
VÝROČNÁ SPRÁVA 2015



Obsah

➤ <u>PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA</u>	str. 3
➤ <u>PROFIL SPOLOČNOSTI</u>	str. 4
➤ <u>VZNIK A HISTÓRIA</u>	str. 5
➤ <u>PREVÁDZKOVATEĽ VEREJNÝCH PRÍSTAVOV V SR</u>	str. 5
➤ <u>PODNIKATELSKÁ ČINNOSŤ SPOLOČNOSTI</u>	str. 6
➤ <u>PREDMET PODNIKANIA</u>	str. 6
➤ <u>ORGÁNY SPOLOČNOSTI</u>	str. 6
➤ <u>VALNÉ ZHROMAŽDENIE SPOLOČNOSTI</u>	str. 6
➤ <u>PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI</u>	str. 6
➤ <u>DOZORNÁ RADA SPOLOČNOSTI</u>	str. 7
➤ <u>ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA</u>	str. 7
➤ <u>SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI</u>	str. 8
➤ <u>FINANČNÉ UKAZOVATELE</u>	str. 19
➤ <u>NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU</u>	str. 19
➤ <u>ÚČASŤ V PROJEKTOCH</u>	str. 20
➤ <u>ROZVOJ SPOLOČNOSTI</u>	str. 21
➤ <u>PARTNERI SPOLOČNOSTI</u>	str. 23

PRÍLOHY:

Č. 1 ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Č. 2 SPRÁVA AUDÍTORA

VÝROČNÁ SPRÁVA 2015

Príhovor predsedu predstavenstva



Vážené dámy, vážení páni,

pre spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bol rok 2015 z hľadiska vývoja hospodárenia pozitívny. Spoločnosť vykázala kladný výsledok hospodárenia vo výške 1 044 tis. EUR pred zdanením; po zdanení 810 tis. EUR.

Rok 2015 sa niesol predovšetkým v znamení prípravy investičných projektov pre získanie finančných prostriedkov z Operačného programu Integrovannej infraštruktúry pre roky 2014-2020. Po prvýkrát v histórii Slovenskej republiky bola do operačného programu začlenená aj vodná doprava, a to v rámci Prioritnej osi č. 4 „Infraštruktúra vodnej dopravy“. Pre prístav Bratislava bolo alokovaných 76,4 mil. EUR.

Považujem za rovnako dôležité spomenúť aj aktualizácie sadzovníka prístavných služieb a prevádzkového poriadku verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, ktorých cieľom bolo zohľadniť a rešpektovať podmienky v dunajskom prostredí vodnej dopravy, zabezpečiť flexibilitu a zjednodušenie výpočtov.

Hlavné aktivity spoločnosti boli v roku 2015 zamerané na vytváranie konkurenčného prostredia pri prenajímaní pozemkov a pridelení prístavných polôh vyhlásením verejnej obchodnej súťaže (ďalej aj „VOS“). Cieľom VOS je vybrať predovšetkým partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh v osobných prístavoch, a iniciovať rozvoj prekladných aktivít. Ďalšou prioritou spoločnosti bolo v roku 2015 usporiadať majetok spoločnosti a vlastnícke vzťahy v území verejných prístavov, realizovať investičný plán a zabezpečiť optimálnu správu verejných prístavov. Naďalej sa nám darí dosahovať stanovené ciele, byť spoločnosťou, ktorá dokáže vytvárať spoločensky zodpovedné podnikateľské prostredie.

Víziou spoločnosti z dlhodobého hľadiska je obnovenie postavenia verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky a v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej, ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Hlavným strategickým zámerom je vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Celkový efekt bude spočívať v zatraktívnení vodnej dopravy a zvýšení rozsahu a kvality poskytovaných služieb. Nezanedbateľnými prínosmi budú aj vyššia bezpečnosť a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Dovoľte, aby som sa touto cestou poďakoval všetkým zamestnancom za dobre vykonanú prácu. Za spomínané úspechy však vdáčíme aj jedinému akcionárovi, členom dozornej rady a predstavenstva, a v neposlednom rade aj klientom a obchodným partnerom.

Ing. Gabriel Szekeres
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Profil spoločnosti

Obchodné meno a právna forma spoločnosti

Verejné prístavy, a. s.

Identifikačné číslo

36856541

Sídlo spoločnosti

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Dátum založenia a registrácie spoločnosti

Spoločnosť bola založená dňa 21. 01. 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. 01. 2008

Základné imanie

Základné imanie spoločnosti je 564 296 621,30 EUR

Štatutárny orgán spoločnosti

Predstavenstvo

Vznik a história

Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21.08.2008 zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š. p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a. s.

Verejné prístavy, a. s. sú obchodnou spoločnosťou založenou podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), ktorej právne pomery sa spravujú ustanoveniami Obchodného zákonníka, a v tých otázkach, v ktorých zákon o vnútrozemskej plavbe obsahuje odchylnú úpravu, spravujú sa týmto zákonom.

Základné imanie spoločnosti je podľa ustanovenia § 6 ods. 10 a 11 zákona o vnútrozemskej plavbe tvorené nepeňažným vkladom zakladateľa spoločnosti, teda štátu, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Nepeňažný vklad štátu má charakter tzv. prioritného investičného majetku. Pre nakladanie s týmto majetkom zákon o vnútrozemskej plavbe ustanovuje osobitné podmienky.

Verejné prístavy, a. s. – Prevádzkovateľ verejných prístavov v SR

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a Štúrove.

Vymedzené územie verejného prístavu Bratislava tvoria prístavné bazény a obidva brehy Dunaja v úseku r. km 1 871,350 až 1 862,000.

