

**Motor-Car Trenčín, s.r.o.**

**Výročná správa k 31. decembru 2015  
a Správa o overení súladu výročnej správy  
s účtovnou závierkou**

**jún 2016**



**Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou  
v zmysle § 23 zákona NR SR č. 540/2007 Z.z.  
(Dodatok k správe audítora)**

Spoločníkom a konateľom spoločnosti Motor-Car Trenčín, s.r.o.:

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Motor-Car Trenčín, s.r.o., („Spoločnosť“) k 31. decembru 2015, ku ktorej sme dňa 11. apríla 2016 vydali správu nezávislého audítora a v ktorej sme vyjadrili svoj nepodmienený názor ako aj zdôraznenie skutočností v nasledujúcom znení:

*Názor*

*Podľa nášho názoru vyjadruje účtovná závierka objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Motor-Car Trenčín, s.r.o., k 31. decembru 2015 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.”*

*Zdôraznenie skutočností*

*Bez podmienenia nášho názoru upozorňujeme na par. 11 a) účtovnej závierky, ktorý popisuje okolnosti naznačujúce existenciu významnej neistoty, ktorá môže spochybniť schopnosť Spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti a zároveň predpoklady a presvedčenia manažmentu vo vzťahu ku zabezpečeniu financovania svojej činnosti.*

V zmysle zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov sme tiež overili, či informácie, ktoré sú predmetom účtovníctva a sú uvedené vo výročnej správe Spoločnosti k 31. decembru 2015, sú v súlade s vyššie uvedenou overenou účtovnou závierkou.

**Zodpovednosť štatutárneho orgánu Spoločnosti za výročnú správu**

Štatutárny orgán Spoločnosti je zodpovedný za vyhotovenie, správnosť a úplnosť výročnej správy v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

**Zodpovednosť audítora za overenie súladu výročnej správy s účtovnou závierkou**

Našou zodpovednosťou je na základe overenia vyjadriť názor na to, či informácie vo výročnej správe, ktoré sú predmetom účtovníctva, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s účtovnou závierkou Spoločnosti. Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať overenie tak, aby sme získali primerané uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Súčasťou overenia je uskutočnenie postupov overujúcich súlad tých údajov vo výročnej správe, ktoré sú predmetom účtovníctva, s účtovnou závierkou. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností vo výročnej správe, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy internú kontrolu relevantnú pre zostavenie a objektívnu prezentáciu výročnej správy, aby mohol navrhnuť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť internej kontroly Spoločnosti. Údaje a informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré neboli získané z účtovnej závierky, sme neoverovali.

Sme presvedčení, že vykonané overenie je dostatočným a vhodným východiskom pre náš názor.

PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o., Karadžičova 2, Bratislava - mestská časť Staré Mesto 815 32,  
Slovenská republika

T: +421 (0) 2 59350 111, F: +421 (0) 2 59350 222, [www.pwc.com/sk](http://www.pwc.com/sk)

The company's ID (IČO) No. 35739347

Tax Identification No. of PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (OIE) 2020270021

VAT Reg. No. of PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (IČ DPH) SK2020270021

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, pod vložkou č. 16611/B, oddiel: Sro

The company is registered in the Commercial Register of Bratislava 1 District Court, ref. No. 16611/B, Section: Sro



### Názor

Podľa nášho názoru informácie, ktoré sú predmetom účtovníctva a sú uvedené vo výročnej správe spoločnosti Motor-Car Trenčín, s.r.o., zostavenej za rok ukončený 31. decembra 2015, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s vyššie uvedenou účtovnou závierkou.

Priscilla K. Coleman  
PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.  
Licencia SKAU č. 161



Ing. Štefan Čupil, FCCA  
Licencia UDVA č. 1088

V Bratislave, dňa 20. júna 2016

Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín – Zámostie 911 01

## VÝROČNÁ SPRÁVA

2015



## OBSAH

---

\*O spoločnosti

\* Hospodárenie spoločnosti v roku 2015, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2015, ekonomické ukazovatele

\*Podnikateľský zámer na rok 2016

\*Správa nezávislého audítora

\*Účtovná závierka za rok 2015

\*Dodatok správy audítora o overení súladu Výročnej správy s Účtovnou závierkou

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá :

Ing. Andrej Heleš  
Konateľ spoločnosti  
Motor-Car Trenčín, s.r.o.



V Trenčíne 06.02.2016

## O SPOLOČNOSTI

---

Spoločnosť Motor-Car Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal a Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 pôsobí pod novým názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i ojazdených motorových vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Wiesenthal. Materskou spoločnosťou spoločnosti je Motor-Car Bratislava a materskou spoločnosťou celej skupiny je Wiesenthal Holding GmbH. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Wiesenthal Holding GmbH. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň.

Spoločnosť je oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu podľa a) § 22 zákona ods. 9 zákona, nakoľko Wiesenthal Holding GmbH, Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku podľa právnych predpisov EU, do ktorej je zahrnovaná účtovná jednotka.

Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

### Štruktúra spoločníkov

Spoločník	Výška vkladu
Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.	157 671 EUR splatené
Ing. Peter Wagner	8 299 EUR splatené

### Štruktúra konateľov

Konateľ
Ing. Július Šabo, Keltská 33/1309, 851 10 Bratislava
Ing. Andrej Heleš, Jána Halašu 2634/16, 911 08 Trenčín

### Štatutárny orgán a zamestnanci spoločnosti

Konateľom spoločnosti je od 28.11.2006 Ing. Július Šabo a od 30.4.2010 je jediným konateľom, ktorý koná a podpisuje za spoločnosť samostatne. Od 16.12.2009 poveril konateľ Ing. Andreja Heleša vedením spoločnosti na základe generálnej plnej moci. Od 16.8.2014 sa stáva konateľom aj Ing. Andrej Heleš. Každý z konateľov koná a podpisuje za spoločnosť samostatne.

Firma k 31.12.2015 zamestnávala 41 zamestnancov, z čoho sú 3 riadiaci pracovníci.

## HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

---

V roku 2015 došlo k nárastu tržieb oproti roku 2014 čo sa týka predaja vozidiel ale aj tržieb za popredajné služby a preto predstavuje nárast hospodárskeho výsledku pred zdanením o 6,18%.

V segmente malých vozidiel prišlo k znovu k nárastu modelu A na hodnoty roku 2013, naopak došlo k poklesu predaja modelu B. Pozitívne sa prejavil aj model CLA a zaznamenal nárast o 6ks, model GLA si udržal hodnoty roku 2014. Model GL poklesol význame o 7ks. Prudký nárast zaznamenal nový model GLC, z ktorého sa predalo 10ks, nahrádza model GLK. V segmente SUV došlo k poklesu modelov M+ML, nakoľko ho nahradil nový model GLE, z ktorého sa hneď prvý rok predalo 13ks. V rámci úžitkových vozidiel došlo k poklesu predaja o 30,3%. Klesol hlavne predaj rozhodujúceho modelu Sprinter o 10ks. Predaj jazdených a predvádzacích vozidiel zaznamenal ďalší nárast oproti predchádzajúcim rokom, aj keď ide iba o doplnkové obchody.

V rámci popredajných služieb prišlo k nárastu o 11,06% zabezpečením odborného personálu, ktorý je neustále preškolený, aby zabezpečil vysokú úroveň poskytovaných služieb a táto záruka služieb následne vedie zákazníkov k opätovnému návratu do servisu a zároveň pritiahne nových zákazníkov.

Došlo k nárastu osobných nákladov medziročne o 13,49%. Táto skutočnosť je ale podmienená rastom tržieb a faktom, že zamestnanci sú odmeňovaní aj na základe dosahovaných výkonov. Náklady na energie narástli o 5,50%, mierne zvýšenie spôsobila spotreba plynu.

Pozitívne hospodárske výsledky ovplyvnili aj platobnú schopnosť spoločnosti a došlo poklesu nákladov na úroky z cashpoolingu a to medziročne iba o 25,48% a poklesu úrokov z leasingu o 16,88%. Neobstaral sa žiadny majetok formou leasingu, preto dobiehajú iba existujúce leasingy a tým klesajú úroky. V roku 2015 zaťažili hospodárenie aj náklady na úroky z úveru, za ktorý sa obstarala nehnuteľnosť, spoločnosť ale zároveň ušetrila na nákladoch na prenájom. Finančne ovplyvnil tento úver spoločnosť minimálne, nakoľko sa hradila iba jedna splátka.

Neuhradené pohľadávky medziročne poklesli o 23,19%. Spoločnosť svoje záväzky zabezpečovala prostredníctvom krátkodobého financovania zásob cez Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o., kde bol zaznamenaný pokles oproti roku 2014 o 52,69%, ďalej prostredníctvom cashpoolingu. Tu bol naopak medziročný nárast o 56,98%. Na financovanie kúpi nehnuteľnosti si zobrala spoločnosť bankový úver. Došlo k nárastu zásob o 42,56%. Výraznejší vplyv na túto veličinu mal nárast zásob vozidiel, keďže ku koncu roka sa spoločnosť predzásobila. Už vo na konci januára 2016 zásoby vozidiel klesli o 18,11%.

V roku 2015 sa ďalej obnovovalo vybavenie servisu, nakúpil sa reťazový kladkostroj, zväračka na hliníka a umývací stroj do dielne spolu v celkovej hodnote 14 920,- EUR. Prišlo k nárastu odpisov medziročne o 4,36%.

Spoločnosť ako každý rok realizovala Raňajky s hviezdou, kde sa mohli zákazníci oboznámiť s novými modelmi a rovno ich aj v prípade záujmu otestovať na skúšobnej jazde. Novinkou v rámci reklamnej propagácie bola akcia Off Road Fest 2015, kde si okrem prehliadky modelov zákazníci otestovali vozidlá v skutočne zaťažkových podmienkach.

---

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania a tak si pomôcť vychovať pracovníkov na jednotlivé pozície, ale efekt by sa prejavil až v dlhšom časovom horizonte.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vstup nového hráča na trh s motorovými vozidlami Jaguar Land Rover zatiaľ nezasiahne do činnosti spoločnosti, nakoľko prevádzka sa má spustiť až v roku 2018.

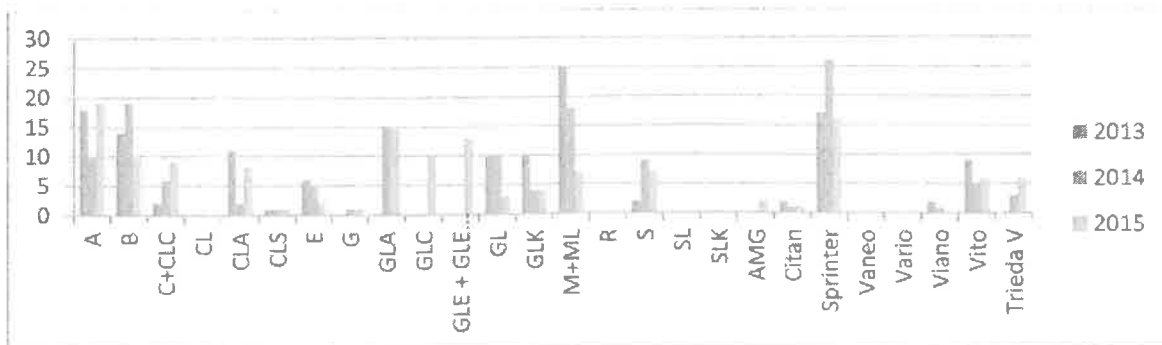
Materská spoločnosť pripravila finančný plán za skupinu Motor-Car na rok 2016 a na základe ich zhodnotenia neočakáva zhoršenie ekonomickej situácie a tiež majú byť predĺžené existujúce úverové vzťahy.



