

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2015

Obchodné meno
účtovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA
-3-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ

Správa vyhotovená dňa: 10.6.2016

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy

Správa prerokovaná dňa: 28.6.2016

Čl. I
Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2015 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

Peter Urik

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urik	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r.2014	r. 2015
5. Priemerný počet zamestnancov	76	76
z toho riadiacich zamestnancov	5	5

7. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- a) – názov : COLSPEDIA, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%
- b) – názov: COLPAX, s.r.o.
sídlo: Mládežnícka 213/8, 017 01 Považská Bystrica
percentuálna výška na základnom imaní: 50,0%
- c) – názov: COLPAX SK, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 33,33%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2015 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo všetkých činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2015 zisk vo výške 243 256 EUR, čo v porovnaní s rokom 2014 predstavuje jeho nárast o 138 280 EUR. Čistý obrat spoločnosti za rok 2015 vo výške 5 776 951 EUR klesol oproti roku 2014 o 428 085 EUR. Na uvedený pokles obratu mali vplyv najmä nižšie popísané skutočnosti.

1. Zníženie počtu jazdných súprav vykonávajúcich prepravy pre spoločnosť Lidl Slovenská republika, v.o.s., Bratislava z dôvodu nespokojnosti s dosahovanými hospodárskymi výsledkami.

2. Pokles cien niektorých prepráv z titulu nižšej ceny nafty počas celého roka 2015. K zníženiu cien došlo buď automaticky, keď cena prepravy je zmluvne dohodnutá v závislosti na cene nafty (napríklad spoločnosť Lidl), alebo na základe rokovaní so zákazníkmi, ktorí nižšie ceny nafty využili ako dôvod na zníženie cien za prepravy.

3. Nedostatok vodičov na trhu práce, ktorý znemožňoval realizáciu dopravných výkonov v súlade s dopytom a cieľmi spoločnosti.

4. Pokles cien nafty oproti roku 2014, ktorý automaticky spôsobil nižší obrat, aj keď v merných jednotkách bol predaj na úrovni predchádzajúceho roku.

5. Pokles obratu v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov, ktorý spôsobila kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku neustáleho tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov.

Nákladná doprava sa v roku 2015 po mnohých rokoch konečne dostala do čiernych čísel, čo spôsobil pokles ceny nafty. Ceny za dopravu boli dlhodobo podhodnotené, niekoľko rokov za sebou nebolo možné rastúce náklady v doprave premietnuť do vyšších cien za prepravu. Pod túto situáciu sa podpísalo vysoko konkurenčné prostredie, doprava je oblasť

podnikania s mimoriadne nízkou, resp. nulovou maržou, keď dopravca bolestivo cíti v nákladoch každý cent navyše. Lacnejšia nafta sa však neprejavila v plnej miere na úspore nákladov, nakoľko viacerí zákazníci sa snažili znižovať ceny prepravy, pričom niektorí majú cenu nafty striktné dohodnutú v zmluvách o preprave, kde vývoj ceny nafty na trhu kopíruje cenu za dopravu. Pritom nižšia cena nafty nie je dôvodom na znižovanie cien za služby, nakoľko do výpočtu ceny nevstupuje len cena paliva, ale aj ďalšie významné nákladové položky, ktorých rast nebolo možné viac rokov po sebe zohľadniť v cenách za dopravu. Zníženie cien nafty je preto len menšou náplastou na dlhoročný rast nákladov v nákladnej doprave, medzi najvýznamnejšie patria náklady na mýto, cestné dane, a tiež mzdové náklady.

Veľmi vážnym problémom nákladnej dopravy je kritický nedostatok profesionálnych vodičov, ktorý spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov a súčasne bráni rozvoju podnikania. Povolanie vodiča na Slovensku stratilo na atraktivite, pretože je veľmi zodpovedné a náročné, veľa slovenských vodičov preto uprednostňuje túto prácu v západnej Európe, ktorej naše dopravné spoločnosti nemôžu konkurovať vo výške platového ohodnotenia. Vodiči sú stále väčšou vzácnosťou a situácia sa neustále zhoršuje, pretože nepribúdajú noví mladí vodiči. Výchova slovenských vodičov – profesionálov v školstve má veľké medzery. Možností je málo a chýba aj nevyhnutná prax. Dostať sa tak na trhu práce k mladému vodičovi, ktorého si nebude musieť sama dopravná spoločnosť vychovať, a tým aj pokryť všetky náklady s tým spojené, je takmer nemožné.

Podnikanie v nákladnej doprave negatívne ovplyvňuje aj správanie špeditérskych firiem, ktoré sa v rámci reťazca zabezpečenia prepravy snažia zarobiť čo najviac a ochudobňujú tak dopravné spoločnosti, a tiež dopravcovia z tretích krajín, ktorých náklady sú neporovnateľne nižšie a slovenskí dopravcovia im preto nedokážu konkurovať.

Ak má naša spoločnosť aj v roku 2016 pokračovať v konsolidácii výsledkov nákladnej dopravy, nevyhnutne musí kontrolovať všetky náklady a každé ich zvýšenie vyrokovať so zákazníkmi, aby platili viac za prepravu. Dôležitým faktorom bude ďalší vývoj cien palív na svetových trhoch, nárast ceny nafty by nákladnú dopravu vrátil do červených čísel. Z tohto pohľadu kľúčové bude vyhľadávanie najnižších cien palív na trhu a zároveň zmluvná ochrana ceny prepravy od vplyvu palivovej zložky tzv. naftovou doložkou. Nevyhnutnou podmienkou zachovania konkurencieschopnosti a prežitia na trhu je optimalizácia všetkých nákladov a procesov a činností, plánovanie prepravných trás a tankovania, kontrola spotreby nafty u jednotlivých vozidiel, sledovanie technického stavu vozového parku s dôrazom na jeho obnovu v správnom čase. Náročnou úlohou bude vytvoriť v našej spoločnosti také podmienky a prostredie, ktoré by pomohlo prilákať do našich radov nových vodičov, bez ktorých je podnikanie v nákladnej doprave a jej rozvoj nemožný. Svojou prácou musíme presvedčiť našich zákazníkov, že spolupráca s našou spoločnosťou je vzájomne výhodná, že naše služby sú na vysokej odbornej úrovni.

Celkovo môže naša spoločnosť hodnotiť rok 2015 pozitívne, nakoľko ani jedna činnosť neskončila v strate. Zamestnanosť zotrvala na úrovni roku 2014. V oblasti investovania spoločnosť zabezpečovala primeranú obnovu vozového parku formou finančného leasingu, ďalšie investície smerovali do opráv a údržby dlhodobého hmotného majetku, najmä administratívnych a skladovacích priestorov.

Problémom je, že udržateľnosť výsledkov z roku 2015 bude veľmi náročná, nakoľko podnikateľské prostredie na Slovensku je veľmi nestále a podlieha rôznym vplyvom, ktoré môžu zo dňa na deň zmeniť podmienky tak, že spoločnosť bude nútená bojovať o prežitie. Navyše ani štát neprispieva k trvalému a systematickému zásadnému zlepšovaniu podnikateľského prostredia. Medzi najväčšie problémy patrí nárast daňového a odvodového zaťaženia, neprehľadná a často sa meniacia legislatíva, vysoká administratívna záťaž firiem,

nízka vymáhateľnosť práva, netransparentné verejné obstarávanie, korupcia, s ktorou priamo súvisí absencia postihovania kriminálnych činov politikov a podnikateľov, nekvalitné školstvo, neflexibilný zákonník práce a ďalšie. Všetky tieto faktory vytvárajú prostredie, v ktorom nie je možné podnikat' na princípe rovnocennej a spravodlivej hospodárskej súťaže.

Dôležitú úlohu v podnikaní v budúcich rokoch zohrá aj členstvo Slovenskej republiky v Európskej únii a jej snahy o zjednotenie európskej legislatívy, a tiež súčasná snaha vymaniť sa z ekonomických a sociálnych problémov, ktoré Európsku úniu sprevádzajú už viac rokov.