Vymedzené územie Verejného prístavu Komárno tvorí ľavý breh Dunaja po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r. km 1 770,000 až 1 762,000, obidva brehy rieky Váh až po železničný most.

Vymedzené územie Verejného prístavu Štúrovo tvorí ľavý breh Dunaja po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r. km 1 718,800 až 1 718,300.

Obrázok č. 1 Územie verejných prístavov v SR



Podnikateľská činnosť spoločnosti

Predmet podnikania

- zabezpečenie prevádzky, evidencie, údržby a opravy, projektov a zariadení v správe spoločnosti v územných obvodoch verejných prístavov,
- prenájom pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- vyberanie úhrad za používanie verejných prístavov,
- vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy.
- prenájom nehnuteľnosti bez poskytovania iných než základných služieb v zmysle §4 ods. 1 zák. č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní, v znení zmien a doplnkov.

Orgány spoločnosti

V zmysle Stanov akciovej spoločnosti Verejné prístavy, a. s. orgánmi spoločnosti sú:

- valné zhromaždenie spoločnosti
- predstavenstvo spoločnosti
- dozorná rada spoločnosti

Valné zhromaždenie spoločnosti

Valné zhromaždenie je najvyšší orgán spoločnosti. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár, ktorým je Slovenská republika - Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (terajšie Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR).

Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárny orgán spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vykonáva obchodné vedenie spoločnosti a zabezpečuje všetky jej prevádzkové a organizačné záležitosti.

V roku 2015 bolo zloženie predstavenstva spoločnosti nasledovné:

<i>funkcia</i>	<i>personálne obsadenie</i>	<i>obdobie</i>
predseda predstavenstva	Ing. Jozef Moravčík	01.01.2015 – 31.12.2015
člen predstavenstva	Ing. Eva Gajarská	01.01.2015 – 31.12.2015

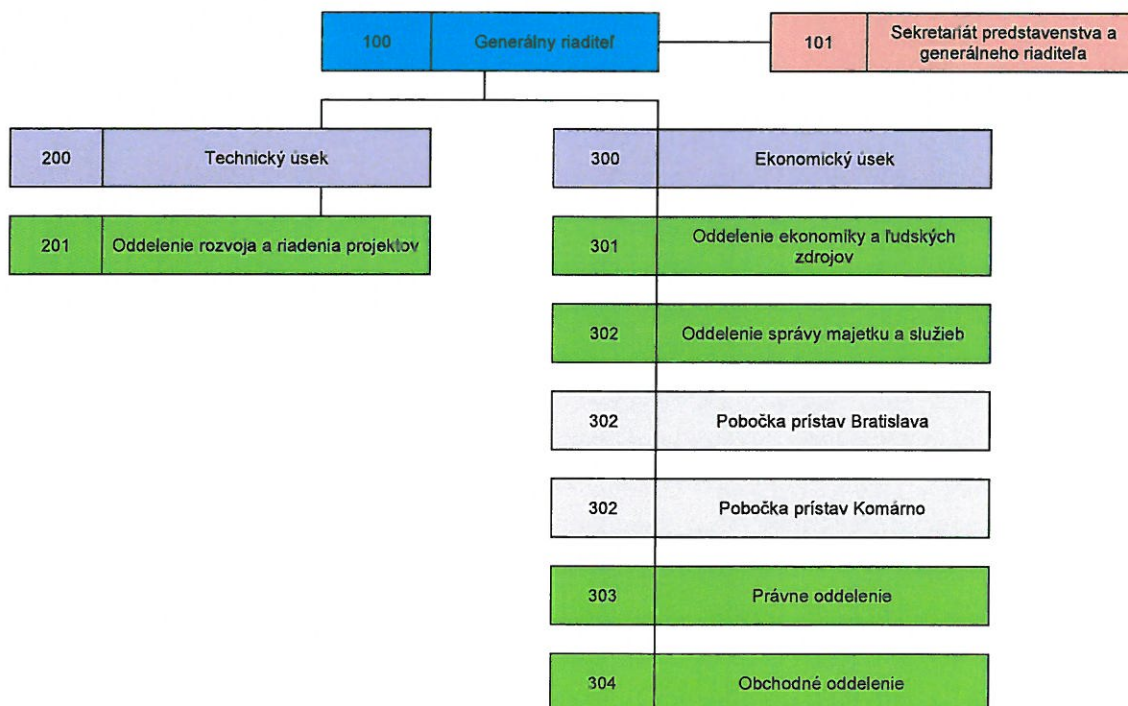
Dozorná rada spoločnosti

Dozorná rada je najvyšší kontrolný orgán spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

V roku 2015 bolo zloženie dozornej rady spoločnosti nasledovné:

<i>funkcia</i>	<i>personálne obsadenie</i>	<i>obdobie</i>
predseda dozornej rady	Ing. Martin Čatloš	01.01.2015 – 31.12.2015
člen dozornej rady	Ing. Štefan Havlík	01.01.2015 – 31.12.2015
člen dozornej rady	JUDr. Denisa Žiláková	01.01.2015 – 31.12.2015

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2015



Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti za rok 2015

Tabuľka č. 1 Súvaha

MAJETOK (AKTÍVA)	Stav k 31.12.2015	
	EUR	% celkového majetku
Neobežný majetok	590 958 706	99,4073
Dlhodobý nehmotný majetok	30 525	0,0051
Dlhodobý hmotný majetok	590 928 181	99,4021
Obežný majetok	3 402 207	0,5723
Zásoby	-	-
Dlhodobé pohľadávky	102 822	0,0173
Krátkodobé pohľadávky	572 165	0,0962
Finančné účty	2 727 220	0,4588
Časové rozlíšenie	121 539	0,0204
Majetok (aktíva) celkom	594 482 452	100,00

**VLASTNÉ IMANIE
A ZÁVAZKY (PASÍVA)**

Stav k 31.12.2015

	EUR	% celkového majetku
Vlastné imanie	593 587 958	99,8495
Základné imanie	564 296 621	94,9223
Zákonné rezervné fondy	27 289 196	4,5904
Ostatné fondy zo zisku	1 192 033	0,2005
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-	-
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	810 108	-
Rezervy	578 240	0,0973
Dlhodobé záväzky	7 237	0,0012
Krátkodobé záväzky	308 130	0,0518
Vlastné imanie a záväzky (pasíva) celkom	594 482 452	100,00

Najväčší podiel na majetku spoločnosti majú neobežné aktíva tvorené dlhodobým hmotným majetkom v hodnote 590.928.181,- EUR.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. v roku 2015 nenadobudla vlastné ani cudzie akcie, dočasné listy, obchodné podiely, taktiež účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.

V súlade s Investičným plánom na rok 2015 nastal vývoj v dlhodobom hmotnom majetku.

Hlavné činnosti spoločnosti Verejné prístavy, a. s. v roku 2015:

- aktualizácia Prevádzkového poriadku verejných prístavov Slovenskej republiky, v ktorom sa upravili podmienky, spôsob prevádzky a používania verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo
- aktualizácia Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky (ďalej aj „Sadzobník“) a jeho schválenie Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Sadzobník sa zosúladiť so zákonom o dani z príjmov a zákonom o dani z pridanej hodnoty s priebehom a výsledkami verejných obchodných súťaží, sprehľadnili a zjednodušili sa výpočty poplatkov
- vypracovanie obchodnej politiky, na princípoch ktorej Verejné prístavy, a. s. vyhlasujú verejné obchodné súťaže na prenájom pozemkov a prístavných polôh s cieľom zabezpečiť transparentnosť procesov
- príprava rozvojových projektov Verejných prístavov, a. s. v rámci medzinárodného vodného koridoru Rýn-Dunaj a vnútroštátnej riečnej dopravy
- spracovanie bezpečnostného konceptu a havarijného plánu verejného prístavu Bratislava
- spracovanie žiadosti v rámci CEF pre projekt modernizácie prístavu Komárno
- schválenie Operačného programu Integrovannej infraštruktúry pre roky 2014-2020 Európskou komisiou. Ide o strategický dokument, prostredníctvom ktorého budú do roku 2023 čerpané finančné prostriedky z fondov Európskej únie na dopravu a rozvoj informačnej spoločnosti na Slovensku. V rámci tohto programu bola akceptovaná Prioritná os č. 4 „Infraštruktúra vodnej dopravy“, v rámci ktorej sú alokované zdroje financovania pre prístav Bratislava.
- identifikácia hnutel'ného a nehnuteľného majetku vo vymedzenom území verejných prístavov, grafické označenie a prekrytie s katastrálnou mapou tak, aby bolo jednoznačne identifikované vlastníctvo v území verejných prístavov vymedzenom Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (terajšie Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR) zo dňa 17.6.2002.

Tabuľka č. 2 Výkaz ziskov a strát

Štruktúra výkazu ziskov strát (EUR)	Rok 2015
Čistý obrat	2 627 406
Výnosy z hospodárskej činnosti	2 675 737
Náklady na hospodársku činnosť spolu	1 634 507
Osobné náklady a ostatné osobné náklady	704 438
Dane a poplatky	59 745
Odpisy DNM a DHM	152 932
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	48 331
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 041 230
Výnosové úroky	5 103
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	-
Ostatné náklady z finančnej činnosti	1386
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	3 717
Daň z príjmov	234 839
Výsledok hospodárenia	810 108
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	810 108

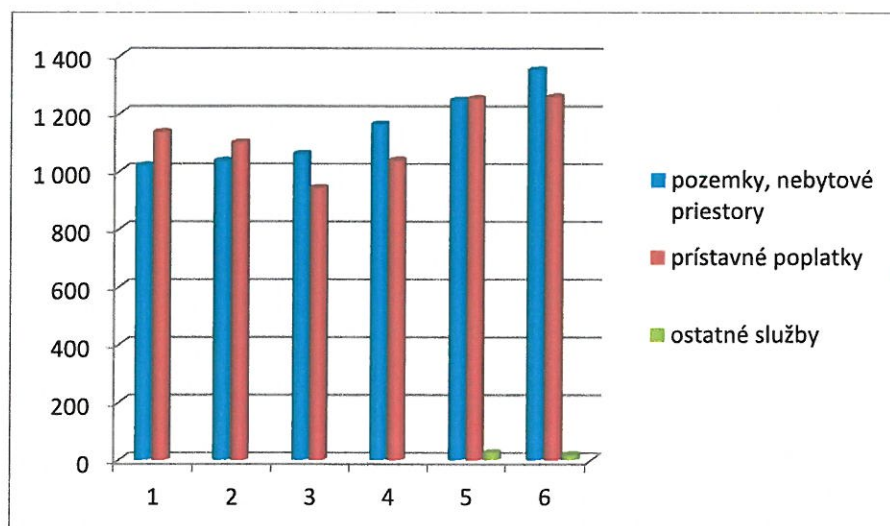
Tabuľka č. 3 Výnosy

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Z predaja služieb	2 155	2 135	2 002	2 200	2 523	2 627
Ostatné výnosy	33	11	23	162	193	53
Výnosy celkom	2 188	2 146	2 025	2 362	2 716	2 680

Tabuľka č. 4 Výnosy z predaja služieb

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
pozemky, nebytové priestory	1 020	1 036	1 060	1 163	1 246	1 352
prístavné poplatky	1 135	1 099	942	1 037	1 251	1 257
ostatné služby					26	18
Výnosy z predaja služieb	2 155	2 135	2 002	2 200	2 523	2 627

Graf č. 1 Výnosy z predaja služieb v rokoch 2010 – 2015



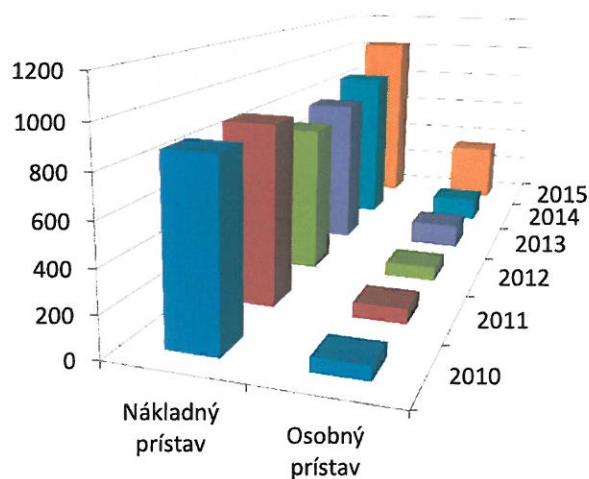
Hlavnú časť výnosov spoločnosti tvoria výnosy z prenájmu pozemkov a nebytových priestorov, a výnosy z prístavných služieb.

Výnosy z prenájmu nebytových priestorov a pozemkov vzrástli oproti roku 2014 o 8,5 %. Podiel výnosov z nákladných prístavov za rok 2015 predstavuje 76 % z celkového objemu výnosov za prístavné poplatky spoločnosti.

Tabuľka č. 5 Výnosy z nákladného a osobného prístavu Bratislava v rokoch 2010 - 2015

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nákladný prístav	871	881	739	777	858	1 023
Osobný prístav	67	72	68	121	121	328
Výnosy celkom	938	953	807	898	1 089	1 351

Graf č. 2 Výnosy z nákladného a osobného prístavu Bratislava v rokoch 2010 - 2015

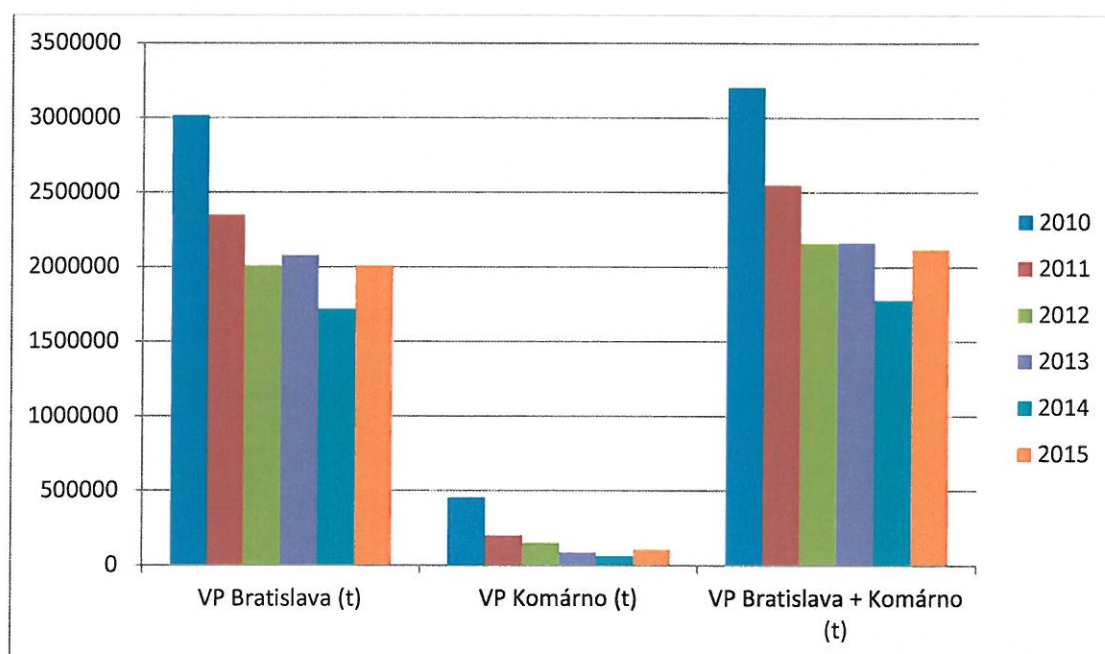


Nákladná lodná doprava

Tabuľka č. 6 Množstvo preloženého tovaru v rokoch 2010 – 2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
VP Bratislava (t)	3 016 407	2 349 962	2 012 664	2 078 231	1 718 176	2 007 424
VP Komárno (t)	455 744	199 572	148 557	86 495	63 283	109 034
VP Bratislava + Komárno (t)	3 201 294	2 549 534	2 161 221	2 164 221	1 781 459	2 116 458