**Vývoj predaja vozidiel podľa modelov:**

Mercedes-Benz	2013	2014	2015
A	18	10	19
B	14	19	10
C+CLC	2	6	9
CL	0	0	0
CLA	11	2	8
CLS	1	1	1
E	6	5	2
G	0	1	1
GLA	0	15	15
GLC	0	0	10
GLE + GLE kupe	0	0	13
GL	10	10	3
GLK	10	4	4
M+ML	25	18	7
R	0	0	0
S	2	9	7
SL	0	0	0
SLK	0	0	0
AMG	0	0	2
Citan	2	1	1
Sprinter	17	26	16
Vaneo	0	0	0
Vario	0	0	0
Viano	2	1	0
Vito	9	5	6
Trieda V	0	3	6
	<b>129</b>	<b>136</b>	<b>140</b>

Jazdené a predvážacie vozidlá	2013	2014	2015
Spolu	27	36	47



### Vývoj ekonomických ukazovateľov:

	2015	2014	2013
Tržby z predaja tovaru	7 344 626	6 632 715	6 035 467
Náklady na obstaranie tovaru	6 777 977	6 129 518	5 512 361
Tržby za vlastné služby	2 860 235	2 575 351	2 340 173
Osobné náklady	952 685	839 430	751 011
Odpisy	206 081	197 479	190 837
Výsledok z hospodárskej činnosti	256 633	247 927	321 496
Výsledok z finančnej činnosti	-51 587	-54 812	-59 968
Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením	205 046	193 115	261 528
Daň z príjmov bežnej činnosti	38 429	2 880	0
Daň z príjmov odložená	11 319	87 729	-116 754
Výsledok hospodárenia po zdanení	155 298	102 506	378 282

Majetok	2015	2014	2013
Neobežný majetok	1 759 973	1 150 626	1 285 315
Obežný majetok, v tom:	2 154 106	1 762 966	1 733 930
Zásoby	1 736 015	1 217 754	1 108 024
Dlhodobé pohľadávky	17 707	29 025	116 754
Krátkodobé pohľadávky	387 688	504 704	497 062
Finančný majetok	12 696	11 483	12 090
Časové rozlíšenie	9 723	5 239	7 518
Vlastné imanie	-279 735	-235 033	-337 539
Závazky, v tom:	4 201 741	3 152 421	3 361 932
Krátkodobé záväzky	3 196 315	2 530 536	2 936 843
Bankové úvery dlhodobé	506 250	0	0
Bankové úvery krátkodobé	75 000	0	0
Krátkodobé finančné výpomoci	123 197	260 427	0
Časové rozlíšenie	1 796	1 443	2 370

### Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

### Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku v roku 2015

Spoločnosť dosiahla za rok 2015 zisk vo výške 155 297,71 EUR. Valné zhromaždenie zatiaľ nerozhodlo o jeho rozdelení.

### Ďalšie informácie

Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

Spoločnosť neúčtovala o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov ani o obchodných podielov ovládajúcej osoby.

## PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2016

---

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne významné udalosti, ktoré by ovplyvnili účtovnú závierku k 31.12.2015.

Spoločnosť sa bude snažiť udržať aj v nasledujúcom roku natavené trendy. Plánovaný je ďalší nárast predaja motorových vozidiel. Nárast by sa mal týkať všetkých modelov, zamiešať karty by mali hlavne nové modely GLC a GLE. Podpora je zabezpečená aj stále platným výhodným financovaním a v cene vozidla je zahrnuté aj zákonné a havarijné poistenie v spoločnosti Allianz – Slovenská poisťovňa a.s. počas 3 rokov. Tiež je možné si objednať rôzne formy predĺženej záruky. V segmente úžitkových vozidiel je plánovaný mierny nárast, a to hlavne na modely Vito. Plánuje sa aj prijatie nového predajcu.

V popredajnom servise je snaha zabezpečiť stále vysokú kvalitu služieb, efektívne využiť obsadenosť servisu a tým zabezpečiť požadovanú úroveň tržieb. Tiež je to podmienené účelným obstarávaním zásob, ktoré nebudú viazať prostriedky spoločnosti v neobrátkových zásobách. Nakoľko pribudli nové modely vozidiel, aktívne sa bude pokračovať v odbornom školení zamestnancov.

Aj v rámci národného hospodárstva je plánovaný rast, čo by malo podporiť dosiahnutie pozitívnych výsledkov spoločnosti.

Spoločnosť sa stala držiteľom „Pečate stability“, Udeľuje ju Národné informačné stredisko Slovenskej republiky, a.s. spoločnostiam pôsobiacim na trhu viac ako 20 rokov, čo je tiež záruka poskytovaných služieb.

## SPRÁVA AUDÍTORA, ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

---

