

Z prehľadu je evidentný dosť výrazný pokles tržieb z predaja štrkopieskov pri ďalšom poklese obchodnej marže. No aj napriek poklesu je táto činnosť naďalej rentabilná s pozitívnym dopadom na celkový efekt hospodárenia.

Čisté tržby nákladnej dopravy oproti minulému roku vzrástli a to o 1,04 % . pričom nárast ubehnutých kilometrov sme zaznamenali vyšší o 7,7 %. Z uvedeného je zrejmé, že nám poklesli tržby na ubehnutý kilometer. Vzhľadom na zvýšené náklady mýtnych poplatkov a spotrebu materiálu a pneumatík bude potrebné v nasledujúcom období zvyšovať ceny prepravného a tiež využitie ciest s cieľom zvýšiť rentabilitu prepráv.

Tržby zo servisnej činnosti vzrástli o 13,6 % na 217 tis Euro. Pri kapacitných možnostiach firmy je potrebné tento objem ďalej zvyšovať, vzhľadom na celkové náklady vynakladané na túto oblasť prevádzky.

Uspokojením môžu byť rastúce tržby z predaja materiálu. Ich objem mal i pozitívny dopad na celkový hospodársky výsledok spoločnosti.

Náklady

Za hodnotené obdobie výška celkových nákladov dosiahla sumu 10 872 tis Euro. Podiel jednotlivých nákladových druhov na celkových nákladoch v porovnaní s predchádzajúcimi 2. rokmi je nasledovný:

Druh nákladu	v tis. Eur		
	r. 2013	r. 2014	r. 2015
ZC predaného mat. a HIM	196	476	607
Náklady na predaný tovar	1 763	499	328
Spotreba materiálu a energie	2 362	2 735	4 187
Služby	820	1 104	1 427
Osobné náklady	1 446	1 408	1 731
z toho mzdové	1 048	1 033	1 271
Dane a poplatky	163	148	132
Odpisy HIM	481	616	564
Ostatné prevádzkové náklady	205	192	132
Finančné náklady	108	109	94
Ostatné náklady – réžia	1 301	1 152	1 669
S p o l u :	8 845	8 439	10 872

Z porovnania nákladov je zrejmé, že došlo k zníženiu niektorých nákladových druhov. U nákladov na dane a poplatky došlo k miernemu poklesu. Pokles nákladov na predaný tovar mal priamu nadväznosť na výrazné zníženie predaja štrkopieskov. Odpisy mierne klesli v dôsledku menšej obnovy vozového parku a ukončenia odpisovania HIM.