

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2016

Rok 2016 by mal byť rokom zmien a správnych reakcií na ne.

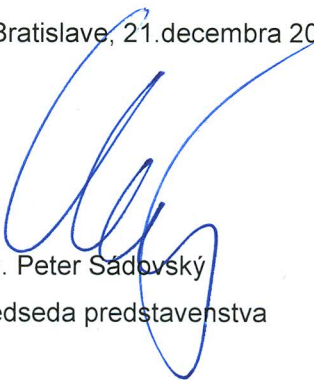
V prímestskej doprave budú spustené ďalšie etapy BID, čo bude mať vplyv aj na naše tržby, budeme pokračovať v poslednej etape investičného programu – montáží klimatizácií do neklimatizovaných autobusov, a s vysokou pravdepodobnosťou sa spustí projekt výstavby novej autobusovej stanice a s tým súvisiaci presun našich aktivít do náhradnej dočasnej autobusovej stanice.

V komerčnej doprave bude silnieť konkurencia v medzinárodnej doprave a pravdepodobne dôjde aj k prechodne stratovému hospodáreniu v Slovak Lines Express, a.s., spojenému s nevyhnutnými reštrukturalizačnými aktivitami: uzatvorením odumierajúcich stratových činností, a rozbehom tých nových perspektívnych.

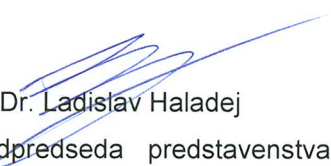
V roku 2016 nepredpokladáme žiadne iné významnejšie riziká, ktorým by bola spoločnosť vystavená.

Dňa 29. júna 2016 schválilo valné zhromaždenie rozdelenie zisku za rok 2015 nasledovne: 65 tisíc EUR pridel do zákonného rezervného fondu a 583 tisíc EUR previesť na nerozdelený zisk minulých období.

V Bratislave, 21. decembra 2016



Ing. Peter Šadovský
predseda predstavenstva



JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva