

*Konsolidovaná výročná správa
Slovak Lines, a.s. za rok 2015*

V Bratislave, 21.decembra 2016

- 1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2015**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2016**
- 13. Správa o overení súladu konsolidovanej výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou za rok 2015**
- 14. Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2015 s výrokom audítora**

1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2015. Tento rok bol pre skupinu Slovak Lines rokom dobrým, aj keď o niečo horším, ako rok predchádzajúci.

Makroekonomické prostredie bolo pre naše podnikanie skôr priaznivé. Oživil sa európsky hospodársky priestor, spolu s opätovným naštartovaním tokov tovarov a služieb došlo aj k nárastu záujmu o cestovanie, zároveň však aj k zosilneniu konkurencie. Nové zdroje ropy a rozvoj alternatívnych zdrojov znamenali pre nás naďalej priaznivé ceny nafty. K negatívnym faktorom odvetvia patrilo posilňovanie byrokratických regulácií z Európskej únie a rastúci nedostatok vodičov. Slovensko si zachovalo makroekonomickú stabilitu, nízku infláciu a prijateľné rozpočtové hospodárenie. Medzinárodné, ako aj slovenské makroekonomické podmienky teda skôr napomáhali dobrému hospodáreniu skupiny Slovak Lines. Situácia však bola odlišná na mikroúrovni, a to predovšetkým v oblasti medzinárodnej dopravy, kde z dôvodu nárastu konkurencie došlo k nebývalej premene celého odvetvia, a to s nepriaznivým dopadom na hospodárenie dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostalo nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

Rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s., poskytujúca služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja. Spoločnosť dobre vnútorne hospodárila a k výsledkom významne prispel rozmach bratislavskej integrovanej dopravy. Nedošlo však k zavedeniu ďalších plánovaných etáp integrovanej dopravy. Ukončila sa obnova vozového parku v rámci investičného programu dohodnutého s objednávatelom výkonov vo verejnom záujme Bratislavským samosprávnym krajom, keď sme v priebehu troch rokov nadobudli 129 nových autobusov. Na strane tržieb sa významným prispievateľom k tržbám stali predplatné cestovné lístky BID. Na strane nákladov sa pozitívne prejavila rekordne nízka cena nafty. Spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom pokračovala v dobrom trende, keď si kraj riadne plnil všetky svoje platobné záväzky, obdržali sme všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme a korektne sa uskutočnilo aj konečné zúčtovanie za predchádzajúci rok.

Zhoršením hospodárskeho výsledku, aj keď stále kladným, sa žiaľ prezentovala dcérska spoločnosť Slovak Lines Express a.s.. Dôvodom je mohutný nástup konkurencie na medzinárodných autobusových linkách, t.j. na kľúčovej linke Bratislava-Viedeň a aj v štandardnej medzinárodnej doprave prevádzkovej pod značkou Eurolines, čo rezultovalo v dramatický prepád cien, zníženie počtu pasažierov a v konečnom dôsledku zhoršenie hospodárskeho výsledku. Dobrou správou je, že spoločnosť odolala konkurenčnému tlaku na linke Bratislava -Viedeň a má v príprave viacero opatrení aj na zvládnutie vývoja v medzinárodnej doprave Eurolines.

Úlohou dcérskych spoločností Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s. je kvalitná a cenovo primeraná podpora našich nosných dopravných činností pri ich vyrovnanom hospodárení, čo sa im obom v súlade so svojimi obchodnými plánmi darilo.

Rok 2015 môžeme hodnotiť ako úspešný, avšak nemôžeme sa týmito výsledkami nechať upokojiť. Berieme ich ako vzpruhu a motiváciu k vyššiemu výkonu, keďže sa musíme veľmi dobre pripraviť na zjavné výzvy roku 2016.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.10.2001
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	28 834 012 €
Zloženie vlastníkov:	56 % akcií BUS TRANSPORT, s.r.o., 44% akcií FNM SR

Dcérske spoločnosti:

1/

Obchodné meno:	Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.4.2009
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	3 908 916 €
Zloženie vlastníkov:	100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno:	Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.4.2009
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	785 697 €

Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 4 203 408 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

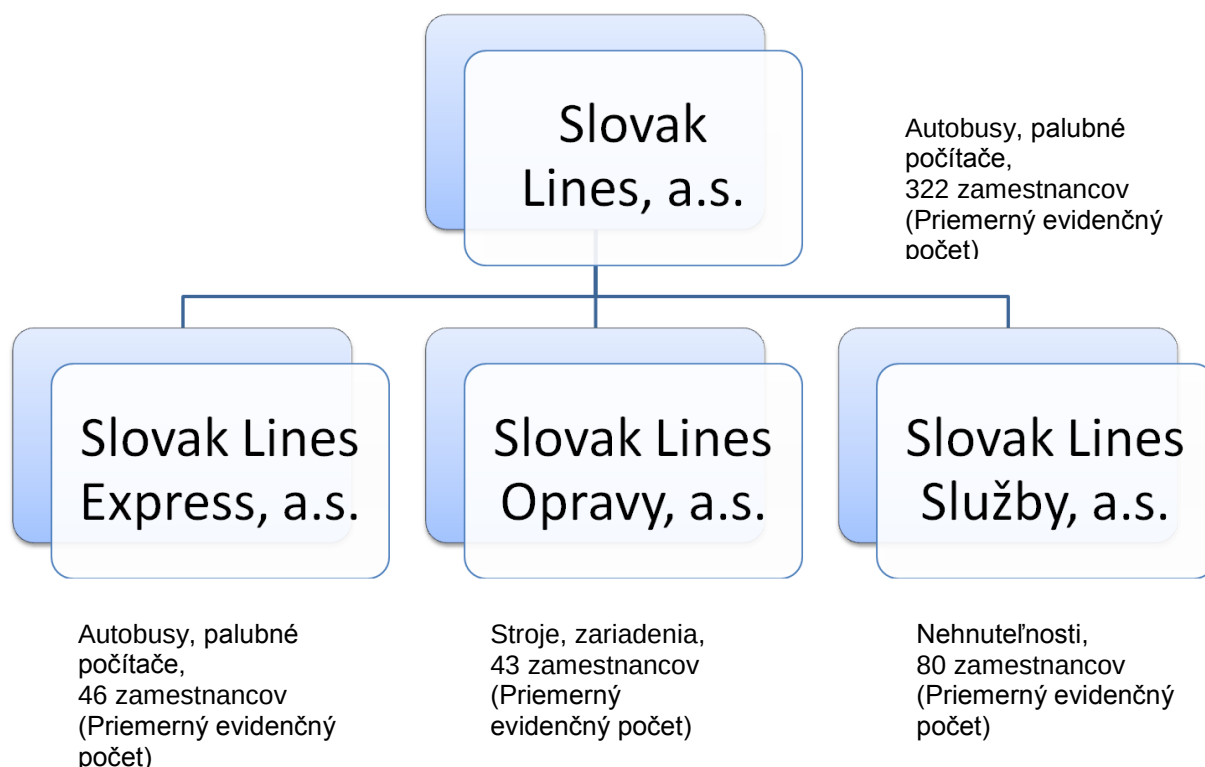
Valné zhromaždenie

BUS TRANSPORT, s.r.o. 56 % - ný vlastník akcií
Fond národného majetku SR 44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2015	k 31. decembru 2014
Predseda:	Ing. Peter Sádovský	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	JUDr. Ladislav Haladej	JUDr. Ladislav Haladej
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda
Dozorná rada:	k 31. decembru 2015	k 31. decembru 2014
Predseda:	Mgr. Gabriela Ižariková	Mgr. Gabriela Ižariková
Podpredseda:	Ing. Jiří Hrbáček (do 2.2.2015) Adrián Rác (od 3.2.2015)	Ing. Jiří Hrbáček
Členovia:	Roland Bartalos	Roland Bartalos
	Eugénia Ondrášeková	Eugénia Ondrášeková
	Marián Herman (od 3.2.2015)	JUDr. Ladislav Haladej (do 19.11.2014)
	JUDr. Milan Valašík	JUDr. Milan Valašík

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti Fondu národného majetku SR.

4. Organizačná štruktúra



Materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a dozorná rada 1 x štvrťročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky vedené odbornými riaditeľmi: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (medzinárodnú, diaľkovú, príležitostnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotilu medzinárodných a diaľkových autobusov vyššej triedy, flotilu autobusov nižšej triedy pre zmluvnú dopravu, vrátane záložných vozidiel, odbavovacích, zákaznícky a informačný systém. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva opravy týchto aj iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Aktívne vyhľadáva nových zákazníkov a snaží sa etablovať ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravárenskú, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností, vlastní tiež všetok nehnuteľný majetok v skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky, pokladníčky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej skupiny leží na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť má však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej skupiny. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností je zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, sú regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmlúv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupujú produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. sú trhovo primerané, vysoko konkurencieschopné a spoločnosti zo skupiny dostávajú významné zľavy oproti cenníkovým cenám, ktoré sú určené spravidla pre jednorazových alebo nepravidelných zákazníkov.

Každá spoločnosť vypracúva trojročný strategický plán, ktorý sa každoročne reviduje a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Oba plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

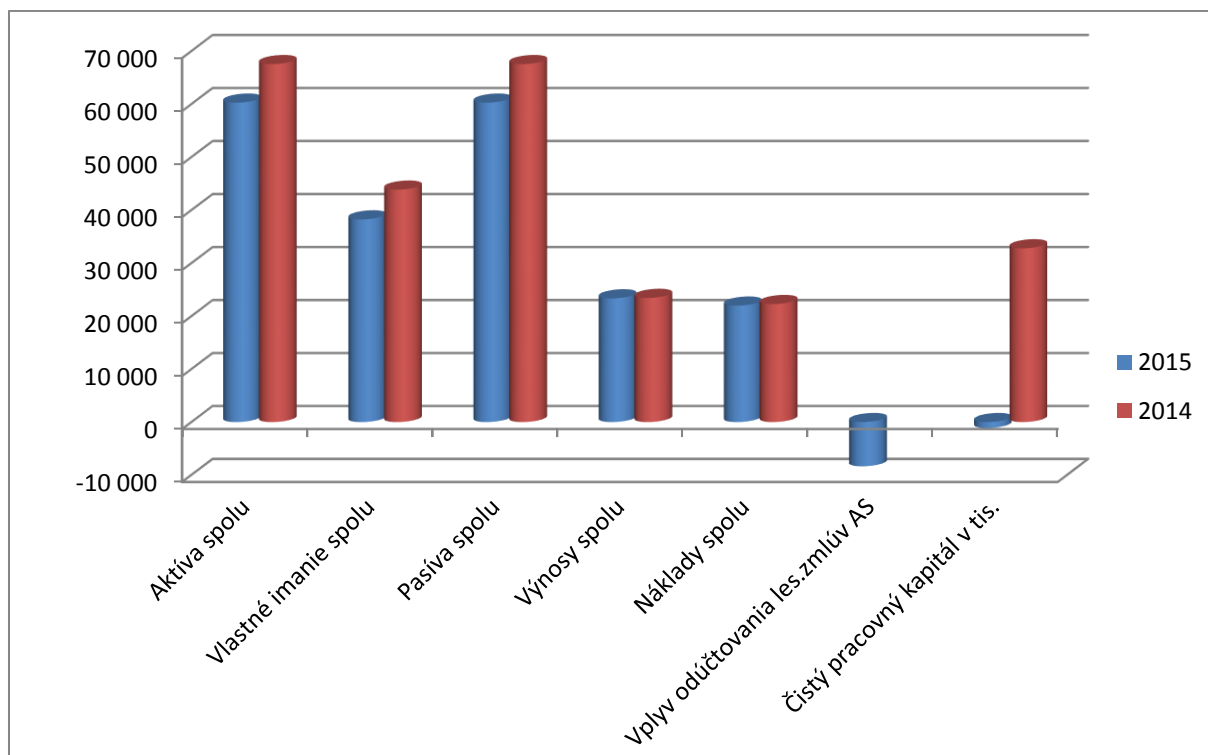
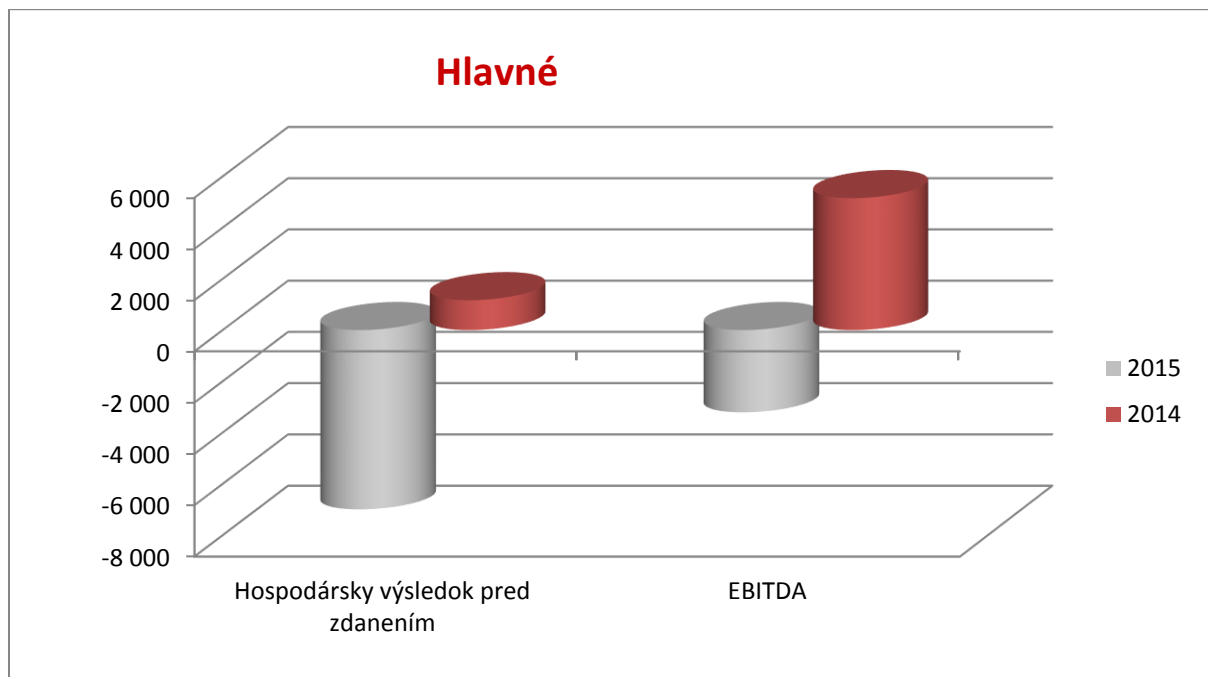
6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

