



D O P R A V A • Š P E D Í C I A • L O G I S T I K A



TNAD

TRNAVSKÁ NÁKLADNÁ
AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A.S.

www.tnad.sk



D O P R A V A B E Z H R A N Í C

Výročná správa

2015

OBSAH	str.
1. História vzniku a činnosť akciovej spoločnosti	1
2. Orgány spoločnosti	1
3. Činnosť spoločnosti v roku 2015	2
Podiel jednotlivých činností na výnosoch roku 2015 a 2014	2
4. Významní odberatelia služieb v roku 2014	3
5. Hospodárenie v roku 2015 v porovnaní s rokom 2014	3
5.1 Porovnanie nákladov, výnosov a HV	3
5.2 Prehľad nákladov	4
5.3 Prehľad tržieb	5
5.4 Ukazovatele rentability	5
6. Pomerové ukazovatele v doprave	6
6.1 Počty prepráv za strediská dopravy	6
6.2 Prehľad tržieb a km podľa dopravných stredísk	6
6.3 Prehľad tržieb na km	6
6.4 Spotreba PHM	6
7. Pohľadávky, záväzky, úvery, pôžičky	7
7.1. Pohľadávky a záväzky	7
7.2 Úvery a pôžičky	7
8. Vozidlový park	7
8.1 Počet vozidiel a prípojných vozidiel v stave k 31.12.2015	7
8.2 Ukončený lízing a vozidlá obstarané v roku 2015	7
9. Analýza majetku spoločnosti	8
9.1 Druh majetku	8
9.2. Druh krytia majetku	9
10. Analýza finančnej situácie	9
11. Informácie o zamestnanosti	10
12. Informácie o výdavkoch na vývoj a výskum	10
13. Informácie o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov a obchodného podielu ovládajúcej osoby	10
14. Informácie o organizačnej zložke v zahraničí	10
15. Udalosti osobitného významu	10
16. Ochrana životného prostredia	10
17. Predpokladaný budúci vývoj spoločnosti	10
18. Návrh na rozdelenie čistého zisku za rok 2015	10

V Ý R O Č N Á S P R Á V A

akciovej spoločnosti Trnavská NAD, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, odd. Sa, vložka číslo 130/T, vyhotovená podľa §20, zákona č. 431/2002 Z.z. , za účtovné obdobie od : . 01.01. 2015 do 31.12.2015

1. História vzniku a činnosť akciovej spoločnosti

Vznik spoločnosti sa datuje od roku 1995, kedy sa uskutočnila transformácia štátneho podniku ČSAD Bratislava na dva samostatné štátne podniky NAD,š.p. Trnava a SAD,š.p. Trnava. Akciová spoločnosť je členom SOPK a Združenia cestných dopravcov SR ČESMAD.

Spoločnosť patrí medzi stabilné dopravné spoločnosti v regióne. Jej snahou je vysoká kvalita ponúkaných služieb s využitím polohy na území mesta a prístupu k hlavnému diaľničnému ťahu D1. Kvalitu služieb spoločnosť garantuje investíciami do vzdelávania zamestnancov, ako aj do modernizácie vozidlového parku.

Hlavným predmetom podnikania je cestná nákladná doprava tovaru. Vozidlový park tvorí 67 plachtových návesových súprav. Vozidlá sú vybavené komunikačným a monitorovacím systémom a spĺňajú emisné normy Euro 5 a Euro 6. Stredisko je certifikované a používa systém riadenia kvality ISO 9001:2008.

Okrem dopravy spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom vlastnej špedície vyťaženie externých dopravcov, ponúka na prenájom kancelárske a skladové priestory a parkovacie plochy, zabezpečuje vo svojich opravárenských dielňach opravy a údržbu ťažných a prípojných vozidiel všetkých typov a značiek a prevádzkuje autoumyváreň pre nákladné vozidlá a autobusy.

2. Orgány spoločnosti

Štatutárny orgán

Predstavenstvo

Marián Kováč	- <i>predseda predstavenstva</i>
Peter Juriga,Ing.	- <i>člen predstavenstva</i>
Ľubica Pinkavová,Ing.	- <i>člen predstavenstva</i>

Kontrolný orgán

Dozorná rada

Stanislav Urmínsky	- <i>člen dozornej rady</i>
JUDr.Juraj Trokan	- <i>člen dozornej rady</i>
Ing.Peter Tomeček	- <i>člen dozornej rady</i>

Vedenie spoločnosti

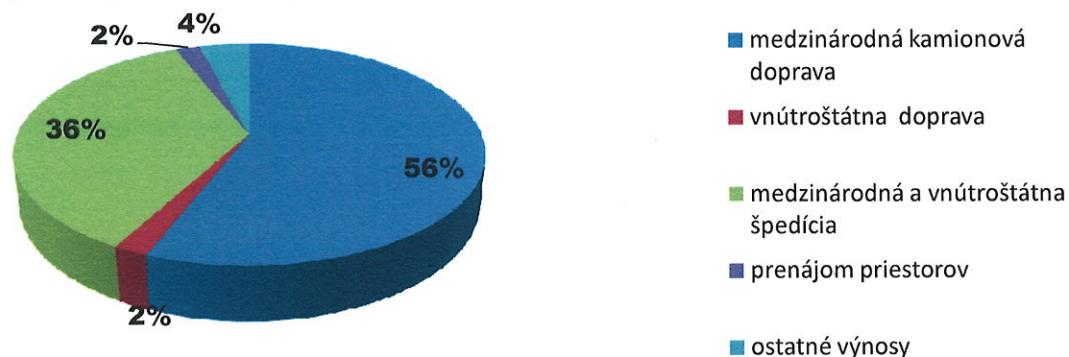
Marián Kováč	- <i>generálny riaditeľ</i>
Ing. Peter Juriga	- <i>obchodný riaditeľ</i>
Ing.Pavel Bobřík	- <i>technický riaditeľ</i>
Ing.Zuzana Poláčková	- <i>ekonomická riaditeľka</i>

3.Činnosť spoločnosti v roku 2015

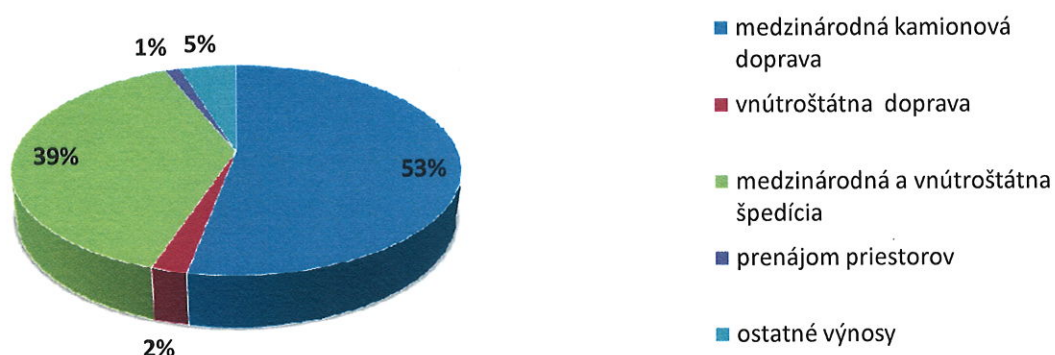
Spoločnosť Trnavská NAD,a.s. v roku 2015 pokračovala nepretržite vo svojej hlavnej podnikateľskej činnosti, ktorou je nákladná doprava a špedícia. Prepravné služby boli poskytované na území Slovenska ale tiež intrakomunitárne, pre zákazníkov z tuzemska i zo zahraničia, na základe zmluvného vzťahu alebo objednávok. Okrem tržieb z vlastnej dopravy a špedície sa na výnosoch podieľali tržby z prenájmu nehnuteľností a parkovacích plôch, z opravárenskej činnosti a z umývarky vozidiel .

