



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2015

OBSAH

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	6
1.1. PREDMET ČINNOSTI.....	6
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA.....	6
1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	7
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	12
2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC.....	12
2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC	13
2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST.....	14
2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST.....	14
2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI	15
2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH.....	17
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	18
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU.....	19
3.1. SPRÁVA MAJETKU	19
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	19
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY.....	21
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	23
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE.....	24
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	27
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA	28
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	29
3.9. NOVINKA NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH	30
3.10. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	30
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	31
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	31
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS	31
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	32
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	32
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	33
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	34
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK	34
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA.....	36
7. ĽUDSKÉ ZDROJE.....	41
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI	41
7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	43
7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	43
7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	44
7.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV	44
8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI	45

9. FINANČNÉ ÚDAJE	47
9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	47
9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCIÍ.....	48
9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	53
9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	53
9.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EÚ ZDROJOV	56
9.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	59
9.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2015.....	60
9.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2015	60
10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2016.....	61
11. PRÍLOHY	63

LEGENDA

AD	Autorský dozor
ADR	Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí po ceste
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DARS	Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji
DIS	Dopravno – informačný systém
DP	Dokumentácia pre ponuku
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Dodatok stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DzUR	Dokumentácia na zmenu územného rozhodnutia
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
HMG	Harmonogram
IDS	Inteligentný dopravný systém
IGHP	Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum
IPM	Informačno – predajné miesta
IRSD	Integrovaný riadiaci systém dopravy
ISD	Informačný systém diaľnic
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
ĽJP	Ľavý jazdný pruh
ĽS	Ľavá strana
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NSDI	Národného systému dopravných informácií
OPD	Operačný program doprava
PD	Projektová dokumentácia
PHM	Pohonné hmoty
PHS	Protihluková stena
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PJP	Pravý jazdný pruh
PS	Pravá strana
PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest



SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
TP	Technický predpis
TVT	Technologické vybavenie tunelov
VDZ	Vodorovné dopravné značenia
VO	Verejné obstarávanie
ZoD	Zmluva o dielo
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ŽP	Životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

Spoločnosť je v majetkovej účasti štátu, ktorý vlastní 100% jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDVRR SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku 31.12.2015 predstavuje hodnotu 3 144 579 271 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) sú akcie spoločnosti evidované ako zaknihované cenné papiere znejúce na meno v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom. Hodnota vkladanej majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácií PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. Pohyby v PIM v roku 2015 sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDVRR SR. MDVRR SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.3.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

NDS má len jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa, určenie podpredsedu a potvrdenie, alebo odvolanie kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.3.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 6 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2015 došlo k zmene členov Dozornej rady, kde s účinnosťou od 29.06.2015 boli zamestnancami NDS zvolení noví členovia Dozornej rady:

Ing. Dušan Horváth

JUDr. Jana Ježíková

Róbert Werškov

V Dozornej rade zostali na pozíciách ako predseda a členovia Dozornej rady NDS:

Predseda Dozornej rady: Ing. Igor Choma.

Členovia: Ing. Branislav Kušík, Mgr. Kornélia Šrámková.

1.3.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva z 5 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

K 31. decembru 2015 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:



Ing. Milan Gajdoš

- predseda predstavenstva
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát



Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA

- podpredseda predstavenstva
- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest



Ing. Milan Rác

- člen predstavenstva
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií



Ing. Štefan Török

- člen predstavenstva
- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest

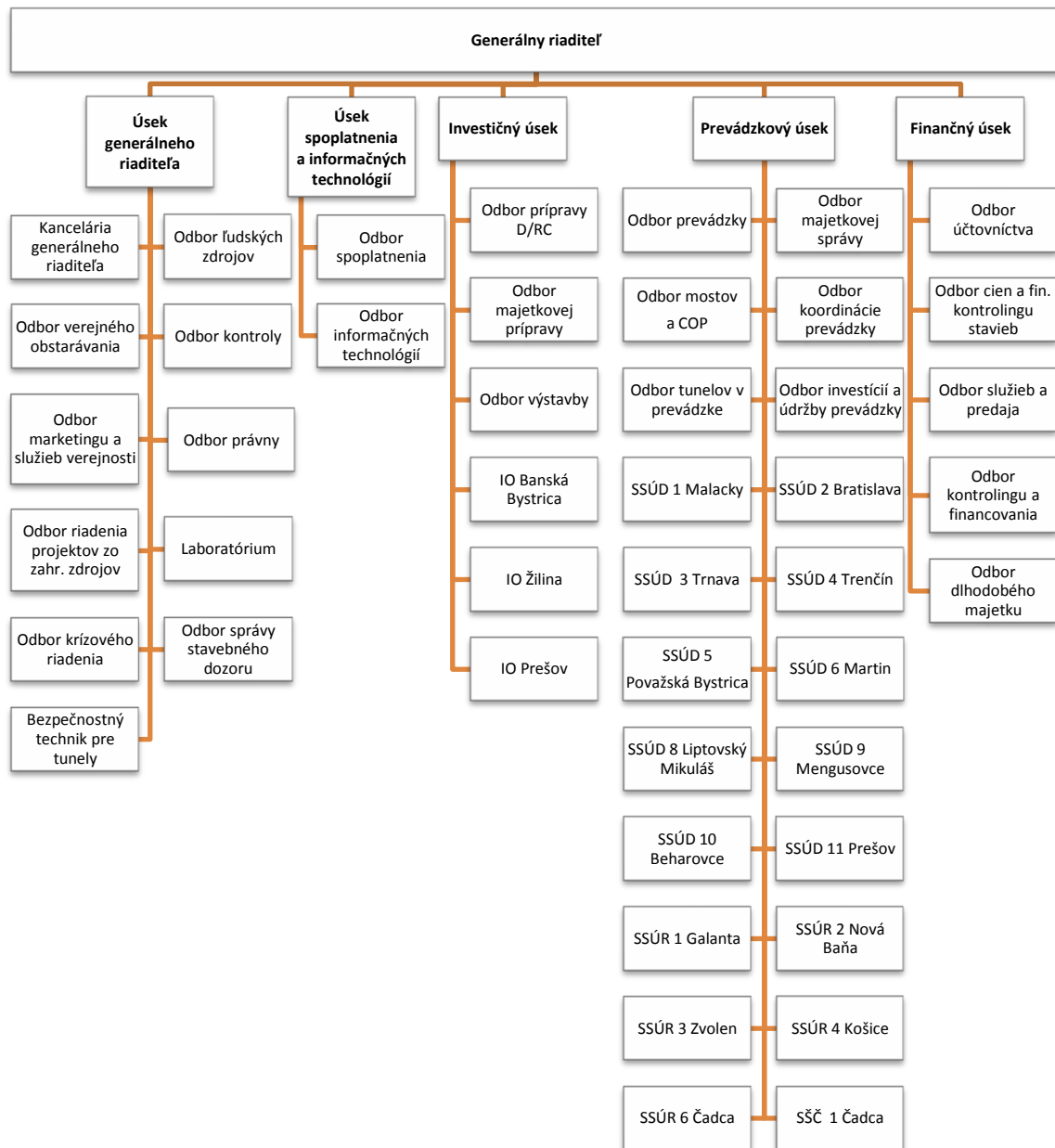


Ing. Daniel Mako

- člen predstavenstva
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

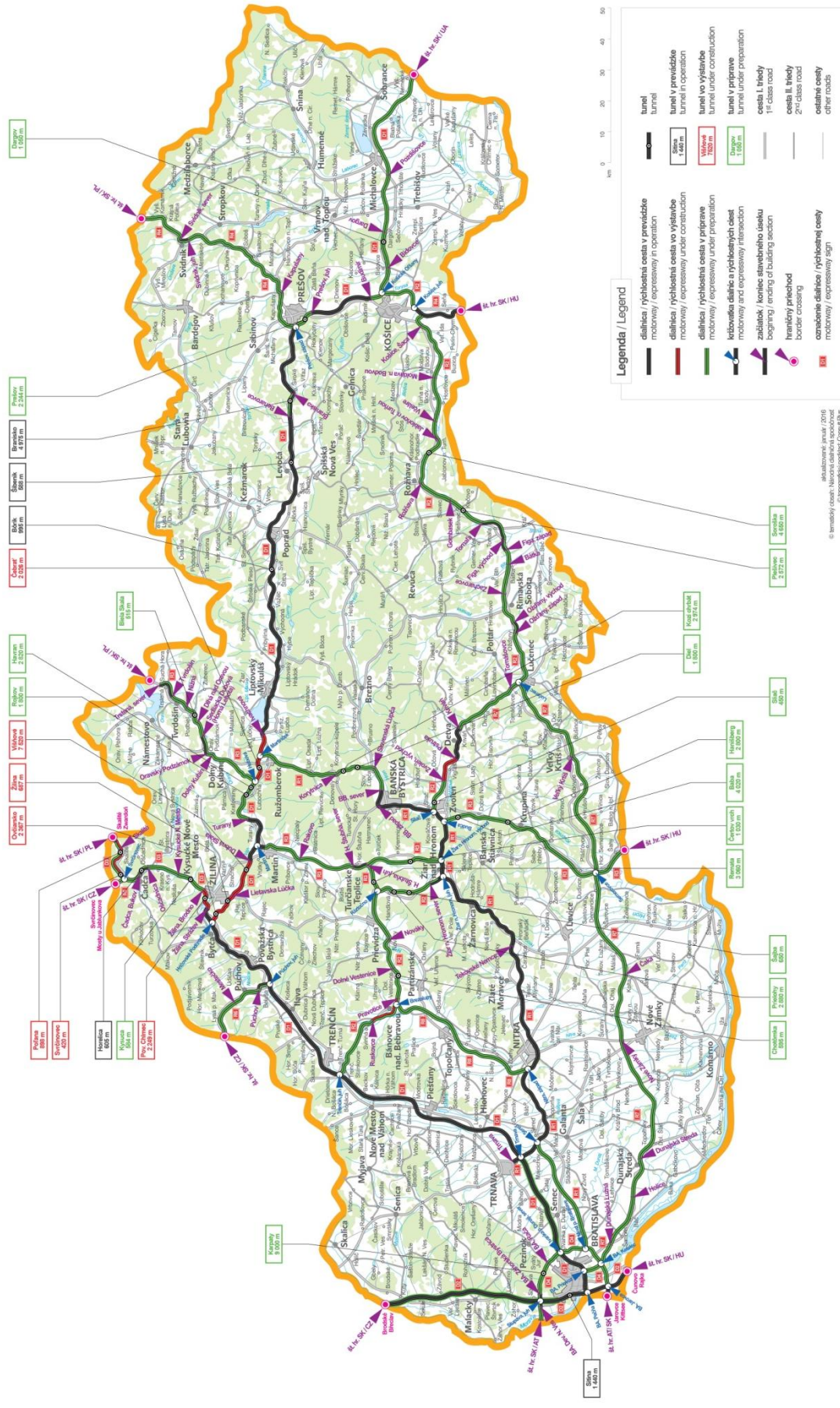
V roku 2016 došlo k zmene v zložení predstavenstva a to s účinnosťou ku dňu 08.04.2016 došlo k odvolaniu predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa Ing. Milana Gajdoša a s účinnosťou od 09.04.2016 došlo k zvoleniu nového predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa Róberta Auxta.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2015





SIĚŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST



© 2015 Národná diaľničná spoločnosť

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Ťažiskom prípravy stavieb podľa Podnikateľského plánu 2015 sa stali štúdie realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. K naplneniu týchto míľnikov sa zabezpečovali jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám.

V oblasti geodetických činností sa vykonávali geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, zabezpečovala sa geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2015 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Boli uzavreté ZoD na výstavbu ďalších stavieb D a RC.

2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 BA, Viedenská cesta – Prístavný most, prepojenie diaľnice s Einsteinovou ul.	Požiadané o vydanie územného rozhodnutia 4/2015.
D1 Bratislava – Senec – rozšírenie na 6-pruh	Vypracováva sa DSP.
D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné	Vydané právoplatné stavebné povolenie 05/2015. Bolo vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 11/2015.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Vypracováva sa DSP.
D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia	Dodaná dokumentácia na územné rozhodnutie 09/2015. Vydané právoplatné územné rozhodnutie 03/2016. Vypracováva sa DSP.
D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, II. etapa km 4,7 – 7,3	Prípravené súťažné podklady na VO na zhotoviteľa stavby v 11/2015.
D1 Turany – Hubová	Vypracováva sa Správa EIA vrátane primeraného posúdenia Natura 2000.
D1 Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II etapa	Bolo vyhlásené VO na DSP, 8a, DP a AD, KD 6/2015.
D1 Svinia – Prešov západ, dobudovanie križovatky	Bolo vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 9/2015.
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	Bolo vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 6/2015.
D1 Budimír - Bidovce	Bolo vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 6/2015.
D2 Križovatka Rohožník	Dodaná TŠ 10/2015, Zámer EIA 11/2015 - Príprava v procese EIA.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov 2. profil	Bolo vyhlásené VO na DSP, DP a AD, KD 6/2015.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Bolo vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 5/2015.

D4 Bratislava Jarovce - Ivanka sever	Vydané právoplatné územné rozhodnutie 01/2015, DSP dodané 11/2015, zabezpečuje sa MPV a podklady k SP.
D4 Bratislava Ivanka sever - Rača	Dodané DSP 11/2015, zabezpečuje sa MPV a podklady k SP.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Technická štúdia dodaná 9/2015.

2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 7.4.2015, dátum začatia prác bol 14.5.2015. Plánovaný termín ukončenia diela je 5/2017.
D1 Bratislava - Senec, križovatka Senec, 0-tá etapa	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 2.4.2015, dátum začatia prác bol 10.4.2015. Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 4.9.2015.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 9.12.2013, dátum začatia prác bol 22.1.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 1/2018.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná dňa 11.6.2014, dátum začatia prác bol 27.6.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 12/2019.
D1 Dubná Skala – Turany	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 10.7.2015.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 7.11.2013, dátum začatia prác bol 20.12.2013. Plánovaný termín ukončenia diela je 6/2017.
D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 20.10.2015.
D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 30.11.2015.
D1 Fričovce - Svinia	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 17.12.2015.
D1 Diaľničný privádzací Nová Polhora	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 17.4.2015, dátum začatia prác bol 4.5.2015. Plánovaný termín ukončenia diela je 3/2016.
D2 Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 2.4.2015, dátum začatia prác bol 7.4.2015. Plánovaný termín ukončenia diela je 2/2016.
D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	Stavebné práce sa začali v júni 2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 6/2017.
D3 Svrčinovec – Skalité	Stavebné práce sa začali v októbri 2013. Plánovaný termín ukončenia diela je 10/2016.

2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Sielnica - úprava križovatky	Bolo vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 9/2015.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Vypracováva sa DSZ a DÚR.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Bolo vyhlásené VO na dokumentáciu DSZ, DUR, DSP, DP AD, KD 6/2015.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Bolo vyhlásené VO na DSP, 8a, dSZ, DzUR, DP a AD, KD 7/2015.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Vypracováva sa DSP.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	Bolo vyhlásené VO na vypracovanie štúdie realizovateľnosti 10/2015.
R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce	Vypracováva sa DSP.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Bolo vyhlásené VO na dokumentáciu DSP, 8a, DP a AD, KD 5/2015.
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany, I. a II. úsek	Vydané právoplatné územné rozhodnutie 2/2015. Bolo vyhlásené VO na DSP, 8a, DP a AD, KD 6/2015.
R2 Tornaľa – Gombasek	Prebieha proces EIA.
R2 Včeláre – Šaca	Prebieha proces EIA.
R4 Ladomirová - Hunkovce	Bolo vyhlásené VO na DSP, 8a, DP a AD, KD 7/2015.
R4 Svidník - Kapušany	Bolo vyhlásené VO na dokumentáciu DSZ, DUR, 8a 9/2015.
R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa	Prebieha stavebné konanie.
R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa	Vydané právoplatné územné rozhodnutie 9/2015.
R4 Št. hr. SR/PR – Hunkovce	Prebieha proces EIA.
R4 Svidník – Kapušany	Bolo vyhlásené VO na vypracovanie správy EIA.
R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz	Vydané právoplatné územné rozhodnutie 01/2015. Spracováva sa DSP, zabezpečuje sa MPV.
R7 Bratislava – Dunajská Lužná	Prebieha stavebné konanie.
R7 Dunajská Lužná – Holice	Vydané právoplatné stavebné povolenie 11/2015.

2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Vičkovce – Križovany nad Dudváhom – protihlukové opatrenia	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 15.1.2015, dátum začatia prác bol 2.8.2015. Plánovaný termín ukončenia diela je 10/2016.
R2 Ruskovce – Pravotice	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná

	30.12.2013, dátum začatia prác bol 28.1.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 5/2016.
R2 Zvolen východ – Pstruša	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 3.7.2014, dátum začatia prác bol 1.8.2014. V roku 2015 prebiehali stavebné práce podľa HMG stavby a prebehlo odovzdanie ukončených stavebných objektov správcom. Plánovaný termín ukončenia diela je 7/2016.
R2 Pstruša – Kriváň	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 12.11.2013, dátum začatia prác bol 20.12.2013. V roku 2015 prebiehali stavebné práce na dokončenie stavby, prebiehalo odovzdávanie ukončených objektov správcom. Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 10.11.2015
R4 Privádzač Košice VSS - Červený Rak, protihluková stena	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 15.1.2015, dátum začatia prác 1.4.2015. Stavba bola odovzdaná do užívania 5.8.2015.

2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

V priebehu roka 2015 bola dodaná štúdia realizovateľnosti, spracovaná pre tieto úseky D a RC:

- D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce
- R1 Banská Bystrica - Ružomberok
- R2 Tornaľa - Včeláre
- R3 Zvolen - Šahy

V roku 2016 budú dodané štúdie realizovateľnosti pre uvedené ťahy:

- D2 Bratislava, Lamač – št. hr. SR/ČR
- R2 Zvolen západ – Zvolen východ
- R3 Tvrdošín – Križovatka D1
- R3 Martin – Šašovské Podhradie
- R6 št. hranica SR/ČR – Púchov
- R7 Nové Zámky – Lučenec

Stavby vo výstavbe v roku 2015

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Bratislava – Senec, križovatka Senec, 0-tá etapa ¹⁾	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Dubná Skala – Turany ²⁾	plný	16,49
D1	Hubová – Ivachnová	plný	15,28
D1	Jánovce – Jablonov I. úsek ³⁾	plný	9,00
D1	Jánovce – Jablonov II. úsek ⁴⁾	plný	9,54
D1	Fričovce – Svinia ⁵⁾	plný	11,22
D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	-	-

D2	Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján	-	-
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	plný	4,25
D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR	polprofil	15,41
R1	Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia	-	-
R2	Ruskovce – Pravotice	polprofil	9,56
R2	Zvolen východ – Pstruša	plný	7,85
R2	Pstruša – Kriváň ⁶⁾	plný	10,38
R4	Privádzač Košice VSS - Červený Rak, protihluková stena ⁷⁾	-	-
SPOLU			133,81

- 1) stavba bola odovzdaná do užívania 4.9.2015
- 2) stavba bola odovzdaná do užívania 10.7.2015
- 3) stavba bola odovzdaná do užívania 20.10.2015
- 4) stavba bola odovzdaná do užívania 30.11.2015
- 5) stavba bola odovzdaná do užívania 17.12.2015
- 6) stavba bola odovzdaná do užívania 10.11.2015
- 7) stavba bola odovzdaná do užívania 11.12.2015

Začiatok výstavby v roku 2015

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
5/2015	D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
4/2015	D1	Bratislava – Senec, križovatka Senec, 0-tá etapa	-	-
5/2015	D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	-	-
4/2015	D2	Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján	-	-
8/2015	R1	Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia	-	-
4/2015	R4	Privádzač Košice VSS - Červený Rak, protihluková stena	-	-

Uvedenie do prevádzky v roku 2015

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
9/2015	D1	Bratislava – Senec, križovatka Senec, 0-tá etapa	-	-
7/2015	D1	Dubná Skala – Turany	plný	16,49
10/2015	D1	Jánovce – Jablonov I. úsek	plný	9,00
11/2015	D1	Jánovce – Jablonov II. úsek	plný	9,54
12/2015	D1	Fričovce – Svinia	plný	11,22
11/2015	R2	Pstruša – Kriváň	plný	10,38
12/2015	R4	Privádzač Košice VSS - Červený Rak, protihluková stena	-	-
SPOLU				56,63

Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2016

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D1	Svinia – Prešov západ, dobudovanie križovatky	-	-
D1	Budimír – Bidovce	plný	14,40
D3	Čadca Bukov – Svrčinovec	plný	5,67
R1	Sielnica – úprava križovatky	-	-
SPOLU			27,94

V roku 2016 bude vo výstavbe 7 tunelov na úsekoch diaľnice D1 a D3.

2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola bola zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie skúšky typu výrobku, výrobné-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2015 boli vykonávané skúšky stavebných materiálov a zmesí:

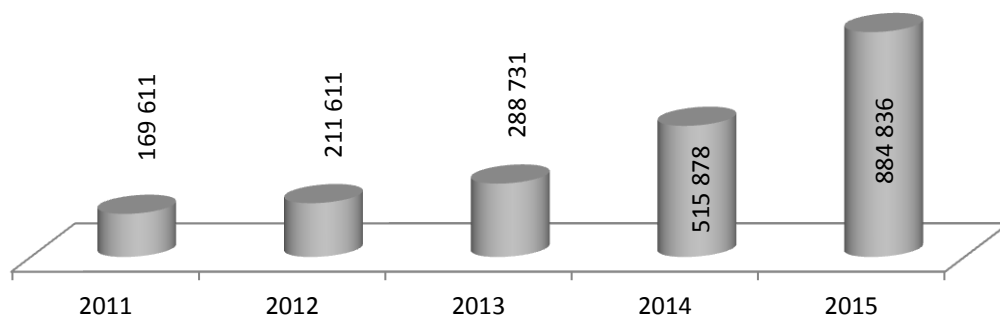
Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet	Nevyhovujúce (%)	Vyhovujúce (%)
Betóny	30	84	114	26%	74%
Kamenivo	1	17	18	5,5%	94,5%
Podkladné vrstvy	0	2	2	0%	100%
Zeminy	9	11	20	45%	55%
Asfaltové zmesi	52	558	610	12%	88%
SPOLU	92	672	764	9%	91%

Laboratórium v rámci rozvoja svojej činnosti okrem bežných aktivít v roku 2015 realizovalo aj:

- osadenie a zavedenie do rutinej prevádzky automatického prístroja na stanovenie odolnosti betónu na chemické rozmrazovacie látky;
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálnomechanických vlastností asfaltových zmesí a vstupné materiály kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva (posudzovali sa – objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia, medzerovitosť);
- Laboratórium absolvovalo dohľad nad akreditáciou – obhájenie akreditácie a zachovanie certifikátu o akreditácii.

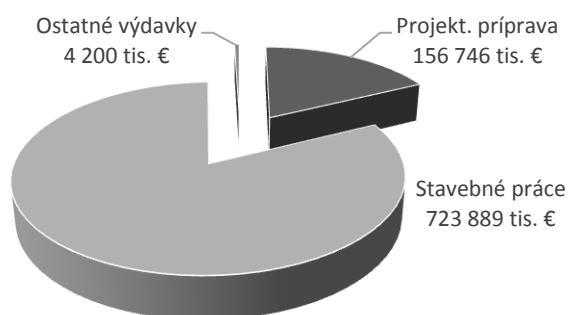
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2011 až 2015 (v tis. €)



Celkové investičné náklady v roku 2015 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 884 836 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci prevádzkového úseku sú zabezpečované organizačnými zložkami na Ústredí NDS v Bratislave, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC v celej krajine pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do dlhodobého majetku NDS. K 31.12.2015 boli v majetkovej správe NDS nasledujúce úseky cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
· plný profil	356,48	80,50	8,70	2,77	448,45
· ½ profil	7,77	0,00	4,85	3,03	15,65
V prevádzke	364,25	80,50	13,55	5,80	464,10

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
· plný profil	127,11	13,11		14,18					154,40
· ½ profil		28,03	16,82	4,57		7,55			56,97
V prevádzke	127,11	41,14	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	211,37

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2015 mala NDS v správe celkovo viac ako 758,22 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

D/RC	Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice		464,10
Rýchlostné cesty	Rýchlostné cesty	211,37
	Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU		758,22

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE ROKU 2015:

Výmena a doplnenie zvodidiel

V I. Q 2015 boli zahájené stavebné práce na realizácii stavieb „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel)“ v celkovej sume 80,57 mil. €. Dôvodom realizácie bola fyzická a morálna opotrebovanosť pôvodných zvodidiel.

Názov časti stavby	Rok realizácie	Celková dĺžka v km	Stav
D1 Trnava - križovatka Lúka	2015-2016	45,950	prebieha
D1 Ivachnová - Važec	2015-2017	45,102	prebieha
D1 Prešov - Budimír + privádzač	2015	21,468	Ukončené k 31.12.2015
R1 Trnava - Nitra + privádzač	2015	44,767	Ukončené k 31.12.2015
R1 Šašovské Podhradie - Zvolen	2015	16,800	Ukončené k 31.12.2015
SPOLU		174,087	

Oplotenie D a RC

V zmysle Rámcových dohôd a v rámci chýbajúceho oplotenia sa zrealizovalo v I. Q 6,125 km, II. Q 54,116 km, III. Q 60,572 km, v IV. Q 19,207 km.

Spolu tak bolo zrealizované 140,03 km oplotenia D a RC. V tabuľke sú uvedené km podľa jednotlivých úsekov:

Úseky D a RC	Dĺžka v km
D2, št.hr. SR/ČR - križ. Malacky	6,45
D1, Ivachnova – Liptovský Mikuláš	20,93
R3, Oravský Podzámok – Horná Lehota	3,87
D2, BA – št. hranica SR/MR	7,46
D4, št.hr. RR/SR – križovatka Jarovce	2,87
D2, križ. Lamač - križ. Lozorno	20,28
D1, Prešov - Budimír	4,85
R4, privádzač Košice	10,24
R1, Trnava - Nitra, R1A privádzač Nitra	48,45
R1, Hronský Beňadik - Lehôtka pod Brehmi	14,63
CELKOM	140,03

INÉ VÝZNAMNÉ AKCIE V ROKU 2015:

- výmena kilometrovníkov a zvislého dopravného značenia na viacerých úsekoch,
- realizácia záchytných bezpečnostných zariadení - tlmičov nárazov v počte 58 ks,
- realizácia retroreflexných dopravných gombíkov v počte 12 465 ks bielych a 2 898 ks modrých,
- realizácia záchytných bezpečnostných zariadení, energeticky absorpčných koncoviek v počte 7 ks,
- realizácia vodorovného dopravného značenia (VDZ) - doplnenie akustiky (1 124 km),
- realizácia vodorovného dopravného značenia (VDZ) - pravidelná obnova - 364 813 m (V4, V1a, V2a) a 7 765 m² (V13),
- realizácia stavebných prác - záchytné bezpečnostné zariadenia, betónové zvodidlá, výstavba 7 ks portálových konštrukcií, umiestnenie 2 ks nosných oceľových konštrukcií.

Vynaložené prostriedky v roku 2015 na realizované akcie prevádzky a údržby v oblasti dopravného značenia:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D a RC		253,00
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	1 293,95	20,50
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe + pravidelná obnova		2 890,08
Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) na D a RC (PD)	769,00	51,00
Bezpečnostné zariadenia na D a RC (tlmiče nárazov, EA koncovky)	799,18	
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	470,83	
Celkom	3 332,96	3 214,58

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

V roku 2015 boli vykonané opravy vozoviek na dĺžke 27 km D a RC, čo je oproti roku 2014 menej o 62%. Údržba vozoviek D a RC bola vykonaná na dĺžke 53 km, čo je o 44% menej ako v roku 2014. Celková plocha, na ktorej boli vykonané opravy alebo údržba vozoviek bola len 648 622 m² oproti 1 813 818 m² z roku 2014.

Celkový nízky rozsah opráv a údržby vozoviek bol zapríčinený nepovolením uzávierok z dôvodu priority realizácie bezpečnostných opatrení (zvodidiel) na D a RC.

Okrem opráv a údržby vozoviek boli na D a RC vykonané viaceré opatrenia na odstránenie havarijného stavu.

Prehľad nákladov a realizovaných výmer dodávateľských opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2015 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Opravy PSO a iné BV	Investičné výdavky
	náklady	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	náklady	náklady
	v tis. €	m ²	km	v tis. €	m ²	km	v tis. €	v tis. €
Malacky	1 327,402	71 827	8,634	66,623	0	2,294	46,483	0
Bratislava	750,382	1 400	0,000	0	0	0,000	0	0
Trnava	106,326	3 226	0,000	0	0	0,000	0	0
Trenčín	335,295	14 660	1,155	0	0	0,000	0	5,580
Považská Bystrica	50,640	4 000	0,000	66,150	189 000	9,000	0	0
Martin	0	0	0,000	0	0	0,000	47,025	0
Liptovský Mikuláš	204,365	11 471	2,027	104,324	29 595	11,550	0	0
Mengusovce	0	0	0,000	115,278	17 282	1,800	0	2,599
Beharovce	458,438	26 781	4,075	97,332	18 547	4,116	0	74,688
Prešov	0	0	0,000	0	0	0,000	0	19,000
Galanta	29,376	2 400	0,600	0	0	0,000	0	218,163
Nová Baňa	0	0	0,000	194,884	33 250	3,500	0	7,095

Zvolen	802,004	41 909	7,331	238,347	70 292	10,990	0	294,842
Košice	291,952	22 112	3,286	158,368	35 376	3,300	0	18,800
Čadca	0	0	0,000	343, 952	55 494	6,540	0,650	0
SPOLU	4 356,180	199 786	27,108	1 385,258	448 836	53,090	94,158	640,767

Významné investičné akcie v roku 2015:

V oblasti investičných akcií boli na D a RC v r. 2015 zrealizované:

- sanácia zosuvu na R2 Budča - Zvolen LJP,
- verejné osvetlenie na pravostrannom odpočívadle Veľké Zálužie,
- modernizácia čerpacej stanice PHM na SSÚR 1 Galanta,
- modernizácia čerpacej stanice PHM na SSÚD 10 Beharovce.

Na strediskách správy a údržby boli vykonané úpravy na zlepšenie technického stavu objektov a zlepšenie pracovných podmienok:

- oprava administratívnej budovy dočasného SSÚD 6 Martin (Sučany),
- zariadenie strediska SSÚD 6 Martin nábytkom,
- havarijná oprava sadania administratívnej budovy SSÚD 1 Malacky,
- rekonštrukcia šatní SSÚD 9 Mengusovce.