Graf č. 3 Množstvo preloženého tovaru v rokoch 2010 – 2015

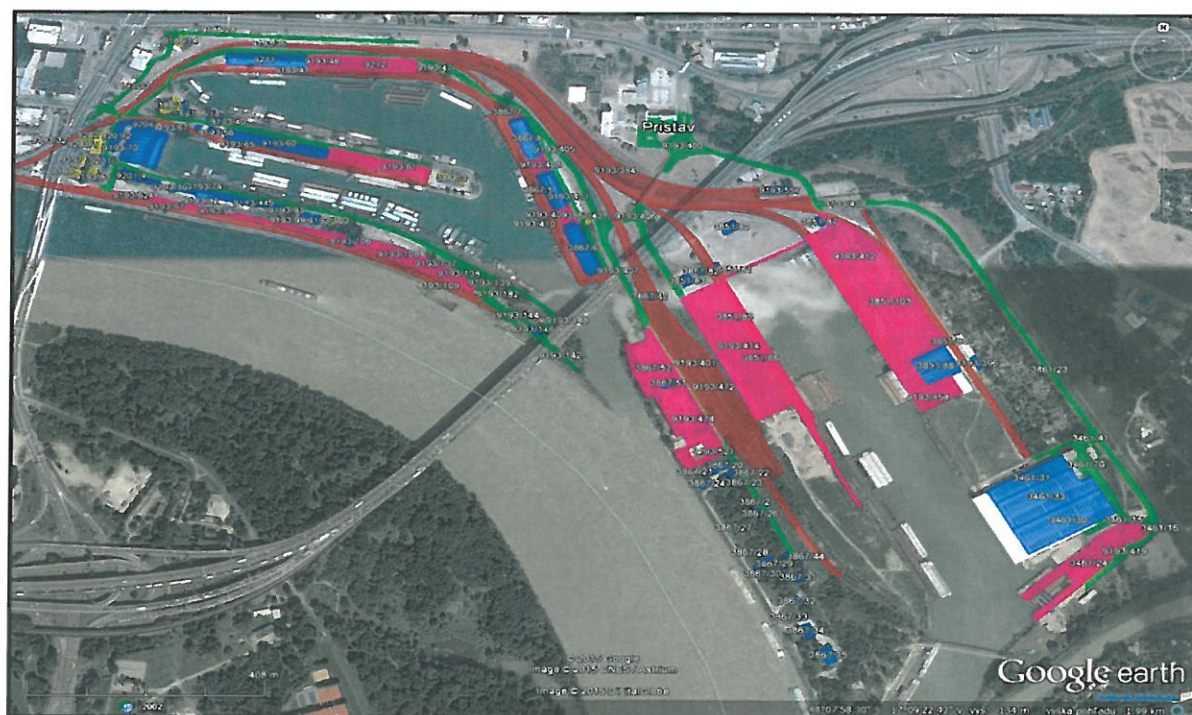


Vývoj výnosov z prístavných služieb ovplyvňuje najmä činnosť nákladného prístavu Bratislava. V roku 2015 došlo k zvýšeniu prekládkových objemov tovarov oproti roku 2014. Vzhľadom k tomu, že infraštruktúra a prekládkové činnosti nie sú vlastníctvom spoločnosti Verejné prístavy, a. s., nie je možné priamo ovplyvňovať množstvo preložených ton. Prevádzkovateľ prístavov SR ovplyvňuje túto skutočnosť iba čiastočne a to Sadzobníkom vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách SR.

Jedným z hlavných cieľov spoločnosti je dosiahnuť vplyv na infraštruktúru a inžinierske siete vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno. Iba tak je možné vytvárať podmienky pre rozvoj vodnej a

kombinovanej dopravy, zabezpečiť modernizáciu nákladných prístavov, umožniť konkurenčné prostredie, a tým vytvoriť podmienky pre skvalitnenie služieb spojených s prekladom a skladovaním tovaru.

Obrázok č. 2 Nákladný prístav Bratislava - infraštruktúra

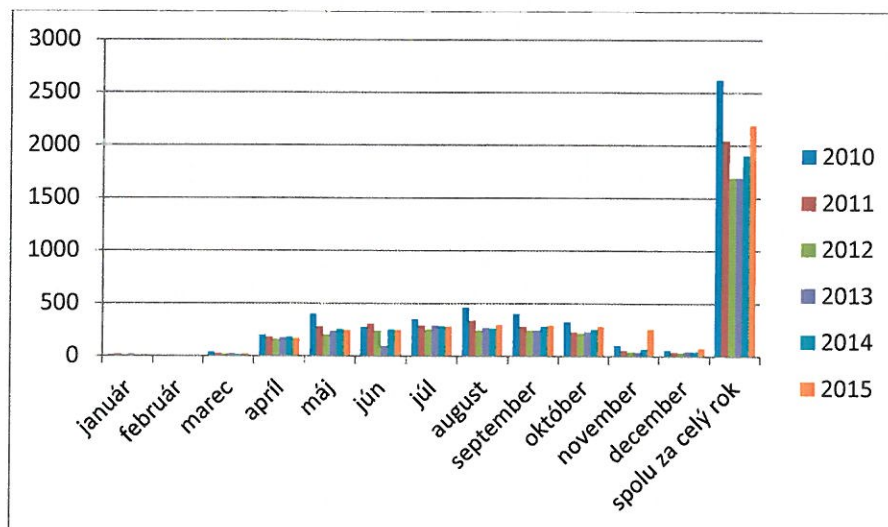


Legenda: -

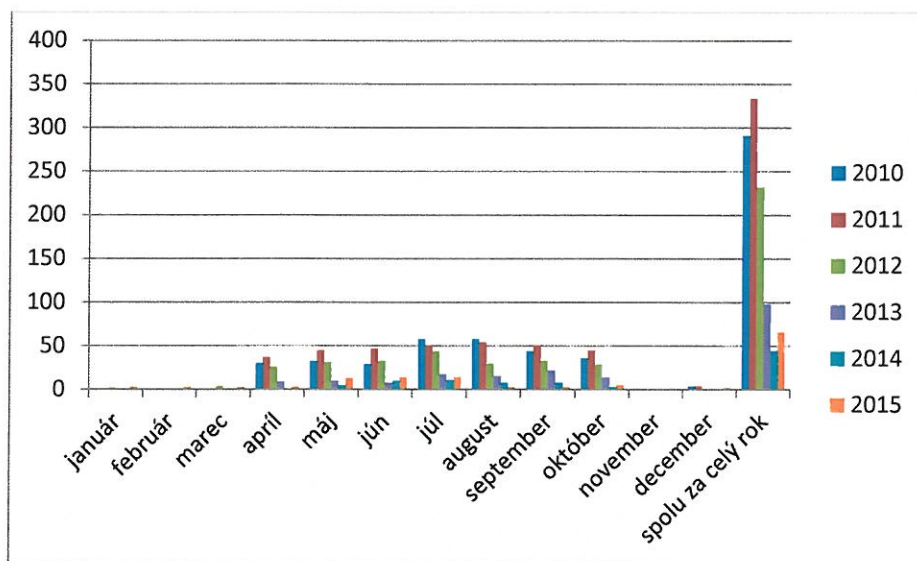
Spevnené plochy - SPaP, a.s. - 127 958 m²
 Cestné komunikácia - SPaP, a.s. - 70 802 m²
 Stavebné objekty - SPaP, a.s. - 69 252 m²
 Železničná vlečka - SPaP, a.s. - 157 313 m²
 Stavebné objekty - ostatní vlastníci - 3 851 m²

Osobná lodná doprava

Graf č. 4 Štatistika pristávania osobných lodí v prístave Bratislava

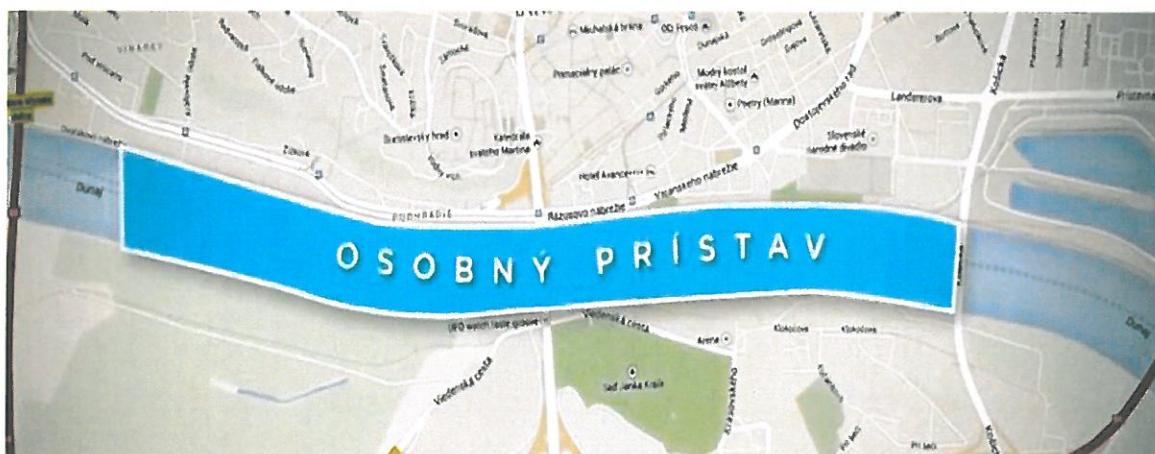


Graf č. 5 Štatistika pristávania osobných lodí v prístave Štúrovo



Počas roku 2015 došlo k zvýšeniu pristátí najmä osobných kajutových plavidiel v osobnom prístave Bratislava. Osobný prístav Štúrovo nebolo možné počas celého roku využívať z dôvodu kolísania výšky vodnej hladiny a teda nebola na prístavných polohách dostávajúca hĺbka pre pristávanie kajutových plavidiel.

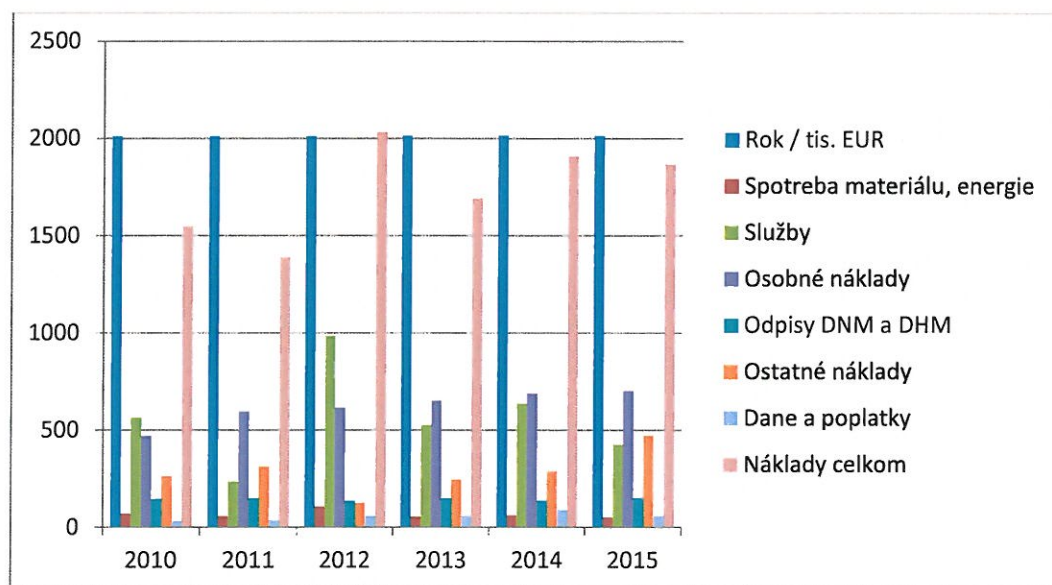
Obrázok č. 3 Osobný prístav Bratislava



Tabuľka č. 7 Náklady

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z toho:						
spotreba materiálu, energie	71	56	109	54	62	53
služby	564	236	985	526	637	426
osobné náklady	471	596	616	653	689	704
Odpisy DNM a DHM	146	150	137	151	140	152
Ostatné náklady	263	312	125	246	289	473
Dane a poplatky	34	37	60	60	91	60
Náklady celkom	1 549	1 387	2 032	1 690	1 908	1 868

Graf č. 6 Náklady spoločnosti



Náklady na hospodársku činnosť v roku 2015 boli vynaložené na zabezpečenie podnikateľskej činnosti spoločnosti, čistenie pobrežných hrán, kosenie pobrežných pozemkov, osvetlenie a stráženie hlavných komunikácií v nákladných prístavoch, marketingové činnosti, telekomunikačné poplatky. Ostatné náklady tvoria prekladateľské služby, licencie, inzercie, vypracovanie znaleckých posudkov, daňové a právne poradenstvo. Spoločnosť nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Tabuľka č. 8 Hospodársky výsledok pred zdanením

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hospodársky výsledok pred zdanením	804	946	-18	881	1 040	1 044

Graf č. 7 Hospodársky výsledok spoločnosti pred zdanením



Spoločnosť uzavrela rok 2015 so ziskom po zdanení vo výške 810 tis. EUR.

Priaznivý hospodársky výsledok bol dosiahnutý hlavne zodpovedným hospodárením a dodržiavaním nastavených pracovných postupov

Pohľadávky k 31.12.2015 eviduje spoločnosť vo výške 1 167 tis. EUR. K rizikovým pohľadávkam bola tvorená opravná položka vo výške 597 tis. EUR. K 31.12.2015 sa v zmysle zákona o účtovníctve č. 431/2002 vykonala inventarizácia pohľadávok. Rizikové pohľadávky boli postúpené na právne vymáhanie.

Tabuľka č. 9 Vývoj krátkodobých pohľadávok

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Pohľadávky	585	822	579	720	884	1 167

Spoločnosť plní svoje záväzky voči dodávateľom, zamestnancom, daňovému úradu, poisťovniam priebežne. K 31.12.2015 spoločnosť nevykazuje záväzky po lehote splatnosti

Tabuľka č. 10 Vývoj záväzkov

Rok / tis. EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Krátkodobé záväzky	57	114	97	259	347	308
Dlhodobé záväzky	3	5	13	8	8	7
Rezervy	62	123	570	759	585	578
SPOLU	122	242	680	1 026	940	893

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2015

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje jedinému akcionárovi vykonávajúcemu pôsobnosť valného zhromaždenia rozdeliť hospodársky výsledok za rok 2015 nasledovne:

- Dividendy splatné za bežné obdobie 255 tis. EUR
- Prídel do zákonného rezervného fondu 81 tis. EUR
- Prídel do sociálneho fondu 8 tis. EUR
- Prídel do fondu rozvoja 466 tis. EUR

Finančné ukazovatele

Štruktúra kapitálu	2015
Miera krytia investičného majetku Štandardná hodnota > 100 %	100,44 %
Miera krytia investičného majetku s vlastným kapitálom Štandardná hodnota > 70 %	100,44 %
Podiel cudzieho kapitálu Štandardná hodnota < 65 %	0,15 %
Podiel vlastného kapitálu Štandardná hodnota > 50 %	99,85 %
Celková zadlženosť Štandardná hodnota < 50 %	0,15 %
Rentabilita	2015

Rentabilita aktív	0,17 %
Rentabilita vlastného kapitálu	0,14 %
Rentabilita výnosov	38,96 %

Likvidita a Solventnosť	2015
Okamžitá likvidita	885,71 %
Štandardná hodnota > 20 %	
Celková likvidita	1 071,43 %
Štandardná hodnota > 150 %	
Solventnosť	883,12 %
Štandardná hodnota > 30 %	

Ukazovatele štruktúry kapitálu, rentability, likvidity a solventnosti vypovedajú o dobrej situácii v spoločnosti po finančnej stránke, spoločnosť má bezproblémovú platobnú schopnosť.

Zamestnanosť

K 31. 12. 2015 mala spoločnosť 19 zamestnancov.

Účasť v projektoch

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. v roku 2015 participovala v týchto projektoch:

Príprava projektu Danube Ports Network (DAPhNE)

- Projekt vedený Pro Danube International postúpil do druhého kola hodnotenia v rámci výzvy Operačného programu Dunaj.
- Projekt má za cieľ uľahčiť vyrovnaný rozvoj prístavov na Dunaji ako environmentálne a dobre dostupné multimodálne uzly v tomto regióne a zabezpečiť tak, že prístavy sa stanú ekonomickými centrami podporujúcimi ekonomický rast a tvorbu pracovných miest.

Príprava projektu Danube – Black Sea Gateway Region (DBS Gateway)

- Projekt vedený Krajinskou vládou Dolného Rakúska postúpil do druhého kola hodnotenia v rámci výzvy Operačného programu Dunaj.

- Projekt sa zameriava na to, aby prístavy využili v maximálnej možnej miere potenciál, ktorý pramení zo strategickej polohy v regióne Dunaj - Čierne more s prístupom ku Kaspickému moru a na Ďaleký východ, a to prostredníctvom spolupráce medzi strategickými partnermi.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je vzhľadom na svoje predchádzajúce pôsobenie v medzinárodných projektoch spoľahlivým projektovým partnerom, a preto v roku 2015 dostala príležitosť zapojiť sa do nadnárodnej spolupráce a prispieť k tvorbe cieľov, priorít, výstupov a aktivít vo viacerých nadnárodných projektoch. Každý z projektov sa dotýka inej oblasti rozvoja, z ktorej spoločnosť môže značne benefitovať. Aktívnou účasťou a zapájaním sa do tvorby projektov sa zvyšuje potenciál projektov na podporu európskych finančných prostriedkov. Jednotlivé výstupy (štúdie, akčné plány, stratégie, štúdie realizovateľnosti a pod.) prispievajú k tomu, že jednotliví projektoví partneri rozvinú spoluprácu trvalého charakteru v oblastiach spoločného záujmu, ktorá môže výrazným spôsobom prispieť k rozvoju aktivít spoločnosti Verejné prístavy, a. s. Praktická spolupráca, budovanie kapacít a výmena skúseností je značnou pridanou hodnotou nadnárodných projektov.

