

MOTOR-CAR Banská Bystrica, spol. s r.o.

Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO: 36643947

Zapísané: Okr. súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S

VÝROČNÁ SPRÁVA

2015



OBSAH

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti (2005-2015)

Činnosť spoločnosti v roku 2015

Analýza predaja automobilov

Informácie o finančnej situácii spoločnosti

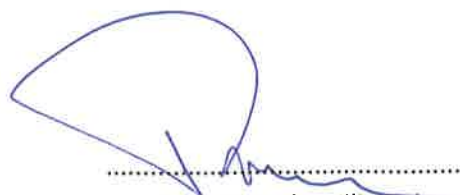
Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Predpokladaný vývoj v roku 2016

Správa audítora k účtovnej závierke k 31.12.2015

V Banskej Bystrici

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



JUDr. Katarína Filipová

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti : Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Sídlo : Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO : 36643947

DIČ: 2022097924

Dátum zápisu: 20.12.2005

Základné imanie : 66 389 Eur

Registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici oddiel SRO,
Vložka 11096/S

Spoločníci: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Konatelia: Ing. Július Šabo, Keltská 1309/33, 851 10 Bratislava

JUDr. Katarína Filipová, Nad Plážou 15, 974 01 Banská Bystrica

2. Vývoj činnosti spoločnosti (rok 2005-2015)

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.. K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová, spol. s r.o., v ktorej mala spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde má Motor-Car Banská Bystrica spol. s r.o. 100% podiel a týmto krokom ukončila investičné akcie v stredoslovenskom regióne. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s r.o., vstúp do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010., kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica 51 % podiel.

Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľa spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 9.3.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

K 31.12.2015 mala spoločnosť 53 zamestnancov z toho 4 vedúci zamestnanci.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Wiesenthal. Materskou spoločnosťou spoločnosti je Motor-Car Bratislava a materskou spoločnosťou celej skupiny je Wiesenthal Holding GmbH. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Wiesenthal Holding GmbH. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň.

Spoločnosť je oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu podľa a) § 22 zákona ods. 9 zákona, nakoľko Wiesenthal Holding GmbH, Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku podľa právnych predpisov EU, do ktorej je zahrňovaná účtovná jednotka.

Spoločnosť je neobmedzene ručiacim spoločníkom v spoločnosti Motor-Car Zvolen, s.r.o.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

3. Činnosť spoločnosti v roku 2015

Rok 2015 pokračuje v nastolenom trende a prekračuje dosiahnuté výsledky rokov 2013,2014.

V segmente malých vozidiel došlo k nárastu modelu B o 100% na 14ks, vracia sa znovu na hodnoty roku 2012. Model A sa stále drží na rovnakej úrovni. Pokles sa prejavil pri modeloch C a CLA a to takmer o polovicu. Model ML je postupne nahrádzaný modelmi GLE, čo sa aj prejavuje v predaji, kde model M+ML klesol o 7ks a nové modely GLE hneď zarezovali a oslovili zákazníkov a predalo sa z nich 12ks. Ďalší model GL je nahrádzaný Mercedesom GLC, kde bolo predaných zaujímavých 6ks.

V rámci úžitkových vozidiel značky Mercedes bol iba zaznamenaný iba presun medzi modelmi, počet ks medziročne zmeny nepriniesol.

Značka KIA zaznamenala medziročný pokles takmer pri všetkých modeloch. Pokles od roku 2012 postupuje pri modely RIO a Sportage. Miernejší pokles je pri modely Ceed. Jediný model, ktorý má rastúci trend je Sorento. Ide o tretiu generáciu Kia Sorento s novými technológiami, ako napr. led svetlá, 360 stupňová parkovacia kamera, varovný systém opustenia jazdného pruhu a ďalšie.

Predaj je zabezpečený aj aktívnou reklamnou činnosťou spoločnosti. Už dlhodobou a zažitou akciou sú Raňajky s hviezdou, kde si zákazníci môžu pozrieť nové modely a tiež využiť možnosť predvážacích jazd. K pravidelným a úspešným akciám patrí aj Beauty Day a Mikuláš. Veľmi zaujímavou novinkou v promo akciách bol Off Road Test 2015, kde skúšobné jazdy sa robili v atraktívnom prostredí v skutočne zaťažkových podmienkach. V zimnom období spoločnosť spojila reklamnú činnosť aj so sociálnymi benefitmi pre ľudí vo svojom okolí. Otvorila klzisko v predvianočnom a vianočnom období.

