



Výročná správa 2015

Letisko Sliač, a. s.

Obsah

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa	3
2. Identifikačné údaje spoločnosti	5
3. Organizačná štruktúra	6
4. Všeobecné informácie	6
5. Poslanie spoločnosti	7
6. Predmet činnosti	8
7. Orgány spoločnosti	9
8. Hodnotenie podnikateľskej činnosti za rok 2014	10
9. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku	11
10. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196a Obchodného zákonníka....	16
11. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	17
12. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady	17
13. Politika bezpečnosti	18
14. Bezpečnostná ochrana civilného letectva	18
15. Environmentálna politika	20
16. Správa o stave a vývoji majetku	20
16.1. Finančná situácia spoločnosti	22
16.1.1. Súvaha	22
16.1.2. Výkaz ziskov a strát	23
16.2. Zamestnanosť a ľudské zdroje	25
16.3. Návrh rozdelenia zisku	26
17. Finančná analýza spoločnosti	27
Prílohy	31

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa

Vážený akcionár, predstavitelia výkonných orgánov spoločnosti, milí kolegovia a partneri,

v uplynulom roku 2015 sa nám spoločným úsilím opäť podarilo posunúť spoločnosť k nášmu spoločnému cieľu - vybudovaniu moderného regionálneho medzinárodného letiska, ktoré bude dôstojnou vstupnou bránou do stredného Slovenska - srdca Slovenskej republiky. Letiska, ktoré poskytne služby cestujúcej verejnosti a obchodným partnerom na konkurencieschopnej úrovni porovnateľnej s letiskami rovnakej kategórie v regióne strednej Európy.

Rok 2015 môžem spätne vyhodnotiť ako rok stabilizácie a pokračujúceho rozvoja vo všetkých oblastiach našej činnosti. Efektívna spolupráca s cestovnými kanceláriami nám priniesla otvorenie dvoch nových dovolenkových destinácií s odletom z nášho letiska a to Egypt a grécka Kréta. Táto skutočnosť nám zabezpečila medziročný nárast prepravených dovolenkárov oproti roku 2014 o 57 %, v celkovom počte 34 789 cestujúcich pri 112 vybavených letoch nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, čo znamená ich 60 % nárast. Objem prepraveného leteckého nákladu v roku 2015 bol 116 501 kg, čo bol pokles oproti roku 2014 o 179 499 kg a to z dôvodu obmedzenia vývozu spoločnosťou WAY Industries a. s. Krupina.

Našou hlavnou investičnou prioritou v uplynulom roku bola rekonštrukcia hangáru leteckej techniky s cieľom dosiahnutia novej kvalitatívnej úrovne poskytovanie služieb v oblasti parkovania lietadiel v hangári a následného generovania ziskov pre spoločnosť z tejto služby, podobne ako aj z ďalších činností, ktoré táto služba prináša. V súčasnej dobe už máme záujemcov o dlhodobý prenájom na parkovanie lietadiel v uvedenom hangári leteckej techniky. Ďalšou oblasťou bolo dobudovanie prevádzkových a kancelárskych priestorov slúžiacich pre cestujúcich, našich klientov, partnerov a v neposlednej miere aj zázemia pre našich zamestnancov.

Hospodárenie Letiska Sliač a. s. sa v roku 2015 vyvíjalo v súlade s vypracovaným finančným a podnikateľským plánom spoločnosti. Celkové výnosy dosiahli výšku 2 147 253,- €, pričom zisk pred zdanením predstavoval 126 466,- €. Priaznivý vplyv na hospodárenie letiskovej spoločnosti malo zvýšenie tržieb z nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy a efektívne využívanie finančných prostriedkov pri zabezpečení všetkých činností, za dodržania bezpečnosti leteckej prevádzky.

Našou prioritou pre rok 2016 je obstaranie nového vozidla pre tankovanie lietadiel palivom JET-A1 a rekonštrukcia palivového hospodárstva letiska. Obe tieto oblasti súvisia s predajom paliva našou spoločnosťou ako jednou z našich obchodných aktivít generujúcou zásadnú časť nášho zisku. Ďalej je to vykonanie rekonštrukcie hangáru „PÝCHA“ ,vedúcou k ďalšej ziskovej aktivite v oblasti parkovania lietadiel a prenájom priestoru colného skladu v oblasti leteckého nákladu. V oblasti samotnej leteckej

prevádzky smerujeme aktivity k rozvoju obchodnej leteckej nákladnej dopravy, vzhľadom na očakávaný pokles nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy v súvislosti s geopolitickou situáciou v jednotlivých dovolenkových krajinách. Zároveň nepoľavujeme ani v aktivite smerujúcej k zavedeniu pravidelnej leteckej linky spájajúcej naše letisko s letiskom európskeho významu.

Vážené dámy, vážení páni,

dovoľte mi na záver poďakovať všetkým Vám, vďaka ktorým sa nám darí budovať našu spoločnosť.

Veľká vďaka patrí našim klientom a obchodným partnerom za ich prejavenu dôveru a podporu, lebo najdôležitejšou spätnou väzbou našej práce je ich spokojnosť a opätovné využívanie služieb Letiska Sliač, a. s.

Úprimné poďakovanie patrí aj zamestnancom našej letiskovej spoločnosti za ich profesionalitu, lojalitu a odbornosť, ktorú vkladajú do svojej každodennej odbornej práce. Rovnako patrí vďaka aj cestujúcim, bez ktorých by naša existencia nemala opodstatnenie. Aj v nasledujúcich obdobiach vyvineme maximálne úsilie, aby sme naplnili Vaše očakávania, a poskytlí Vám kvalitné a bezpečné služby zodpovedajúce štandardom moderného regionálneho medzinárodného letiska.

Ing. Marian Bubelíny

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

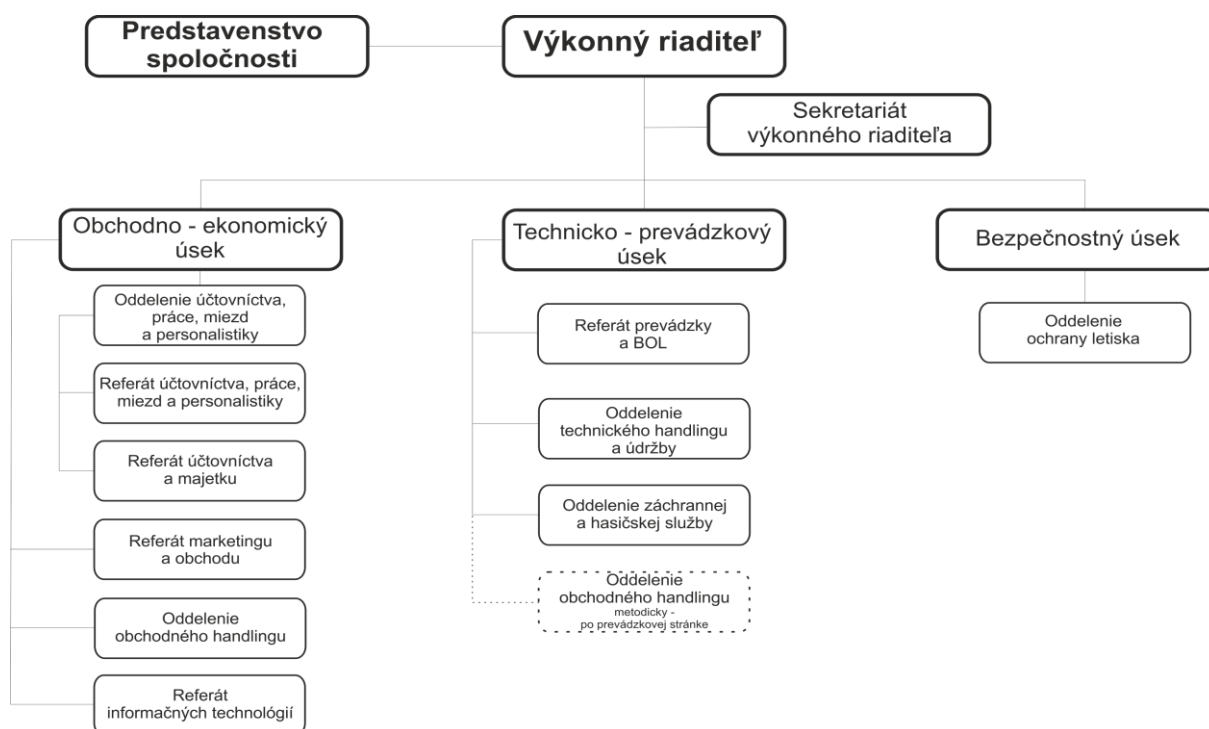
2. Identifikačné údaje spoločnosti

Obchodné meno:	<i>Letisko Sliač, a. s.</i>
Sídlo:	<i>Letisko Sliač, 962 31 Sliač</i>
IČO:	<i>36 633 283</i>
DIČ:	<i>2021915093</i>
IČ pre DPH:	<i>SK2021915093</i>
Dátum založenia:	<i>13. 12. 2004</i>
Dátum zápisu:	<i>1. 1. 2005</i>
Právna forma:	<i>Akciová spoločnosť</i>
Zaregistrované:	<i>Obchodným registrom Okresného súdu Banská Bystrica</i>
Oddiel:	<i>Sa Vložka číslo: 808/S</i>
Kontakty:	<i>Poštová adresa: Letisko Sliač, 96231 Sliač</i> <i>Telefón: 045 5442591</i> <i>Fax: 045 5442590</i> <i>web: www.airportsliac.sk</i> <i>e-mail: sekretariat@airportsliac.sk</i>

Spoločnosť vznikla v zmysle zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.. K 1.1.2005 sa pretransformovala na akciovú spoločnosť. V súčasnosti je 100 % vlastníkom letiskovej spoločnosti Slovenská republika v zastúpení Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, a pôsobí pod názvom Letisko Sliač a. s. Spoločnosť je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na medzinárodnom verejnom letisku so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou .

- Základné imanie 1 423 692 €
- 35 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 33 194 €, celková hodnota - 1 161 790 €
- 453 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 34 €, celková hodnota - 15 402 €
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou jednej akcie vo výške 40 000,- €, celková hodnota – 240 000,- €
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 6 500,- €

3. Organizačná štruktúra



4. Všeobecné informácie

Názov spoločnosti:	Letisko Sliač, a. s.
IATA / ICAO kód:	SLD / LZSL
Mesto:	Sliač
Vzdialenosť a smer od centra:	3km SZ
Vybavovacia plocha:	1xAPN
Terminál:	2
Vzťažný bod letiska:	48°38'17,0944''N 19°08'02,8363''E
Nadmorská výška:	318m
Magnetická deklinácia:	4°E (2010) / +6' E
Prevodná výška:	8000ft (2450m) AMSL
Klimatické :	vzťažná teplota 26,81°C (júl)
Dráhový systém:	Airway 18/36 AB povrch , 2400m x 57m
Prevádzková doba:	MON-FRI: 07:00-17:00 (06:00-16:00) Mimo OPR HR na vyžiadanie a potvrdenie vopred

5. Poslanie spoločnosti

Spoločnosť Letisko Sliač, a. s. je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na medzinárodnom verejnom letisku so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou. Jej hlavnou činnosťou je plnenie funkcií vyplývajúcich z povinnosti civilného prevádzkovateľa verejného medzinárodného letiska.

História letiska Sliač siaha do medzivojnového obdobia. Pravidelná civilná letecká prevádzka bola na ňom zahájená v roku 1947. V roku 1991 letisko splnilo podmienky pre udelenie štatútu medzinárodného letiska.

Jednou z hlavných úloh letiskovej spoločnosti v regióne stredné Slovensko je umožnenie obchodnej leteckej dopravy obyvateľom regiónu a podpora rozvoja cestovného ruchu. V letných mesiacoch je možnosť využívať letisko pre odlety



turistov do prímorských letovísk, a v zime dovoz zahraničných turistov do okolitých zimných športových stredísk. Orientácia rozvoja letiskovej spoločnosti Sliač a služieb spojených so stálou prevádzkou sleduje požiadavky regiónu stredné Slovensko pre udržanie a rozvíjanie komplexnej dopravnej infraštruktúry. Hlavným poslaním letiskovej spoločnosti vo vzťahu k regiónu je prispievať k rozvoju ekonomiky, turistiky,

kúpeľníctva a ostatných aktivít spojených so všeobecným rozvojom regiónu stredné Slovensko. V ostatnom období sa letisková spoločnosť Sliač začína kreovať ako významný partner pre zabezpečenie vykonávania nákladnej obchodnej leteckej dopravy, a to nielen pre podnikateľov vlastného regiónu. Všetky aktivity letiskovej spoločnosti sú vykonávané s rešpektovaním environmentálnych požiadaviek prostredia, v ktorom sa letisková spoločnosť Sliač nachádza.

Medzinárodné verejné letisko so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou Sliač dotvára komplex dopravnej infraštruktúry regiónu stredné Slovensko.

Podľa technických parametrov a vybavenia je letisko zaradené podľa predpisu MDPT SR L 14/I Letiská, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk do kategórie 4D, čo znamená, že ho môže využívať široká škála typov lietadiel bežne používaných v civilnom letectve. Letisko je možné využívať pre presné prístrojové priblíženie podľa I. kategórie ICAO.

V prípade vykonania plánovanej stavebnej úpravy rolovacej dráhy TWY C a následnom rozhodnutí Dopravného úradu je predpoklad zvýšenia kategórie letiska na 4E, čo by znamenalo zvýšenie možnosti používania letiska ďalšími typmi lietadiel vyššej kategórie a triedy, čo by bol predpoklad k ďalšiemu rastu leteckej dopravy na letisku Sliač.

6. Predmet činnosti

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) ďalšie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnutel'ných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce,
- prenájom hnutel'ných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu.

7. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie.

Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi a stanovami spoločnosti Letisko Sliač, a. s. vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti. Členmi predstavenstva boli zvolení:

- Ing. Marián Bubelíny – predseda predstavenstva
- Ing. Vladimír Sitarčík – člen predstavenstva
- Ing. Miroslav Borbély – člen predstavenstva

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

Členovia:

- Ing. Martin Hronec – člen dozornej rady
- Igor Ďurčo – člen dozornej rady

Výkonný manažment spoločnosti:

- Ing. Marián Bubelíny – výkonný riaditeľ
- Ing. Miroslav Borbély – technicko-prevádzkový riaditeľ
- Ing. Vladimír Sitarčík – obchodno-ekonomický riaditeľ
- Ing. Peter Ťapuška – riaditeľ bezpečnostného úseku

Akcionári spoločnosti:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 100%



8. Hodnotenie podnikateľského plánu za rok 2015

Spoločnosť si v podnikateľskom pláne na rok 2015 stanovila nasledovné strategické ciele, ktoré plánuje splniť v nasledujúcich rokoch:

1. strategický cieľ: Udržať vyrovnané hospodárenie spoločnosti (počítané podľa Usmernení o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C99/03)) v každom roku.

Termín splnenia: 31.12.2020

2. strategický cieľ: Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti (počítané z celkových nákladov bez odpisov a vlastných výnosov mimo dotácií).

Termín splnenia: 31.12.2025

3. strategický cieľ: Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Termín splnenia: trvale

K naplneniu strategických cieľov spoločnosť v roku 2015 prispela splnením všetkých TOP cieľov podnikateľského plánu:

TOP cieľ č. 1 – Dosiahnuť hospodársky výsledok v roku 2015 vo výške 281 899,81,- € počítané podľa Usmernení o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C99/03) spoločnosť zlepšila o 35 423,- eur, t.j. o 13 %.

TOP cieľ č. 2 – Dosiahnuť hospodársky výsledok z vlastných prevádzkových výnosov v roku 2015 vo výške - 261 765,- € počítané z celkových nákladov bez odpisov a vlastných výnosov mimo dotácií zlepšila o 24 700,- eur, t. j. o 10 %.

TOP cieľ č. 3 – Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, spoločnosť splnila v roku 2015 na 100 % tým, že v rámci kontrol, ktoré v spoločnosti počas celého roka 2015 prebiehali, neboli zistené žiadne závažné zistenia nesúladiu.

TOP cieľ č. 4 – Dosiahnuť výnosy z letiskových činností vo výške 1 434 797,- €, spoločnosť zlepšila o 93 655,- eur, t. j. o 7 %.

TOP cieľ č. 5 – Dosiahnuť výnosy z neletiskových činností vo výške 51 756,- €, spoločnosť zlepšila o 23 610,- eur, t. j. o 46 %.

TOP cieľ č. 6 – Spoločnosť dosiahne likviditu na úrovni 1,99, bol splnený a spoločnosť dosiahla likviditu vo výške 2,28.

9. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Snahou vedenia spoločnosti bol aj v roku 2015 rozvoj a zvyšovanie kvality a úrovne poskytovaných služieb letiskovej spoločnosti vo vzťahu k užívateľom letiska a leteckým dopravcom, pri udržaní všetkých aspektov bezpečnosti v leteckej doprave.

Letisková spoločnosť si pre rok 2015 stanovila zvýšiť prevádzkové výkony v porovnaní s rokom 2014 nasledovnými parciálnymi cieľmi:

1. Rozšíriť počet ponúkaných destinácií s odletom z Letiska Sliač, a. s. z dvoch (Bulharsko, Turecko) na štyri (Bulharsko, Turecko, Grécko, Egypt), čím sa dosiahne diverzifikácia možného rizika, vyplývajúceho z možnej politickej nestability, prírodných katastrof, nepriaznivého počasia v ponúkaných destináciách a následného výpadku dovolenkových charterov (nepravidelných obchodných leteckých dopráv).

Tento cieľ bol v roku 2015 splnený, z letiska Sliač, a. s. sa v letnej sezóne odlietalo do všetkých štyroch destinácií – Bulharska, Turecka, Grécka aj do Egypta.

2. Zvýšiť počet charterových letov (nepravidelných obchodných leteckých preprav) o 30, a tým aj počet odbavených cestujúcich (odlietavajúcich a prilietavajúcich) o 9000.

Počet nepravidelných leteckých preprav sa zvýšil o 42, čo predstavuje nárast o 60 % a počet odbavených cestujúcich o 12 019, čo predstavuje nárast o 50,79 %.

3. Zastabilizovať objem prepraveného tovaru z letiska Sliač na úrovni roku 2014 a v nasledujúcich rokoch ďalšími opatreniami vytvoriť podmienky k zvýšeniu objemu prepraveného tovaru.

Objem prepraveného tovaru v nákladnej obchodnej leteckej doprave v roku 2015 dosiahol úroveň 39,36 % roku 2014, čo bolo spôsobené obmedzením vývozu spoločnosťou WAY Industries a. s. Krupina. Vedenie letiskovej spoločnosti prijalo opatrenia vedúce k nárastu objemu prepraveného tovaru v nákladnej obchodnej leteckej doprave pre rok 2016, ktoré sa už začínajú naplňovať.

4. Pokračovať v rokovaníach s potenciálnymi dopravcami a vytvárať podmienky pre obnovenie pravidelnej obchodnej leteckej prepravy cestujúcich z letiska Sliač na letisko európskeho významu.

Rokovania smerujúce k obnoveniu pravidelnej obchodnej leteckej prepravy cestujúcich z letiska Sliač na letisko európskeho významu prebiehali aj v roku 2015 na úrovni miestnej samosprávy miest Banská Bystrica a Zvolen, Banskobystrického samosprávneho kraja, OOCR Stredné Slovensko a podnikateľských subjektov združených v SOPK Banská Bystrica.

5. Rekonštrukciou hangáru Pýcha a administratívnych priestorov určených na prenájom a zvýšením kapacity parkovacích miest dosiahnuť rozvoj a zvýšenie kvality poskytovaných služieb pre cestujúcich, leteckých dopravcov a subjekty podnikajúce v civilnej leteckej doprave, pri zachovaní vysokej miery bezpečnosti Safety a Security.

V roku 2015 sa opäť nepodarilo zrealizovať rekonštrukciu hangáru Pýcha napriek tomu, že úver na jeho rekonštrukciu bol schválený SZRB, ale neboli splnené všetky podmienky k jeho čerpaniu zo strany jediného akcionára. Rekonštrukcie a opravy administratívnych priestorov boli ukončené a boli uzatvorené nové nájomné zmluvy. Kapacita parkovacích miest bola zvýšená optimalizáciou a novým usporiadaním s preznačením parkovacích miest.

Prehľad prevádzkových výkonov na Letisku Sliač, a. s. v rokoch 2013 - 2015:

Letisko Sliač, a.s.	2013	2014	2015	% pomer 2015/2014
Počet pohybov	1 018	1 016	1 470	144,69%
Počet cestujúcich	24 165	23 663	35 682	150,79%
Hmotnosť prepraveného nákladu (kg)	63 642	296 000	116 501	39,36%
Charterové lety	81	70	112	160,00%

Prevádzková činnosť

Letisko Sliač, a. s.	2013	2014	2015
Tržby za predaj tovaru	858 745	939 342	787 915
Tržby za vlastné výrobky a služby	630 437	570 189	815 903
Tržby z predaja majetku a materiálu	859	1 650	900
Ostatné výnosy z HČ	736 134	530 794	538 804
Prevádzkové výnosy spolu	2 226 175	2 041 975	2 143 522
Náklady na predaný tovar	546 486	592 026	433 002
Výrobná spotreba	495 137	394 039	544 913
Osobné náklady	736 290	791 088	812 338
Ostatné náklady*	285 699	194 902	227 568
Prevádzkové náklady spolu	2 063 612	1 972 055	2 017 821
Prevádzkový HV	162 563	69 920	125 701

* Ostatné náklady zahŕňajú: dane a poplatky, odpisy majetku, ZC predaného majetku a materiálu, ost. náklady na HČ

Pre naplnenie strategických cieľov spoločnosti je nevyhnutné začať postupnú obnovu technicky a morálne zastaraných zariadení a obslužnej techniky, revitalizovať a zabezpečiť rekonštrukciu niektorých stavebných objektov a doplniť bezpečnostnú techniku a technológie nevyhnutné k tomu, aby boli dosiahnuté podmienky v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právnymi záväznými aktmi EÚ, štandardmi a odporúčaniami medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Z plánovaných investičných potrieb bolo v roku 2015 zrealizované:

Pult centralizovanej ochrany

Zariadenie umožňujúce prostredníctvom rádiového prenosu spustených alarmov aktivovať Policajný zbor pre vyslanie hliadok k riešeniu vzniknutej mimoriadnej situácie.

Kamerový systém v novom odletovom termináli

Kamerový systém bol doplnený o zariadenia, ktorými sa zvýšila funkcionality celého systému na 100%.

Rekonštrukcia dverí hangáru leteckej techniky

Rekonštrukcia dverí bola zrealizovaná, ale v roku 2015 nedošlo k zaradeniu do majetku z dôvodu, že pokračujú ešte ostatné opravárenské práce na hangári leteckej techniky, ktoré by mohli mať vplyv na funkčnosť dverí a preto až po ich ukončení budú dvere uvedené do prevádzky a zaradené do majetku.

Špeciálne hasičské vozidlo - Dennis Sabre

Spoločnosť v osobitnom výberovom konaní Železníc Slovenskej republiky uspela a získala tak použité špeciálne hasičské vozidlo Dennis Sabre s cieľom obmeny morálne a technicky zastaraného vozového parku ZHS a udržanie štandardu CAT ZHS 8 v zmysle legislatívy ICAO.

Z plánovaných investičných potrieb sa okrem rekonštrukcie hangáru Pýcha nezrealizovalo:

Odkúpenie pozemku pod hangárom Pýcha – odkúpenie nebolo realizované z dôvodu odmietnutia požiadavky na odpredaj zo strany majiteľa Ministerstva obrany SR.

Skener tekutín (detektor výbušnín v kvapalinách, géloch a v aerosóloch) – jedná sa o ďalší kus, ktorého nákup sa pre nedostatok finančných prostriedkov presúva na ďalšie roky.

Rekonštrukcia stáčacej a plniacej stanice leteckých pohonných hmôt – prebieha verejné obstarávanie na dodávateľa.

Na zabezpečenie plnenia záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná boli pridelené finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu. V zmysle Výnosu MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M boli pridelené finančné prostriedky na projekty: „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ vo výške 253 483 EUR a „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ vo výške 183 793 EUR.

