

**B e n t e x a . s .**



**V ý r o ě n á s p r á v a  
2 0 1 4**

**Žilina, 28.2.2014**

## 1. Všeobecné údaje

Spoločnosť Bentex a.s. bola založená 9.2.2007 a zapísaná dňa 23.2.2007 v obchodnom registri Okresného súdu Žilina oddiel Sa, pod vložkou 10583/L. Právna forma spoločnosti je akciová spoločnosť. Sídlo spoločnosti je na ul. 1 mája č. 4, 010 01 Žilina. Základné imanie spoločnosti je rozdelené na 100 kusov kmeňových akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 10.000,- Sk, čo prepočítané konverzným kurzom NBS k 1.1.2009 činí 331,939189 Eur. Emisný kurz, za ktorý spoločnosť vydáva jednu akciu je rovnaký ako menovitá hodnota jednej akcie, takže základné imanie činí 1,000.000,- Sk, čo prepočítané konverzným kurzom NBS k 1.1.2009 činí 33.193,9189 Eur.

Zakladatelia akciovej spoločnosti sú :

- 1) Karel Hron, Česká republika
- 2) Václava Hronová, Česká republika

Najvyšším orgánom je valné zhromaždenie. Štatutárnym orgánom je predseda predstavenstva. Predsedom predstavenstva bol od založenia spoločnosti do 25.6.2008 Karel Hron. Dňa 25.6.2008 došlo k zmene obsadenia štatutárnych orgánov a to na základe návrhu na zápis do obchodného registra Okresného súdu v Žiline pod spis. značkou 2/RE/1058/2008 a predsedom predstavenstva Bentex a.s. sa stal Miloslav Čermák. Predsedom dozornej rady Bentex a.s. sa stal Karel Hron. Na základe uvedenej zmluvy o prevode akcií a akcionárskej zmluvy došlo aj k zmene zloženia akcionárov spoločnosti Bentex a.s. v Žiline, pričom podľa zoznamu akcionárov spoločnosti Bentex a.s. v Žiline, 30 % akcií Bentex a.s. vlastnil Karel Hron, Česká republika a 70 % akcií Bentex a.s. vlastnila spoločnosť Bentex automotive a.s., Česká republika. V roku 2011 Karel Hron, Česká republika predal zvyšných 30% akcií firme Bentex automotive a.s., Česká republika, pričom firma Bentex automotive a.s., Česká republika sa stala zaplatením týchto 30% akcií, dňa 27.4.2011, 100% vlastníkom akcií spoločnosti Bentex a.s. v Žiline. K zmene obsadenia štatutárnych orgánov a dozornej rady v Bentex a.s. v roku 2011 na základe zmeny vlastníckych práv nedošlo.

Personálne obsadenie štatutárnych orgánov a dozornej rady v Bentex a.s. zostalo rovnaké aj nasledujúcich rokoch. Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Bentex a.s. v Žiline bola, tiež v nasledujúcich rokoch 2012 až 2014, textilná výroba – výroba poťahov autosedačiek a detských bezpečnostných autosedačiek. Všetky výrobky sa vyrábali pre zahraničných odberateľov a exportovali do Českej republiky a Nemecka, pričom v priebehu roka 2013 spoločnosť ukončila výrobu pre českého odberateľa a začala kooperáciu so slovenským výrobcom automobilových poťahov firmou Trim Leader.

## 2. Vývoj hospodárenia od vzniku firmy a hospodárenie v roku 2014

Spoločnosť Bentex a.s. prevzala od 1. marca **2007** časť pracovníkov firmy Makyta a.s., závodu Žilina a to 20 THP pracovníkov, 18 režijných pracovníkov a 93 výrobných pracovníkov a v prenajatých priestoroch začala výrobu potáhov pre detské bezpečnostné autosedačky pre firmy Römer a Recaro. Postupne nabiehala výroba potáhov autosedačiek pre renomované zahraničné značky Peugeot, Ford a LandRover. Po prekonaní počítačových organizačných a výrobných problémov došlo postupne k narastaniu výkonov a prijímaniu a zaškoľovaniu nových výrobných pracovníkov.

V priebehu roka **2008** došlo k ukončeniu šitia detských sedačiek pre firmu Recaro a k navýšeniu šitia detských sedačiek pre firmu Britax Römer. Navýšenie sme zabezpečili aj vďaka kooperácii s inými firmami. Z dôvodu zániku odberateľa v ČR bolo ukončené tiež šitie autopotáhov značky Peugeot pre firmu Faurecia a zároveň došlo k postupnému zvyšovaniu šitia kožených autopotáhov značky LandRover pre firmu Johnson Controls. Na projekte Ford B299 došlo k zvýšeniu náročnosti šitia na základe začatia výroby nového modelového radu s rozšírením výroby o nový typ s označením Sport Fabric. K 31.12.2008 stav pracovníkov Bentex a.s. činil 25 THP pracovníkov, 21 režijných pracovníkov a 183 výrobných pracovníkov.

K 31.12.2009 stav pracovníkov Bentex a.s. činil 23 THP pracovníkov, 21 režijných pracovníkov a 205 výrobných pracovníkov. Na začiatku roka 2009 došlo ukončeniu nájmu výrobných priestorov v budove Makyty a.s. a firma Bentex a.s. bola nútená presťahovať svoju prevádzku do priestorov v areáli Industry Park PCHZ, ul. M.R. Štefánika 107. V nových priestoroch firmy sa museli zhotoviť nové plastové podlahy, nové osvetlenie výrobných hál, rozvody elektroinštalácie a vzduchu, premontáž strihacích liniek a šijacej techniky pričom nedošlo k prerušeniu výroby. V roku 2009 sa na hospodárení Bentex a.s. taktiež prejavili dôsledky svetovej krízy v automobilovom priemysle, čo malo za následok výrazné zníženie produkcie, ktorej vývoz smeroval do Českej republiky, ďalej Nemecka a Anglicka, čím došlo k výraznému poklesu čistého zisku, ktorý bol dosiahnutý v roku 2009 iba 29.863 Eur, pričom celkový čistý zisk po zdanení za predchádzajúci rok 2008 dosiahla firma Bentex a.s. až 261.799 Eur. Rezervný fond spoločnosti Bentex a.s. činil po doplnení z čistého zisku za rok 2007 vo výške 100 tis. Sk, t.j. 3.319 Eur, k 31.12.2009 čiastku 6.638 Eur, čo je v zmysle platných stanov Bentex a.s. a § 217 Obchodného zákonníka minimálne 20 % základného imania spoločnosti. Čistý zisk za rok 2009 bude na základe rozhodnutia valného zhromaždenia spoločnosti Bentex a.s. zaúčtovaný na účte nerozdelený zisk minulých rokov, ktorý k 31.12.2009 činil čiastku 261.799 Eur. Zo zostatku čistého zisku za rok 2007 vo výške 16.723 tis. Sk, ktorý mal byť použitý na vyplatenie dividend akcionárom, zostávala k 31.12.2008 na účte záväzkov voči akcionárom nevyplatená čiastka vo výške 7,621 tis. SK. Táto čiastka bola v roku 2009 v plnej výške, t.j. prepočítané konverzným kurzom NBS, 252.971 Eur vyplatená akcionárom, takže záväzky voči akcionárom sú k 31.12.2009 vysporiadané.

V roku **2010** priemerný počet pracovníkov v Bentex a.s. činil 205 pracovníkov, pričom k 31.12.2010 stav pracovníkov Bentex a.s. činil 25 THP pracovníkov, 21 režijných pracovníkov a 154 výrobných pracovníkov. Počas roka sa dopĺňal stav výrobných pracovníkov podľa požadovaného objemu výroby externe na základe zmluvy s agentúrou práce BearMont, spol. s r.o. V roku 2010 pokračovala produkcia autopotáhov na projektoch LandRover L320 a Ford Fiesta pre odberateľa Johnson Controls z Českej republiky a taktiež produkcia detských sedačiek pre nemeckého odberateľa firmu Britax Römer. Čistý zisk po zdanení bol v roku 2010 dosiahnutý 151.422 Eur. Čistý zisk za rok 2010 bude na základe rozhodnutia valného zhromaždenia spoločnosti Bentex a.s. zaúčtovaný na účte nerozdelený zisk minulých rokov, ktorý k 31.12.2010 činil čiastku 291.662 Eur.