Tržby za servis po medziročnej stagnácii zaznamenali opäť nárast o 10,89%. Následne sa navýšili aj personálne náklady o 12,85%, keďže zamestnanci sú motivovaní k lepším výkonom aj pohyblivými zložkami mzdy. Podmienkou rastu tržieb na servise je neustáli dôraz na kvalitu, ktorý je zabezpečovaný pravidelnými školeniami zamestnancov. Z dôvodu, že boli do predaja zavedené nové modely vozidiel, musela sa súbežne pokryť odbornosť v servisovaní týchto modelov a preto narástli medziročne náklady na školenia o 19,81%.

Náklady na prevádzkovú činnosť spoločnosti nezaznamenali výrazné zmeny. Spoločnosť sídli v prenajatých priestoroch, výška nájomného sa nezmenila. Náklady na energie narástli medziročne o 2,29%.

Neuhradené pohľadávky narástli oproti minulému roku o 2,80 %, záväzky o 22,39%. Spoločnosť má prevažne kladný cashpooling a preto nie je zaťažená nákladovými úrokmi. Spoločnosť financuje časť svojich záväzkov aj prostredníctvom krátkodobého financovania zásob cez Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. a UniCredit Leasing a.s., kde bol zaznamenaný nárast záväzku o 18,24%.

Spoločnosť priebežne obnovuje aj svoje strojové vybavenie, aby bola schopná poskytovať kvalitné služby. V roku 2015 zakúpila dva zdviháky Blitz, vyvažovačku CEMB, kompresor Schneider, vylisovač zvislých čapov a ďalšie v celkovej hodnote 36 237 EUR. Napriek tomu náklady na odpisy klesli o 18,97%, pretože časť majetku, ktorý sa stále používa bol doodpisovaný.

Zásoby vrástli medziročne o 40,27%. Vplyv na túto skutočnosť mali zásoby tovaru vo výške 37,52% aj zásoby na náhradné diely vo výške 12,45%. V prípade vozidiel išlo iba o zásobenie k dohodnutému odberu na začiatok roka 2016. Už v januári 2016 klesli zásoby na vozidlá o 18,50%.

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám.

Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania a tak si pomôcť vychovať pracovníkov na jednotlivé pozície, ale efekt by sa prejavil až v dlhšom časovom horizonte.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácii nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká rieši spoločnosť po sérií krádeží rozšírením kamerového systému.

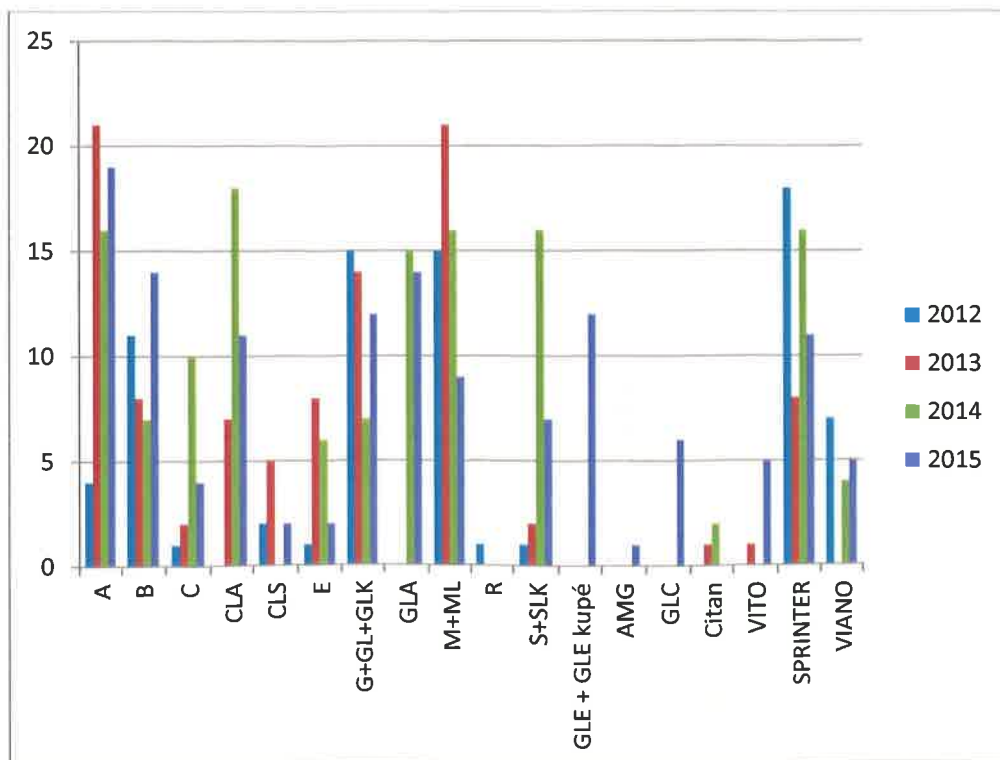
Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vstup nového hráča na trh s motorovými vozidlami Jaguar Land Rover zatiaľ nezasiahne do činnosti spoločnosti, nakoľko prevádzka sa má spustiť až v roku 2018.

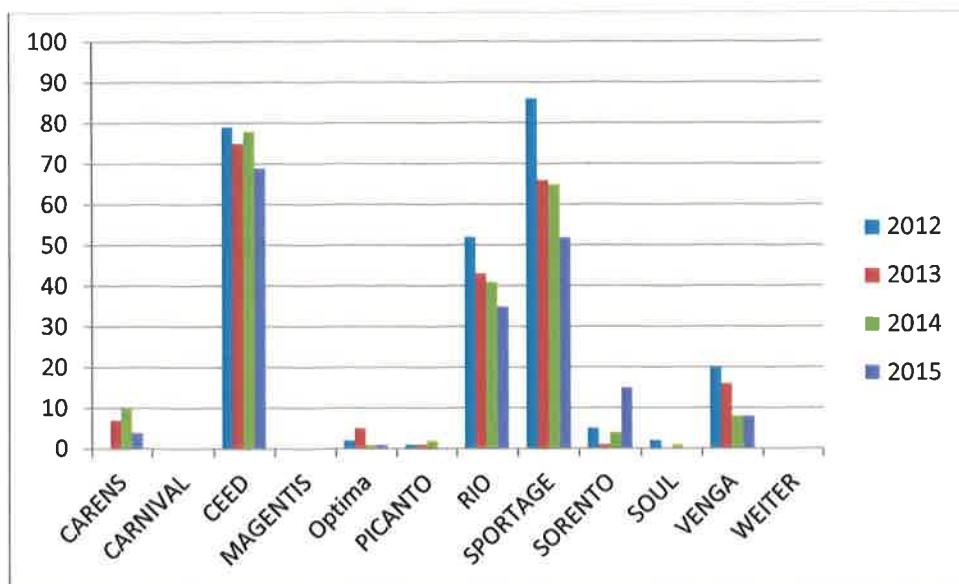
Materská spoločnosť pripravila finančný plán za skupinu Motor-Car na rok 2016 a na základe ich zhodnotenia neočakáva zhoršenie ekonomickej situácie a tiež majú byť predĺžené existujúce úverového vzťahy.

4. Analýza predaja automobilov (rok 2012-2015)

Mercedes-Benz	2012	2013	2014	2015
A	4	21	16	19
B	11	8	7	14
C	1	2	10	4
CLA	0	7	18	11
CLS	2	5	0	2
E	1	8	6	2
G+GL+GLK	15	14	7	12
GLA	0	0	15	14
M+ML	15	21	16	9
R	1	0	0	0
S+SLK	1	2	16	7
GLE + GLE kupé	0	0	0	12
AMG	0	0	0	1
GLC	0	0	0	6
Citan	0	1	2	0
VITO	0	1	0	5
SPRINTER	18	8	16	11
VIANO	7	0	4	5
Spolu	76	98	133	134



KIA	2012	2013	2014	2015
CARENS	0	7	10	4
CARNIVAL	0	0	0	0
CEED	79	75	78	69
MAGENTIS	0	0	0	0
Optima	2	5	1	1
PICANTO	1	1	2	0
RIO	52	43	41	35
SPORTAGE	86	66	65	52
SORENTO	5	1	4	15
SOUL	2	0	1	0
VENGA	20	16	8	8
WEITER	0	0	0	0
spolu	247	214	210	184



Jazdené vozidlá	2012	2013	2014	2015
Spolu	66	120	95	99

5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp. výsledku	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014	ROK 2015
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	9 361	415 283	477 076	612 190
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-28 717	-17 925	-5 026	-709
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	-19 356	397 358	472 050	611 481
Daň z príjmov	43 072	113 862	129 118	140 308
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-62 428	283 496	342 932	471 173

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzie zdroje ostatné	Cudzie zdroje - úvery	Podiel cudzích zdrojov
2012	2 845 469	254 785	2 588 381	-	90,97
2013	2 521 945	538 281	1 963 516	-	77,86
2014	3 059 309	761 213	2 280 215	-	74,53
2015	3 799 479	992 386	2 790 741	-	73,45

6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2014/2015

Hospodársky výsledok roku 2014 bol zisk 342.932,06 EUR. Valné zhromaždenie schválilo vyplatenie podielu na zisku 240.000,- EUR spoločníkovi Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. do 31.12.2015 a tento bol aj skutočne vyplatený a zvyšný disponibilný zisk vo výške 102.932,06 EUR sa preúčtoval na nerozdelený zisk minulých rokov.

Hospodársky výsledok roku 2015 je zisk 471.172,52 EUR. Spoločnosť zatiaľ nenavrholo jeho rozdelenie.

7. Predpokladaný vývoj v roku 2016

Po skončení účtovného obdobia roka 2015 nastali tieto skutočnosti:

Spoločnosť bola jediným vlastníkom spoločnosti Motor-Car Zvolen, s.r.o.. S účinnosťou k 1.1.2016 predala svoj obchodný podiel spoločnosti Motor-Car Bratislava s.r.o.

Spoločnosť v nasledujúcom roku bude pokračovať v nastolených postupoch, aby dosiahla opätovne výsledky porovnateľné s rokom 2015.

V rámci predaja vozidiel značky Mercedes sa plánuje iba mierny nárast, výrazne do predaja zasiahnu nové modely GLE a GLC. Značka KIA by po miernom poklese v roku 2015 mala znovu rásť. Najväčší nárast je plánovaný na modely RIO.

Pokračovať sa bude aj v investíciách do strojového vybavenia. Plánuje sa kupovať ďalší zdvihák a vybudovanie vlastnej umyvárky vozidiel.

Na dosiahnutie očakávaných cieľov je potrebné prijať aj nových zamestnancov a to predajcu značky Mercedes a mechanika na servis vozidiel LKW.

V rámci marketingových aktivít po prvom úspešnom podujatí Off Road Test 2015 plánuje spoločnosť uvedenú akciu opakovať aj v nasledujúcich rokoch.

Ďalší vývoj spoločnosti bude ale závislý aj od celkového ekonomického a politického vývoja v rámci Slovenska. Nakoľko sa predpokladá rast národného hospodárstva, pozitívne by mal byť ovplyvnený aj vývoj našej spoločnosti.

8. Správa audítora k účtovnej závierke k 31.12.2015

**Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou
v zmysle § 23 zákona NR SR č. 540/2007 Z.z.
(Dodatok k správe audítora)**

Spoločníkom a konateľom spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol s r.o., :

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol s r.o., („Spoločnosť“) k 31. decembru 2015, ku ktorej sme dňa 18. apríla 2016 vydali správu nezávislého audítora a v ktorej sme vyjadrili svoj nepodmienený názor ako aj zdôraznenie skutočností v nasledujúcom znení:

Názor

Podľa nášho názoru vyjadruje účtovná závierka objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol s r.o., k 31. decembru 2015 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

Zdôraznenie skutočností

Bez podmienenia nášho názoru upozorňujeme na par. II a) účtovnej závierky, ktorý popisuje okolnosti naznačujúce existenciu významnej neistoty, ktorá môže spocorhybníť schopnosť Spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti, a zároveň predpoklady a presvedčenie manažmentu vo vzťahu ku zabezpečeniu financovania svojej činnosti.

V zmysle zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov sme tiež overili, či informácie, ktoré sú predmetom účtovníctva a sú uvedené vo výročnej správe Spoločnosti k 31. decembru 2015, sú v súlade s vyššie uvedenou overenou účtovnou závierkou.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu Spoločnosti za výročnú správu

Štatutárny orgán Spoločnosti je zodpovedný za vyhotovenie, správnosť a úplnosť výročnej správy v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

Zodpovednosť audítora za overenie súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

Našou zodpovednosťou je na základe overenia vyjadriť názor na to, či informácie vo výročnej správe, ktoré sú predmetom účtovníctva, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s účtovnou závierkou Spoločnosti. Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať overenie tak, aby sme získali primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Súčasťou overenia je uskutočnenie postupov overujúcich súlad tých údajov vo výročnej správe, ktoré sú predmetom účtovníctva, s účtovnou závierkou. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností vo výročnej správe, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy internú kontrolu relevantnú pre zostavenie a objektívnu prezentáciu výročnej správy, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť internej kontroly Spoločnosti. Údaje a informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré neboli získané z účtovnej závierky, sme neoverovali.

Sme presvedčení, že vykonané overenie je dostatočným a vhodným východiskom pre náš názor.

PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o., Karadžičova 2, Bratislava - mestská časť Staré Mesto 815 32,
Slovenská republika

T: +421 (0) 2 59350 111, F: +421 (0) 2 59350 222, www.pwc.com/sk

The company's ID (IČO) No. 35739347.

Tax Identification No. of PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (DIČ) 2020270021.

VAT Reg. No. of PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (IČ DPH) SK2020270021.

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, pod vložkou č. 16611/B, oddiel: Sro.
The company is registered in the Commercial Register of Bratislava 1 District Court, ref. No. 16611/B, Section: Sro.



Názor

Podľa nášho názoru informácie, ktoré sú predmetom účtovníctva a sú uvedené vo výročnej správe spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol s r.o., zostavenej za rok ukončený 31. decembra 2015, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s vyššie uvedenou účtovnou závierkou.

PricewaterhouseCoopers Slovensko

PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 161

V Bratislave, dňa 20. júna 2016



Ing. Štefan Čupil

Ing. Štefan Čupil, FCCA
Licencia UDVA č. 1088