Rok 2015 hodnotíme v skupine Slovak Lines kladne, aj keď s tendenciou zhoršovania sa v segmente medzinárodnej dopravy.

	k 31.decembru 2015	k 31.decembru 2014
1) AKTÍVA	v tis. EUR	
Stále aktíva	54 813	29 652
Obežné aktíva	5 465	37 894
Aktíva spolu	60 278	67 546
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	1 873	1 817
Nerozdelený zisk	7 548	13 218
Vlastné imanie spolu	38 255	43 869
Dlhodobé záväzky	15 444	18 592
Krátkodobé záväzky	6 579	5 085
Pasíva spolu	60 278	67 546
3) VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	16 699	16 810
Výnosy z komerčnej dopravy	5 002	4 737
Výnosy ostatné - non-core business	563	343
Predaj nafty	390	920
Výnosy prevádzkové a finančné	711	643
Výnosy spolu	23 365	23 453
Náklady materiálové - spotreba nafty	3 549	3 829
Náklady materiálové - náhradné diely	1 152	1 126
Náklady materiálové – energie	263	335
Náklady materiálové – ostatné	317	201
Náklady na predaj nafty	385	895
Náklady na služby - nájomné	629	320
Náklady na služby – cestovné	487	442
Náklady na služby – prepravné	1 082	1 081
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	716	950
Náklady na služby – opravy	281	311
Náklady na služby – ostatné	720	533
Náklady osobné	8 178	7 759
Náklady na odpisy	3 341	3 649
Náklady prevádzkové a finančné	899	856
Náklady spolu	21 999	22 287

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

Hospodársky výsledok pred zdanením	- 6 991	1 166
EBITDA	- 3 210	5 153
Počet zamestnancov	491	488
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	47,59	48,06
Počet odjazdených km v prímestskej (v tis.)	12 925	12 768
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	3 652	3 104



Nepriaznivý výsledok v roku 2015 odôvodňujeme nasledovne:

Skupina si prenája pozemky a budovy autobusovej stanice v Bratislave na základe zmluvy o nájme uzatvorenej do roku 2059. Zmluva bola pôvodne uzatvorená v roku 2006. Prenajímateľ sa zmluvne zaviazal zabezpečiť realizáciu novej autobusovej stanice. Skupina v rámci transakcie predaja a spätného prenájmu získala na základe zmluvy o spolupráci a zmluvy o uzavretí budúcej zmluvy o nájme nebytových priestorov medzi prenájomcom a Skupinou nárok na užívanie priestorov postačujúcich pre jej činnosť v rámci novej autobusovej stanice. Skupina v minulosti zaúčtovala položku budúca realizácia stanice v odhadovanej výške benefitu pre Skupinu 13 844 tis. EUR. Táto položka sa neodpisovala do doby uvedenia novopostavenej stanice do užívania. K 31. decembru 2014 predstavovala zostatková cena takto prenajatého majetku (ktorý obsahuje hore uvedenú položku budúca realizácia stanice a zostatkovej hodnoty existujúcej autobusovej stanice a pozemkov) výšku 13 844 tis. EUR.

V roku 2015 bola pôvodná zmluva o nájme do roku 2059 dohodou zmluvných strán predčasne ukončená. S účinnosťou od 1. októbra 2015 uzatvorila každá spoločnosť v Skupine samostatnú zmluvu o nájme priestorov autobusovej stanice a pozemkov a okrem toho Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. uzatvorili zmluvy o používaní nástupišť. Zmluvy boli uzatvorené do 31. decembra 2059. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že keď bude zrealizovaná nová autobusová stanica, uzatvoria novú nájomnú zmluvu s rovnakými právami a povinnosťami. Realizácia novej autobusovej stanice sa očakáva v roku 2020.

Keďže nové nájomné zmluvy mali za následok významnú zmenu zmluvných podmienok pôvodnej zmluvy o nájme, vrátane zvýšenia nájomného na trhovú úroveň, Skupina odúčtovala pôvodnú zmluvu nasledovne: odúčtovala položku budúca realizácia stanice v odhadovanej výške benefitu pre Skupinu 13 844 tis. EUR, ako aj odpis zostávajúcej výšky súvisiaceho záväzku z finančného leasingu do výkazu ziskov a strát vo výške 5 487 tis. EUR (Poznámka č. 14 a č. 20). Výsledný vplyv tohto odúčtovania je v konsolidovanom výkaze ziskov a strát vykázaný na samostatnom riadku „Vplyv odúčtovania finančného leasingu autobusovej stanice“ (viď aj Poznámka č. 3.25), celkový vplyv na odloženú daň predstavuje 1 838 tis. EUR.

Od 1. októbra 2015 Skupina postupuje v zmysle nových zmlúv – nájom autobusovej stanice a súvisiacich priestorov do realizácie novej autobusovej stanice je klasifikovaný ako operatívny leasing. Nájom priestorov novej autobusovej stanice (od roku 2020 do roku 2059) je klasifikovaný ako finančný leasing a nájom príslušných plôch (pozemkov) taktiež do roku 2059 je klasifikovaný ako operatívny leasing, pričom element nájom budovy do času jej zbúrania je nevýznamný. Finančný leasing priestorov novej autobusovej stanice Skupina zaúčtuje v časovej a vecnej súvislosti so začatím užívania tejto autobusovej stanice (predpoklad v roku 2020).

7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2015

Rozhodnutím Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky („MH SR“) č. 49/2015 o určení právneho nástupcu FNM SR na základe ust. § 2 ods.(2) a (3) Zákona č. 375/2015 sa k 1. januáru 2016 stala spoločnosť MH Manažment, a.s. so sídlom Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 50 088 033, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 6295/B právnym nástupcom FNM SR.

Dňom zrušenia FNM SR prešiel na spoločnosť MH Manažment, a.s. majetok FNM SR, vrátane pohľadávok, majetkových účastí na podnikaní právnických osôb a iných majetkových práv a záväzkov FNM SR.

Dňa 29.marca 2016 boli uhradené dividendy akcionárom spoločnosti v súlade so schválením na Valnom zhromaždení Slovak Lines, a.s. dňa 7.októbra 2015.

Dňa 17.mája 2016 bol podpísaný „Protokol zo záverečného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2015,“ a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2015. Zároveň v zmysle Zmluvy bol preplatok podľa záverečného vyúčtovania vo výške 202 tis. EUR dňa 30. mája 2016 poukázaný na účet Bratislavského samosprávneho kraja.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2015 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2015 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení: ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 85 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2016

Rok 2016 by mal byť rokom zmien a správnych reakcií na ne.

V prímestskej doprave budú spustené ďalšie etapy BID, čo bude mať vplyv aj na naše tržby, budeme pokračovať v poslednej etape investičného programu – montáží klimatizácií do neklimatizovaných autobusov, a s vysokou pravdepodobnosťou sa spustí projekt výstavby novej autobusovej stanice a s tým súvisiaci presun našich aktivít do náhradnej dočasnej autobusovej stanice.

V komerčnej doprave bude silnieť konkurencia v medzinárodnej doprave a pravdepodobne dôjde aj k prechodne stratovému hospodáreniu v Slovak Lines Express, a.s., spojenému s nevyhnutnými reštrukturalizačnými aktivitami: uzatvorením odumierajúcich stratových činností, a rozbehom tých nových perspektívnych.

V roku 2016 nepredpokladáme žiadne iné významnejšie riziká, ktorým by bola spoločnosť vystavená.

Dňa 29. júna 2016 schválilo valné zhromaždenie rozdelenie zisku za rok 2015 nasledovne: 65 tisíc EUR pridel do zákonného rezervného fondu a 583 tisíc EUR previesť na nerozdelený zisk minulých období.

V Bratislave, 21.decembra 2016

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva