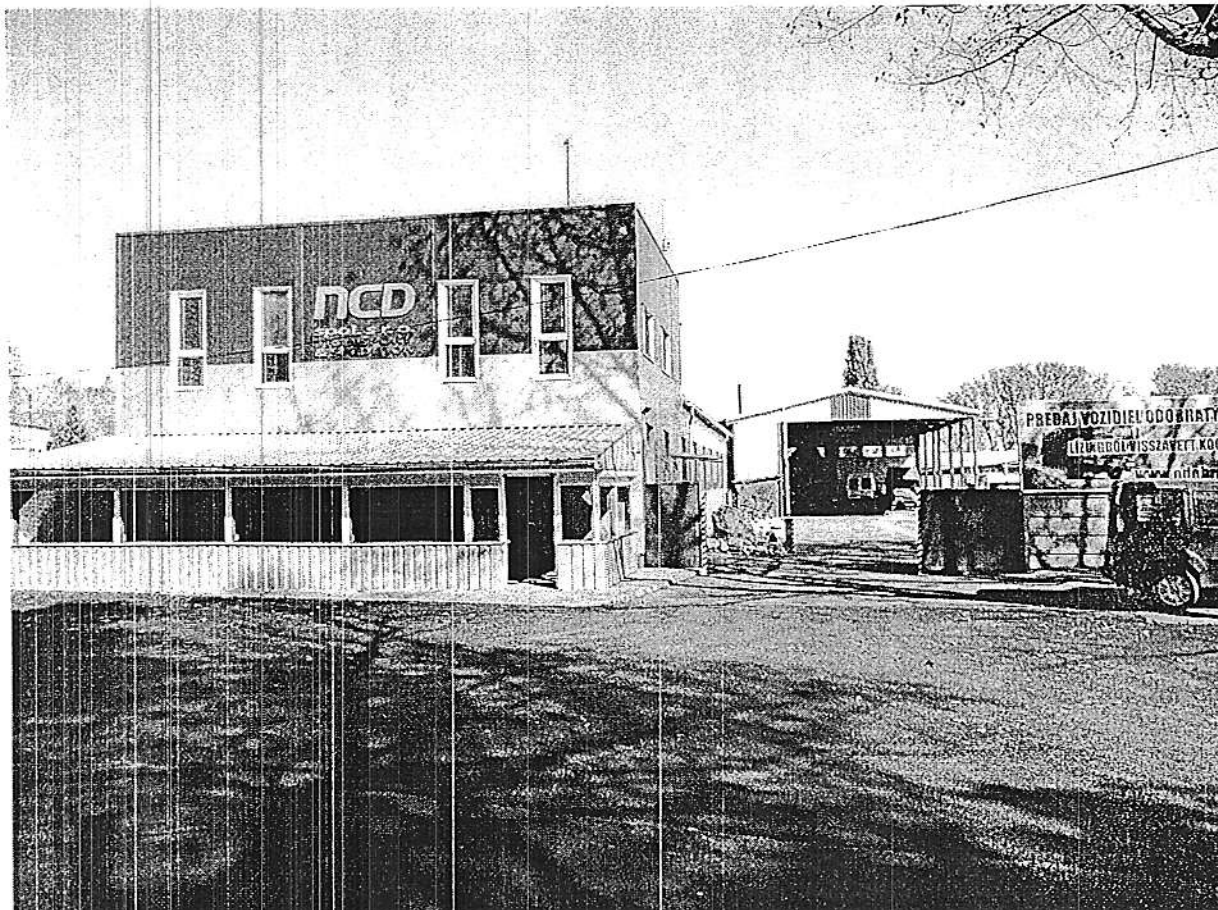


NCD s.r.o.

Č.1202, 925 42 Trstice



**Výročná správa
za rok 2015**

V Trsticiach, 30.06.2016

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.

1. PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

1.1 Založenie spoločnosti s ručením obmedzeným

Spoločnosť s ručením obmedzeným NCD s.r.o. so sídlom v Trsticiach bola založená 20.02.2007. NCD s.r.o. bola zapísaná do Obchodného registra Okresného súdu Trnava v oddieli: Sro, vložka číslo: 19653/T, IČO: 36 741 582, sídlo: č.1202, 925 42 Trstice. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

1.2 Predmet činnosti

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb a výroby v rozsahu voľnej živnosti
- sprostredkovanie v oblasti dopravy
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom priemyselného tovaru
- reklamná a propagačná činnosť
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- organizovanie kultúrnych, spoločenských a športových podujatí
- činnosť organizačných a ekonomických poradcov
- prieskum trhu a verejnej mienky
- prenájom reklamných plôch
- vedenie účtovníctva
- faktoring a forfaiting

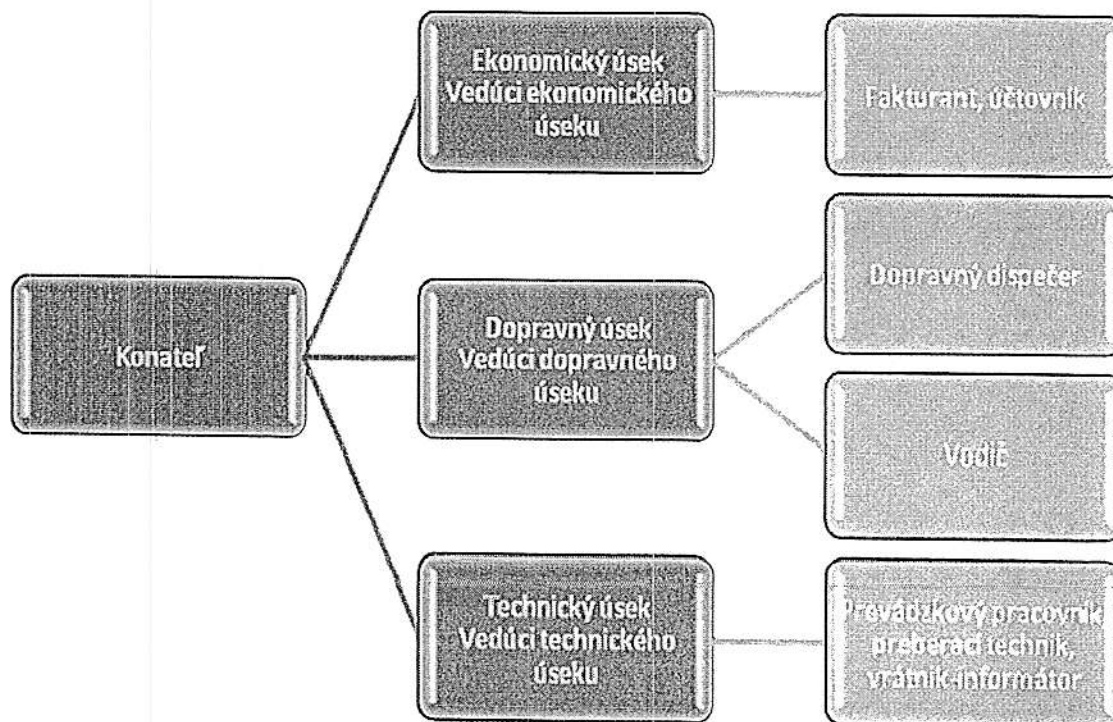
- nákladná cestná doprava
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- vykonávanie odťahovej služby
- skladovanie
- baliace činnosti, manipulácia s tovarom
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom
- administratívne služby
- čistiace a upratovacie služby
- prípravné práce k realizácii stavby

1.3 Orgány spoločnosti

Tibor Bugár - konateľ

Ing. Judita Bugárová, PhD – konateľ

1.4 Štruktúra účtovnej jednotky



2. VÝVOJ PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

2.1 Zhodnotenie činnosti a hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť NCD s.r.o. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie vnútroštátnej a medzinárodnej nákladnej cestnej dopravy.

Spoločnosť NCD s.r.o. je prítomná na dopravnom trhu od roku 2007. Jej predchodcom bol živnostník Tibor Bugár, ktorý pôsobil na dopravnom trhu od roku 2001. Počas 15 rokov existencie sme sa postupne rozrástli z jednovozidlovej a osobnej živnosti na spoločnosť regionálneho významu s diverzifikovanou štruktúrou vozového parku. Stredobodom našej činnosti je kvalita poskytovaných služieb, ktorá je zárukou udržania konkurencie schopnosti a spokojnosti zákazníkov. Našou snahou je neustále zlepšovanie, a zvyšovanie kvalitatívnej úrovne služieb. S týmto zámerom sme vybudovali a efektívne riadime náš systém.