Finančné prostriedky poskytnuté na projekt „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ boli vyčerpané vo výške 245 953,31 eur. Čerpanie dotácie v čiastke 7 529,69 eur nebolo uznané, táto suma bola vrátená. Finančné prostriedky dotácie boli použité na:

- výdavky spojené so zabezpečením technickej údržby, prevádzkových prehliadok a odborných revízií bezpečnostnej techniky (RTG prístroje, kamerový systém, analyzátor dychu), využívanej na vykonávanie bezpečnostných kontrol na základe ustanovení NK (EÚ) č. 185/2010 v zmysle jej doplnkov a noviel a iných relevantných dokumentov súvisiacich s bezpečnostnou ochranou civilného letectva (Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, Zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, predpis L-17, Národný program bezpečnostnej ochrany CL, Program bezpečnostnej ochrany letiska Sliač),
- doplnenie príslušenstva k bezpečnostným prostriedkom určeným na vykonávanie bezpečnostných kontrol,
- zabezpečenie podmienok pre zamestnancov letiskovej spoločnosti podieľajúcich sa na samotnom výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva,

- zaistenie povinných školení, odborný výcvik, osobné náklady a náklady spojené s vybavením a vystrojením vecnými prostriedkami určenými na výkon činnosti zamestnancov spoločnosti podieľajúcich sa na realizácii opatrení na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva na letisku Sliač,
- zabezpečenie podmienok pre výkon všetkých činností spoločnosti do tej miery akou sa podieľajú na výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Finančné prostriedky poskytnuté na projekt „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ boli vyčerpané vo výške 176 535,65 eur. Čerpanie dotácie v čiastke 7 257,35 eur nebolo uznané, táto čiastka bola vrátená. Finančné prostriedky dotácie boli použité na:

- výdavky spojené so zabezpečením súvisiacich činností na splnenie požiadaviek pre výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač najmä v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 a leteckým predpisom L 14/I Letiská, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk, ako sú technická údržba, revízie a odborné prehliadky technického vybavenia záchrannej hasičskej služby,
- obnova a doplnenie technického vybavenia nevyhnutného k výkonu činnosti záchrannej a hasičskej služby,
- zabezpečenie povinných školení, vybavenie zamestnancov vecnými prostriedkami nevyhnutnými k realizácii činností spojenými s výkonom záchranných a hasičských služieb,
- zabezpečenie podmienok a osobných nákladov pre zamestnancov, ktorí sa priamo podieľajú na výkone záchranných a hasičských služieb,
- zabezpečenie podmienok pre výkon všetkých činností spoločnosti do tej miery akou sa podieľajú na výkone záchrannej a hasičskej služby.

V oblasti kontrolnej činnosti boli vykonané externé a interné kontroly dodržiavania bezpečnej prevádzky a samotnej činnosti letiskovej spoločnosti. Externé kontroly vykonali Dopravný úrad, Finančná správa, Regionálna veterinárna a potravinová správa, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Interné kontroly boli vykonávané podľa platných právnych a interných prepisov. V uvedenej oblasti nedošlo k žiadnym vážnym porušeniam, ktoré by mali vplyv na zastavenie činnosti letiskovej spoločnosti. Výsledky kontrol poukázali na správne a efektívne riadenie spoločnosti jej manažmentom.



Štruktúra majetku a zdrojov jeho krytia v Eur		Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
SPOLU MAJETOK		3 354 001	3 181 154	3 196 879
	Neobežný majetok	2 326 922	2 274 701	2 254 030
	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0
	Dlhodobý hmotný majetok	2 326 922	2 274 701	2 254 030
	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
	Obežný majetok	1 019 598	900 646	939 100
	Zásoby	54 005	22 400	31 555
	Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
	Krátkodobé pohľadávky	247 961	341 610	262 370
	Finančné účty	717 632	536 636	645 175
	Časové rozlíšenie	7 481	5 807	3 749
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		3 354 001	3 181 154	3 196 879
	Vlastné imanie	1 721 620	1 766 841	1 863 950
	Základné imanie	1 423 692	1 423 692	1 423 692
	Kapitálové fondy	93 507	0	0
	Zákonný rezervný fond	57 375	163 567	169 357
	Výsledok hospodárenia minulých rokov	20 206	121 677	168 001
	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	126 840	57 905	102 900
	Záväzky	494 741	384 829	400 654
	Rezervy	63 168	26 160	29 462
	Dlhodobé záväzky	63 589	87 707	87 405
	Krátkodobé záväzky	367 984	270 138	283 219
	Bežné bankové úvery	0	824	568
	Bankové úvery dlhodobé	0	0	0
	Časové rozlíšenie	1 137 640	1 029 484	932 275

10. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196a Obchodného zákonníka.

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno b) Stanov spoločnosti je spoločnosť povinná informovať o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku, alebo užívaní majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka, a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady.

V roku 2015 v spoločnosti Letisko Sliač, a. s. nebola podpísaná žiadna zmluva, ktorá by spĺňala uvedené podmienky.

11. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti prevod majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov spoločnosti Letisko Sliač, a. s. podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V roku 2015 nedošlo k žiadnemu prevodu majetku spoločnosti, ktorý by splňal uvedené podmienky.

12. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

V súlade s článkom 16 bod 2 pís. c) Stanov spoločnosti, podávame informáciu o zmluvách o výkone funkcie uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

Odmeňovanie výkonného riaditeľa a členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti, ktoré schválil jediný akcionár dňa 5.mája 2011 rozhodnutím č. 59/RA-2011.

V roku 2015 nedošlo k žiadnej zmene v orgánoch spoločnosti.

Výška odmien za výkon funkcie členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti:

Funkcia	mesačná odmena od 1.1.2015 do 31.12.2015
predseda predstavenstva	919,70 €
člen predstavenstva	640,33 €
člen dozornej rady	106,50 €
podpredseda dozornej rady	neobsadená funkcia
predseda dozornej rady	neobsadená funkcia

13. Politika bezpečnosti

Spoločnosť má implementovaný systém manažmentu bezpečnosti (SMB) v zmysle medzinárodnej a národnej legislatívy a súčasťou SMB je deklarácia záväzku spoločnosti dodržiavať schválené zásady Politiky bezpečnosti za účelom neustáleho dosahovania vysokej miery prevádzkovej bezpečnosti vo všetkých letiskových aj neletiskových činnostiach.

Systému manažmentu bezpečnosti je pre spoločnosť súčasťou jej riadenia. Účelom tohto riadiaceho procesu je, aby každému stupňu riadenia v spoločnosti boli známe ciele, ktoré si pre svoju činnosť spoločnosť stanovila v súlade s Politikou bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky, medzinárodnou legislatívou, systémom internej dokumentácie a požiadavkami zmluvných subjektov.

Zavedený systém manažmentu bezpečnosti dáva do povinnosti vedúcim zamestnancom a zamestnancom pôsobiacim priamo, alebo nepriamo v procesoch súvisiacich s prevádzkou letiskovej spoločnosti vykonávať svoju činnosť takým spôsobom, aby bola dosahovaná maximálna možná miera bezpečnosti, za čo sú osobne zodpovední.

V hodnotenom roku v oblasti prevádzkovej bezpečnosti nebola zaznamenaná žiadna udalosť, ktorej príčinou by bolo zlyhanie zavedených postupov a štandardov v oblasti prevádzkovej bezpečnosti a ktorá by sa udiala z príčiny na strane spoločnosti.

14. Bezpečnostná ochrana civilného letectva

Pre zabezpečenie štandardného prostredia činnosti spoločnosti Letisko Sliač, a. s. ako prevádzkovateľa civilnej leteckej prevádzky na medzinárodnom verejnom letisku so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou, je nevyhnutné mať vytvorený účinný systém bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Tento systém je definovaný medzinárodnou a národnou legislatívou. Rámec tejto legislatívy je daný zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, predpisom L-17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002, NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 185/2010 zo 4. marca 2010 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva, Rozhodnutím Komisie K(2010) 774 z 13.4.2010 o ustanovení podrobných opatrení na

vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva obsahujúcich informácie uvedené v písmene a) článku 18 nariadenia (ES) č. 300/2008 a ďalších.

V priebehu hodnoteného roku v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva boli upravené postupy výkonu bezpečnostných a detekčných kontrol cestujúcich a ich príručnej batožiny, a bola nasadená ďalšia detekčná technika.

V priebehu roku 2015 bol ukončený proces inštalácie kamerového monitorovacieho systému a na stanovišti stálej strážnej služby bolo dané do prevádzky technické zabezpečovacie zariadenie pozostávajúce z jednotlivých ochranných a signalizačných prvkov a Pultu centralizovanej ochrany (PCO) s napojením na PZ SR. Uvedením do prevádzky týchto systémov sa zvýšila úroveň bezpečnostnej ochrany civilného letectva v zmysle Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 300/2008 a Nariadenia komisie (EÚ) č. 185/2010 týkajúceho sa opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Taktiež dochádza k zvýšeniu efektivity výkonu strážnej služby pri ochrane letiska a majetku spoločnosti.

V závere roka bol vykonaný komplexný nácvik núdzových postupov so zameraním na nezákonné zasahovanie do civilného letectva. Taktiež spoločnosť reagovala na vyhrotenú globálnu bezpečnostnú situáciu eskalovanú teroristickými útokmi v Paríži prijatím opatrení, zvyšujúcimi úroveň bezpečnostnej ochrany. Tieto opatrenia predstavujú vyššiu ekonomickú záťaž, nakoľko z nich vyplýva aj vyššia potreba práce zamestnancov Oddelenia ochrany letiskovej spoločnosti. Prijatými opatreniami neboli negatívne ovplyvnené prevádzkové postupy pri vybavovaní cestujúcich a lietadiel.

Personálna oblasť na Oddelení ochrany letiskovej spoločnosti bola v roku 2015 ovplyvnená dlhodobou práceneschopnosťou jedného zamestnanca a ukončením pracovného pomeru dvoch zamestnancov. Z tohto dôvodu bol uzavretý pracovný pomer s dvomi novými osobami. Po ukončení odbornej prípravy boli plne zapojené do systému ochrany letiska. Aj napriek sto percentnej náhrady za odídených zamestnancov vplyvom pretrvávajúcich mimoriadnych bezpečnostných opatrení je potrebné posilniť stav zamestnancov Oddelenia ochrany letiskovej spoločnosti.

Pre zamestnancov Oddelenia ochrany letiskovej spoločnosti boli zabezpečené všetky povinné školenia, ktoré sú základným predpokladom pre kvalitný výkon bezpečnostnej ochrany letiska a vlastnej ochrany majetku spoločnosti. Štyria zamestnanci úspešne absolvovali certifikačný proces pre oprávnenie výkonu bezpečnostných kontrol s použitím detekčnej techniky mimo RTG. Táto skutočnosť prispela k podstatnému nárastu flexibilitnosti výkonu tejto činnosti.

V hodnotenom roku nebol zaznamenaný žiaden incident ani udalosť s dopadom na bezpečnostnú ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a taktiež v oblasti ochrany majetku.

15. Environmentálna politika

Jednou z priorít v rámci činnosti spoločnosti Letisko Sliač, a.s. je v čo najväčšej miere dodržiavať ochranu životného prostredia. Environmentálna politika je preto neoddeliteľnou súčasťou našej spoločenskej zodpovednosti vo všetkých výkonoch pri zabezpečovaní leteckej prevádzky a činností s ňou súvisiacich.

Medzi realizované environmentálne aktivity letiskovej spoločnosti patrí aj ornitologický prieskum v areáli letiska a jeho okolí v úzkej spolupráci s vojenskou časťou letiska. Získavané údaje sú efektívne využívané v zabezpečení bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku, ale aj na ochranu vtáctva v jeho teritóriu. Sledujeme sezónny, ale aj denný ťah vtáctva, kontrolujeme obdobie vyvážania mláďat a poľnohospodársku činnosť v okolí letiska. Čím je výskyt vtáctva väčší, tým je prirodzene zvýšené riziko zrážok lietadiel s vtáctvom. Preto je priestor letiska a jeho okolie celodenne monitorovaný zamestnancami letiskovej spoločnosti, ktorí prijímajú potrebné preventívne a aktívne opatrenia.

Nakoľko sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dopady na životné prostredie, starostlivosť o životné prostredie bola a je zameraná nielen na zlepšenie stavu v oblasti vodného a odpadového hospodárstva, ale aj na zníženie rizika vzniku ekologických havárií. Postupy na dosiahnutie tohto cieľa boli spoločnosťou zapracované do manipulačných a prevádzkových poriadkov.

V roku 2015 spoločnosť pokračovala v plnení základných cieľov environmentálnej politiky spočívajúcich v dôslednom dodržiavaní legislatívnych požiadaviek ochrany životného prostredia v duchu platných právnych predpisov a noriem. Hodnotený rok možno považovať za stabilizovaný a to hlavne z dôvodov plnenia prevažne preventívnych opatrení, čo znamenalo, že nebolo nutné vykonávať opatrenia pre odstraňovanie vážnejších nedostatkov ohrozujúcich životné prostredie.

Všetky spevnené, najmä manipulačné plochy sú odvodnené cez gravitačné odlučovače a lapoly ropných látok, v ktorých sa zachytávajú prípadné škodlivé látky pre životné prostredie, ktoré sú pravidelne monitorované.

Na úseku zaoberajúcim sa odpadovým hospodárstvom je pozornosť venovaná zaistovaniu zberu odpadov z lietadiel, opravárenských a administratívnych prevádzok a

catering a tiež jeho triedenie a odovzdávanie k bezpečnému zneškodneniu v súlade s platnou legislatívou.

Úlohy environmentálnej politiky sú plnené tak, že v súčinnosti so zmluvnými partnermi sa zabezpečujú sústavné zlepšovanie a zdokonaľovanie environmentálneho profilu spoločnosti s pokračujúcim cieľom vedúcim k minimalizácii dopadu činnosti na životné prostredie.

16. Správa o stave a vývoji majetku

V roku 2015 došlo v porovnaní s predchádzajúcim rokom k zvýšeniu majetku spoločnosti o 15 725 €. Celková hodnota majetku dosiahla výšku 3 196 879 €. Najvyšší podiel na zvýšení majetku mali finančné účty, ktoré medziročne vzrástli o 108 539 €, čo súvisí s poskytnutou dotáciou z MDVRR SR na konci roku.

Neobežný majetok sa znížil medziročne o 20 671 €, z dôvodu ročných odpisov dlhodobého hmotného majetku. Obežný majetok sa zvýšil o 38 454 €, v čom je zvýšenie zásob tovaru (letecké palivo) o 12 549 € a zvýšenie finančných účtov o 108 539 €, znížili sa však krátkodobé pohľadávky z dôvodu nižšieho nadmerného odpočtu DPH na konci roku ako v roku 2014 o 19 047 € a zníženie pohľadávok z obchodného styku o 59 352 €.



16.1. Finančná situácia spoločnosti

16.1.1. Súvaha

Rok		2013	2014	2015
SPOLU MAJETOK		3 354 001	3 181 154	3 196 879
Neobežný majetok		2 326 922	2 274 701	2 254 030
	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0
	Dlhodobý hmotný majetok	2 326 922	2 274 701	2 254 030
	z toho: Pozemky	335 259	335 259	335 258
	Stavby	1 499 888	1 416 093	1 396 658
	Samostatne hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	368 551	340 696	313 125
	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	0	2 318	2 002
	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	123 224	180 335	206 987
	Dlhodobý finančný majetok			
Obežný majetok		1 019 598	900 646	939 100
	Zásoby	54 005	22 400	31 555
	z toho: Materiál	16 995	14 014	10 620
	Tovar	37 010	8 386	20 935
	Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
	z toho: Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0
	Odložená daňová povinnosť	0	0	0
	Krátkodobé pohľadávky	247 961	341 610	262 370
	z toho: Pohľadávky z obchodného styku	91 990	88 591	29 239
	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	1 496	1 496	1 496
	Daňové pohľadávky	21 039	55 184	36 137
	Iné pohľadávky	133 436	196 339	195 498
	Finančné účty	717 632	536 636	645 175
	z toho: Peniaze	3 988	2 066	1 391
	Účty v bankách	713 644	534 570	643 784
Časové rozlíšenie		7 481	5 807	3 749
	z toho: Náklady budúcich období	4 481	5 807	3 749
	Príjmy budúcich období	3 000	0	0

SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY		3 354 001	3 181 154	3 196 879
Vlastné imanie		1 721 620	1 766 841	1 863 950
	Základné imanie	1 423 692	1 423 692	1 423 692
	z toho: Základné imanie	1 417 192	1 423 692	1 423 692
	Zmena základného imania	6 500	0	0
	Zákonné rezervné fondy fondy	150 882	163 567	169 357
	Výsledok hospodárenia minulých rokov	20 206	121 677	168 001
	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	126 840	57 905	102 900
Závazky		494 741	384 829	400 654
	Rezervy	63 168	26 160	29 462
	z toho: Krátkodobé rezervy	63 168	23 754	26 156
	Dlhodobé rezervy	0	2 406	3 306
	Dlhodobé záväzky	63 589	87 707	87 405
	z toho: Dlhodobé záväzky z obchodného styku	0	39 772	39 772
	Záväzky zo sociálneho fondu	45 558	16 495	11 229
	Odložený daňový záväzok	18 031	31 440	36 404
	Krátkodobé záväzky	367 984	270 138	283 219
	z toho: Záväzky z obchodného styku	301 091	262 320	246 827
	Nevyfakturované dodávky	792	0	0
	Záväzky voči zamestnancom	29 643	425	406
	Záväzky zo sociálneho poistenia	20 655	0	0
	Daňové záväzky a dotácie	11 796	6 797	35 434
	Ostatné záväzky	4 007	596	552
	Bežné bankové úvery	0	824	568
	Bankové úvery dlhodobé	0	0	0
Časové rozlíšenie		1 137 640	1 029 484	932 275
	z toho: Výdavky budúcich období	0	0	0
	Výnosy budúcich období	1 137 640	1 029 484	932 275

16.1.2. Výkaz ziskov a strát

	Rok	2013	2014	2015
ČISTÝ OBRAT		1 489 182	1 509 531	1 604 721
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu		2 226 175	2 041 975	2 143 522
Tržby z predaja tovaru		858 745	939 342	787 915
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb		630 437	570 189	815 903
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob		0	0	0
Aktivácia		0	0	0
Tržby z predaja DNM, DHM a materiálu		859	1 650	900
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti		736 134	530 794	538 804

Náklady na hospodársku činnosť spolu	2 063 612	1 972 055	2 017 821
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	546 486	592 025	433 002
Spotreba materiálu, energie a ost. neskladovateľných dodávok	84 370	71 860	77 699
Služby	410 767	322 179	467 214
Osobné náklady	736 290	791 088	812 338
Dane a poplatky	24 749	-16 741	25 611
Odpisy dlhodobého majetku	174 003	188 410	178 821
Zostat. cena predaného dlhodob. majetku a materiálu	1 977	80	0
Opravné položky k pohľadávkam	0	2049	1530
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	84 970	21 104	21 606
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI	162 563	69 920	125 701
PRIDANÁ HODNOTA	447 559	523 466	625 903
Výnosy z finančnej činnosti spolu	104	8 562	3 731
Výnosové úroky	68	30	37
Kurzové zisky	36	8 532	3 694
Náklady na finančnú činnosť spolu	5 260	4 282	2 966
Nákladové úroky	0	0	0
Kurzové straty	2 790	2 705	490
Ostatné náklady na finančnú činnosť	2 470	1 577	2 476
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z FINANČNEJ ČINNOSTI	-5 156	4 280	765
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PRED ZDANENÍM	157 407	74 200	126 466
Daň z príjmov z bežnej činnosti	30 567	16 295	23 566
splatná	12	2 886	18 602
odložená	30 555	13 409	4 964
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PO ZDANENÍ	126 840	57 905	102 900

V roku 2015 poklesli tržby za predaj tovaru o 151 427 €. Súviselo to s nižším objemom predaja leteckého paliva oproti roku 2014, kedy bolo vojenské cvičenie. Naopak tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb sa zvýšili o 245 714 € a to z dôvodu nárastu počtu letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave.

Medziročný nárast v osobných nákladoch o 21 250 € bol spôsobený vyplatenými odmenami zamestnancom za prácu počas letnej sezóny pri obsluhu letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave.

Zvýšené tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb mali vplyv aj na dosiahnutý výsledok hospodárenia po zdanení za rok 2015, ktorý sa zvýšil o 44 995 €.

16.2. Zamestnanosť a ľudské zdroje

Cieľom spoločnosti je vytvárať dobré pracovné prostredie pre svojich zamestnancov, vytvárať vhodné podmienky pre ich profesionálny rast, rozvoj ich znalostí a zároveň pozitívne ovplyvňovať pracovné výkony.

Ku dňu 31.12.2014 bolo v spoločnosti zamestnaných 37 zamestnancov z toho 10 žien.

V sociálnej oblasti zamestnávateľ poskytuje v súlade s platnými právnymi predpismi a platnou Kolektívnou zmluvou zamestnancom spoločnosti viaceré benefity:

- príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie,
- týždenný pracovný čas 37,5 hodiny,
- odmeny pri pracovných a životných jubileách,
- príspevok na stravovanie zamestnancov,
- príspevok na regeneráciu pracovnej sily,
- príspevok na účasť na kultúrnych a športových podujatiach.

V riadiacich funkciách sú muži. Spoločnosť nezamestnávala zamestnancov so zdravotným postihnutím.

Štruktúra zamestnancov podľa druhu vzdelania	počet zamestnancov k 31.12.2013	počet zamestnancov k 31.12.2014	počet zamestnancov k 31.12.2015
vysokoškolské II. stupňa	11	12	12
vysokoškolské I. stupňa	2	2	1
úplné stredné	16	17	18
stredné	7	6	6
základné	0	0	0
spolu	36	37	37

Štruktúra zamestnancov podľa veku	počet zamestnancov k 31.12.2013	počet zamestnancov k 31.12.2014	počet zamestnancov k 31.12.2015
od 20 do 29	4	3	4
od 30 do 39	8	9	4
od 40 do 49	9	8	10
nad 50 rokov	15	17	19
spolu	36	37	37

V oblasti vzdelávania a v záujme zaistenia bezpečnosti civilného letectva, ako aj plynulého chodu letiskovej spoločnosti, je nevyhnutné, aby si zamestnanci neustále zvyšovali a prehľbovali kvalifikáciu na výkon svojej profesie. Z uvedeného dôvodu boli pre zamestnancov v priebehu roka 2015 zabezpečené vzdelávacie kurzy a školenia:

- výcvikové školenie pre hasičov v dymnici,
- školenie obsluhy motorových vozíkov,
- školenie plošiny, zdvíhacie zariadenia, viazanie bremien,
- školenie práce vo výškach,
- školenie preprava nebezpečného tovaru,
- školenie obsluhy reťazových píl a rozbrusovačiek
- školenie ZHS – ľudský činiteľ a tímová práca,
- špeciálny výcvik ZHS vo Viedni,
- školenie obsluhy parkovacích automatov,
- kurz anglického jazyka pre zamestnancov handlingu,
- národný program bezpečnostného výcviku v civilnom letectve,
- výcvikový program na screening,
- školenie biologická ochrana letiska,
- školenie na odmravovanie lietadiel,
- školenie manažéri bezpečnostnej ochrany,
- kurz prvej pomoci,
- odborné školenia –účtovníctvo, dane, ročná závierka, mzdová účtáreň.

16.3. Návrh rozdelenia zisku

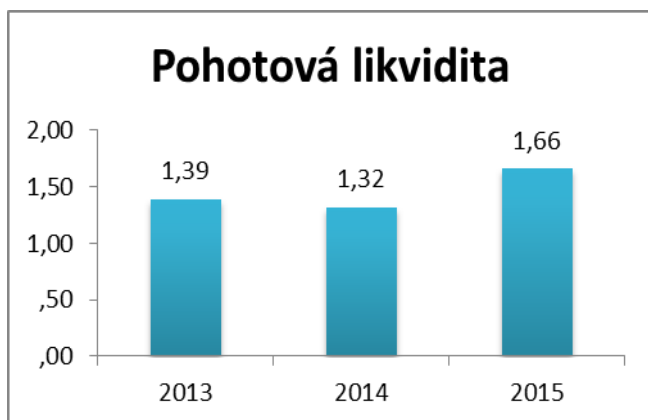
Predstavenstvo navrhuje rozdelenie zisku dosiahnutého v roku 2015 v celkovej výške po zdanení 102 900 € nasledovne:

- Prídel do sociálneho fondu vo výške 10 290 € v súlade s čl. 20 ods. 2 Stanov akciovej spoločnosti, schválených jediným akcionárom na základe rozhodnutia č. 86/RA-2012 s účinnosťou ku dňu 29.11.2012
- Prídel do rezervného fondu vo výške 10 290 € v súlade s čl. 19, ods. 2, uvedených stanov akciovej spoločnosti.
- Nerozdelený zisk vo výške 82 320 € navrhujeme ponechať ako zdroj financovania na rozvoj spoločnosti v súlade s podnikateľským plánom spoločnosti.

17. Finančná analýza spoločnosti

Na zhodnotenie finančno-ekonomickej situácie spoločnosti predkladáme stručnú finančnú analýzu spoločnosti niektorých vybraných ukazovateľov.

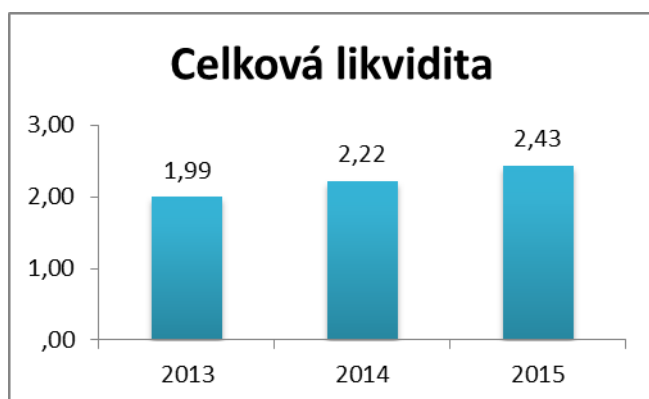
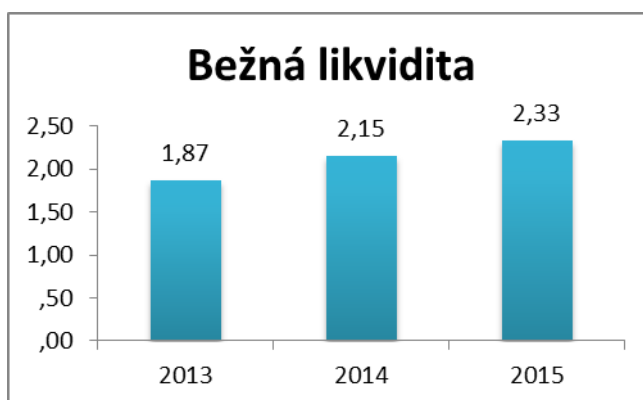
1. Ukazovatele likvidity



Pohotovú likvidita - vypovedá o schopnosti spoločnosti hradiť krátkodobé záväzky hotovostnými prostriedkami, tzn. že na 1 € záväzkov mala spoločnosť v roku 2015 1,66 € hotovostných prostriedkov. Odporúčaná hodnota je interval od 0,2 do 0,6. Nakoľko však spoločnosť má sezónne tržby, tak si kumuluje hotovostné prostriedky na preklopenie obdobia, kedy nemá dostatočný príjem hotovostných prostriedkov.

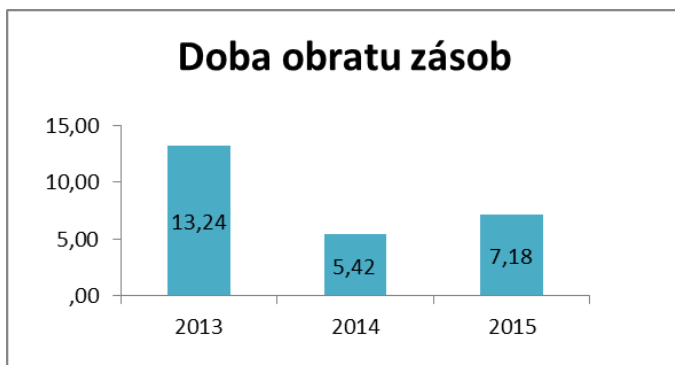
Bežná likvidita - vypovedá o schopnosti spoločnosti hradiť krátkodobé záväzky hotovostnými prostriedkami ako aj peniazmi viazanými v krátkodobých pohľadávkach, tzn. že spoločnosť mala v roku 2015 na 1 € záväzkov 2,33 € hotovostných prostriedkov vrátane krátkodobých pohľadávk.

Odporúčaná hodnota je interval od 1,0 do 1,5. Zvýšenia bežnej likvidity súvisí s vyšším zostatkov finančných prostriedkov na bankových účtoch z dôvodu poskytnutia dotácie z MDVRR SR na konci roku 2015.



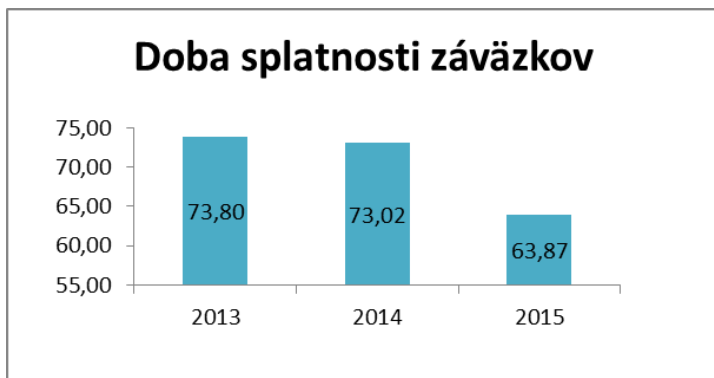
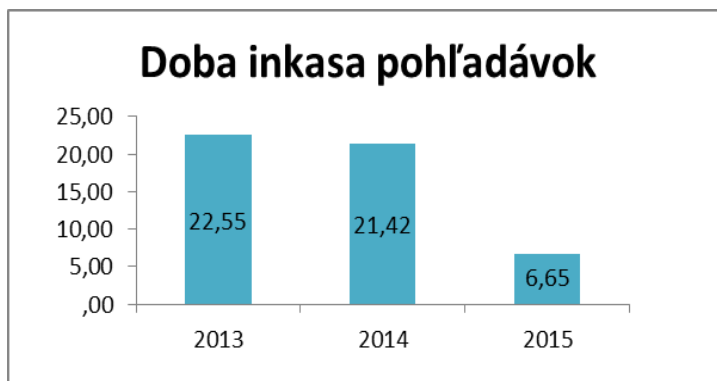
Celková likvidita - vypovedá o celkovom potenciáli likvidity spoločnosti. Odporúčaná hodnota je interval od 2,0 do 2,5, tzn. že v roku 2015 mala spoločnosť dostatok zdrojov na hradenie záväzkov.

2. Ukazovatele aktivity



Doba obratu zásob – údaj o koľko dní trvá jedna obrátka zásob a cieľom je znížiť počet dní na minimum. V roku 2015 bola doba obratu zásob vyššia ako v roku 2014 z dôvodu vyšších zásob leteckého petroleja ku koncu roku.

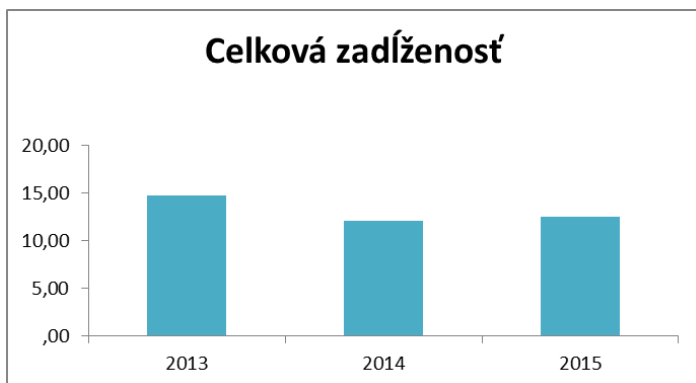
Doba inkasa pohľadávok – údaj o koľko dní v priemere trvá, kým sa peniaze viazané v pohľadávkach zinkasujú, vypovedá o platobnej disciplíne odberateľov. Tento ukazovateľ sa v spoločnosti výrazne zlepšil, kým v roku 2014 bola doba obratu 21,42 dní v roku 2015 to bolo len 6,65 dní.



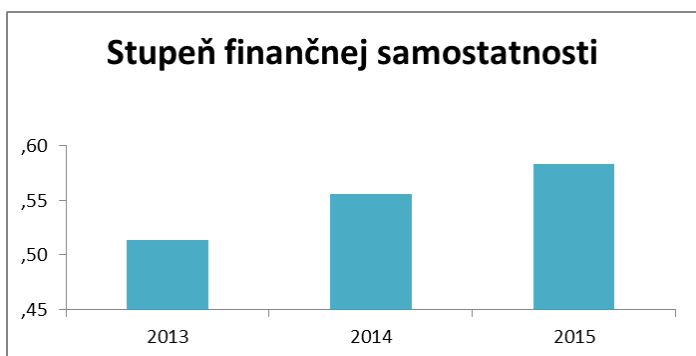
Doba splatnosti záväzkov – vypovedá o platobnej disciplíne samotného podniku voči jeho dodávateľom a udáva dobu trvania úhrady záväzku od momentu jeho vzniku v dňoch. Dlhá doba splatnosti záväzkov spoločnosti je ovplyvnená neuhradenými faktúrami z roku 2012 spoločnosti MIJAS, s.r.o.,

s ktorou je vedený súdny spor, ktorý bol rozhodcovským súdom ukončený v prospech spoločnosti Letisko Sliač, a.s. ešte v roku 2014, ale MIJAS stále pokračuje v spore a preto sa faktúry nemôžu odpísať z účtovníctva.

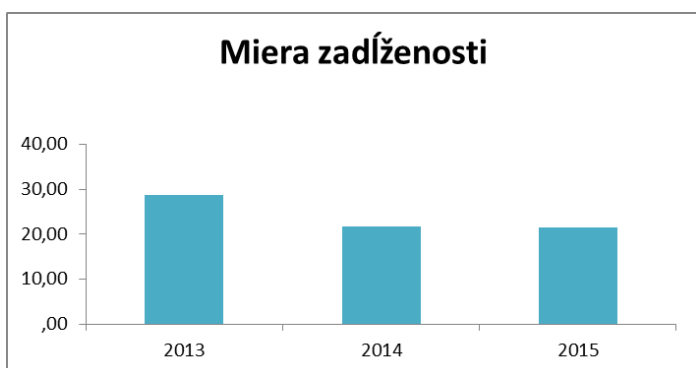
3. Ukazovatele zadlženosti



Celková zadlženosť – vypovedá o stupni zadlženosti podniku, o rozsahu využívania dlhov na financovanie podniku. Za vysokú zadlženosť sa považuje úroveň viac ako 50 %, max. 70 % celkového kapitálu. Spoločnosť Letisko Sliač, a.s. nevyužívala cudzie zdroje, preto zadlženosť je minimálna.

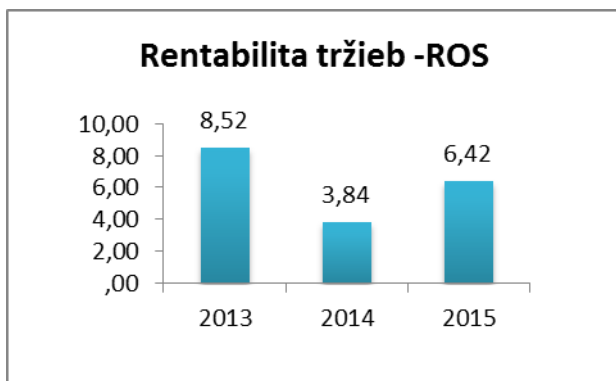


Stupeň finančnej samostatnosti – vypovedá o finančnej nezávislosti, vybavenosti vlastným kapitálom na krytie potrieb podniku. Jeho hodnota by nemala klesnúť pod 20 - 30 %. V prípade spoločnosti Letisko Sliač, a.s. je stupeň finančnej samostatnosti vysoký – 58 %. Dôvodom je, že spoločnosť nevyužívala žiadne úvery.

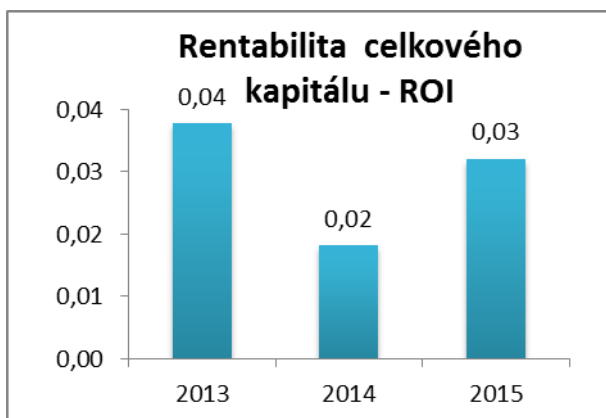


Miera zadlženosti – je opakom ukazovateľa stupeň finančnej samostatnosti a hodnotí podiel cudzích zdrojov voči vlastnému kapitálu. Hranica tohto ukazovateľa je 70 %, tzn. do tejto hranice je vývoj pozitívny, nad túto hranicu je vývoj negatívny, rizikový. V prípade spoločnosti Letisko Sliač, a.s. nehrozí žiadne riziko pri tomto ukazovateli.

4. Ukazovatele rentability

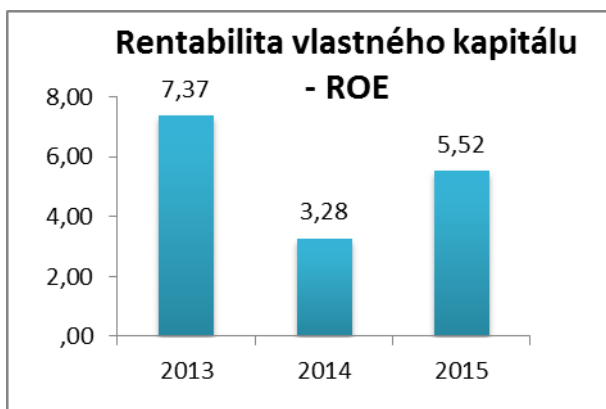
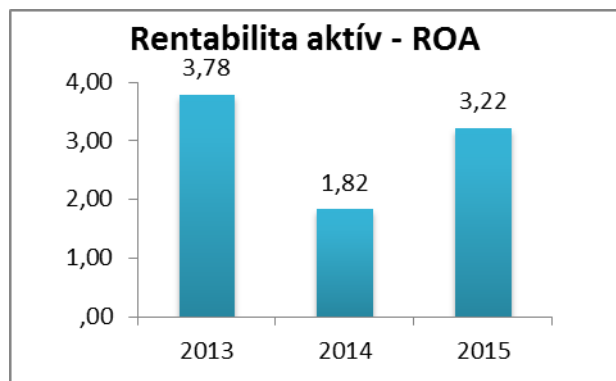


Rentabilita tržieb – vypovedá o zhodnotení tržieb, teda koľko centov čistého zisku podnik dosiahne z každého eura tržieb. Tento ukazovateľ sa v spoločnosti Letisko Sliač, a. s. medziročne zlepšil z dôvodu vyšších výnosov, ktoré ovplyvňujú čistý zisk spoločnosti.



Rentabilita celkového kapitálu - vyjadruje efektívnosť, teda mieru zhodnotenia celkového kapitálu vyjadrenú v % alebo inak, koľko eur zisku dokázal podnik vygenerovať z jedného eura vloženého kapitálu. Zvýšením zisku spoločnosti sa ukazovateľ rentabilita kapitálu zvýšila.

Rentabilita aktív - vypovedá o zhodnotení celkových aktív (majetku) podniku. Platí to isté čo pri predchádzajúcich ukazovateľoch – nižší zisk spôsobil zníženie zhodnotenia aktív spoločnosti.



Rentabilita vlastného kapitálu - je ukazovateľom, pomocou ktorého akcionári zisťujú či ich kapitál prináša dostatočný výnos. V praxi je ukazovateľ ROE väčší ako ROA, podstatné pre hodnotenie je, aby bola vyššia hlavne dynamika ROE, čo svedčí o efektívnom využití cudzieho kapitálu. V roku 2015 mal vyššiu dynamiku rastu, ktorú ovplyvnil vyšší čistý zisk spoločnosti ako v roku 2014.

Prílohy

Účtovná závierka spoločnosti
Letisko Sliač, a.s. za rok 2015