V oblasti dopravy a mechanizácie prevádzky bolo za prioritné úlohy stanovené dovybavenie vozidiel a mechanizmov stredísk s novými úsekmi odovzdávanými do užívania verejnosti v roku 2015 (SSÚD 6 Martin, SSÚD 9 Mengusovce, SSÚD 10 Beharovce a SSÚR 3 Zvolen) v celkovej počte 52 ks vozidiel a mechanizmov v hodnote 3 169 tis. €.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

Na základe potrieb cestujúcej verejnosti a v súvislosti so schváleným plánom pre zabezpečenie zvyšovania komfortu na D a RC boli v roku 2015 zahájené projekčné práce a realizácie stavebných úprav.

Stavebné úpravy

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Náklady v 2015 (v tis. €)
D2, revitalizácia diaľničného odpočívadla Sekule, LŠ	644,63	599,17
D4, Úprava vnútorných a vonkajších priestorov na HP Jarovce (Jarovce - Kittsee)	615,00	98,00
D4, HP Jarovce, zdroj vody	33,32	31,52
D2, Stavebné úpravy na obojstrannom diaľničnom odpočívadle Sekule, PS	5 744,00	-
D2, Demolácia motorestu "STOP" na diaľničnom odpočívadle Sekule, PS	204,00	-
D1, Revitalizácia diaľničného odpočívadla Čemice, PS	127,00	-
D2, Stupava, PS - stavebné úpravy pod korporátnu toaletu	30,00	-
D1, Piešťany, PS - stavebné úpravy pod korporátnu toaletu	30,00	-
D2, Rekonštrukcia HP Čunovo	7 700,00	-
Spolu	15 127,95	728,69

V 10/2014 boli zahájené stavebné práce na Revitalizácii odpočívadla Sekule, ĽS a ukončené odovzdaním do užívania 06/2015.

Revitalizáciou sa zlepšil nevyhovujúci stav odpočívadla, či už z hľadiska technického, ako aj z hľadiska estetického v korporátnom dizajne. Základným rozsahom revitalizácie odpočívadla bola rekonštrukcia existujúcich spevnených plôch - parkovísk nákladnej a osobnej dopravy, vrátane opráv povrchov obslužných komunikácií okolo ČS PHM. V rámci stavby bolo zmodernizované verejné osvetlenie, úprava kanalizačného systému, rozvod pitnej vody a kompletná výmena vybavenia odpočívadla. Boli zriadené plochy pre aktívny a pasívny odpočinok detí a dospelých.

Ďalšie vybavenie:

- záchytné bezpečnostné zariadenia: ako zvodidlá a zábradlie,
- príprava pre osadenie nabíjacieho stojana pre elektromobily,
- trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné,
- vegetačné úpravy.

Korporátne toalety

V roku 2015 boli realizované korporátne toalety na odpočívadlách:

- D1, Odpočívadlo Piešťany, ĽS
- R1, Odpočívadlo Voznica, PS

Projekčne sú pripravené pre montáž korporátnych toaliet odpočívadlá:

- Diaľničné odpočívadlo D2, Stupava, PS,
- Diaľničné odpočívadlo D1, Čemice, PS.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 13 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie spodných stavieb a betónových povrchov ríms, oprava krytov vozoviek, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), oprava odvodňovacích prvkov mostov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2015

Názov akcie	Náklady v roku 2015 (v tis. €)
oprava mosta ev.č. 068010-001B, privádzač D1, Prešov	360
oprava mosta ev.č.50-302 nad traťou ŽSR, Dvorníky	330
oprava mosta ev.č.R1-190 Banská Bystrica, ľavý most	650
oprava mosta ev.č.11-232 nad traťou ŽSR, Brodno	130
sanácia ríms na mostoch SSÚD Behárovce	130
výmena asfaltových mostných záverov za mechanické	276
oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 120
zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	193
Náklady spolu	3 189

Prehliadky mostov

V roku 2015 bolo zrealizovaných spolu 160 hlavných prehliadok mostov o celkovej dĺžke prehliadnutých mostov 19 248 m. Do HMG prehliadok na rok 2015 už boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“. Hlavné prehliadky sú vykonávané poverenými pracovníkmi, ktorí získali oprávnenie na ich výkon od MDVRR SR. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách

Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	29	1 135,80
Bratislava	62	11 003,20
Trnava	29	648,40
Trenčín	53	4 982,10
Považská Bystrica	63	9 550,70
Martin	19	2 786,75
Liptovský Mikuláš	65	9 343,60
Mengusovce	41	2 823,75
Beharovce	55	7 586,92
Prešov	30	2 809,10
Spolu SSÚD	446	52 670,32

Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	36	4 121,90
Nová Baňa	47	2 480,60
Zvolen	90	6 534,54
Košice	41	2 290,00
Čadca	25	2 179,40
Spolu SSÚR	239	17 606,44

Celkom SSÚD, SSÚR	685	70 276,76
--------------------------	------------	------------------

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a TVT, servis TVT a údržba tunelov boli v roku 2015 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností a platnej legislatívy.

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1 - Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 - Tunel Bôrik, podjazd Lúčivná) boli v roku 2015 realizované na jar (apríl – máj) a v jeseni (september – október), podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov.

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií. Hlavné prehliadky boli vykonané v tuneloch D1 - Tunel Branisko a D3 - Tunel Horelica.

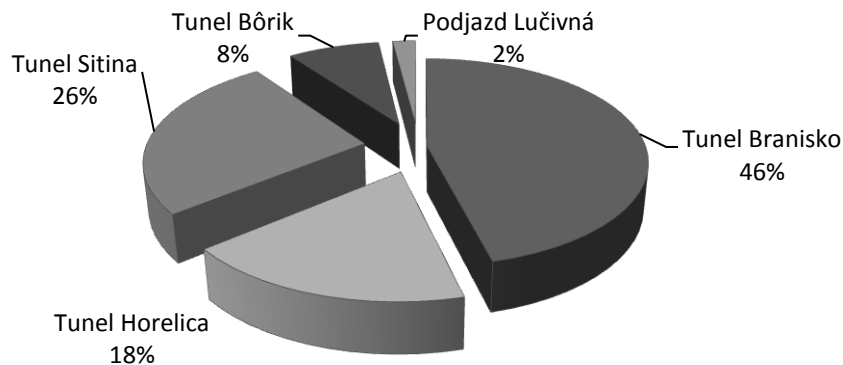
Významné akcie v roku 2015:

- realizácia odvetrania vodojemov – tunel Branisko,
- výmena 44 ks rámov a poklopov v čistiaciach výklenkov tunela Sitina - pravá tunelová rúra - za kompozitné,
- zabezpečenie stability cementovo-betónového krytu vozovky pred južným portálom tunela Sitina,
- sanácia trhlín v klenbe sekundárneho ostenia tunela Sitina - ľavá tunelová rúra,
- aplikácia náteru - inhibítora korózie na obrubníky a štrbinové žľaby tunela Horelica,
- sanácia kotveného múru západného portálu tunela Horelica,
- TV - monitoring drenážneho odvodnenia tunela Horelica, Bôrik,
- vykonanie komplexnej diagnostiky betónu sekundárneho ostenia v tuneli Bôrik,
- posúdenie vertikálneho pohybu na vybraných doskách cementovo-betónového krytu tunela Sitina,
- expertízny posudok - sanácia klenby sek. ostenia tunela Horelica,
- meranie a vyhodnotenie drsnosti cementovo-betónového krytu vozovky v tuneli Sitina, Horelica, Bôrik,
- zabezpečenie PD pre realizáciu výmeny poklopov v chodníkoch tunela Branisko (44 ks),
- zabezpečenie PD pre realizáciu označenia dverí priečných prepojení a SOS,
- „Označenie núdzových zálivov tunelov v správe NDS“ - realizácia,
- posudok - Stanovenie technológie obnovy protišmykových vlastností cementovo-betónových vozoviek tunelov v prevádzke,
- zabezpečovanie geotechnických a geodetických meraní na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní u všetkých prevádzkovaných tunelov a na príľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania u tunelov Horelica, Sitina a Bôrik, Branisko,
- vykonanie hlavných prehliadok tunela Horelica, Branisko podľa TP 09/2015.

V tabuľke sú uvedené náklady vynaložené v roku 2015 na činnosti spojené so stavebnými objektmi tunelov v prevádzke, z toho sú vybrané náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe.

Prehľad vynaložených finančných prostriedkov pre stavebné objekty tunelov v r. 2015

Údaje v tis. €	Náklady na opravy a údržbu	Náklady na projekty a štúdie	Náklady na GTM tunelov	Investičné akcie	Náklady spolu
Tunel Branisko	43	-	7	132	182
Tunel Horelica	30	9,8	25	7,5	72,3
Tunel Sitina	90	3	7	4	104
Tunel Bôrik	6	8,5	6,5	10	31
Podjazd Lučivná	-	-	-	9	9
Náklady celkom					398,3

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:

3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarných a jesenných uzáverok tunelov v prevádzke boli v roku 2015 vykonávané opravy a údržba technologického vybavenia tunelov a bežné prehliadky. V tuneli Horelica bola v roku 2015 vykonaná mimoriadna prehliadka technologického vybavenia z dôvodu zmeny externej servisnej organizácie. V prípade operatívnych potrieb pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej prevádzky v tuneloch boli bezodkladne riešené potrebné opravy pre odstránenie porúch na technologickom vybavení v tuneloch.

V zmysle uzavretých zmlúv boli údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná vykonávané dodávateľsky na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. Celkové náklady, t.j. prehľad výdavkov na opravu a údržbu, odborné prehliadky a revízie, investičných akcií a štúdií, expertíz a posudkov jednotlivých tunelov v roku 2015 sú uvedené nižšie v tabuľke a znázornené graficky v percentách.

Významné akcie v roku 2015:

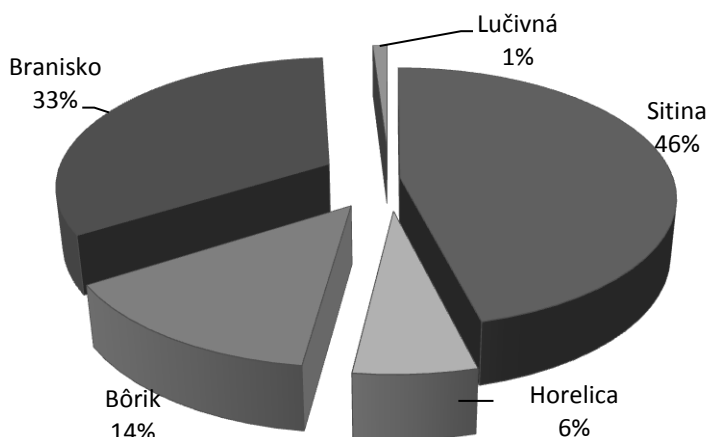
- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy: riadiacich automatov centrálného riadiaceho systému, vetrania tunela, elektrickej požiarnej signalizácie, meračov fyzikálnych veličín, dopravného značenia, kamerového dohľadu a iné,
- pre tunel Sitina boli zabezpečené: profylaktická prehliadka evakuačného rozhlasu, preventívna prehliadka a údržba požiarneho uzáveru,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy: kamerového systému a premenných dopravných značiek a iné,
- v tuneli Horelica bolo vykonané meranie svetlotechnických parametrov osvetlenia v tuneli,
- v tuneli Horelica bola zrealizovaná výmena všetkých meračov fyzikálnych veličín,
- v roku 2015 bolo úspešne ukončené VO na výkon servisnej činnosti (údržby a technických prehliadok) a opráv technologickej časti tunela Horelica a ISD a vykonaná mimoriadna prehliadka,
- v tuneli Bôrik boli zrealizované najmä opravy: zariadenia kamerového systému, napájacích zdrojov optiswitchov a prevodníkov, dotykových panelov, meračov fyzikálnych veličín a iné,
- v podjazde Lučivná bola zrealizovaná oprava UPS a riadenia dieselagregátu,
- v tuneli Branisko boli zrealizované opravy: uzavretého TV okruhu, stabilného hasiaceho zariadenia, centrálného riadiaceho systému, vetrania a iné,
- príprava súťažných podkladov pre zabezpečenie modernizácie kamerového dohľadu v tuneli Branisko,
- v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina a Horelica bolo zrealizované rozšírenie rádiového vysielania o 2 komerčné rozhlasové stanice,
- spolupráca pri organizovaní vzdelávania operátov tunelov,

- audity prevádzkovej dokumentácie tunela Branisko, Bôrik, Sitina a Horelica,
- zavedenie operatívnych kariet pre tunely Branisko, Bôrik, Sitina a Horelica,
- návrh kompetencií a nákladov jednotlivých zložiek NDS pre taktické cvičenia,
- realizácia zmeny dopravnno-prevádzkových stavov tunela Horelica pre krátkodobú a dlhodobú uzávierku počas rekonštrukcie mostného objektu č. 208 na ceste I/11 v Čadci.

Údaje v tis. €	Servis	Oprava	Odborné prehliadky a revízie	Investičné akcie (doplnenie technológie a pod.)	Štúdie, expertízy a posudky	Náklady spolu
Sitina	677	276,6	13,7	199,6	41,4	1 208,3
Horelica	47,7	62,5	20,2	11	7,7	149,1
Bôrik	285,7	57,1		6,6	8,2	357,6
Branisko	583,1	129,6	42,5	94,9	14,2	864,3
Podjazd Lučivná	10,6	6,7				17,3
Náklady celkom						2 596,6

Poznámka: V rámci servisu tunela Bôrik sú zahrnuté aj záručný servis technológie súvisiacej s prepravou nebezpečných vecí.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov:



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

Aj v roku 2015 NDS využívala zazmluvnené služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteorozariadení v správe NDS vyrába predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky diaľnic, čo prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD a je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC.

Najvýznamnejšou prevádzkovou investíciou v roku 2015 v rámci IRSD bolo vybavenie oboch odpočívadiel Zeleneč na diaľnici D1 kamerovým monitorovacím systémom, čo vedie k zvýšeniu komfortu a bezpečnosti užívateľov tohto odpočívadla, ako aj zníženiu kriminality.

Ďalšou významnou prevádzkovou investíciou začatou v roku 2015 bolo zahájenie výstavby dobudovania IRSD na úseku diaľnice D2/D4 v úseku križovatka Pečňa – št. hranica SR/MR a št. hrania SR/RR. Táto akcia pokračuje aj v roku 2016 a jej ukončenie je naplánované na jún 2016.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2015 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu:

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel v roku 2015 (za jednotlivé mesiace)												Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	58	80	119	162	231	143	86	11	102	187	80	0	1 259	33
Prešov	15	5	37	0	0	29	17	34	67	103	163	46	516	2
Malacky	85	75	124	75	150	68	60	42	133	140	147	123	1 222	34
Bratislava	329	145	164	200	316	309	175	206	295	181	150	156	2 626	61
SPOLU	487	305	444	437	697	549	338	293	597	611	540	325	5 623	130

Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2015 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách NDS v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Liptovský Mikuláš, Mengusovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca:

Miesto váženia (odpočívadlo)	Počet zvážených vozidiel v roku 2015												Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trnava	11	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1
Považ. Bystrica	26	19	13	30	18	36	14	15	32	26	14	14	257	10
Liptov. Mikuláš	8	11	11	4	17	15	0	15	27	22	21	15	166	7
Mengusov ce	15	3	9	6	6	17	17	10	5	0	0	0	88	6
Galanta	0	13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1
Nová Baňa	6	0	2	5	7	9	12	7	0	13	7	0	68	5
Košice	19	18	10	7	15	22	32	36	23	22	21	18	243	20
Zvolen	9	16	12	10	23	10	8	8	26	14	5	11	152	15
Čadca	4	21	8	1	11	14	26	28	15	19	13	15	175	18
SPOLU	98	108	90	63	97	123	109	119	128	116	81	73	1 205	83

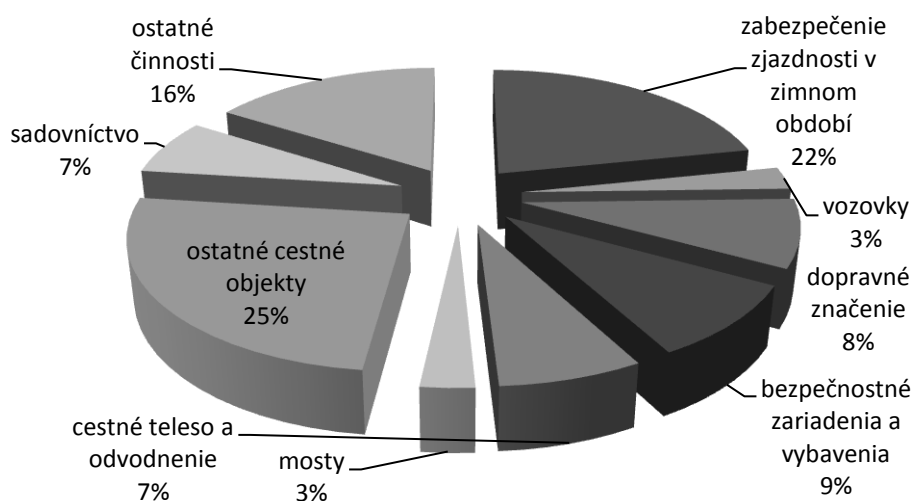
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 15 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby D a RC (SSÚD, SSÚR, SŠČ).

Konkrétne údržbové činnosti sa vykonávajú podľa obdobia – letná údržba, zimná údržba. V závislosti od poveternostných podmienok sa činnosti v obdobiach prelínajú.

V grafe je uvedený percentuálny podiel jednotlivých činností, ktoré sú prioritné z pohľadu údržby. Grafické znázornenie vyjadruje priemer za všetky strediská správy a údržby D a RC a neodzrkadľuje špecifické podmienky jednotlivých stredísk.

Percentuálny podiel vynakladania finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská v roku 2015:



Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku je organizácia práce SSÚD a SSÚR zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.

Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku je prioritne zameraná na zmiernovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Zimnú údržbu vykonáva na D, RC, privádzачoch, križovatkách, parkoviskách i na plochách prislúchajúcich k spravovaným úsekom svojimi zamestnancami ako i vlastnou technikou. Činnosť sa vykonáva na základe vnútorných interných predpisov a v prvom rade v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS činnosti pre iných správcov na základe osobitných zmlúv, a v súlade so schválenými Operačnými plánmi.

Dĺžky udržiavaných ciest pre vyššie uvedené organizácie

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC – IVSC	230,560	-	-	230,560
VÚC	-	15,227	168,217	183,444
CELKOM				414,004

Súčasťou údržby je aj DIS, ktorého garantom funkčnosti je Centrálné operátorské pracovisko NDS. DIS slúži na prenos aktuálnych dopravných informácií z D a RC, ktoré sú v správe NDS, ako i operatívnych hlásení o zjazdnosti a počasí počas zimného obdobia. DIS je v prevádzke celoročne.

Celoročne v nepretržitom režime zabezpečuje spravodajskú službu Centrálné operátorské pracovisko NDS. Sem spadajú i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií s príslušnými zložkami policajného zboru, záchranej služby ako i priama komunikácia s motoristickou verejnosťou. Zber, vyhodnocovanie a odovzdávanie informácií prebieha počas výkonu letnej i zimnej údržby.

3.9. NOVINKA NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH

Snahou NDS v oblasti prevádzky je okrem zabezpečovania kvalitnej údržby, opráv a zvyšovania bezpečnosti aj zvyšovanie úrovne poskytovaných služieb užívateľom siete diaľnic a rýchlostných ciest. Je to jeden zo strategických cieľov NDS. Súčasťou napĺňania tohto cieľa je aj zavedenie Diaľničnej patroly od 2.4.2015 na 14 a od decembra 2015 na 15 strediskách správy a údržby, čo znamená, že je pokrytá celá sieť D a RC. Kontrolné činnosti, ktoré vykonáva NDS ako súčasť svojej práce boli rozšírené o nové činnosti pomoci motoristom – riešenie problémových situácií, ktoré sa môžu motoristovi na ceste prihodiť. Diaľničná patrola funguje nepretržite 24 hodín. Autá Diaľničnej patroly sú odlišené od flotily NDS a zabezpečujú pomoc a bezpečnosť motoristov.

Podnety pre Diaľničnú patrolu prijímame od polície, z centrálného operátorského pracoviska na našom bezplatnom telefónnom čísle 0800 100 007.

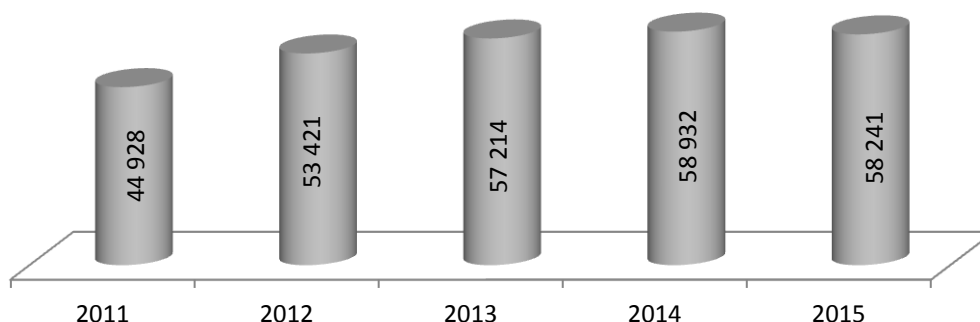
Od 2.4.2015 – 31.12.2015 riešila Diaľničná patrola viac ako 10 tisíc incidentov a najazdila pri svojej činnosti 1 280 663 km. Za najväčšiu výhodu zavedenia Diaľničnej patroly považuje NDS rýchlosť zásahu, zvýšenie bezpečnosti a ochrany užívateľa D a RC, a vytvorenie pocitu, že „na ceste nie je sám“.

3.10. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC (priame náklady prevádzky) v rokoch 2011 – 2015 (tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2011	28 816	16 112	44 928
2012	28 334	25 087	53 421
2013	40 446	16 768	57 214
2014	29 000	29 932	58 932
2015	28 758	29 483	58 241

Celkové náklady prevádzky v tis. €



4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)**. Jednotlivé kroky koordinované MDVRR SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry sa NDS týkajú podkapitoly Stratégie zvyšovania BECEP:

- zvýšenie bezpečnosti železničných priecestí a cestných tunelov,
- skvalitnenie dopravného značenia na cestnej sieti.

V rámci uvedených podkapitol boli realizované konkrétne opatrenia a osadené viaceré bezpečnostné prvky, prípadne aktualizované inovácie. Pre mnohé projekty, ktorých realizácia je v prevažnej miere naplánovaná na rok 2016 boli spracované PD. Súčasťou aktivít bola aj súčinnosť pri cvičeniach záchranných zložiek v tuneloch.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2015 NDS zabezpečila nasledovné projektové dokumentácie:

- vypracovanie a odsúhlasenie PD pre zvýšenie bezpečnosti portálových častí bezpečnostným prvkom tunela Horelica a podjazdu Lučivná,
- vypracovanie PD a odsúhlasenie príslušnými správnymi orgánmi označenia dvier únikových ciest a dvier SOS kabín,
- realizácia označenie núdzových zálivov v tuneloch v správe NDS, podľa TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov bola zabezpečená počas jarých uzávierok tunelov.
Realizácia osadenia retroreflexných dopravných gombíkov v tuneli Bôrik – realizácia počas jarnej uzávierky tunela.

V roku 2015 NDS zrealizovala nasledujúce projekty:

- výmena plechových dopravných značiek IP 11 Núdzová odstavňá plocha za presvetlené (svetelný zdroj na báze LED technológie) v tuneli Bôrik.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti zavádzaním inteligentných dopravných systémov sa NDS týka podkapitola Stratégie zvyšovania BECEP – „Zvýšenie bezpečnosti zavádzaním IDS“

V rámci uvedenej podkapitoly je NDS partnerom pri príprave rozvojových stratégií. Súčasne boli aplikované technologické prvky na diaľničnej sieti.

NDS v roku 2015 participovala na implementácii vybraných zariadení informačného a riadiaceho systému diaľnic do NSDI. Do systému NSDI budú implementované výstupy z vybraných kamier, sčítačov dopravy, vybrané údaje z meteorozariadení, monitorovacieho systému vozidiel údržby a pod. Plánované spustenie NSDI je v prvej fáze v mesiaci február 2016 a v nasledujúcom období budú do systému pridávané ďalšie funkcionality.

NDS aj v roku 2015 využívala systém zberu meteorologických údajov s využitím krátkodobých predpovedí Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ- BORRMA-WEB), ktorý sa využíva najmä na riadenie zimnej údržby. Rovnako chce NDS využiť tieto dáta na informovanie motoristov využívajúcich sieť D a RC pomocou premenného dopravného značenia.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so ŽP. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanvej diaľničnej sieti. Významné aktivity sa realizujú v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sa momentálne realizujú v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria medzi chránené územia európskeho významu.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

V environmentálnej oblasti boli v roku 2015 vykonané tieto aktivity:

- odovzdanie čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok ĽJP (D1) do užívania obce Kočovce, Obecná vodárensko-kanalizačná spoločnosť Sochoň,
- zmena spôsobu vykurovania na SSÚD 8 v súvislosti s Úradom pre reguláciu sieťových odvetví.

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov, sa kladie pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete. Týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Dodržiavanie zákonnej povinnosti v oblasti ochrany ovzdušia si NDS splnila uhradením poplatku za znečisťovanie ovzdušia strednými zdrojmi za rok 2015.

Tunel Bôrik sa stal prvým slovenským diaľničným tunelom, cez ktorý je povolená preprava nebezpečných vecí. Vodiči cestnej nákladnej dopravy tak môžu využívať diaľnicu D1 v úseku medzi križovatkami Ivachnová a Jánovce bez obmedzenia. Nebudú tak prechádzať obývanými oblasťami. Ide o účinnú formu prevencie znečistenia životného prostredia, keďže trasa nákladných áut nebude zasahovať do obývaných oblastí, či chránených území. V prípade nehody vozidla prevážajúceho nebezpečné veci, nebudú bezprostredne ohrození obyvatelia a ich okolie.

Rozhodujúcim preventívnym opatrením pre zabezpečenie ochrany ŽP je nielen výber vhodného posypového materiálu, ale aj rýchlosť odstránenia nepredvídaných udalostí, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity. V týchto prípadoch sa dôraz kladie na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie prekážok (rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda) a znečistenia predovšetkým pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje).

Oplotenie je nevyhnutnou súčasťou bezpečnostných prvkov diaľnic, ktoré chránia motoristov a zver pred ich vzájomnými kolíziami. Na druhej strane tvorí oplotenie bariéru v migrácií živočíchov. Pre zachovanie biodiverzity územia je preto potrebné zabezpečiť prepojenie takto rozdelených častí a to prostredníctvom špeciálnych mostov – ekoduktov.

Výstavba špeciálnych „mostov pre živočíchy“ predstavuje technicky i finančne náročné stavby, preto ich účel aj efektívnosť musia byť dobre zdôvodnené. Z tohto dôvodu si NDS dala vypracovať „Migračnú štúdiu,“ ktorá bude podkladom na dobudovanie ekoduktov na prevádzkovaných úsekoch. Rozsah spracovanej štúdie predstavuje takmer 700 km D, RC a vybraných ciest I. triedy. V roku 2015 bola vypracovaná Migračná štúdia pre R4 a D4 a zároveň boli identifikované jadrové miesta a hlavné migračné koridory cieľových živočíchov.

V roku 2015 bol realizovaný energetický audit stredísk SSÚD a SSÚR. V jeho záveroch sú navrhnuté opatrenia, ktoré dokážu znížiť energetickú spotrebu z kategórie C do energetickej kategórie B jednotlivých stredísk z krátkodobého a tiež dlhodobého hľadiska.

NDS v rámci starostlivosti o okolie diaľničnej siete je povinná zabezpečovať aj starostlivosť o zložky flóry. Priebežne a na základe dendrologického prieskumu má NDS povinnosť odstraňovať nevyhovujúce porasty. V roku 2015 bol vykonaný dendrologický prieskum na úseku D1 Trnava – Horná Streda (km 49,800 – 89,100), obojsmerne a D1 Ivachnová – Važec (km 257,500 - 302,700) obojsmerne. Súčasťou je aj sledovanie a regulovanie výskytu tzv. invazívnych rastlín.

V snahe zlepšenia prostredia pre oddych vodičov na odpočívadlách NDS v roku 2015 doplnila, informačné body – na 13 odpočívadlách. Nové detské ihriská a herné prvky boli doplnené na štyroch odpočívadlách.

Pre zvýšenie čistoty na odpočívadlách NDS pristúpila k doplneniu košov s kapacitou 75 l až 1 100 l na vybraných odpočívadlách.

Vzhľadom na zlý stav zelene bolo vykonané odborné ošetrovanie - zrevitalizovanie zelene (výrub suchých drevín, redukčné a zmladzovacie rezy drevín a krov) na trinástich odpočívadlách.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je, na rozdiel od minulosti, veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochrannými komunitami a ďalšími partnermi, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich diaľnic. Na mimoriadne exponovaných projektoch NDS zaviedla unikátnu novinku - špeciálny „environmentálny stavebný dozor“. NDS ďalej vytvorila priestor pre celospoločenské otvorenie problematiky migrácie chránených veľkých dravcov na území našej krajiny (medveď, rys). Výsledkom je zabezpečenie rozsiahlej štúdie, ktorá zmapovaním územia Slovenska odhalí migračné trasy zvierat pre budúcu výstavbu biokoridorov na prevádzkovej a pripravovanej diaľničnej sieti.

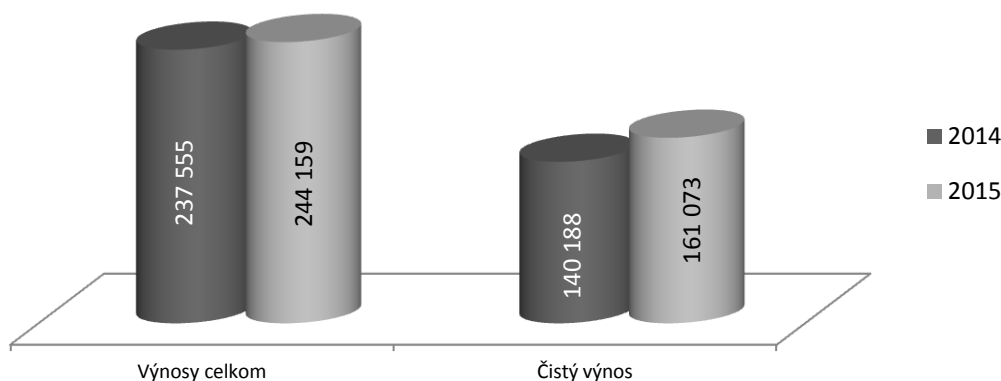
Súčasťou rozsiahlej činnosti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v koridoroch D a RC pred výstavbou, počas nej, ako aj po sprevádzkovaní. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú do návrhu opatrení, predovšetkým v oblasti zníženia hluku – teda do výstavby protihlukových stien a clôn.

NDS zabezpečuje aj operatívne kontrolné merania hluku na základe podnetov verejnosti. V roku 2015 boli vykonané kontrolné merania hluku v rámci Bratislavy – Mlynská dolina, Lafranconi, Petržalka (Pečňa), Veľké Orvište, Považská Bystrica. Najviac zaťažené lokality popri sieti D a RC bude NDS v ďalšom období postupne systematicky odstraňovať vypracovaním hlukových štúdií a projektových dokumentácií.

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zvyšovanie kvality cestnej infraštruktúry, zabezpečenie jej rozvoja a zlepšovanie služieb na nej je cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDVRR SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D, RC a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I., II. a III. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2015 (v porovnaní s rokom 2014) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známk a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na provízie predajcom diaľničných známk, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku fleet kariet a celkových platieb resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2015.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

Systém časového spoplatnenia formou priameho predaja diaľničných známk bol na Slovensku zavedený v roku 1996. Časť tohto procesu si v súčasnosti realizuje NDS vlastnými kapacitami. Samotná výroba a distribúcia diaľničných známk bola zabezpečovaná jej zmluvnými partnermi. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradí predaj a distribúciu diaľničných známk v podobe papierovej nálepky za diaľničné známky v elektronickej podobe, čím sa spustí elektronizácia systému predaja diaľničných známk, pričom predpredaj eDZ sa začal už 1. decembra 2015. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známk zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2015 bolo časovou formou spoplatnených celkovo 611 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch:

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj (v ks)	Predaj (v tis. € bez DPH)	Predaj (v tis. € s DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	841 729	35 072	42 086
	O1, O2		4 960	207	248
Mesačná	Do 3,5 t	14	395 349	4 612	5 535
	O1, O2		5 591	65	78
10 dňová	Do 3,5 t	10	2 284 174	19 035	22 842
	O1, O2		29 492	246	295
SPOLU			3 561 295	59 237	71 084

6.1.2. DISTRIBÚCIA A PREDAJ DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

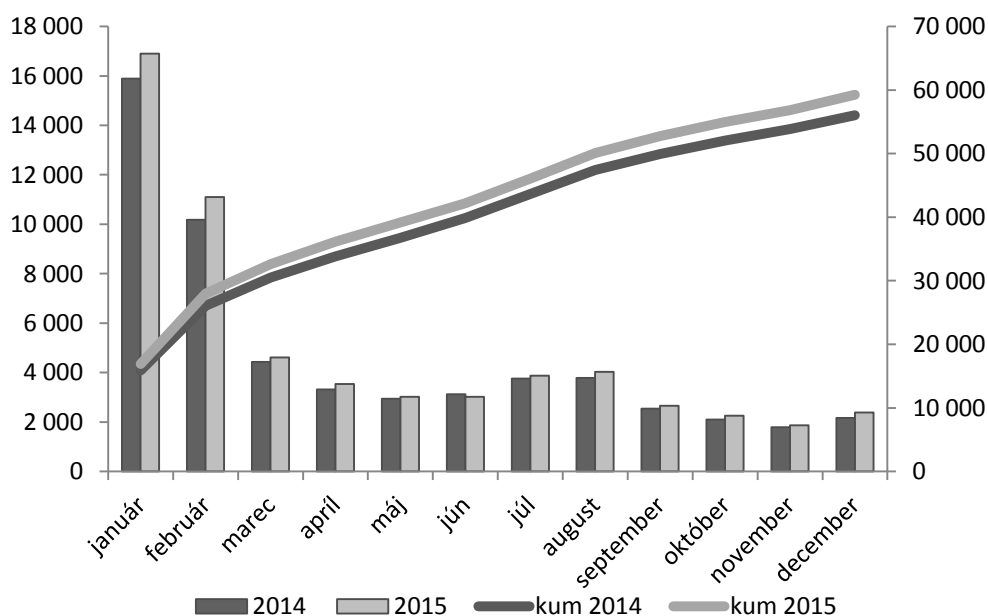
Distribúciu a predaj diaľničných známok zabezpečoval aj v roku 2015 pre NDS jej zmluvný partner. Časť predaja si NDS realizovala vlastnými kapacitami a to informačno – predajnými miestami na hraničných priechodoch diaľnice D2 s Maďarskom (Čunovo) a s Českou republikou (Brodské).

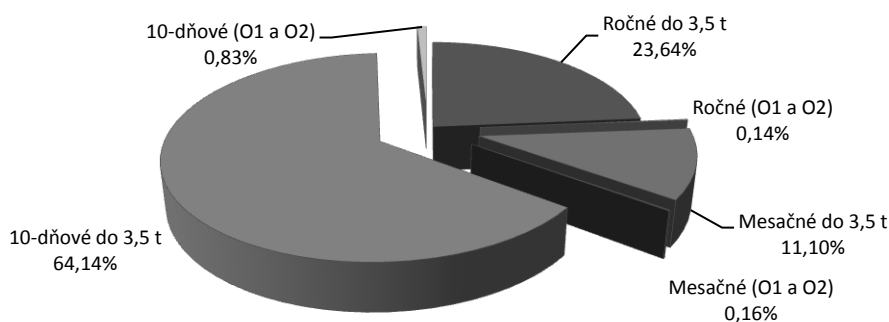
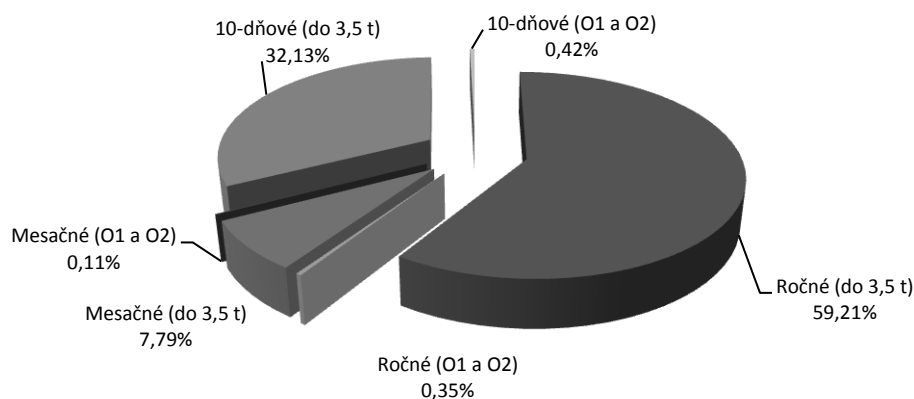
6.1.3. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných známok v roku 2015 na úrovni 59 237 tis. € bez DPH, čo oproti roku 2014 predstavuje nárast o 5,76%. Celkový vyšší príjem bol dosiahnutý najmä zvýšeným predajom ročných diaľničných známok.

Zvýšenie predaja bolo v roku 2015 dosiahnuté predovšetkým zvýšením kontrol koncových predajných miest. Svojou mierou prispeli aj ďalšie zlepšenia parametrov služby, ako sú lepšie pokrytie územia predajnými miestami, plynulé zásobovanie koncových predajných miest diaľničnými značkami ako aj kontroly motoristov príslušníkmi polície.

Porovnanie kumulovaného predaja diaľničných známok v roku 2014 a 2015 v tis. € bez DPH



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2015 v kusoch

Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2015 v tis. €

6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém elektronického výberu mýta zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

V roku 2015 bolo elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 17 801 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 433 km diaľnic, 254 km rýchlostných ciest, 3 631 km ciest I. triedy, 3 637 km ciest II. triedy a 9 834 km ciest III. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 1 992 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. a III. triedy.

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov D a RC

Kategória vozidla		Emisná trieda			
		EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV	
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t	0,103	0,093	0,080	
	12 t a viac	2 nápravy	0,222	0,201	0,172
		3 nápravy	0,234	0,212	0,181
		4 nápravy	0,243	0,220	0,188
		5 náprav	0,234	0,212	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t	0,060	0,050	0,030	
	12 t a viac	0,110	0,100	0,060	

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré sú súbežné s D a RC

Kategória vozidla		Emisná trieda			
		EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV	
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t	0,103	0,093	0,080	
	12 t a viac	2 nápravy	0,222	0,201	0,172
		3 nápravy	0,234	0,212	0,181
		4 nápravy	0,243	0,220	0,188
		5 náprav	0,234	0,212	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t	0,040	0,030	0,020	
	12 t a viac	0,080	0,070	0,040	

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s D a RC

Kategória vozidla		Emisná trieda			
		EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV	
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t	0,080	0,072	0,062	
	12 t a viac	2 nápravy	0,172	0,156	0,133
		3 nápravy	0,181	0,164	0,140
		4 nápravy	0,185	0,167	0,143
		5 náprav	0,181	0,164	0,140
Autobusy	3,5 t – 12 t	0,040	0,030	0,020	
	12 t a viac	0,080	0,070	0,040	

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ostatných ciest I. triedy a vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy

Kategória vozidla		Emisná trieda			
		EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV	
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t	0,000	0,000	0,000	
	12 t a viac	2 nápravy	0,000	0,000	0,000
		3 nápravy	0,000	0,000	0,000
		4 nápravy	0,000	0,000	0,000
		5 náprav	0,000	0,000	0,000
Autobusy	3,5 t – 12 t	0,000	0,000	0,000	
	12 t a viac	0,000	0,000	0,000	

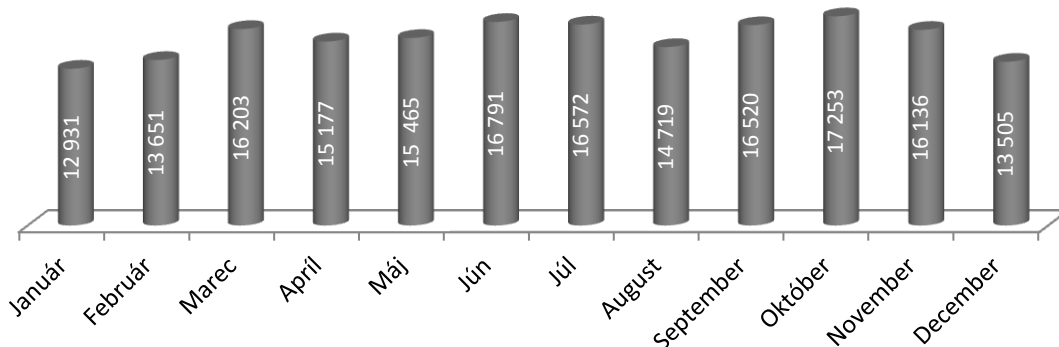
Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2015 celkovo 184 922 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast výberu mýta o 1,9%. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 17 253 tis. €. V rámci roka možno

pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2015 po mesiacoch v tis. €



6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,496% v I. polroku a 99,419% v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,586% a v II. polroku o 0,509% (referenčná hodnota je 98,91%).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

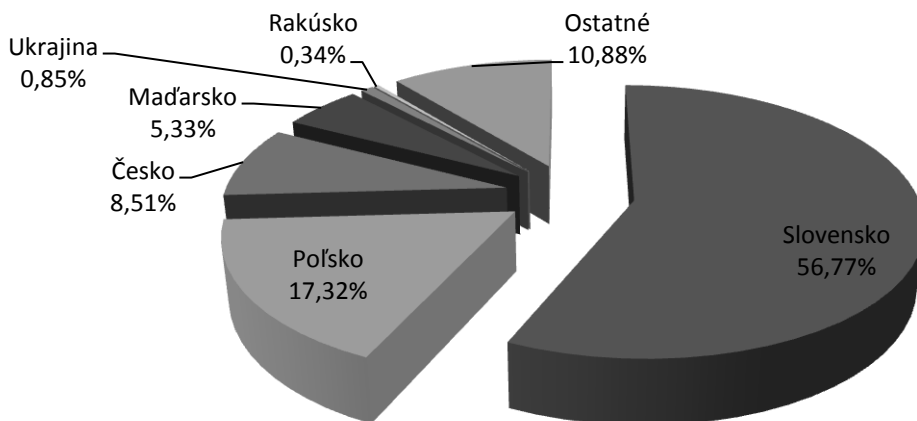
Systém ETC v roku 2015 zahŕňal celkovo 2 326 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou, z toho 433 km diaľnic, 254 km rýchlostných ciest a 1 639 km ciest I. triedy. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo viac než 49,7% z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D a RC). D a RC preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	433	49,7%
rýchlostná cesta	254	14,1%
cesta I. triedy	1 639	36,2%

6.2.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY PÔVODU VOZIDIEL

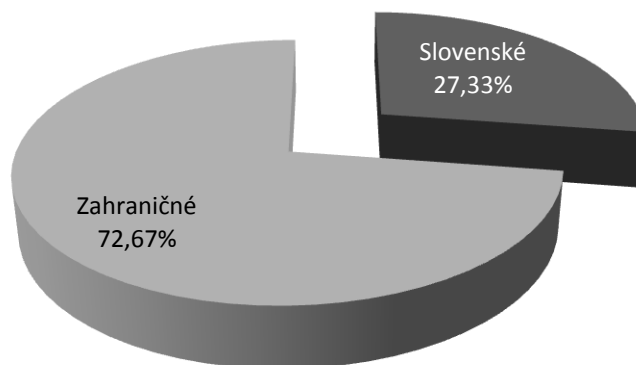
Na výbere mýta sa v roku 2015 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z okolitých krajín viac než 32% z tržieb z výberu mýta.

Percentuálny podiel výnosov z mýta podľa krajiny pôvodu vozidiel



Vozidlá slovenských prepravcov tvoria viac než 27% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2015 podieľali v objeme 56,77% z celkových tržieb.

Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi vozidlami slovenských a zahraničných prepravcov zachovaný.

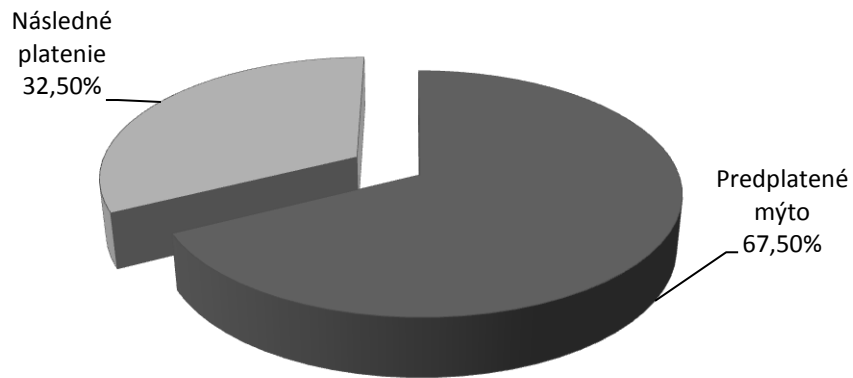
6.2.5. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA REŽIMU PLATBY

Prevádzkovatelia vozidiel využívajúci spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňovali v roku 2015 vo veľkej miere režim predplatného mýta, tzv. „na kredit“. Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený nasledujúcimi faktormi:

- v mýtnom systéme je väčšina vozidiel zahraničných prepravcov (viac než 72%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,
- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplatného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky na zabezpečenie budúcich pohľadávok NDS.

Režim predplateného mýta využívali predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia vozidiel, pričom v tomto režime zaplatili takmer 87% mýta. Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel využívajú oba režimy (predplateného mýta a následného platenia mýta) zhruba v rovnakom pomere, pričom mierne prevládajú platby v režime predplateného mýta (53% z objemu vybraného mýta).

Štruktúra výnosov z mýta podľa režimu platby



7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Zamestnanosť je v NDS odzrkadlením potrieb vyplývajúcich najmä z Investičného plánu a Plánu údržby a prevádzky. Ku koncu kalendárneho roka 2015 pracovalo v spoločnosti 1 450 zamestnancov. Medziročné percento nárastu predstavovalo 8,1%, fluktuácia v porovnaní s rokom 2014 klesla o 0,5%. Priemerná fluktuácia v roku 2015 bola na úrovni 6,4%.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12.2015 (vývoj v rokoch 2010 – 2015)

ROK	2011	2012	2013	2014	2015
Počet zamestnancov	1302	1 274	1 307	1 341	1 450
Medziročné % nárastu	3,25	-2,15	2,59	2,60	8,10

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

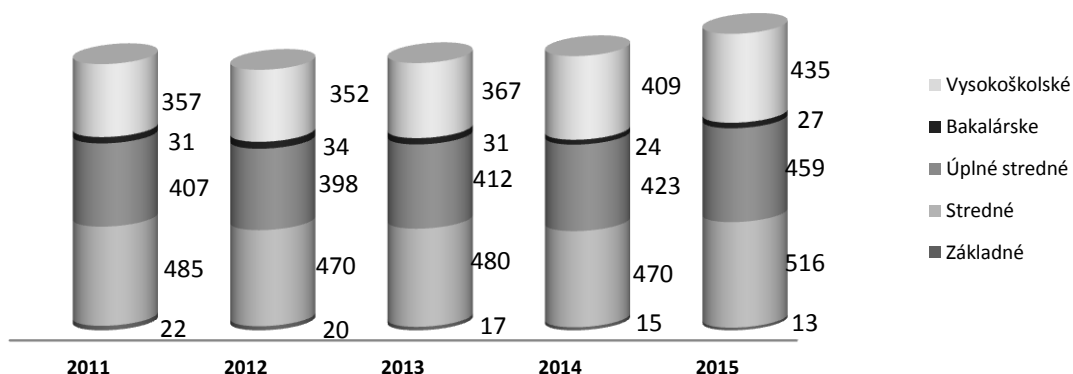
Z celkového počtu zamestnancov tvoria polovicu technicko–hospodársky pracovníci. Zatiaľ čo v kategórii THP je pomer žien a mužov približne rovnaký, v robotníckych profesiách suverénne dominujú muži.

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH pracovníkov	Robotnícke profesie	% R pracovníkov
Muži	1 053	374	25,8	679	46,8
Ženy	397	356	24,6	41	2,8
Celkový počet	1 450	730	50,4	720	49,6

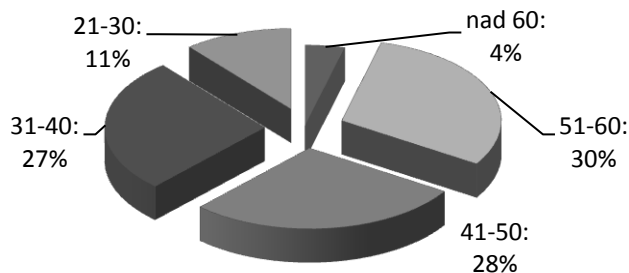
V rámci vzdelanostnej štruktúry zamestnancov naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (32%), úplným stredoškolským (32%) a stredoškolským (35%) vzdelaním. Každoročne klesá podiel zamestnancov so základným vzdelaním, pričom v roku 2015 sme v tejto skupine evidovali iba necelé 1% z celkového počtu. V roku 2015 vzrástol počet zamestnancov v robotníckych profesiách, s čím priamo súvisí nárast skupiny zamestnancov so stredným vzdelaním bez maturity a úplným stredoškolským vzdelaním.

Štruktúra podľa vzdelania

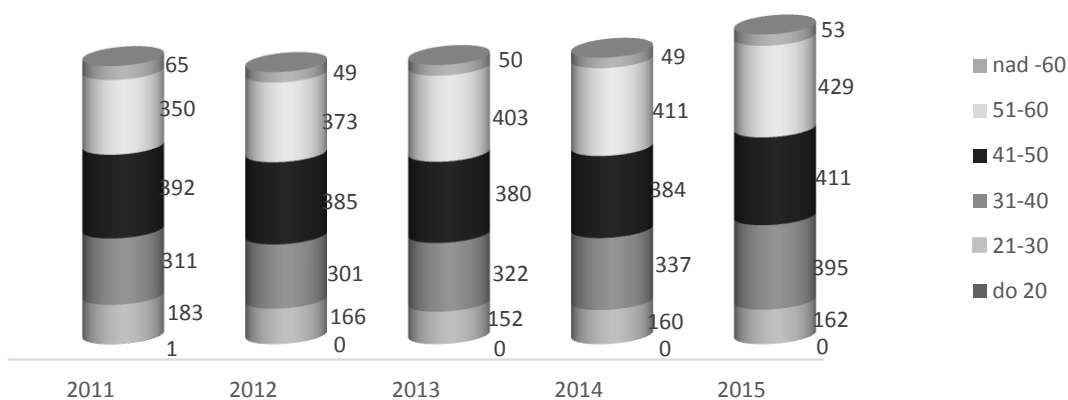


Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v roku 2015 bol 44 rokov. Oproti roku 2014 môžeme konštatovať mierne omladenie spoločnosti, vplyvom zaznamenaného nárastu v skupine tridsiatnikov.

Štruktúra podľa veku v roku 2015



Štruktúra podľa veku v rokoch 2010 – 2015



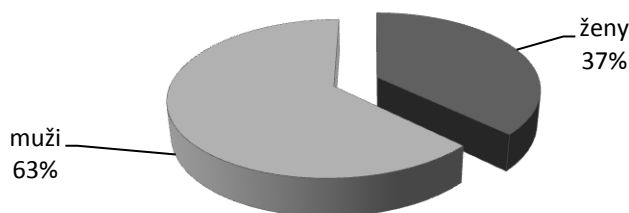
7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

Ku koncu kalendárneho roka 2015 pracovalo v spoločnosti 158 zamestnancov (11% celkového počtu) vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia, pričom muži vo vedúcich pozíciách výrazne dominujú (63%).

Počet vedúcich zamestnancov a ich podiel v rámci organizačnej štruktúry (stav k 31.12.2015)

Úsek NDS	Počet vedúcich pracovníkov	Počet zamestnancov	Percento vedúcich zamestnancov z počtu pracovníkov úseku	Priemerný počet zamestnancov na jedného vedúceho pracovníka
Úsek generálneho riaditeľa	28	148	19	5
Úsek spoplatnenia a IT	8	33	24	4
Úsek investičný	24	159	15	7
Úsek prevádzkový	88	1 027	9	12
Úsek finančný	10	83	12	8
NDS	158	1 450	11	9

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2015 spoločnosť zamestnávala 28 zdravotne hendikepovaných ľudí. V porovnaní s rokom 2014 vzrástol ich počet o 3 osoby. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu hendikepovaných ľudí, NDS v roku 2015 podporila tzv. chránené dielne zákazkami v hodnote viac ako 4 tis. €.

7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Mzdový poriadok a Kolektívna zmluva. Obidva dokumenty určujú pracovné zaradenia zamestnancov, stanovujú parametre miezd, spôsoby ich úpravy, druhy a formy odmien, ako aj ostatné benefity zamestnancov NDS.

7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Snahou spoločnosti je prostredníctvom zamestnaneckých výhod motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý využíva takmer 88% zamestnancov. Motivujúcim je aj ocenenie zamestnancov spoločnosti formou nepeňažného príjmu – ročnou diaľničnou známkom. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2015 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 131 zamestnancom.

Ku starostlivosti o zamestnancov začal v priebehu roku 2015 významnou mierou prispievať aj projekt „Zdravá firma“. Zmyslom projektu je prostredníctvom zabezpečovania rôznorodých aktivít zvyšovať kvalitu osobného a pracovného života našich zamestnancov.

Zrealizovalo sa viacero divadelných predstavení s cieľom kultúrneho rozvoja zamestnancov. Zamestnancom boli poskytnuté k dispozícii permanentky do bratislavskej a košickej ZOO.

V rámci aktivity „Deň zdravia v NDS“ sme poskytli zamestnancom zúčastniť sa lekárskej prehliadky za účelom prevencie a osvedy zdravia zamestnancov.

Zdravý životný štýl podporuje aj športová aktivita – halový futbal.

Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, počas dní pracovného pokoja, počas sviatku a za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,

- príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
- sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
- zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
- jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
- odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce po odpracovaní 1 roka v spoločnosti,
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - diaľničná známka,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom príspevok na stravu vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jednu stravu.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2015 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Počiatočný stav k 1.1.2015	120
Tvorba v roku 2015	207
● Príspevok na stravovanie zamestnancov	136
● Sociálna výpomoc	12
● Projekt „Zdravá firma“	1
Čerpanie v roku 2015 spolu	149
Zostatok k 31.12.2015	178

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Rozvoj zamestnancov považuje NDS naďalej za kľúčový nástroj na dosahovanie strategických cieľov spoločnosti. Preto aj v roku 2015 sa zamestnanci zúčastňovali okrem povinných školení v súvislosti so zmenami legislatívy aj mnohých odborných školení, jazykových kurzov a školenia v oblasti rozvoja mäkkých a manažérskych zručností.

Samostatnou formou rozvoja bolo elektronické vzdelávanie (e-learning), ktoré sme využili najmä v oblasti rozvoja počítačových zručností a špecifických zručností vedúcich zamestnancov. V rámci odborných školení pokračovali periodické preškoľovania zamestnancov údržby tunela s ich praktickým výcvikom na simulátore riadenia prevádzky tunela.

Všetky zrealizované vzdelávacie aktivity vo veľkej miere prispeli k naplneniu potrieb a strategických cieľov spoločnosti.

7.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Desať zamestnancov NDS si v roku 2015 prevzalo Ocenenie ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti a dosahovanie pracovných výsledkov v oblasti cestného hospodárstva.

8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Komunikácia s médiami

O všetkých aktualitách z prostredia NDS sme novinársku obec informovali prostredníctvom našej internetovej stránky www.ndsas.sk, formou tlačových správ, konferencií, či stretnutí s médiami. V priebehu roka 2015 sme prostredníctvom mailového konta hovorca@ndsas.sk vydali 95 tlačových správ a odpovedali sme na 413 novinárskych podnetov.

V roku 2015 sme médiám formou tlačovej konferencie odprezentovali veľkú bezpečnostnú investíciu NDS, a to výmenu oceľových a betónových zvodidiel na 5 najvyťaženejších úsekoch D a RC. Formou tlačovej konferencie sme odprezentovali aj úspešné uvedenie novej formy spoplatnenia diaľničnej infraštruktúry do praxe – elektronické diaľničné známky.

Mimoriadnemu záujmu zo strany médií sa tešili správy o dobudovaní úsekov na D1 a R2, či pokročenie v rámci výstavby diaľničných úsekov na Považí a Kysuciach.

Komunikácia s klientmi

Prostredníctvom e-mailového konta otazka@ndsas.sk sme sa venovali aj otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali radu, pomoc, či prišli so zaujímavým nápadom, ako vylepšiť služby poskytované NDS. V roku 2015 sme vyriešili takmer 2 120 podnetov. Medzi nimi boli aj desiatky pochvál a poďakovaní služby Diaľničná patrola, ktorá pomohla motoristom v núdzi.

Komunikácia s partnermi

V roku 2015 sme pokračovali v aktívnej komunikácii s našimi partnermi na stavbách. V intenzívnej spolupráci sme zostali aj s partnermi, ktorí nám zabezpečujú služby na odpočívadlách, teda prevádzkovatelia čerpacích staníc a gastronomických služieb.

Zahraničné vzťahy

NDS bola aj v roku 2015 aktívna v rámci zahraničných vzťahov. Svoje členstvo v International Road Federation podporila účasťou investičného riaditeľa na 25. svetovej cestnej konferencii. Ako člen organizácie ASECAP, združujúcej správcov mýta, sa aktívne zúčastňovala na riadiacich výboroch a poskytovala či prijímala informácie nielen z oblasti výberu mýta, ale aj z oblasti bezpečnosti či ochrany životného prostredia. NDS poskytovala ASECAPu aj mnohé štatistické údaje a spracované dáta.

Predstavitelia NDS sa na pozvanie zahraničných partnerov zúčastnili niekoľkých zahraničných ciest. Z tých významnejších treba spomenúť návštevu generálneho riaditeľa v partnerskej Ředitelství silnic a dálnic ČR, kde predstavil, okrem iného, aj činnosť Diaľničnej patrole, ktorá zaujala českých partnerov natoľko, že ich zástupcovia prišli k nám inšpirovať sa. V máji sa členovia vedenia zúčastnili na odbornej konferencii v Slovinsku, kde rokovali aj s predstaviteľmi partnerskej DARS o príprave, výstavbe a prevádzke diaľnic. DARS opätovoľ naše pozvanie a vedenie sa zúčastnilo na slávnostnom prestrihnutí pásky rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň.

Zamestnanci NDS aj tento rok zvyšovali svoje odborné znalosti z oblasti projektovania, výstavby a prevádzky D a RC všeobecne (23. diaľničná konferencia, Zakládání staveb, Asfaltové vozovky 2015), z tunelovej problematiky (3rd Annual Tunnels Fire Safety Forum 2015, World Tunnel Congres) či sa zúčastnili na konferenciách s mostárskou tematikou (Mosty 2015).

Služby verejnosti

V roku 2015 venovala NDS mimoriadnu pozornosť zvýšeniu komfortu a zlepšeniu bezpečnosti motoristov na diaľniciach. V apríli 2015 sme do ostrej prevádzky spustili službu Diaľničná patrôla, ktorá zasahuje v rámci celého Slovenska – pod patronátom má viac ako 700 km D a RC. V nepretržitom nasadení je 15 áut a 30-členná posádka. Táto služba má u motoristickej verejnosti mimoriadne pozitívne ohlasy, v priebehu roka 2015 sme pomohli viac ako 10-tisíc motoristom v núdzi.

NDS aj v roku 2015 venovala veľkú pozornosť službám na odpočívadlách. Informačné body, ktoré upriamia pozornosť motoristov na krásy, zaujímavosti a turistické skvosty v danom regióne, sme osadili na odpočívadlách Zlaté Piesky (Ľ), Zeleneč (P, Ľ), Hrádok (P, Ľ), Zamarovce (P, Ľ), Sverepec (P), Turčianska Štiavnička (P, Ľ), Levoča (Ľ), Lamač (Ľ), Veľké Zálužie (P, Ľ), Graniar (Ľ).

Nová čerpacia stanica pribudla na odpočívadle D1 Považská Bystrica (Ľ), odpočívadlo Sekule na D2 v smere do Českej republiky zase prešlo výrazným reštartom.

NDS v súvislosti s dokončením nového diaľničného tunela na Spiši (tunel Šibenik) pripravila pre všetkých veľkých aj malých veľké bezpečnostno-dopravné zábavné podujatie spojené s praktickými a užitočnými informáciami ako sa správať v krízových situáciách v tuneli. V roku 2015 totiž NDS naštartovala masívnu edukatívnu kampaň Bezpečne v tuneli.