Rozvoj spoločnosti

Víziou spoločnosti z dlhodobého hľadiska je obnovenie postavenia verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky a v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej, ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Hlavným strategickým zámerom je vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010.

Pre naplnenie tohto strategického zámeru je spoločnosť zameraná na získanie vlastníctva infraštruktúry vo verejných prístavoch SR a zaradenie strategických rozvojových projektov v oblasti vodnej dopravy medzi významné investície SR.

Jednou z najdôležitejších aktivít spoločnosti je príprava investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014-2020 v rámci Prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy. Na preukázanie oprávnenosti čerpať nenávratný finančný príspevok je potrebné splniť niekoľko podmienok Európskej komisie (ďalej aj „EK“). Z tohto pohľadu bude v roku 2016 kľúčovým krokom spracovanie Master planu II. prístavu Bratislava, ktorého výstupy budú relevantným podkladom na úspešné splnenie ostatných podmienok zo strany EK, najmä vysporiadanie majetkovo-právnych vzťahov v prístave a rozsah technického riešenia modernizácie, ktorý vyplynie zo štúdie realizovateľnosti.

Ďalším projektom spoločnosti je Osobný prístav – nábrežie Eurovea, výsledkom ktorého bude vytvorenie lepších podmienok pre prístávanie malých osobných plavidiel s potenciálnym využitím pre rozvoj verejnej osobnej lodnej dopravy v osobnom prístave Bratislava na ľavej strane rieky Dunaj.

V neposlednom rade sa rozvojové aktivity spoločnosti sústreďujú na modernizáciu prístavov Komárno a Štúrovo, cieľom ktorých je oživenie prekladnej činnosti vo verejnom prístave Komárno, resp. rozšírenie

a skvalitnenie služieb vo verejnom prístave Štúrovo. V roku 2015 spoločnosť vypracovala žiadosť v rámci programu CEF (Connecting Europe Facilities) na spracovanie Master planu a Štúdie realizovateľnosti prístavu Komárno. V roku 2016 spoločnosť plánuje vyhlásiť verejné obstarávanie na spracovateľa týchto strategických dokumentov. V úzkej spolupráci s vedením mesta Štúrovo hľadá spoločnosť Verejné prístavy, a. s. projektového partnera na maďarskej strane rieky Dunaj na splnenie podmienky oprávnenosti grantu na modernizáciu prístavu Štúrovo z prostriedkov programu cezhraničnej spolupráce Interreg SK – HU.

Základnou úlohou spoločnosti v roku 2016 je prenajímať pozemky a prideľovať prístavné polohy vyhlasovaním verejných obchodných súťaží, ktoré sa uskutočňujú výlučne metódou elektronickej aukcie. Cieľom súťaží je vytvárať konkurenčné prostredie, získať stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh s podmienkou splnenia minimálneho množstva preloženého tovaru.

V neposlednom rade sa rozvojové aktivity spoločnosti sústreďujú na modernizáciu prístavov Komárno a Štúrovo, cieľom ktorých je oživenie prekladnej činnosti vo verejnom prístave Komárno, resp. rozšírenie a skvalitnenie služieb vo verejnom prístave Štúrovo.

Základom prosperity každej spoločnosti je ľudský potenciál, kvalifikovaný zamestnanec, schopný operatívne reagovať a riešiť stanovené ciele a úlohy. Preto si kladieme za cieľ vytvoriť v roku 2016 pozitívnu motiváciu, pracovné a sociálne prostredie, ktoré pomôže zabezpečiť vysoké pracovné nasadenie, dlhodobé výkony a efektívnu komunikáciu zamestnancov v internom aj externom prostredí.

Osobitné faktory rozvoja spoločnosti

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. vlastní v zmysle zákona 338/2000 Z. z. prioritný investičný majetok (PIM), ktorý:

- môže byť iba vo vlastníctve štátu,
- nemôže byť predmetom záložného práva, ani nijakej inej zábezpeky záväzkov spoločnosti,
- sa môže užívať na základe koncesnej zmluvy na realizáciu niektorých PPP projektov,
- v prípade vstupu investora do spoločnosti ustanovuje zákon č. 500/2007 Z. z. zachovať trvalú majetkovú účasť štátu v rozsahu min. 67 %.

Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia

Spoločnosť nezaznamenala žiadnu udalosť osobitného významu po skončení účtovného obdobia.

Partneri spoločnosti

Štátne organizácie

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Dopravný úrad
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.
- Železnice Slovenskej republiky

Obchodní partneri

- Slovenská plavba a prístavy a.s.
- PAD, s.r.o.
- Bross for Partners, a.s.
- Akzent BigBoard, a.s.
- Slovnaft a.s.
- Glass Partners Transports Slovakia, s.r.o.

Dodávateľia

- Kios, s.r.o.
- Leaseplan s.r.o.
- C.E.G.A. services s.r.o.
- TAX-AUDIT Slovensko, spol. s r. o.
- Slovak Telekom, a.s.
- BOZPO, s.r.o.