1					
Iveco Crossway 12,75m								11				
Iveco Crossway 11,99m									2			
Iveco ARWAY 12,75m									3			
Iveco ARWAY 11,99m							2					
SPOLU	4	2	0	12	12	18	3	11	5	3	7	9

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v nepravideľnej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

T Y P	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Karosa C 954													1
Karosa C 956										5	2	2	3
Mercedes Turismo					2					1	3		
Iveco Proxis							1			1			
Crossway	4		1	3			2	7	2				
Arway 15 m				2		6							
Irisbus ARWAY							1		4	1	1		
Mercedes Setra									1	1			
Mercedes VITO					1						1		
Mercedes Evadys						1							
Daily Tourist						1							
Irisbus Magelys	4	2	1										
Mercedes Travego						1							
SPOLU	8	2	2	5	3	9	4	7	7	9	7	2	4

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vysporiadaní straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanovy, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

V roku 2015 sa uskutočnilo riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 11. 6. 2015 s rozhodujúcim bodom programu: Účtovná závierka spoločnosti za rok 2014.

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti a je trojčlenné. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Ing. Humeník Michal - predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti

Ing. Csejtei Juraj - podpredseda predstavenstva

Ing. Ladziarsky Anton - člen predstavenstva

Zasadnutia predstavenstva sa v roku 2015 konali v zmysle Stanov spoločnosti najmenej raz za mesiac. Celkovo sa v roku 2015 uskutočnilo 12 zasadnutí predstavenstva spoločnosti.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

Ing. Hnatič Jaroslav predseda dozornej rady

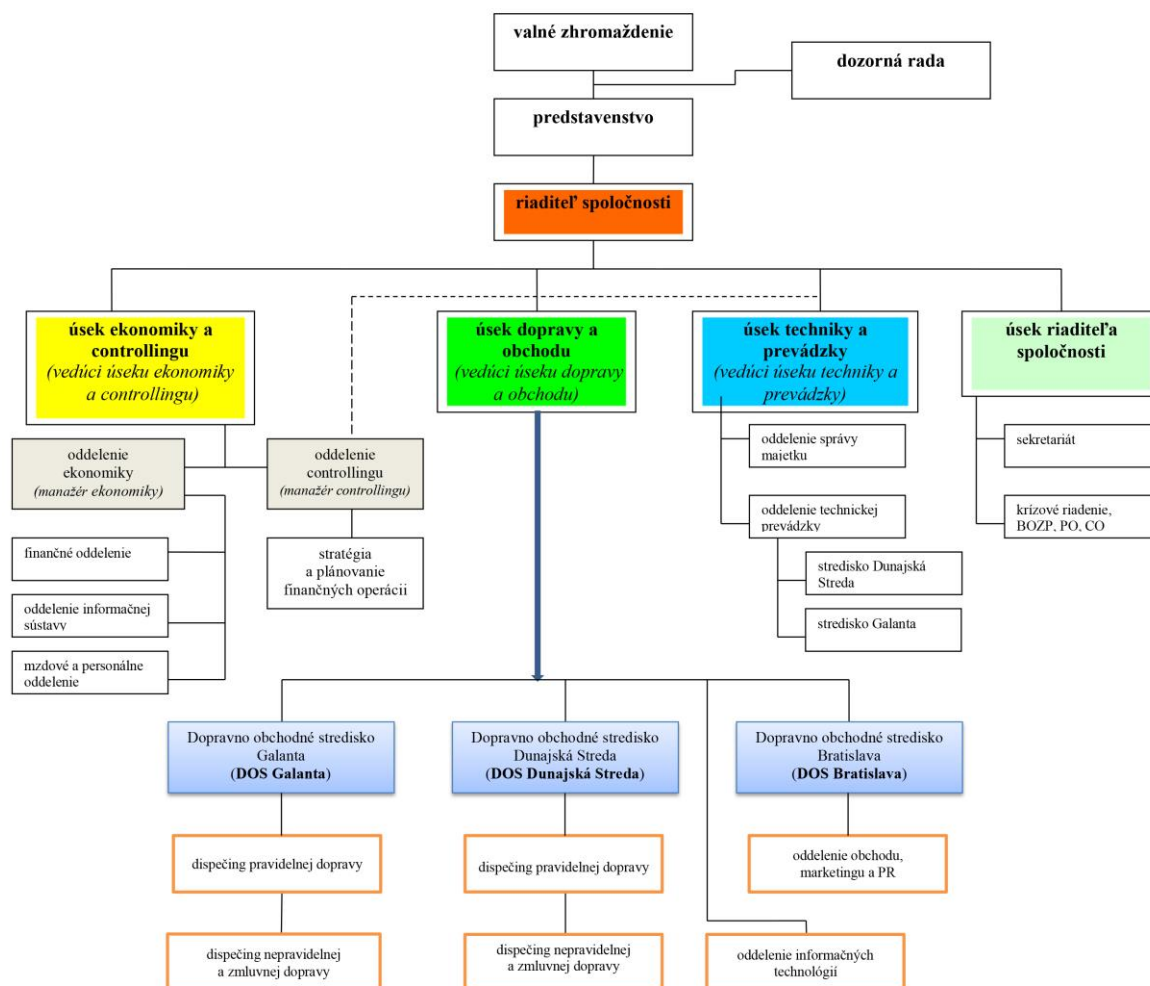
Ing. Homola Miloslav člen dozornej rady – tajomník