V roku 2015 hospodárstvo Slovenskej republiky bolo na vzostupnej dráhe. Za zlepšením parametrov rastu a stability boli aj také faktory, ktoré nie sú, ani nebudú trvalo prítomné. Takým faktorom boli napríklad mimoriadne toky eurofondov. Na slovenskú ekonomiku boli charakteristické nasledovné znaky: zamestnanosť výrazne rástla, hladina spotrebiteľských cien klesala, objem investícií expandoval dvojciferným tempom, čerpanie eurofondov nadobudlo dovedy nepoznanú intenzitu.

Doprava je výrazným faktorom pôsobiacim na rozvoj hospodárstva. Dopravou sa zabezpečuje preprava surovín, energetických zdrojov a vlastných energií, tovarov, výrobkov a služieb, ale aj osôb a informácií. Z hľadiska hospodárstva môže byť doprava jeho limitujúcim faktorom. Doprava je jeden z kľúčových faktorov rozvoja každej modernej spoločnosti pričom sama o sebe nie je cieľom, ale prostriedkom hospodárskeho rozvoja. Odvetvie dopravy sa na tvorbe HDP v Slovenskej republike dlhodobo pohybuje na hranici 6 %. Vplyv dopravy na hospodárstvo sa priamo premieta v jednotlivých odvetviach priemyslu vyrábajúcom dopravné prostriedky, v stavebníctve výstavbou dopravnej infraštruktúry a nepriamo vo všetkých odvetviach priemyslu vyrábajúcich suroviny, palivá, polotovary, komponenty a zariadenia pre dopravu.

Prepravné výkony v nákladnej doprave od roku 2000 narastajú aj s ohľadom na medziročné výkyvy nárastu a poklesu vo všetkých druhoch dopravy. Počet cestných motorových vozidiel zaznamenáva medziročný nárast. Priaznivým smerom sa ubera obnovu vozidlového parku, týkajúca sa hlavne vozidiel v cestnej nákladnej doprave, kde sa neustále zvyšuje percentuálne zastúpenie novších motorových vozidiel.

Sektor dopravy patrí medzi významné činitele energetických problémov a problémov životného prostredia, pretože je jedným z najväčších spotrebiteľov fosílnych energetických zdrojov. Štatistiky uvádzajú, že doprava a dopravný priemysel v Európe spotrebováva 38 % z celkového množstva energie, z tohto až 72 % spotrebováva cestná doprava.

Energetická náročnosť cestnej nákladnej dopravy, vo vzťahu k prepravenému objemu tovarov, zohľadňuje hospodársko-spoločenské pomery vývoja spoločnosti. Odráža sa v nich zmena stability hospodárskych väzieb následne sa premietajúcich do využitia jász.

Vývoj výkonov cestnej nákladnej dopravy mal do roku 2008 rastúci trend. V rokoch 2009 a 2010 mal vývoj výkonov klesajúci charakter hlavne vplyvom svetovej hospodárskej krízy a v roku 2010 sa prejavili aj dôsledky zavedenia mýta. Od roku 2011 však môžeme opäť sledovať rastúci trend vo vývoji výkonov cestnej nákladnej dopravy. Za posledných desať rokov sa výkony slovenských dopravcov na našom území takmer zdvojnásobili a pozorovaný trend predchádzajúceho vývoja pri stagnácii prepravných vzdialeností možno predpokladať aj v budúcnosti, najmä vplyvom polohy a významu SR ako tranzitnej krajiny.

Spoločnosť NCD s.r.o. disponuje vozidlami s celkovou hmotnosťou od 3,5t, 7,5t, 12t, 18t až po kamiónové súpravy klasické aj klasické muldové, megové aj megové muldové. Vďaka takejto štruktúre sme schopní prispôbiť sa a pružne reagovať na akékoľvek požiadavky zo strany našich obchodných partnerov. Nákladné autá riadia skúsení šoféri, ktorí ovládajú maďarský a slovenský jazyk. Sme prítomní najmä na slovenskom, maďarskom a českom trhu, kde jazdí až 90 percent našich vozidiel. Tento dopravný trh

dôkladne poznáme a naši obchodní partneri sú spokojní s poskytovanými službami, ktoré sme rozšírili aj o skladovacie služby.