Rok	2015		2014	
Podiel jednotlivých činností na výnosoch	%	tis.eur	%	tis.eur
medzinárodná kamionová doprava	56	7 475	53	7430
vnútroštátna doprava	2	277	2	309
medzinárodná a vnútroštátna špedícia	36	4 791	39	5367
prenájom priestorov	2	182	1	178
ostatné výnosy	4	519	5	670
spolu	100	13 244	100	13954

Podiel jednotlivých činností na výnosoch roku 2015



Podiel jednotlivých činností na výnosoch roku 2014



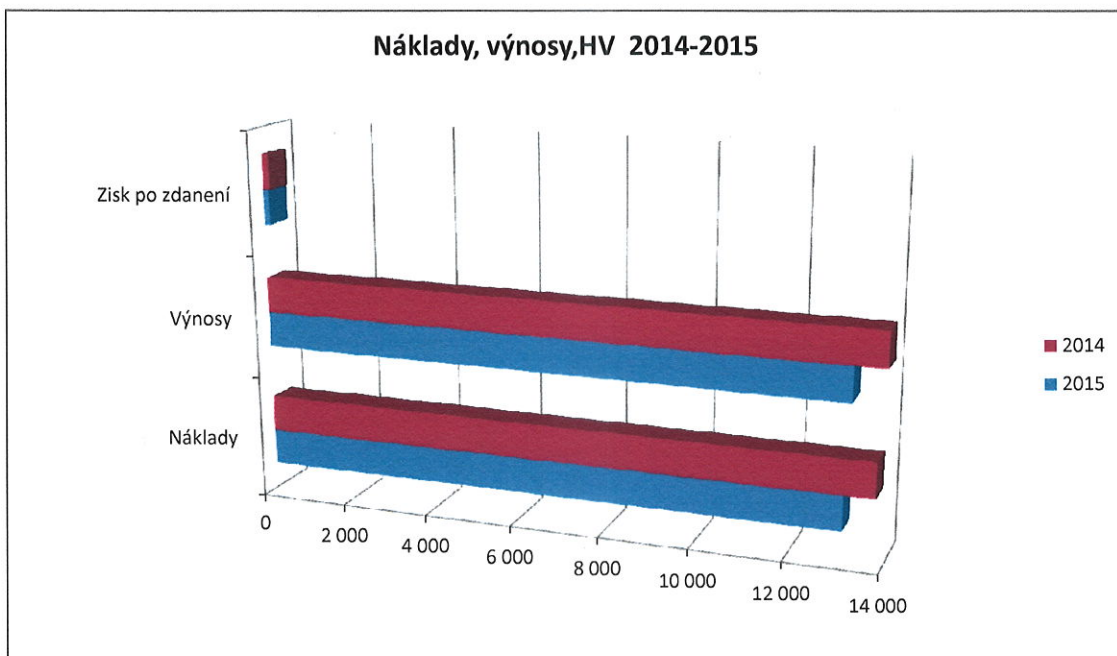
4.Významní odberatelia služieb

	2015		2014	
Odberteľ	podiel na výnosoch (%)	tis. eur	podiel na výnosoch (%)	tis. eur
Continental	45	5 949	35	4952
Sony	23	3 040	29	4106
Beuker	7	912	7	970
Erfolg	4	486	3	436
DUSLO, a.s.	1	189	2	245

5.Höspodárenie v roku 2015 v porovnaní s rokom 2014

5.1.Porovnanie nákladov,výnosov a hospodárskeho výsledku (tis.eur)

rok	2015	2014	2015-2014	2015/2014 (%)
Náklady	13 123	13 802	-679	95
Výnosy	13 244	13 954	-710	95
Zisk po zdanení	121	152	-31	80



V roku 2015 spoločnosť dosiahla zisk po zdanení 121 tis. eur. V porovnaní s rokom 2014 bol nižší o 31 tis. eur (-20 %). Náklady klesli o 679 tis. eur (-5%) a výnosy klesli o 710 tis.eur(-5%). Porovnanie jednotlivých nákladových a výnosových položiek je uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

5.2.Prehľad nákladov (tis. eur)

položka / rok	2015	podiel na nákladoch (%)	r.2015 -r.2014	2014	podiel na nákladoch (%)	r.2014-r.2013	2013	podiel na nákladoch (%)
Spotrebované nákupy:	2 715	21	-399	3 114	23	-283	3 397	26
1.Spotreba materiálu	2 646	20	-386	3 032	22	-282	3 314	25
2. Spotreba energie	57	0	5	52	0	-6	58	0
Služby :	7 404	56	-279	7 683	56	666	7 017	53
1.Opravy a udržiavanie	293	2	31	262	2	37	225	2
2. Cestovné náhrady	688	5	25	663	5	44	619	5
3. špedícia	4 365	33	-545	4 910	36	395	4 515	34
Osobné náklady :	1 326	10	72	1 254	9	42	1 212	9
1.Mzdové náklady	964	7	68	896	6	18	878	7
2.Zákonné sociálne poistenie	336	3	15	321	2	9	312	2
Dane a poplatky	157	1	-24	181	1	10	171	1
Iné náklady na hospodársku činnosť:	173	1	-118	291	2	-111	402	3
1.Zost.cena predaného majetku a materiálu	12	0	-6	18	0	-199	217	2
2.Opravné položky k pohľadávkam	3	0	-121	124	1	74	50	0
3.Poistenie majetku	151	1	33	118	1	5	113	1
Odpisy majetku	1 187	9	146	1 041	8	125	916	7
Finančné náklady	127	1	-17	144	1	-8	152	1
Dane z príjmu	34	0	-60	94	1	66	28	0
Náklady celkom	13 123	100	-679	13 802	100	507	13 295	100

K zásadným nákladovým položkám patrí spotreba materiálu, ktorej podiel na celkových nákladoch predstavuje 20% , spotreba služieb , ktorej podiel na celkových nákladoch predstavuje 56% a osobné náklady, ktoré sa na celkových nákladoch podieľali 10 %-tami . Spotreba materiálu má klesajúcu tendenciu najmä vďaka obnove vozidlového parku vozidlami s vyššou emisnou triedou, ktoré majú nižšiu spotrebu PHM . Naopak náklady na služby a osobné náklady majú rastúcu tendenciu. U služieb, ak neberieme do úvahy náklady na špedičné prepravy, bol nárast najmä v nákladoch na reklamu a parkovanie vozidiel . Osobné náklady rastú aj vďaka každoročnej úprave miezd .

5.3. Prehľad tržieb (tis. eur)

položka / rok	2015	podiel z výnosov (%)	rozdiel: 2015-2014	2014	podiel z výnosov (%)	rozdiel: 2014-2013	2 013	podiel z výnosov (%)
Tržby z predaja služieb z toho:	12721	96,05	-576	13 297	95,29	850	12 447	93,04
- doprava	7752	58,53	12	7 740	55,47	472	7 268	54,33
- špedícia	4791	36,17	-576	5 367	38,46	415	4 952	37,02
Tržby z predaja tovaru	0	0,00	-22	22	0,16	-2	24	0,18
Aktivácia	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
Výnosy z hospodárskej činnosti z toho:	500	3,78	-123	623	4,46	-252	875	6,54
-predaj majetku	72	0,54	12	60	0,43	-362	422	3,15
-nájom priestorov	182	1,37	4	178	1,28	2	176	1,32
-vratky DPH a SD	123	0,93	7	116	0,83	-60	176	1,32
-náhrady škôd	67	0,51	0	67	0,48	34	33	0,25
-bonusy od odberateľov				77	0,55	29	48	0,36
-postúpená lízingová zmluva				92	0,66			
Finančné výnosy	23	0,17	11	12	0,09	-20	32	0,24
Výnosy celkom	13244	100,00	-710	13 954	100,00	576	13 378	100,00

Výnosy celkom v porovnaní s predchádzajúcim rokom boli nižšie o 710 tis. eur (5%) . Spôsobil to najmä úbytok špedičných preprav, ktorý predstavoval čiastku -576 tis. eur. V porovnaní s rokom 2013 tento rozdiel nebol až taký markantný.

5.4. Rentabilita

ukazovateľ	2015	2014	2013
ROS-rentabilita tržieb	0,12	0,11	0,09
ROA - rentabilita aktív	0,18	0,15	0,13
ROE - rentabilita vlastného imania	0,47	0,47	0,40

ROS-rentabilita tržieb je vyjadrením podielu zisku (EBITDA) na 1 eure tržieb
 ROA-rentabilita aktív vyjadruje aká časť zisku (EBITDA) bola vygenerovaná z investovaného kapitálu
 ROE- vyjadruje výnosnosť vlastného imania

6. POMEROVÉ UKAZOVATELE V DOPRAVE

6.1. POČTY PREPRAV ZA STREDISKÁ DOPRAVY

rok	počet preprav celkom	HS 110	%	HS 120	%	HS 121	%
2014	10593	2115	20	5273	50	3205	30
2015	9579	2065	22	4892	51	2622	27
i 2015/2014	90	98	X	93	X	82	X

6.2. PREHLAD TRŽIEB A KM PODĽA DOPRAVNÝCH STREDÍSK

	KM - HS 110				KM - HS 120			
	VN	MKD	MKD Im	Spolu	VN	MKD	MKD Im	Spolu
2014	256672	439331	89342,00	349989,00	28904	7787418	4039045	3748373
2015	240083	448121	92329,50	355791,50	29724	7936848	4028063	3908785

CELKOM	Kilometre				Tržby			
	VN	MKD	MKD Im	Spolu	VN	MKD	MKD Im	Spolu
2014	285576	8226749	4128387	8512325	308008	7396073	2676961	4719112
2015	269807	8384969	4120393	8654776	279818	7425847	2452167	4973680

6.3. PREHLAD TRŽIEB NA KM

rok	Tržby na 1 km - HS 110				Tržby na 1 km - HS 120			
	VN	MKD	MKD Im	Spolu	VN	MKD	MKD Im	Spolu
2014	1,19	1,03	1,17	0,99	0,07	0,89	0,64	1,17
2015	1,16	1,00	1,16	0,96	0,05	0,88	0,58	1,19

CELKOM	Tržby na 1 km			
	VN	MKD	MKD Im	Spolu
2014	1,08	0,90	0,65	0,91
2015	1,04	0,89	0,60	0,89

6.4. SPOTREBA PHM

rok	spolu		HS 110		HS 120	
	lit.	lit./100 km	lit.	lit./100 km	lit.	lit./100 km
2014	2552793,10	30,00	249982,80	35,90	2302810,30	29,50
2015	2590830,20	29,90	243721,80	35,40	2347108,40	29,50

Legenda:

HS 110 - vnútroštátne prepravy = VN

HS 120 - medzinárodné prepravy = MKD

HS121 - špedícia

MKD Im - medzinárodné prepravy import

MKD Ex - medzinárodné prepravy export

7. Pohľadávky, záväzky, úvery, pôžičky (eur)

7.1. Pohľadávky a záväzky	k 31.12.	2015	2014	2013
Pohľadávky z obchodného styku	S p o l u	2 895 634	3 135 794	3 139 125
	po lehote splatnosti	423 476	431 562	408 251
Záväzky z obchodného styku	S p o l u	1 674 264	2 133 448	2 399 180
	po lehote splatnosti	105 140	266 500	335 721

Nezaplatené pohľadávky k 31.12. 2015 klesli oproti roku 2014 o 240 tis. eur. Pohľadávky po lehote splatnosti o 8 tis.eur. Nezaplatené záväzky z obchodného styku klesli oproti roku 2014 o 459 tis. eur. Záväzky po lehote splatnosti sa znížili o 161 tis. eur. Oba ukazovatele boli ovplyvnené poklesom špedičných prepráv v roku 2015.

7.2.Úvery a pôžičky	pôvodná výška (eur)	konečná splatnosť	zostatok k 31.12. 2015 (eur)
kontokorentný úver (VUB)	900 000	08.2016	-
úvery od mimobank.subj.	2 020 617	rôzna	-
krátkodobá časť			291 741
dlhodobá časť			995 139
Spolu:	2 020 617	X	1 286 880

Spoločnosti bol poskytnutý kontokorentný úver s možnosťou prolongácie, ktorá sa 31.8.2016 uskutočnila a úver bol schválený na ďalší rok .Spoločnosti boli poskytnuté úvery od mimobankových subjektov, ktoré boli použité na nákup návesov, ťahačov, navigačného systému do nákladných vozidiel a na obchodnú činnosť .Splácajú sa v pravidelných mesačných splátkach.