V ďalšej časti ponúkame prehľad podnikateľských aktivít a charakteristiku ich vývoja podľa jednotlivých činností, ktoré naša firma vykonáva.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Cestná doprava a zvlášť medzinárodná cestná doprava zaznamenala v minulom roku oživenie na trhu. Stále je dobrým barometrom hospodárstva štátu a oživenie ekonomiky vplýva na objem cestnej dopravy. Nastal nárast prepravnej práce a vyšší dopyt zaznamenali i zasielateľia. Tento nárast sa neprejavil na zvyšovaní cien za dopravu, ale pozitívny vývoj v cene palív napomohol k zlepšeniu výsledku dopravných firiem.

Aj keď ceny za dopravu v roku 2015 ešte neumožnili podstatný rozvoj a obnovu vozidlového parku, museli sme obnovovať vozidlový park, pretože staršie vozidlá (trieda EURO IV a menej) už nie sú rentabilné vzhľadom na zvyšujúce sa náklady za opravy a náklady na mýto a daň z vozidiel. Vozidlá triedy EURO V a EURO VI majú vo väčšine štátov výrazné zľavy. Rozvoju však bráni fenomén, ktorý trápí všetkých – nedostatok kvalifikovaných vodičov. Nedostatok podľa prognóz sa bude zvyšovať a bude spôsobovať tlak na zvyšovanie miezd vodičov.

Diaľková doprava sa zameriavala na prepravu chladiarenskými súpravami po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracuje 8 vozidiel. Preprava pre Lidl ani v minulom roku nemala optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu využíva nedostatočne. V súčasnosti došlo k reorganizácii skladového hospodárstva Lidl Slovensko a pribudol ďalší sklad v Šoporni. Naše vozidlá z Prešova boli presunuté do Nemšovej a stratili sme tým zamestnanie pre dve súpravy a prišli o dvoch vodičov. V súčasnosti je obrovský problém nájsť vhodných vodičov v okolí Žiliny a Trenčína, pretože je tu prebytok ponúk a nízka nezamestnanosť.

Vozidlá použité na prepravy medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované vlastnými prepravami, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a vďaka tomu požadovaný výsledok.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do a zo štátov Európskej únie mraziarenskými a plachtovými vozidlami prostredníctvom zmluvných špeditérov. Jednotlivé prepravy najmä pri návrate vozidiel na Slovensko sme zabezpečovali vlastným dispečingom a prostredníctvom burzy prepráv. Vozidlá dosiahli dobré výsledky vďaka optimálnemu využitiu a prejavil sa tu pozitívne aj efekt poklesu cien palív. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 19 súprav vozidiel.

Stredisko prepravy kusových zásielok svoje vozidlá viac využíva na rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so špeditérmi pracujúcimi pre túto spoločnosť. Spiatočné jazdy sme vyťažovali vo vysokej miere, čím aj tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok. Určitý posun môže nastať tento rok, keď sme začali využívať vozidlá na pravidelnej linke pre poštové zásielky.

V oblasti prepráv sklápacími vozidlami nastalo mierne zlepšenie, ale tieto prepravy sú veľmi naviazané na výstavbu diaľnic a štátnych zákaziek v okolí s rizikom vzniku pohľadávok.

Opravárenstvo

Spoločnosť prevádzkuje dielňu opráv a údržby nákladných vozidiel od začiatku svojej podnikateľskej činnosti, teda už viac ako 20 rokov. Na začiatku svojej existencie v prevažnej miere slúžila na vykonávanie opráv a údržby vlastných nákladných vozidiel, jej hlavnou úlohou bolo zabezpečovať plynulý a bezproblémový chod nákladnej dopravy ako hlavnej činnosti spoločnosti. Postupom času začala svoje služby poskytovať aj iným subjektom, v súčasnom období už externé opravy tvoria cca 77% celkových výkonov strediska.

Svoju činnosť vykonáva vo vlastných opravárenských priestoroch, v roku 2015 stredisko opráv malo 11 zamestnancov. Rok 2015 priniesol v porovnaní s predchádzajúcim rokom rast výkonov o 12%, spôsobilo ho celkové oživenie nákladnej dopravy v hospodárstve, ktoré automaticky vyvolalo zvýšený dopyt po službách v oblasti opráv a udržiavania nákladných vozidiel.

Stredisko okrem bežných opráv vozidiel vykonáva aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, meranie a nastavenie geometrie vozidiel, výmenu čelných skiel a prevádzkuje aj lakovačskú dielňu pre nákladné motorové vozidlá, návesy, prívesy a autobusy. Naša spoločnosť je autorizovaným servisom spoločnosti Schmitz Cargobull, to znamená, že vykonáva záručný a pozáručný servis návesov a predaj originálnych náhradných dielcov značky Schmitz. Taktiež je zmluvným servisom spoločnosti HOCHSTAFFL Slovakia, v rámci ktorého vo vlastnom mene a na objednávku zákazníka poskytuje záručný a pozáručný servis prípojných vozidiel značky KOGEL, HIPOCAR, MENCI, KASSBOHRER a KRAKER.

Vykonávanie všetkých uvedených činností si vyžaduje investície do vybavenia opravárenskej dielne modernou technikou, spoločnosť má vo výbave značkovú diagnostiku pre všetky typy vozidiel MAN, značkovú diagnostiku na kontrolu brzdového systému WABCO, KNORR a HALDEX, značkovú diagnostiku na kontrolu a nastavenie geometrie náprav pre všetky druhy vozidiel, valcovú skúšobňu brzd, detektor vôle náprav a iné diagnostické prístroje. Nevyhnutná je tiež pravidelná údržba a modernizácia samotnej opravárenskej dielne, aby naše služby mohli byť poskytované na vysokej úrovni a v súlade s očakávaniami zákazníkov.

Cieľom do roku 2016 je udržať si klientelu, vzhľadom na rast hospodárstva získať nových zákazníkov a zvýšiť výkony strediska o 5%.

Obchodná činnosť

Obchodná činnosť pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc prepravný systém kusových zásielok a vlastný vozový park, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru.

V rámci tejto činnosti spoločnosť ponúka široký sortiment výrobkov, v jej portfóliu sa nachádza množstvo dodávateľov, najvýznamnejším je poľská firma „VAN“ Gliwice, ktorá vyrába čistiace prostriedky značky VAN, a ktoré naša spoločnosť uviedla na slovenský trh pred viac ako 20-timi rokmi a stále pokračuje v ich predaji. Ďalším dôležitým dodávateľom je spoločnosť K.O.CH.S. spol. s r.o., Prešov, ktorá má v našich priestoroch zriadený konsignačný sklad.

V roku 2015 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrát vo výške 273 355 EUR, čo v porovnaní s rokom 2014 predstavuje pokles o cca 9%. Pokles obrátu pretrváva už viac rokov, príčinou je kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov. V segmente drogistického tovaru vládne tvrdá konkurencia, ochota mnohých obchodníkov predávať tovar s takmer nulovými maržami s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky. Posilňuje sa trend predaja výrobcu – spotrebiteľ, pričom výrobné spoločnosti prostredníctvom svojich obchodných oddelení ponúkajú okrem vlastnej produkcie aj ostatný sortiment s cieľom uspieť na trhu. V reťazci výroba – obchod – spotrebiteľ tak stredný článok stráca na význame a musí bojovať s novou konkurenciou – výrobnými spoločnosťami.

Požiadavky trhu sa ani v roku 2015 nezmenili. Neustále prevláda dopyt po lacných produktoch, keď cena je dôležitejšia ako kvalita. Následne nízke ceny tovaru majú priamy vplyv na výšku obrátu obchodných spoločností.

Podnikaniu v tejto oblasti škodí aj netransparentné prostredie pri verejnom obstarávaní produktov.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

Očakávame, že v roku 2016 bude pretrvávajúť tlak na znižovanie cien a ostrý konkurenčný boj. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obrátu minimálne na úrovni roku 2015 a snaha o rozšírenie zákazníckeho portfólia.

Čl. III

Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2015 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Problematická bola platobná disciplína odberateľov, keď viacerí z nich platili za poskytnuté služby a dodaný tovar po lehote splatnosti. Tento stav už pretrváva niekoľko rokov a firma musí vynakladať nemalé úsilie na neustále vymáhanie pohľadávok, často aj prostredníctvom právneho oddelenia. Vďaka tomuto úsiliu a selekcii zákazníkov firma nevykazuje za rok 2015 významné dubiózne pohľadávky. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV Majetok a záväzky

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
		auditované	auditované	auditované
MAJETOK SPOLU		3 170 591	2 996 297	3 091 458
A.	Neobežný majetok	1 687 728	1 605 751	1 668 809
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 628 003	1 546 922	1 609 971
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	59 725	58 829	58 838
A. III.2.	Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách	51 779	51 779	51 779
B.	Obežný majetok	1 465 953	1 375 692	1 409 727
B. I.	Zásoby	109 483	101 779	84 298
B. II.	Dlhodobé pohľadávky			143
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	982 497	947 179	869 203
B. V.	Finančné účty	373 973	326 734	456 083
C.	Časové rozlíšenie	16 910	14 854	12 922
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		3 170 591	2 996 297	3 091 458
A.	Vlastné imanie	1 968 034	1 923 009	1 926 265
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV.,V.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	-7 070		
A.VII.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	1 063 348	1 002 521	867 497
A. VIII.+/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	96 244	104 976	243 256
B.	Záväzky	1 197 117	1 069 656	1 165 080
B. I.	Dlhodobé záväzky	858 554	755 965	806 850
B. II.	Dlhodobé rezervy			
B. III.	Dlhodobé bankové úvery			
B. IV.	Krátkodobé záväzky	312 309	288 072	327 161
B. V.	Krátkodobé rezervy	26 254	25 619	31 069
B. VI.	Bežné bankové úvery			
B. VII.	Krátkodobé finančné výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	5 440	3 632	113

Čl. V Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
		auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti		6 778 852	6 254 969	5 804 325
Náklady na hospodársku činnosť		6 616 604	6 095 002	5 466 868
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		162 248	159 967	337 457
Pridaná hodnota		1 475 220	1 468 815	1 551 748
Výnosy z finančnej činnosti		29 398	21 071	9 409
Náklady na finančnú činnosť		65 085	48 547	33 638
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		- 35 687	- 27 476	- 24 229
Výsledok hospodárenia pred zdanením		126 561	132 491	313 228
Daň z príjmov splatná		40 255	39 110	72 086
Daň z príjmov odložená		- 9 938	- 11 595	- 2 114
Výsledok hospodárenia po zdanení		96 244	104 976	243 256

Čl. VI

Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2015 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2015	313 227,93 EUR
- daň z príjmov PO	69 972,05 EUR
z toho: - splatná	72 085,62 EUR
- odložená	- 2 113,57 EUR
- vlastný zisk	243 255,88 EUR
z toho: - nerozdelený zisk	243 255,88 EUR

Čl. VII

Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2015 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2015 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Správa o overení súladu

Výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle
zákona č. 540/2007 Z.z. §-u 23 odsek 5

/Dodatok správy audítora/

Vedeniu spoločnosti NDŽ s.r.o. Košická 2, 010 65 Žilina

1/ Overili sme účtovnú závierku spoločnosti NDŽ s.r.o., Košická 2, 010 65 Žilina /ďalej len spoločnosť/ k 31. decembru 2015 uvedenú v prílohe Výročnej správy spoločnosti za rok 2015, ku ktorej sme v mesiaci jún 2016 vydali správu audítora v naslednom znení:

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a objektívny pohľad na finančnú situáciu NDŽ s.r.o. k 31. decembru 2015 na výsledky jej hospodárenia za rok končiaci k danému dátumu v súlade so Zákonom o účtovníctve.

2/ Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedné vedenie spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Informácie uvedené vo výročnej správe v časti V. Hospodárske výsledky a stav majetku spoločnosti, sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2015. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overenie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru sú uvedené účtovné informácie vo výročnej správe vo všetkých významných súvislostiach v súlade s hore uvedenou účtovnou závierkou.

V Žiline, august 2016

Ing. Pavel Morávek
audítor, licencia č. 63

010 01 Žilina
Jesenského 17