V roku 2015 nebola narušená prevádzka nákladnej cestnej dopravy a všetky objednávky zo strany našich obchodných partnerov boli zabezpečené v plnom rozsahu. Ku koncu roka 2015 mala naša spoločnosť menší problém s nedostatkom vodičov, avšak tento problém sa do konca roka vyriešil a v súčasnosti sú plne obsadené všetky miesta vodičov aj náhradných vodičov.

V priebehu roka boli splnené splátkové kalendáre poskytnutých úverov a finančných aj operatívnych lízingov. Účtovnú závierku k 31.12.2015 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi normami a postupmi.

2.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

NCD s.r.o. vykonáva podnikateľskú činnosť hlavne v oblasti medzinárodnej nákladnej cestnej dopravy. Niektoré z uvedených činností vzhľadom na ich špecifický charakter vytvárajú potencionálne negatívne environmentálne vplyvy na životné prostredie ako celok.

Z ekologického hľadiska ich možno rozdeliť nasledovne:

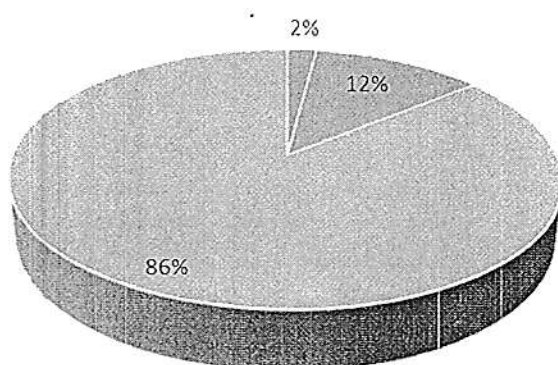
- Tvorba odpadov - nebezpečných, ostatných, komunálnych
- Vplyv na ovzdušie - exhaláty spaľovacích motorov, čerpace stanice PHM
- Riziko únikov ropných látok do podzemných a povrchových vôd a s tým spojené

zhoršenie ich kvality

Všetky uvedené činnosti vzhľadom na ich ekologický aspekt podliehajú prísnej kontrole a sú zabezpečované podľa platných legislatívnych noriem.

V roku 2015 spoločnosť disponovala moderným vozovým parkom, ktorý spĺňa prísne európske predpisy EEV a Euro 6, ako je to zobrazené na grafe.

Štruktúra vozového parku 2015



■ EURO 5 ■ EEV ■ EURO 6

3. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA NCD S.R.O. ZA ROK 2015

3.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Účtovná závierka k 31.12.2015 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve a ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a overená audítorom.

Hlavné ukazovatele hospodárenia -vývoj:

V eurách:

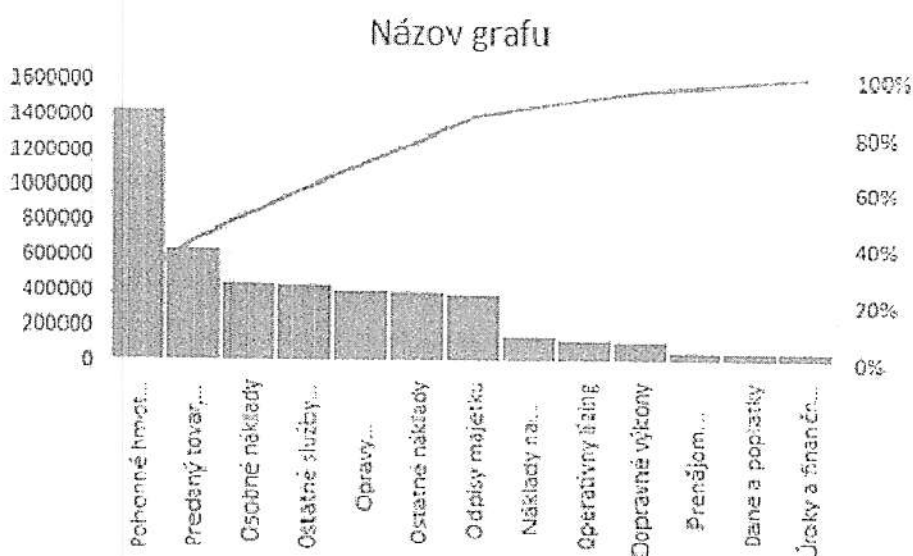
položka:	rok 2013	rok 2014	rok 2015
Náklady spolu	4446140	4716668	4844120
Výnosy spolu	4103849	4728141	5286217
HV účtovný	-342291	11472	442097
Daň z príjmu PO odložená	1	6628	1904
Daň z príjmu PO splatná	13108	9650	50769
Daň z úrokov	0,67	0,48	0,54
HV po zdanení	-329184	-4806	389424

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek:

V eurách:

Položka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rozdiel 2015-2014
Pohonné hmoty a oleje	1819640	1654933	1437786	-217147
Náklady na pneumatiky a náhradné diely	133361	90808	159386	68578
Predaný tovar, materiál, DM	27238	230700	643635	412935
Opravy dodávateľské	158776	273569	408915	135346
Dopravné výkony	1972	63059	124290	61231
Osobné náklady	313842	430645	463656	33011
Operatívny lízing	56877	57079	137921	80842
Ostatné služby - mýto SR, CR, HU	301249	455974	452860	-3114
Dane a poplatky	62005	69197	71469	2272
Odpisy majetku	699508	720778	396966	-323812
Prenájom vozidiel	92716	68600	72138	3538
Úroky a finančné náklady	172569	157358	66583	-90775
Ostatné náklady	606387	443968	408515	-35453
Prvotné náklady celkom	4446140	4716668	4844120	127452

Podiel na prvotných nákladoch v roku 2015:



Komentár k rozhodujúcim nákladovým položkám:

V položke pohonné hmoty sme zaznamenali pokles na hodnotu 1 437 786,- EUR. Bolo to kvôli zníženiu cien ropy na svetových trhoch, ako aj optimalizácie spotreby nákladných vozidiel a obnovy vozového parku.

Náklady na pneumatiky a náhradné diely zaznamenali nárast a to z dôvodu používania nákladných návesov starších ako tri roky. Spoločnosť preto prijala rozhodnutie, že v priebehu roku 2016 vymení všetky návesy na nové.

V položke predaný tovar, materiál a dlhodobý majetok bola zaúčtovaná zostatková hodnota predaných nákladných vozidiel. Táto suma sa oproti predchádzajúceho roku zvýšila na hodnotu 643 635,- EUR. V roku 2015 spoločnosť vrátila vozidlá, u ktorých sa ukončil lízing so spätným odkupom.

Náklady na opravy vzrástli o 135 345,- EUR, z dôvodu existencie servisných kontraktov na všetky vozidlá a potrebnej častejšej opravy nákladných návesov.

Náklady na dopravné výkony sa zvýšili oproti roku 2014 takmer o dvojnásobok, v roku 2015 spoločnosť spolupracovala s dodávateľmi dopravných služieb.

Osobné náklady medziročne vzrástli o cca. 33 000,- EUR, kvôli zvýšeniu platieb šoférom nákladných vozidiel.

Do nákladových položiek patria aj výdavky na operatívny lízing, v rámci ktorého si spoločnosť v roku 2014 zabezpečila nákladné vozidlo na miesto predaných vozidiel so spätným odkupom.

Ostatné služby zahŕňajú mýto zaplatené v Slovenskej republike, Českej republike a Maďarsku. V týchto troch štátoch vykonávame drvivú väčšinu prepráv. V porovnaní s predchádzajúcim rokom vykazujú iba minimálny nárast.

V položke dane a poplatky vzrástla cestná daň o 2272,- EUR.

Odpisy majetku poklesli z dôvodu ukončenia finančných lízingov a zaobstaranie nových vozidiel na operatívny lízing.

Nákladová položka prenájom vozidiel zahŕňa výdavky, ktoré platila spoločnosť NCD s.r.o. za používané a prenajaté vozidlá od samostatne zárobkovo činnnej osoby Tibora Bugára.

Úroky a finančné náklady v roku 2015 poklesli. Je kvôli končiacim sa lízingom a nižším úrokom.

V ostatných nákladoch sú zahrnuté rôzne iné náklady súvisiace s hospodárskou činnosťou spoločnosti, ako napr. mýto platené v ostatných štátoch Európskej únie, telefónne poplatky, daň z pridanej hodnoty zaplatené v ostatných štátoch Európskej únie, pri ktorých sme požiadali o refundáciu, GPS monitoring vozidiel, administratívne služby.

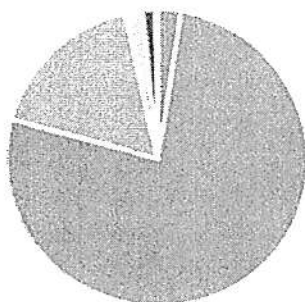
Vývoj a štruktúra rozhodujúcich výnosových položiek:

údaje v eurách

Položka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rozdiel 2015-2014
Tržby za sprostredkovanie prepráv	2375	0	127025	127025
Tržby za dopravné výkony	3515478	3983852	4056284	72432
Tržby z predaja materiálu, tovaru a DM	357177	515850	914377	398527
Poistné plnenie	47871	113839	97859	-15980
Refundácia zahraničnej DPH	66462	78493	75434	-3059
Ostatné výnosy	43989	36107	15238	-20869
Výnosy celkom:	4103849	4728141	5286217	558076

Podiel na prvotných nákladoch v roku 2015:

Rok 2015



- Tržby za sprostredkovanie prepráv
- Tržby za dopravné výkony
- Tržby z predaja materiálu, tovaru a DM
- Poistné plnenie
- Refundácia zahraničnej DPH
- Ostatné výnosy

Komentár k rozhodujúcim výnosovým položkám:

Tržby za sprostredkovanie prepráv a dopravné výkony zvýšili medziročne o 127025,- EUR, a to vďaka spolupráci s dodávateľmi dopravných služieb.

Tržby z predaja materiálu, tovaru a dlhodobého majetku sa zvýšili o 398 527,- EUR. Predávali vozidlá s ukončeným lízingom a so spätným odkupom.

V roku 2015 poklesla suma poistného plnenia, ktoré nám poskytli poisťovne za poistné udalosti. V roku 2015 sme zaznamenali menej poistných udalostí.

Refundácia zahraničnej DPH ostala na približne rovnakej úrovni ako v predchádzajúcom roku.

Ostatné výnosy zahrňujú tržby z opráv motorových vozidiel bez zásahu do ich motorickej časti, poskytnutie vodičov na prevoz vozidiel, kurzové zisky, tržby z predaja krátkodobého majetku.

3.2 Zisk a jeho rozdelenie

Valné zhromaždenie spoločnosti NCD s.r.o. predkladá v súlade so Spoločenskou zmluvou spoločnosti konateľom nasledovný návrh rozdelenie zisku:

Zisk vo výške 389 424,48 EUR uhradiť nasledovne:

- Nerozdelený zisk 389 424,48 EUR

3.3 Finančná situácia spoločnosti

Spoločnosť NCD s.r.o. eviduje k 31.12.2015 dlhodobé záväzky spolu s krátkodobou časťou dlhodobých záväzkov, ktoré súvisia s obstaraním majetku na lízing. Lehota splatnosti týchto úverových produktov je do roku 2017. Okrem toho čerpá spoločnosť jeden kontokorentný úver. V porovnaní s rokom 2014 celková zadlženosť spoločnosti poklesla. Zostatok nebankových úverov k 31.12.2015 je 171608,- EUR.

NCD s.r.o. splnila všetky daňové odvodové povinnosti voči štátu, zdravotným poisťovniam a Sociálnej poisťovni.

Finančné ukazovatele:

Položka:	doporučené hodnoty:	k 31.12.2014	k 31.12.2015
Likvidita bežná	1,0-1,5	1,07	1,78
Likvidita celková	2,0-2,5	1,08	1,84
Finančná páka	do 2,20	3,01	1,86
Doba splatnosti záväzkov v dňoch	minimalizovať	152	93
Doba inkasa pohľadávok v dňoch	minimalizovať	75	89
Celková zadlženosť v %	do 60%	67%	46%
Koef. stability podniku v %	od 40%	33%	54%

Likvidita vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky

- Okamžitá – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom
- Bežná - schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami
- Celková - schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom

Doba splatnosti záväzkov – vyjadruje priemernú dobu, za ktorú sa naakumuluje dostatočné množstvo peňažných prostriedkov prostredníctvom priemerných denných tržieb na pokrytie krátkodobých záväzkov. Spoločnosť získa dostatočné zdroje z tržieb na splatenie svojich krátkodobých záväzkov priemerne za 93 dní. Táto vysoká hodnota vyplýva z toho, že spoločnosť eviduje záväzky voči spoločnosti Tibor Bugár Autodoprava, kde je dohodnutá splatnosť vzájomných záväzkov na 120 dní. Záväzky voči ostatným dodávateľom sú uhrádzané v lehote splatnosti.

Doba splácania pohľadávok – vyjadruje priemernú dobu, na ktorú spoločnosť poskytuje obchodný úver svojim odberateľom. Nárast ukazovateľa vypovedá o tom, že spoločnosť financuje bezúročne svojich odberateľov 3 mesiace.

Koeficient stability podniku – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. Úroveň ukazovateľa je v blízkosti odporúčanej hodnoty, avšak zabezpečenie nevyhnutnej modernizácie a trvalého rozvoja spoločnosti kladie vysoké nároky na finančný manažment a dlhodobé finančné plánovanie v záujme udržania finančnej stability spoločnosti.

3.4 Bilancia spoločnosti

Štruktúra a porovnanie aktív a pasív:

Ozn	Položka súvahy	k 31.12.2014		K 31.12.2015	
		abs. (EUR)	%	abs. (EUR)	%
	SPOLU MAJETOK	2949987	100	2908657	100
A.	Neobežný majetok	1937950	65,7	1560288	53,6
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0	0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	1937950	65,7	1560288	53,6
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0	0
B.	Obežný majetok	999660	33,9	1343027	46,2
B.I.	Zásoby	4646	0,2	41762	1,4
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	6479	0,2	8652	0,3
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	967283	32,8	1282274	44,1
B.IV.	Finančné účty	21252	0,7	10339	0,4
C.	Časové rozlíšenie	12377	0,4	5342	0,2
C.1	Náklady budúcich období	12377	0,4	4742	0,2
C.2	Príjmy budúcich období	0	0	600	0

Dlhodobý hmotný majetok spoločnosti sa skladá z nákladných vozidiel, návesových súprav, osobných vozidiel, vysokozdvižných vozíkov, kancelárskeho kontajneru, montovanej stavby, skladovacích priestorov a manipulačnej plochy.

Zásoby spoločnosti tvoria v prevažnej časti zásoby pohonných hmôt, pneumatík a náhradné diely.

Dlhodobé pohľadávky tvorí odložená daňová pohľadávka.

Krátkodobé pohľadávky tvoria neuhradené faktúry obchodných partnerov.

Ozn	Položka súvahy	k 31.12.2014		K 31.12.2015	
		abs. (EUR)	%	abs. (EUR)	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	2949987	100	2908657	100
A.	Vlastné imanie	978209	33,2	1560109	53,6
A.I.	Základné imanie	13278	0,5	13278	0,5
A.II.	Kapitálové fondy	1268793	43,0	1406192	48,3
A.III.	Fondy zo zisku	2137	0	2137	0
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-301193	-10,3	-250922	-8,6
B.	Záväzky	1971665	66,8	1348548	46,4
B.I.	Rezervy	1950	0	1900	0
B.II.	Dlhodobé záväzky	1045809	35,4	616939	21,2
B.III.	Krátkodobé záväzky	804789	27,4	558101	19,2
B.IV.	Bankové úvery a výpomoci	119117	4,0	171608	6
C.	Časové rozlíšenie	113	0	0	0
C.1.	Výdavky budúcich období	113	0	0	0
C.2.	Výnosy budúcich období	0	0	0	0

Základné imanie vo výške 13 278,- EUR je zapísané v obchodnom registri od roku 2011. Zníženie dlhodobých záväzkov je z dôvodu ukončenia lízingových zmlúv so spätným odkupom.

V položke bankové úvery je zohľadnené čerpanie kontokorentného úveru, stav k 31.12.2015 je 171 608,- EUR.

4. DOPRAVNO-TECHNICKÁ ČASŤ

4.1 Prehľad o výkonoch a nákladoch

Spoločnosť NCD s.r.o. vykazuje k 31.12.2015 nasledovné počty nákladných motorových vozidiel:

Druh vozidla	Počet
nákladné vozidlá do 3,5 t	1 ks
nákladné vozidlá do 12 t	10 ks
ťaháče návesov	39 ks
návesy	40 ks



Prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách v medzinárodnej nákladnej doprave:

Ukazovateľ	Obdobie	Počet
Ubehnuté km (v tis.)	2015	4 045
Spotreba PHM (v tis. litroch)	2015	1 282
Priemerná spotreba PHM v lit./100 km	2015	31,69
Tržby (v tis. EUR)	2015	4 183

4.2 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť NCD s.r.o. vykonáva medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu na základe Zmluvy o obchodnej spolupráci s profesionálnymi vodičmi nákladných vozidiel. Všetci vodiči sú vyškolení, disponujú potrebnými povoleniami a potvrdeniami o zdravotnej spôsobilosti na

vykonávanie tejto činnosti. Administratívni pracovníci a ostatní robotníci vykonávajú svoju činnosť na základe pracovnej zmluvy.

Štruktúra spolupracovníkov NCD s.r.o.:

Kategória	Obdobie	Počet
Vodiči nákladných vozidiel	2015	52
Dispečeri	2015	3
Administratívny pracovníci	2015	2
Ostatní robotníci	2015	5

5. ZÁVER

Čo sa týka výhľadu do budúcnosti, môžeme konštatovať, že hlavným predmetom činnosti spoločnosti NCD s.r.o. zostane aj naďalej vykonávanie medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. Medzi krátkodobými cieľmi spoločnosti však figuruje aj poskytovanie skladovacích služieb a manipulácia s tovarom. Z uvedených dôvodov prebieha výstavba skladovacích priestorov s kapacitou 1500 m², ktoré budú slúžiť nielen na vlastnú potrebu, ale aj na skvalitnenie a rozšírenie poskytovaných služieb našim obchodným partnerom.

Vzhľadom ma doterajšie vykonané práce v oblasti optimalizácie prepravných trás a pridelených nákladných vozidiel, v nasledujúcom období naša spoločnosť zameria svoju činnosť z kvantitatívnych prác čoraz viac na kvalitatívne ukazovatele výkonu prepravnej služby, tak z pohľadu objednávateľa ako aj vodičov nákladnej dopravy.

NCD s.r.o. v roku 2015 vykonávala všetky dôležité úlohy vyplývajúce z bezpečnej prepravy tovaru, a to zabezpečením kvalitných technológií s ohľadom na životné prostredie.

Dodatok správy audítora

o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. § 23 odsek 5

spoločníkom a konateľom spoločnosti NCD s r.o.

I. Overil som účtovnú závierku spoločnosti NCD s r.o. k 31. decembru 2015, uvedenú ako príloh k výročnej správe, ku ktorej som dňa 20.11.2016 vydal správu nezávislého audítora a v ktorej som vyjadril svoj názor v nasledujúcom znení:

Názor audítora

Podľa môjho názoru, účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti NCD s r.o. k 31. decembru 2015 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

II. Overil som súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou.

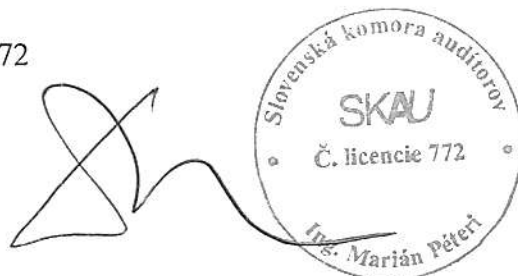
Za správnosť zostavenia výročnej správy sú zodpovední konatelia spoločnosti. Mojou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie som uskutočnil v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú uistenie, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Informácie uvedené vo výročnej správe na stranách 7-16 som posúdil s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2015. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh som neoveroval. Som presvedčený, že vykonané overovanie poskytuje dostatočný a vhodný základ pre môj názor.

Podľa môjho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti NCD s r.o. v súlade s účtovnou závierkou k 31. decembru 2015.

Ing. Marián Péteri
Certifikovaný audítor
Licencia SKAU číslo 772
Podpis audítora



V Šali: 20. 11. 2016
Ing. Marián Péteri
Sládkovičova 2045/49
927 01 Šaľa