8.Vozidlový park

Spoločnosť využíva na svoje podnikanie vozidlá a prípojné vozidlá, obstarané formou finančného lízingu , operatívneho lízingu a úveru. Stav vozidiel a prípojných vozidiel je uvedený v tabuľke nižšie :

8.1.Počet vozidiel a prípojných vozidiel v stave k 31.12.2015 (ks)

Druh	vnútroštátna doprava (HS 110)	medzinárodná doprava (HS120)
Tahače	6	61
Prípojné vozidlá	6	64

8.2.Ukončený lízing a vozidlá obstarané v roku 2015 (ks)

TYP	nový	ukončený
Ťahače	4	
Prípojné vozidlá	7	5
s p o l u (ks)	11	5

V roku 2015 bol ukončený lízing 3ks návesov SCHMITZ a 2 ks návesov KOGEL . Obstaraný bol nový náves s pohyblivo podlahou BODEX a 6ks návesov KRONE, a to formou úveru poskytnutého lízingovou spoločnosťou. Ťahače DAF (4ks) boli obstarané na operatívny lízing.

9. Analýza majetku spoločnosti

	M.J.	Rok 2015	%	Rok 2014	%	Rok 2013	%
9.1.Druh majetku							
Neobežný majetok	tis. EUR	5113	62,87	5 977	64,51	5466	61,15
Dlhodobý nehmotný majetok	tis. EUR	0	0,00	0	0,00	0	2,00
Dlhodobý hmotný majetok	tis. EUR	5107	62,79	5 972	64,46	5461	61,09
Finančný majetok	tis. EUR	5	0,06	5	0,05	5	0,06
Obežný majetok	tis. EUR	2976	36,59	3 265	35,24	3449	38,58
Zásoby	tis. EUR	61	0,75	81	0,87	79	0,88
Dlhodobé pohľadávky	tis. EUR	11	0,14	14	0,15	74	0,83
Krátkodobé pohľadávky	tis. EUR	2772	34,08	3 013	32,52	3147	35,21
Finančné účty	tis. EUR	132	1,62	157	1,69	149	1,67
Časové rozlíšenie	tis. EUR	44	0,54	23	0,25	24	0,27
Celkom	tis. EUR	8133	100,00	9 265	100,00	8939	100,00
Zmena majetku	tis. EUR	-1 132	X	326	X	192	X

Majetok spoločnosti v roku 2015 v porovnaní s rokom 2014 klesol celkom o 1 132 tis. eur. Z toho neobežný majetok sa znížil o 864 tis. eur, najmä z dôvodu výšky oprávok, ktoré v roku 2015 vzrástli o 606 tis. eur a obstarávacích cien majetku, ktoré boli nižšie o 258 tis.eur. Obežný majetok klesol o 289 tis. eur, najmä v dôsledku poklesu sumy pohľadávok, evidovaných ku koncu účtovného obdobia.

9.2.Druh krytia majetku	Rok 2015	%	Rok 2014	%	Rok 2013	%
Vlastné zdroje (VI)	3128	38,46	3 053	32,96	2 922	32,69
Závazky	5004	61,53	6 211	67,04	6 016	67,30
Časové rozlíšenie	1	0,01	0	0,00	0	0,01
Celkom	8133	100,00	9 264	100,00	8 938	100,00

10. Analýza finančnej situácie

Ukazovatele likvidity	Rok 2015	Rok 2014	Rok 2013
Pohotovostná likvidita	0,04	0,04	0,04
Bežná likvidita	0,91	0,88	0,88
Celková likvidita	0,93	0,90	0,90
Ukazovatele aktivity	Rok 2015	Rok 2014	Rok 2013
Doba inkasa pohľadávok	80	83	92
Doba splácania záväzkov	60	72	84
Ukazovatele zadlženosti	Rok 2015	Rok 2014	Rok 2013
Stupeň samofinancovania	0,38	0,33	0,33
Stupeň zadlženosti	0,62	0,67	0,67

Pohotovostná likvidita vyjadruje solventnosť. Jej ideálna hodnota je 1, kedy je k dispozícii toľko platobných prostriedkov, koľko činia záväzky. Vypovedá o vzťahu medzi najlikvidnejšou časťou majetku a krátkodobými záväzkami, teda všetkými dlhmi podniku, ktoré sú splatné do jedného roka. Za optimálne sú považované hodnoty z intervalu 0,8 - 1,0.

Pri bežnej likvidite by krátkodobé záväzky nemali presiahnuť objem finančného majetku a krátkodobých pohľadávok. Za optimálnu sa považuje hodnota 1,5

Odporúčané hodnoty ukazovateľa celková likvidita sú 1,5 - 4. Optimálna hodnota ukazovateľa je 2,5. Z tejto hodnoty možno interpretovať, že krátkodobé záväzky by nemali presiahnuť 40% hodnoty obežných aktív.

Koeficient samofinancovania udáva koľko percent z aktív je pokrytých z vlastných zdrojov. Podobnú informáciu poskytuje ukazovateľ zadlženosti celkových aktív. Tento ukazovateľ nás informuje aké percento z celkových aktív tvoria cudzie zdroje. Súčet percentuálnych hodnôt koeficientu samofinancovania a ukazovateľa zadlženosti celkových aktív je 100%. Za vysokú zadlženosť sa považuje hodnota nad 50 %.

11. Informácie o zamestnanosti

Spoločnosť zamestnávala ku koncu účtovného obdobia 107 zamestnancov, z toho bolo 71 vodičov, 28 administratívnych pracovníkov a 8 ostatných zamestnancov. Záujmom spoločnosti je vytvárať pre zamestnancov optimálne pracovné podmienky v práci a zvyšovať tak ich spokojnosť. Preto okrem mzdového ohodnotenia za vykonávanú prácu poskytuje zamestnancom aj benefity, či už vo forme odmien pri príležitosti pracovného alebo životného jubilea alebo príspevkov na dovolenku.

12. Informácie o výdavkoch na činnosť v oblasti vývoja a výskumu

Spoločnosť o výdavkoch na výskum a vývoj v účtovnom období 2014 neúčtovala.

13. Informácie o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov a obchodného podielu ovládajúcej osoby.

Spoločnosť v účtovnom období 2015 neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely v iných spoločnostiach.

14. Informácie o organizačnej zložke v zahraničí

Spoločnosť nemala a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

15. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

V období od skončenia účtovného obdobia do obdobia vyhotovenia výročnej správy žiadne mimoriadne udalosti v spoločnosti nenastali.

16. Ochrana životného prostredia

Dodržiavanie ochrany životného prostredia je zabezpečované externou spoločnosťou, ktorá zodpovedá za aplikáciu a držanie predpisov platných v tejto oblasti. Významný podiel na ochrane životného prostredia má tiež rozhodovanie spoločnosti, pri obmene vozidlového parku, pre vozidlá s vyššou emisnou triedou, ktoré menej zaťažujú životné prostredie.

17. Predpokladaný budúci vývoj spoločnosti

Napriek tomu, že spoločnosť patrí k stabilným dopravcom v regióne, jej existenciu a budúci vývoj ovplyvňuje veľa faktorov. Predovšetkým je to dopyt po prepravných službách, konkurenčné prostredie, ktoré má vplyv na ceny prepravných služieb na trhu, ceny vstupov - predovšetkým nafty a cena práce. Významným faktorom sa dnes stáva aj nedostatok kvalifikovaných vodičov, u ktorých sa ukazuje potreba ich náboru aj mimo územia SR, čo tiež ovplyvní náklady spoločnosti. Pri zohľadnení uvedených faktorov a plánu investícií si spoločnosť pre rok 2016 naplánovala zisk pred zdanením vo výške 167 tis. eur.

18. Návrh na rozdelenie čistého zisku spoločnosti za rok 2015

Spoločnosť ukončila účtovné obdobie 2015 s čistým ziskom **121 164,46 eur**, ktorý bude rozdelený takto:

- 1) suma **12 117,00 eur** bude použitá na doplnenie rezervného fondu
- 2) zostatok v sume **109 047,46** bude preúčtovaný na účet nerozdeleného zisku.

Trnava, 09.09.2016


Marián Kováč, predseda predstavenstva