Ing. Percz Štefan člen dozornej rady

Zasadnutia dozornej rady v roku 2015 sa uskutočnili v nasledujúcich dňoch:

1. riadne zasadnutie dňa 12. 3. 2015
2. riadne zasadnutie dňa 25. 5. 2015
3. riadne zasadnutie dňa 17. 9. 2015
4. riadne zasadnutie dňa 26. 11. 2015

Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2015

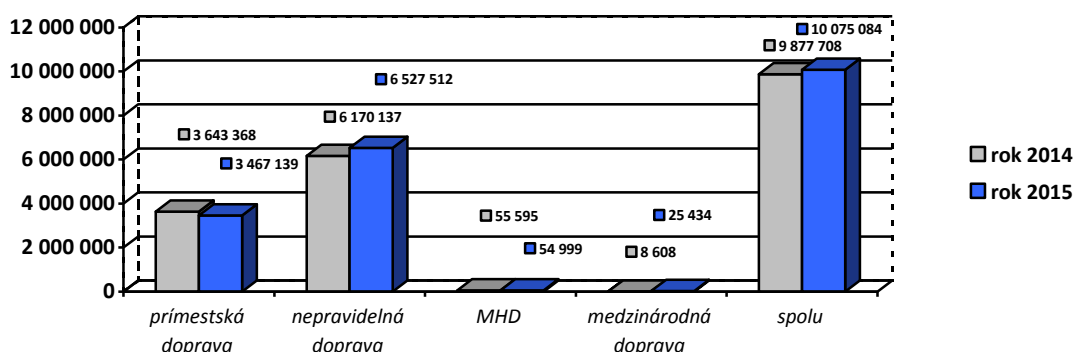


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2015

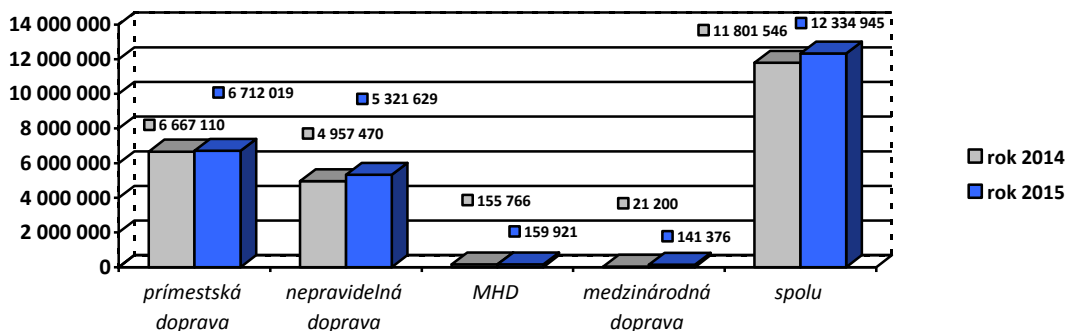
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2015 bolo podmienené ekonomickým prostredím v podmienkach dopravnej obslužnosti dotknutých území, prijímaním opatrení vlády Slovenskej republiky v oblasti verejnej dopravy (cestovanie železničnou dopravou zadarmo v prípade vybraných skupín cestujúcich), čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave. Akciová spoločnosť svojim obchodným zameraním a zatriktívňovaním cestovania autobusmi (obnova vozového parku, zlepšenie služieb cestujúcim) tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, eliminovala v nepravidelnej doprave a v ostatných druhoch dopravy. **Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2014 zvýšila o 197 376 EUR.**

Porovnanie tržieb z jednotlivých druhov dopravy (v EUR)

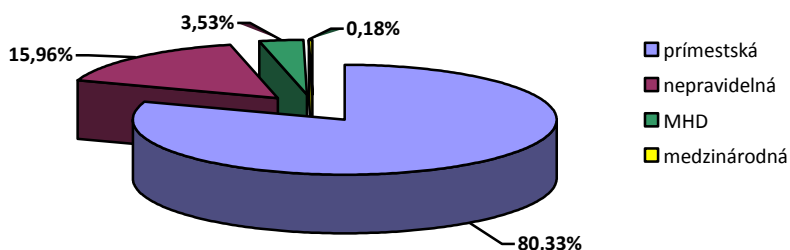


Porovnanie ubehnutých kilometrov v jednotlivých druhoch dopravy (v km)



Počet prepravených osôb v roku 2015 v štruktúre podľa druhu dopravy:

celkový počet prepravených osôb	- 7 229,1 tis.
z toho:	
v prímestskej doprave	- 5 807,3 tis. osôb
v nepravidelnej doprave	- 1 153,7 tis. osôb
v MHD	- 255,0 tis. osôb
medzinárodná doprava	- 13,1 tis. osôb

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2015

Priemerná spotreba APH bola vyššia v porovnaní s rokom 2014, a to o 0,59 l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – **zisk 11 030,14 EUR**. Tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave. Uhrádzanie len prevádzkovej straty po minulé roky bez zohľadnenia potrebných zdrojov na obnovu autobusov verne odzrkadľuje súčasný stav autobusového parku.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2015

Splátky na autobusy

- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
18 ks autobusov v prímestskej doprave (2010)	282 600,- EUR
- VÚB, a. s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (2008)	201 345,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2011)	223 645,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s. -	
3 ks autobusov v prímestskej doprave (2009)	53 996,- EUR
- DSAD, s.r.o. – kúpa 3 ks autobusov v nepravidelnej doprave (2013)	194 184,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.- 7 ks autobusov - Slovnaft (2/2012)	133 394,- EUR
- VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (3/2012)	176 400,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
7 ks autobusov v nepravidelnej doprave (11/2012, 1/2013)	210 918,- EUR

- Auto – Impex s.r.o. – 2 ks v prímestskej doprave (1/2015)	264 000,- EUR
- Auto – Impex s.r.o. – Magelys 1 ks v nepravideľnej doprave (4/2015)	220 000,- EUR
- VÚB, a. s. – 4 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2015)	12 560,- EUR
- VÚB, a. s. – 5 ks autobusov v nepravideľnej doprave (4 a 9/2015)	33 334,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Magelys v nepravideľnej doprave (4/2015)	44 298,- EUR
- zvýšenie hodnoty 6 ks autobusov – sedadlá – COREX, spol. s r. o.	226 548,- EUR
Splatené splátky	2 277 222,- EUR

Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:

- nábytok	5 329,- EUR
- osobné vozidlá 1 ks (VW PASSAT)	28 542,- EUR

Celkové investície v roku 2015 sú vo výške: 2 311 093,- EUR a úlohy vyplývajúce z investičného zámeru spoločnosti boli splnené.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2015 stabilizovaný, k 31. 12. 2015 mala evidovala spoločnosť celkom 273 pracovníkov, čo je o 6 pracovníkov menej ako v roku 2014.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči najviac skúškam z dopravných predpisov a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave, Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2015 vzrástla o 0,34 EUR oproti roku 2014, t. j. z 5,48 EUR na 5,82 EUR (t.j. nárast o 6,2 %).

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej kontroly v zmysle zákona č. 10/1996 Z. z. o štátnej kontrole v znení noviel č. 502/2001 Z. z. a č. 165/2008 Z. z. vydala akciová spoločnosť podnikovú normu „Smernica na výkon vnútropodnikovej kontroly,“ a takisto bolo vydané metodické

usmernenie na vybavovanie sťažností z hľadiska príslušnosti útvarov podľa stupňa riadenia s dôrazom na § 11 a 12 Zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Tieto normy a usmernenia určujú postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí vykonávajú kontrolnú činnosť.

V roku 2015 bolo vykonaných 71 kontrol, z toho 65 kontrol bolo zameraných na dopravnú kontrolu v autobusoch a 6 kontrol bolo realizovaných na technickom a ekonomickom úseku a na útvare krízového riadenia.

V roku 2015 akciová spoločnosť obdržala 9 sťažností, z ktorých boli 2 opodstatnené. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim a nezachádzanie na zastávky. Všetky došlé sťažnosti boli prešetrené a vybavené.

Náhradová komisia prerokovala 3 prípady zavinenia škody v celkovej výške 3 163,- EUR. Zosobnené boli všetky prípady v sume 3 163,- EUR. Cez poisťovne bolo riešených v Dunajskej Strede 76 prípadov vo výške 129 908,- EUR a 48 prípadov v Galante vo výške 80 830,- EUR.

Mimo vnútropodnikovej kontroly boli prevedené kontroly aj OkÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dunajskej Strede, VUC Trnava. Uvedené vonkajšie kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2015

Krátkodobé pohľadávky	998 923,- EUR
- z obchodného styku	927 979,- EUR
z toho po lehote splatnosti - do 30 dní	221 042,- EUR
od 31 - do 60 dní	43 825,- EUR
od 61 - do 90 dní	16 856,- EUR
od 91 - do 180 dní	14 330,- EUR
od 181 - do 360 dní	3 964,- EUR
nad 360 dní	25 650,- EUR
Spolu po lehote splatnosti	325 667,- EUR

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je do 30 dní vo výške 221 042,- EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31. 12. 2015

SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o.	99 365,- EUR
SAMSUNG Display Slovakia, s. r. o.	53 852,- EUR
Volkswagen Slovakia	210 558,- EUR
SLOVNAFT, a.s.	133 377,- EUR
Kuoni GTS	43 994,- EUR

Stav záväzkov k 31. 12. 2015

Krátkodobé záväzky	979 430,- EUR
- z obchodného styku	461 904,- EUR
z toho po lehote splatnosti	37 584,- EUR

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2015

COREX, s. r. o.	43 637,- EUR
ČESMAD CAMION SERVIS	1 281,- EUR
SLOVNAFT, a. s.	30 633,- EUR
DSAD s. r. o.	174 269,- EUR

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch

*k 31. 12. 2015
hodnota v EUR*

Peňažné prostriedky	Hodnota	%
VÚB, a. s. Dunajská Streda:		
- bežný účet	1 089 477,-	90,98
- devízový účet	0,-	0
- ostatné účty	10 460,-	0,87
Poštová banka, a. s. Dunajská Streda	97 620,-	8,15
Spolu	1 197 557,-	100

Stav majetku a záväzkov

*k 31. 12. 2015
hodnota v EUR*

SÚVAHA	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Aktíva celkom	14 875 531,-	12 780 623,-	13 518 544,-
v tom: 1. stále aktíva	9 739 731,-	7 974 420,-	9 549 940,-
2. obežné aktíva	4 256 554,-	3 546 287,-	3 865 266,-
3. ostatné aktíva	879 246,-	1 259 916,-	103 338,-
Pasíva celkom	14 875 531,-	12 780 623,-	13 518 544,-
v tom: 1. vlastné imanie	4 317 657,-	4 586 066,-	5 116 944,-
2. cudzie zdroje	10 550 406,-	8 189 424,-	8 400 092,-
3. ostatné pasíva	7 468,-	5 133,-	1 508,-

Stav úverov a dlhodobých záväzkov k 31. 12. 2015

SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2009	149 094,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2010	1 153 950,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2011	1 174 133,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2012	1 102 500,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2012	520 259,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2012	388 346,- EUR
SG Leasing – osobné vozidlá - 2014	4 187,- EUR
VÚB, a. s., 2014	273 270,- EUR
VÚB, a. s., 2015	527 440,- EUR
VÚB, a. s., 2015	766 666,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2015	395 702,- EUR
 Spolu stav úverov a dlhodobých záväzkov	 6 455 547,- EUR

Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2015

1. Krajský súd v Bratislave voči TRANSGALANTA, a. s. Galanta v konkurze Sp. zn. 4K 367/99	109 831,00 EUR
2. Exekúcia č. k. 939/2000 voči Jozef Hanzel, Z. Kodálya 796/44, Galanta zostatok k 31. 12. 2014	3 413,- EUR
3. Exekúcia č. 31647/14 voči Supravia Destination Management, s.r.o.	13 899,98 EUR
4. Exekúcia č. 642/2014 voči Carema, s.r.o.	9 900,00 EUR
5. Exekúcia č. 909/2014 Ing. Imrich Maticsek	1 050,00 EUR

PERSPEKTÍVY VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je v nasledujúcom období ďalšie skvalitňovanie služieb a zvyšovanie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Akciová spoločnosť sa bude naďalej sústreďovať na obnovu vozového parku a to nákupom nových autobusov a zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku.

Spoločnosť v nadchádzajúcom období bude v širšom rozsahu rozvíjať dopravno – obchodné stredisko v Bratislave s cieľom zabezpečenia poskytovania dopravných služieb v meste Bratislava a jeho okolí ako aj zabezpečovania prímestskej dopravy medzi regiónom Dunajská Streda a hlavným mestom Slovenskej republiky.

Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prvoradým zámerom vedenia akciovej spoločnosti v nasledujúcom období je však zachovanie a ďalšie skvalitňovanie dopravnej obslužnosti na území regiónov Dunajská Streda, Galanta, Sered', Veľký Meder, Šamorín.

Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2015

Súvaha k 31. 12. 2015

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2015

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2015

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2015**Disponibilný zisk: 11.030,14 EUR****Rozdelenie:**

a) dotácia do rezervného fondu	10,00 %	1 103,02 EUR
b) dotácia do sociálneho fondu	0 %	0,00 EUR
c) dotácia do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov	0 %	0,00 EUR
d) fond odmien	0 %	0,00 EUR
e) tantiémy	0 %	0,00 EUR
f) dividendy	0 %	0,00 EUR
g) nerozdelený zisk	90,00 %	9 927,12 EUR

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s., ktoré sa bude konať dňa 30. 6. 2016.