V roku 2015 sme zrealizovali 22 podujatí pre obyvateľstvo viažucich sa ku koncu výstavby stavieb na D1 a R2 alebo podujatí viažucich sa k stavbám tunelov – začiatok razenia a prerazenie, či informačné podujatia pre majiteľov pozemkov pod plánovanou stavbou D4/R7.

Po prvýkrát umožnila NDS zúčastniť sa na slávnostnom strihaní pásky nového diaľničného úseku aj bežným motoristom – fanúšikom diaľnic. V roku 2015 sme spustili súťaž Chcem strihať a pri každom slávnostnom odovzdávaní úseku do prevádzky si strihanie pásky mediálne užila aj trojica vyžrebovaných motoristov. Títo motoristi boli zároveň prvými, ktorí si vyskúšali kilometre novej štvorprúdovky.

Aktivity do interného prostredia

Aj v roku 2015 sme zrealizovali internú konferenciu NDS - Fórum manažérov. Súčasťou práce v oblasti interného prostredia firmy je pravidelné vydávanie vnútropodnikového časopisu Výtlk. Veľkým projektom bolo schválenie Dizajnu manuálu našej firmy.

NDS v roku 2015 zabezpečovala a realizovala všetky podujatia a vytvárala nové koncepcie takmer výlučne spôsobom „in house“.

Informačno – predajné miesta (IPM) na hraničných priechodoch

Prioritným zámerom IPM v Brodskom a v Čunove bolo udržanie ich atraktivity a neustále zlepšovanie služieb pre motoristov. Na týchto predajných miestach bolo možné zakúpiť si diaľničnú známku, od decembra 2015 sme aj na týchto miestach spustili predpredaj eDZ. Predaj diaľničných známok prostredníctvom IPM mal aj v roku 2015 zvyšujúcu sa tendenciu, keď bolo prostredníctvom našich hraničných vstupov predaných 143 166 kusov diaľničných známok, čo vo finančnom vyjadrení predstavuje 1 464 tis. € bez DPH.

V roku 2015 sme začali s projektom prípravy ďalších reprezentatívnych bodov na diaľničných hraničných priechodoch - IPM Jarovce a IPM Svrčinovec.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2014 a 2015:

Údaje v tis. €	2015	2014	Rozdiel 2015-2014
Výnosy z ETC	184 922	181 543	3 379
Výnosy z predaja DN	59 237	56 012	3 225
Ostatné výnosy	12 533	11 309	1 224
Výnosy celkom	256 692	248 864	7 828
Náklady na ETC	-99 535	-79 160	-20 375
Spotrebovaný materiál a služby	-48 054	-49 698	1 644
Osobné náklady	-31 957	-29 530	-2 427
Odpisy a amortizácia	-96 625	-92 303	-4 322
Výnosy z dotácií	59 738	57 595	2 143
Úrokové náklady netto	-3 126	-4 124	998
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-6 099	-5 105	-994
Zisk pred zdanením	31 034	46 539	-15 505
Daň z príjmu	-7 651	-13 547	5 896
Čistý zisk	23 383	32 992	-9 609

V roku 2015 boli vykázané výnosy NDS vo výške 256 692 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 3%. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä nárast výnosov z ETC a to celkovo o 3 379 tis. €. Hlavným dôvodom tohto pozitívneho vývoja boli vyššie mesačné dopravné intenzity, ako aj otvorenie nových úsekov D1 Jánovce – Jablonov a R2 Pstruša – Kriváň. Výnosy z predaja diaľničných známok zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku a to o 3 225 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2014 vyššie o 1 224 tis. €. Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj aktivácia vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC. V roku 2015 boli aktivované náklady vo výške 5 704 tis. €. Nárast bol aj v tržbách z nájmov a tržbách za výkony pre vyššie územné celky.

Náklady na elektronické mýto pozostávajúce z nákladov na prevádzku systému elektronického mýta a nákladov na postúpenie pohľadávok z tohto systému zaznamenali nárast oproti roku 2014 celkovo o 20 375 tis. €. Tento nárast súvisí predovšetkým s nákladmi na zapracovanie dôležitých legislatívnych úprav do nastavení systému.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2015 nižšie najmä vplyvom nižších nákladov na opravu a údržbu D a RC. Na druhej strane náklady na spotrebu posypovej soli boli vyššie.

Osobné náklady medziročne mierne vzrástli najmä z dôvodu vyššieho stavu zamestnancov.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 4 322 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ 30 980 tis. €, aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 28 758 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2014 súvisia s nižšou úrokovou sadzbou, ako aj celkovo nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie ôsmej splátky úverov.

V roku 2015 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 31 034 tis. € a čistý zisk vo výške 23 383 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2015	2014	Rozdiel 2015-2014
Aktíva celkom	7 824 277	7 587 575	236 702
Neobežný majetok	7 717 754	6 943 626	774 128
Obežný majetok	106 523	643 949	-537 426
Vlastné imanie a záväzky celkom	7 824 277	7 587 575	236 702
Vlastné imanie	3 498 057	3 474 675	23 382
Dlhodobé záväzky	4 031 850	3 833 455	198 395
Krátkodobé záväzky	294 370	279 445	14 925

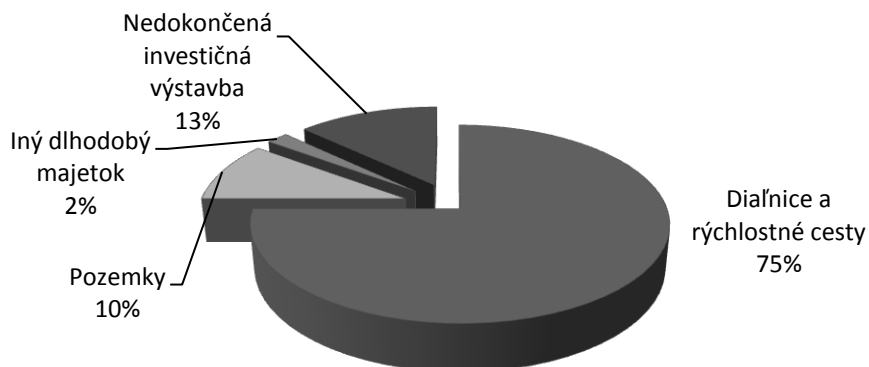
9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 7 824 277 tis. € vzrástli oproti roku 2014 o 236 702 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2014	Rozdiel 2015-2014
Neobežný majetok celkom	7 717 754	6 943 626	774 128
Dlhodobý hmotný majetok	7 569 178	6 770 784	798 394
Pohľadávky z dotácií	0	0	0
Náklady budúcich období	144 470	165 530	-21 060
Ostatný dlhodobý majetok	4 106	7 312	-3 206

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2015 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 798 394 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Spoločnosť nevykazuje **dlhodobé pohľadávky z dotácií** z dôvodu ukončenia zmlúv z OPD k 31.12.2015 o NFP z EÚ a spolufinancovania. Po tomto termíne nebude možné ďalšie čerpanie prostriedkov z dotácií z OPD.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2014	Rozdiel 2015-2014
Obežný majetok celkom	106 523	643 949	-537 426
Zásoby	4 378	4 668	-290
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	54 885	54 987	-102
Pohľadávky z dotácií	8 428	545 058	-536 630
Náklady budúcich období	24 088	23 916	172
Peniaze a peňažné ekvivalenty	14 745	15 320	-575

Stav zásob medziročne poklesol o 290 tis. €, kde najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (54 885 tis. €):

- **z obchodného styku** vo výške 14 961 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - pohľadávky voči mandatárom za predané diaľničné známky 3 079 tis. €
 - pohľadávky – ETC 11 312 tis. €
 - za služby údržby a nájomné 475 tis. €
 - ostatné pohľadávky 91 tis. €
 - poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 4 tis. €
- **ostatné pohľadávky** sú vo výške 39 924 tis. €
 - daňové pohľadávky 38 391 tis. €
 - škody na D a RC 594 tis. €
 - náklady a príjmy budúcich období 428 tis. €
 - ostatné 511 tis. €

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2015 vytvorená opravná položka vo výške 1 265 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Štruktúra pohľadávok k 31.12.2015 podľa lehoty splatnosti (v tis. €)

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Pohľadávky z obch. styku a ostatné	54 597	19	7	1	38	223	54 885

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odboru právneho na vymáhanie.

Pohľadávky z dotácií tvoria priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov vo výške 8 428 tis. €.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Peniaze a peňažné ekvivalenty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 14 745 tis. € tvoril stav na bankových účtoch 14 601 tis. €, stav peňazí v pokladni 25 tis. € a ceniny 119 tis. €.

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 7 824 277 tis. € vzrástol oproti roku 2014 o 236 702 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2014	Rozdiel 2015-2014
Vlastné imanie celkom	3 498 057	3 474 675	23 382
Základné imanie	3 135 587	3 135 587	0
Zákonné a ostatné fondy	348 014	344 715	3 299
Neuhradená strata	14 456	-5 627	20 083

V roku 2015 nenastali žiadne zmeny v **základnom imaní** spoločnosti.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 062 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 13 955 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

9.2.2.2. ZISK ZA ROK 2014

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 122/RA-2014 zo dňa 29. júna 2015 schválil rozdelenie zisku za rok 2014 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 32 992 tis. € nasledovne:

- prídelenie do zákonného rezervného fondu 3 299 tis. €
- zníženie strát minulých rokov na účte 429–Neuhradená strata minulých rokov 29 693 tis. €

9.2.2.3. ZISK ZA ROK 2015

Zisk pred zdanením bol vo výške 31 034 tis. €, v porovnaní s rokom 2014 poklesol o 15 505 tis. €. Čistý zisk je po odpočítaní dane vo výške 23 383 tis. €.

9.2.2.4. ZÁVAZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých a krátkodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2014	Rozdiel 2015-2014
Záväzky celkom	4 326 220	4 112 900	213 320
Dlhodobé záväzky	4 031 850	3 833 455	198 395
Krátkodobé záväzky	294 370	279 445	14 925

Dlhodobé záväzky k 31.12.2015 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2014	Rozdiel 2015-2014
Dlhodobé záväzky celkom	4 031 850	3 833 455	198 395
Úvery	223 063	260 240	- 37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	25 405	22 309	3 096
Odložený daňový záväzok	147 492	139 849	7 643
Výnosy budúcich období	3 635 890	3 411 057	224 833

Úvery vo výške 223 063 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2015 zrealizovaná úhrada ôsmej splátky.

Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2015 je vo výške 260 240 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2016).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 25 405 tis. € predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 147 492 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpuštený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2014	Rozdiel 2015-2014
Krátkodobé záväzky celkom	294 370	279 445	14 925
Úvery	37 192	37 186	6
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	189 036	183 356	5 680
Rezervy	21 812	17 120	4 692
Výnosy budúcich období	46 330	41 783	4 547

Krátkodobé úvery vo výške 37 192 tis. €, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú objem čerpaných preklenovacích úverov, ktorý bol ku koncu roka len vo výške 14 tis. € a kreditné karty čerpané vo výške 1 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 189 036 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vo výške 183 637 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vo výške 1 785 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vo výške 1 101 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 2 513 tis. €.

Vyšší stav krátkodobých záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov oproti roku 2014 o 5 680 tis. € súvisí s vyšším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2015 na prípravu a výstavbu D a RC.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Záväzky z obchodného styku a ostatné	188 810	16	210	189 036

Po lehote splatnosti (spolu 226 tis. €) – z toho záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevyzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát zomrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

K 31.12.2015 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 21 812 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu

možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpuštený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2015	2014
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	57 802	20 647
Peňažné toky z investičnej činnosti	-842 670	-469 020
Peňažné toky z finančnej činnosti	784 293	410 266
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	15 320	53 427
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	14 745	15 320

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v tomto roku mala možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2015	2014
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	15 320	53 427
Stav na bankových účtoch k 31.12.	14 745	15 320
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	8	37
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	13	8

Počiatkový stav na bankových účtoch k 1.1.2015 (15 168 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (152 tis. €) tvorí celkový počiatkový stav na finančných účtoch k 1.1.2015 v sume 15 320 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12.2015 (14 601 tis. €, z toho 14 535 tis. € peniaze na BÚ a 66 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (144 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2015 v sume 14 745 tis. €.

K 31.12.2015 boli čerpané preklenovacie úvery len vo výške 14 tis. € z celkového rámca 106 777 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2015 bol teda vo výške 106 763 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2015 boli čerpané vo výške 1 tis. €.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2015 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje

9.4.1. DOTAČNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
 - Investičné dotácie
 - Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - Štrukturálny fond
 - Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

Dotácie zo štátneho rozpočtu

Zdroje zo ŠR boli v zmysle Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2015 vo výške 172 955 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR od schválenej Špecifikácie 2015 došlo v priebehu roka k zvýšeniu celkovej sumy o 103 792 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Špecifikácia na rok 2015	Zmena celkom 2015	Dodatok č. 5 k špecifikácii 2015	Príjem refundácií k 31.12.2015
ŠR – neinvestičné	29 000	-10 786	18 214	18 219
ŠR – investičné	143 955	114 578	258 533	258 533
SPOLU	172 955	103 792	276 746	276 751

- Špecifikácia na rok 2015 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly č. 65/B500/2015 medzi MDVRR SR a NDS na rok 2015.
- Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2015. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dodatok č. 5 k Špecifikácii.
- Dodatok č. 5 k Špecifikácii predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených na základe príslušných rozpočtových opatrení MF SR a MDVRR SR v priebehu roka 2015.
- Príjem – refundácie k 31.12.2015 (úhrada z MDVRR SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR. Ide o príjem spoločnosti za rok 2015 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutí investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR boli k 31.12.2015 vo výške 276 751 tis. €.

Rozdiel medzi príjmom refundácií ŠR - neinvestičné k 31.12.2015 a Dodatkom č. 5 k Špecifikácii vo výške 5 tis. €. predstavuje refundácia výdavkov na vykonávanie povodňových zabezpečovacích prác pri ochrane dopravnej infraštruktúry.

V roku 2015 boli prostredníctvom zníženia bežných transferov vysporiadané finančné prostriedky so štátnym rozpočtom vo výške 8 826 tis. € z dôvodu, že stavby boli dodatočne refundované z OPD a zároveň v minulosti boli žiadané zo ŠR.

V roku 2015 boli taktiež prostredníctvom zníženia bežných transferov vysporiadané finančné prostriedky so štátnym rozpočtom vo výške 1 713 tis. € z dôvodu dobropisovaných faktúr a preúčtovaní do prevádzkových nákladov.

V roku 2015 boli prostredníctvom zníženia kapitálových transferov vysporiadané finančné prostriedky so štátnym rozpočtom vo výške 2 675 tis. € z dôvodu, že stavby boli dodatočne refundované z OPD, keďže v minulosti boli žiadané zo štátneho rozpočtu.

Dotácie z EÚ fondov a spolufinancovania

Zdroj financovania (v tis. €)	Príjem refundácií k 31.12.2015
Kohézny fond (KF)	343 571
Spolufinancovanie ku KF	60 630
Štrukturálny fond (ŠF)	122 165
Spolufinancovanie ku ŠF	21 558
SPOLU	547 924

V príjme je pri štrukturálnom fonde započítaná aj refundácia z predinvestičnej prípravy na investičnú akciu D2 Zelený Most - Moravský Svätý Ján vo výške 41 tis. € a pri spolufinancovaní k ŠF hodnota 7 tis. €.

9.4.2. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známok
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2015

Zdroje financovania	(v tis. €)
Elektronické mýto	184 922
Diaľničné známky	59 237
Ostatné vlastné zdroje	9 561
Skutočná tvorba zdrojov v roku 2015	253 720

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2015 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška krytých investičných potrieb NDS za rok 2015 predstavuje sumu 891 263 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu D a RC a prevádzkové investície bez úrokov z investičných úverov v nasledovnom prehľade:

Krytie vecných investičných potrieb

Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – investičné výdavky na D a RC	259 286
Kohézny fond – KF	398 794
Štrukturálny fond – ŠF	116 851
Spolufinancovanie k fondom EÚ	90 355
Európska investičná banka – EIB	-266
Vlastné zdroje	19 816
Rezervy a nevyfakturované dodávky	6 427
Celkom	891 263

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Skutočná výška bežných nákladov a finančných výdavkov v roku 2015 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie je uvedená v nasledovnom prehľade:

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov

Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
Dotačné zdroje	28 789
Elektronické mýto	173 860
Ostatné vlastné zdroje	0
Celkom bežné náklady	202 649
Diaľničné známky	40 432
Elektronické mýto	0
Celkom finančné výdavky	40 432

9.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EÚ ZDROJOV

Drvivá väčšina výstavby líniových projektov D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ, konkrétne OPD (2007 – 2013). V rámci tohto procesu je potrebné zabezpečiť samotné zdroje a pripraviť a prostredníctvom verejnej súťaže zazmluvniť zhotoviteľa diela alebo poskytovateľa služby. Tento postup uplatňujeme pri výstavbe líniových stavieb, pri zabezpečení ich dozorovania ako aj ďalej pri zabezpečení projektových dokumentácií stavieb.

9.5.1. ŽIADOSTI O ZÍSKANIE NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

Podmienkou financovania projektov zo zdrojov EÚ je dosiahnuť akceptáciu žiadosti o NFP či už z KF alebo ŠF EÚ.

9.5.1.1. ŽIADOSTI O NFP V PROCESE SCHVAĽOVANIA

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D3	Svrčinovec – Skalité (I. fáza)	153 367
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (I. fáza)	74 549
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (I. fáza)	19 915
spolu		247 831

9.5.1.2. SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - LÍNIOVÉ A OSTATNÉ STAVBY

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (I. fáza)	111 717
D1	Hubová – Ivachnová (I. fáza)	23 062
R2	Zvolen, východ – Pstruša (I.fáza)	65 799
D1	Dubná Skala - Turany	78 044
R2	Ruskovce - Pravotice	71 104
R2	Pstruša - Kriváň	155 235
D1	Križovatka Senec, 0. etapa	1 937
D2	Moravský Svätý Ján - Zelený most	5 650
spolu		512 548

9.5.1.3. SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - PROJEKTOVÉ DOKUMENTÁCIE

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	D1 Prešov, západ – Prešov, juh	6 467
D1, D3, R2, R3, R4	Štúdie realizovateľnosti projektov diaľnic a rýchlostných ciest	1 674
R2	Projektová príprava na úseku R2	786
spolu		8 927

9.5.1.4. SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - PREVÁDZKOVÉ PROJEKTY

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku D1 Prešov-Budimír	12 529
D1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku D1 Ivachnová – Važec	10 294
D1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku D1 Trnava – Križovatka Lúka	11 154
R1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku R1 Trnava – Nitra	12 943
R1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku R1 Šášovské Podhradie – Zvolen	3 562
spolu		50 482

9.5.1.5. ZRUŠENÉ ZMLUVY O NFP - PROJEKTOVÉ DOKUMENTÁCIE

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Bratislava – Senec, 6.pruh	3 711
D1	Blatné – Trnava, 6.pruh	2 134
spolu		5 845

9.5.2. VEREJNÉ OBSTARÁVANIE PROJEKTOV LÍNIOVÝCH STAVIEB

Zazmluvnenie zhotoviteľa diela prípadne dokumentácie sa začína prípravou súťažných podkladov a končí podpisom zmluvy s realizátorom diela, ktorý vzišiel zo súťaže.

9.5.2.1. REALIZOVANÉ VEREJNÉ OBSTARÁVANIA

Ťah	Úsek	Predpokladaná hodnota zákazky v tis. €
D1	Budimír - Bidovce	209 395
D1	Prešov západ – Prešov juh	369 506
D1	Senec - Blatné, križovatka Blatné	24 120
D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	6 248
D1	Bratislava – Senec, križovatka Senec, 0-tá etapa	2 722
D2	Zelený most– Moravský Svätý Ján	9 511
D3	Čadca Bukov - Svrčinovec	199 118

9.5.2.2. UZATVORENÉ ZMLUVY O DIELO V ROKU 2015

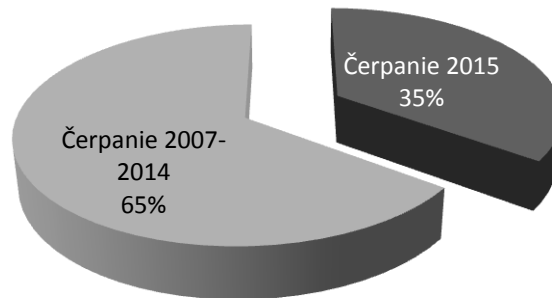
Ťah	Úsek	Dátum podpisu zmluvy	Zmluvná cena v tis. € bez DPH
D1	Bratislava - Senec, križovatka Senec 0-tá etapa	02.04.2015	1 937
D1	Diaľničný privádzač - Nová Polhora	17.04.2015	7 174
D2	Zelený most - Moravský Svätý Ján	02.04.2015	5 979

9.5.3. PREHLAD ČERPANIA ZDROJOV EÚ

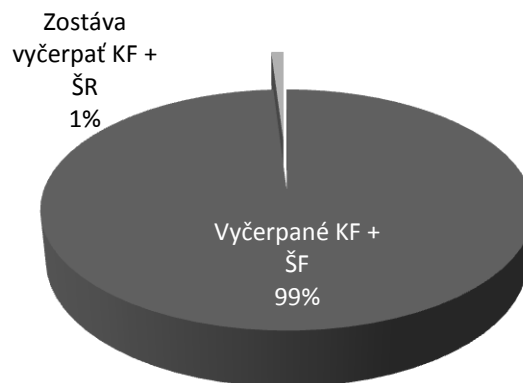
Čerpanie EÚ zdrojov	Výška čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85%)
2007 - 2012	427 367
2013	224 103
2014	225 466
2015	465 694
Spolu KF a ŠF	1 342 630

Čerpanie EÚ zdrojov	Výška čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85%)
Vyčerpané KF + ŠF	1 342 630
Zostáva vyčerpať KF + ŠF	10 491
Spolu celková alokácia KF a ŠF	1 353 121

Čerpanie EÚ fondov 2007 – 2015



Zostáva vyčerpať z EÚ fondov



9.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2015 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva, ako ich schválila EÚ.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2015. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2015 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registračnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2015 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.
licencia SKAU č. 014
zodpovedný audítor Ing. Wolda K. Grant, FCCA,
licencia SKAU č. 921
Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01
Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 6.4.2016

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2015.

9.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2015

V roku 2015 vykázala NDS účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **31 034 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **23 383 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2015:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2015 vo výške 23 383 tis. € bude po doplnení rezervného fondu a po umorení strát minulých období ponechaný ako nerozdelený zisk minulých období.

9.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2015

Po 31. decembri 2015 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie, a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2016

Rozvoj D a RC, aký bol dosiahnutý v roku 2015, je najväčší z pohľadu kilometrov odovzdaných úsekov do prevádzky, ako aj z pohľadu ich prípravy. Technika a systém zabezpečenia údržby a prevádzky D a RC je na úrovni obdobných organizácií v najvyspelejších častiach Európy. Naplnenie týchto hlavných úloh NDS bude prioritou aj pre rok 2016.

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi v roku 2016 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné
 - D1 Svinia - Prešov, dobudovanie križovatky
 - D1 Prešov západ – Prešov juh
 - D1 Budimír - Bidovce
 - D3 Čadca Bukov – Svrčinovec
 - R1 Sielnica – úprava križovatky

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno

- Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:
 - D1 Diaľničný privádzač Nová Polhora
 - D1 Svinia - Prešov, dobudovanie križovatky
 - D2 Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján
 - D3 Svrčinovec – Skalité – št.hr (polprofil)
 - R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom
 - R1 Sielnica – úprava križovatky
 - R2 Ruskovce – Pravotice (polprofil)
 - R2 Zvolen východ - Pstruša

V roku 2016 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že našou prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D a RC a ostatných súvisiacich objektov. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. odpočívadlá, čerpacie stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2016 plánuje NDS upravovať rozsah spoplatnenej siete o novovybudované úseky D a RC a zároveň implementovať zmeny v systéme ETC, ktoré povedú k zvýšeniu zákazníckeho komfortu a optimalizácii nastavenia systému.

Tvorba cieľov na rok 2016 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2016

Údaje v tis. €	Plán 2016	Skutočnosť 2015	Rozdiel 2016 - 2015
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	185 983	184 922	1 061
Výnosy z predaja DZ	70 571	59 237	11 334
Ostatné výnosy	11 573	12 533	-960
Výnosy celkom	268 127	256 692	11 435
Náklady na ETC	-112 183	-99 535	-12 648
Spotrebovaný materiál a služby	-65 070	-48 054	-17 016
Osobné náklady	-34 142	-31 957	-2 185
Odpisy a amortizácia	-107 921	-96 625	-11 296
Výnosy z dotácií	70 144	59 738	10 406
Úrokové výnosy / náklady netto	-3 135	-3 126	-9
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 209	-6 099	2 890
Zisk pred zdanením	12 611	31 034	-18 423
Daň z príjmu	-4 093	-7 651	3 558
Čistý zisk	8 518	23 383	-14 865

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2016 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 8 518 tis. €.

Údaje v tis. €	Plán 2016	Skutočnosť 2015	Rozdiel 2016 - 2015
Aktíva celkom	10 036 148	7 824 277	2 211 871
Neobežný majetok celkom	8 749 521	7 717 754	1 031 767
z toho Dlhodobý hmotný majetok	8 617 314	7 569 178	1 048 136
Obežný majetok celkom	1 286 627	106 523	1 180 104

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2016 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný rastúci trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2015 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku v katastrálnom území Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	9.6.2019
2.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	6.6.2026
3.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2018
4.	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2017
5.	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v katastrálnom území Lozorno	31.12.2017
6.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most na uloženie optickej trasy	5.6.2018
7.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	5.6.2018
8.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
9.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
10.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
11.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
12.	ZML/45/2010	nájomná	nájom časti R2 - úsek Poľov Košice Šaca – mýtna brána F6	31.12.2022
13.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarnie odpadových vôd Beckov	31.12.2017
14.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
15.	ZML/76/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Východná	6.5.2015

16.	ZML/251/2010	nájomná	nájom časti PDO Čataj	31.12.2015
17.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	8.8.2021
18.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.6.2036
19.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	6.4.2017
20.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	1.7.2024
21.	ZML/95/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Kostolná	14.4.2016
22.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.6.2028
23.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti LDO Hybe	29.6.2028
24.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
25.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti LDO Zeleneč	31.12.2026
26.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.8.2034
27.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
28.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.4.2038
29.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti LDO Jarovce	22.8.2027
30.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti LDO Lamač	17.12.2034
31.	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Malacky	31.12.2020
32.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
33.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
34.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti LDO Zamarovce	27.12.2034
35.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti LDO Zlaté piesky	31.1.2035
36.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
37.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti LDO Sekule	31.12.2027
38.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.3.2016
39.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.6.2030

40.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	20.9.2016
41.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2018
42.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD2 Bratislava	30.9.2020
43.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.8.2019
44.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
45.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
46.	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.3.2037
47.	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
48.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2020
49.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	1.7.2016
50.	ZML/1873/2010	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	2.2.2016
51.	ZM/2011/0284	nájomná	o užívaní časti nehnuteľnosti ČS Slovaft PDO Zeleneč plocha o výmere 1,5 m ²	4.8.2016
52.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.3.2042
53.	ZM/2012/0570	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.3.2042
54.	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.3.2042
55.	ZM/2012/121	nájomná	prenájom HDPE rúrok a kábel. šácht napojenie optického kábla do/v nich na vybraných úsekoch D2 a D1	18.9.2016
56.	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.7.2043
57.	ZM/2013/0206	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Dubnica	23.8.2018
58.	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.7.2043
59.	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.7.2043
60.	ZM/2014/0497	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	29.11.2019
61.	ZM/2014/014	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Petržalka a umeleckého diela	13.8.2024

			„Slnčné hodiny“	
62.	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Vajnory	31.12.2016
63.	ZM/2015/0521	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beluša	17.12.2020
64.	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2020
65.	ZM/2015/0464	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	5.11.2020
66.	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2020
67.	ZM/2015/0213	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Premier	20.6.2020
68.	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022
69.	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.3.2045
70.	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
71.	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
72.	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
73.	ZM/2015/0026	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beckov	17.1.2020
74.	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.1.2020
75.	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	14.1.2020
76.	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
77.	ZM/2015/0524	nájomná	Nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
78.	ZM/2013/0113	výpožička	prenechanie časti garáže v SSÚD 9 Mengusovce do užívania	30.4.2016
79.	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
80.	ZM/2011/0329	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚR 3 Zvolen do užívania	30.9.2016
81.	ZML/56/2010	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + huteľných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	1.1.2020

82.	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skriň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.12.2017
83.	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
84.	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
85.	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
86.	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
87.	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	1.1.2020
88.	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	1.1.2020
89.	ZML/46/2009	výpožička	prenechanie garáže v areáli SSÚD 3 Trnava do užívania	1.1.2020
90.	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v katastrálnom území Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
91.	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v katastrálnom území Senec	neurčitá
92.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v katastrálnom území Trnávka	neurčitá
93.	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
94.	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	neurčitá
95.	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
96.	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v katastrálnom území Lamač	31.12.2016

97.	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.10.2024
98.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v katastrálnom území Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
99.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inž. sietí
100.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v katastrálnom území Veľké Leváre	31.12.2022
101.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.9.2033
102.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	16.11.2031
103.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v katastrálnom území Jarovce	31.12.2022
104.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
105.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
106.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	4.4.2032
107.	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Zeleneč	31.12.2026
108.	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v katastrálnom území Banská Bystrica	30.12.2033

109.	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Zavar	20.8.2034
110.	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Malacky	4.2.2034
111.	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v katastrálnom území Lamač	2.11.2035
112.	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v katastrálnom území Petržalka	doba neurčitá

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDVRR SR v roku 2015

	Budovy, haly, stavby - strediská tis. €	Stavby diaľnice tis. €	Stavby rýchlostné cesty tis. €	Pozemky tis. €	SPOLU tis. €
Obstarávacia cena k 1.1.2015	22 327	1 338 772	327 532	155 494	1 844 125
Účtovná hodnota k 1.1.2015	18 294	1 146 933	278 176	155 494	1 598 897
Odpis 2015	1 036	39 489	10 874	0	51 399
Prírastky	31 892	2 320 052	738 321	0	3 090 265
Technické zhodnotenie	219	19 619	16 558	0	36 396
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDVRR SR	31 673	2 300 433	721 763	0	3 053 869
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	78	2 036	0	12 630	14 744
Vyradenie z PIM rozhodnutím MDVRR SR	78	2 007	0	12 630	14 715
Predaj	0	29	0	0	29
Obstarávacia cena k 31.12.2015	51 270	2 697 045	761 015	142 864	3 652 194
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2015	43 210	2 349 327	669 345	142 864	3 204 746