V roku **2011** firma Bentex a.s. podpísala novú zmluvu o spolupráci s firmou Britax Römer, pri výrobe potáhov detských sedačiek, ku ktorej podpisu došlo až v mesiaci august 2011 a to na základe ponúknutých výhodnejších obchodných podmienok ako konkurenčná firma z Turecka. Pre firmu Bentex a.s. to znamenalo v praxi zníženie ceny za normovanú minútu práce, zavedenie malosériovej výroby, ako aj poskytovanie služieb odberateľovi, ako bolo zriadenie centrálneho skladu materiálu, hotových výrobkov a zabezpečovanie nákupu materiálu pre uvedenú výrobu, pričom k realizácii objednávok vyplývajúcich zo zmluvy s firmou Britax Römer došlo až od mesiaca október 2011. Oneskorenie nábehu výroby na tomto projekte malo taktiež vplyv na nepriaznivý vývoj zisku v roku 2011. Ďalším nepriaznivým faktorom ovplyvňujúcim zisk v roku 2011 bola relokácia výroby LandRoveru L 320 do zahraničia a nábeh výroby na novom projekte LandRover L538, s čím boli spojené zvýšené náklady na rozbeh a zaškolenie operátorov výroby, pričom výroba starého projektu bola zredukovaná už vo februári 2011 a k novej výrobe, na technicky náročnejšom a menej efektívnom projekte L538 RangeRover Evoque, došlo postupne až od mesiaca október 2011.

Na základe uvedených skutočností firma Bentex vykázala za rok 2011 účtovnú stratu vo výške -714.717 Eur. Táto strata bude čiastočne vyrovnaná z účtu nerozdelený zisk minulých období a to v čiastke 443.084 Eur. Zostatok bude preúčtovaný na neuhradenú stratu. V roku 2011 priemerný počet pracovníkov v Bentex a.s. činil 192 kmeňových zamestnancov, pričom k 31.12.2011 stav pracovníkov Bentex a.s. činil 24 THP pracovníkov, 21 režijných pracovníkov a 131 kmeňových výrobných pracovníkov a 67 agentúrnych pracovníkov. V roku **2012** firma Bentex a.s., napriek dosiahnutiu vyšších výkonov oproti predchádzajúcemu roku o 5,45 %, vykázala účtovnú stratu vo výške -423.310 Eur, ktorá bola spôsobená jednak znížením cien za normomínutu šitia na všetkých projektoch, ako aj odpismi hmotného majetku z leasingových zmlúv, ktoré firma Bentex a.s. musela aj v roku 2012 účtovať a splácať, aj keď vzhľadom na výkony vo výrobe bolo strojové vybavenie využívané iba na cca 35 %. Suma bude v plnej výške preúčtovaná na neuhradenú stratu. V novembri 2012 bola v Bentex a.s. ukončená výroba na projekte L538 Range- Rover Evoque a taktiež došlo k zníženiu výroby na projekte Ford B299, pričom vznikli dodatočné náklady na zníženie počtu pracovníkov. Finančné prostriedky na preklopenie nepriaznivej finančnej situácie, vo forme finančnej pôžičky, boli firme Bentex a.s. poskytnuté materskou spoločnosťou Sněžka v. d. Náchod. Tieto prostriedky boli použité najmä na splatenie zostatku splátok z leasingových zmlúv.

V roku **2013** firma Bentex a.s., dosiahla nižšie výkony, a to na úrovni iba 56,54 % výkonov dosiahnutých v predchádzajúcom roku, avšak vďaka zníženým nákladom, ktoré činili iba 50% nákladov z predchádzajúceho roka, vykázala mierny účtovný zisk vo výške 5.638 Eur, V roku 2013 došlo k ukončeniu spolupráce s Johnson Controls v Roudnici nad Labem na projekte Ford B299 a začala spolupráca s firmou Trim Leader a.s. na novom projekte výroby autopotašov. Ďalší vývoj hospodárenia závisí hlavne od vývoja predaja aut v Európe ako aj od získania nových zákaziek od našich odberateľov. V priebehu posledného štvrtroka sa výroba firmy Bentex a.s. presťahovala do nových vyhovujúcejších priestorov vzhľadom na požadované výrobné kapacity a nižšie prevádzkové náklady, pričom adresa prevádzky zostala nezmenená.

V roku **2014** firma Bentex a.s. prispôsobila kapacitu svojej výroby požiadavkam trhu, hlavne sa postupne stabilizovala produkcia automobilových potašov pre nového zákazníka firmu Trim Leader, popri už zabehnutej výrobe detských bezpečnostných autosedačiek pre firmu Britax Römer.

Firma Bentex a.s. vykázala za rok 2014 výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 55 544 Eur. Uvedený zisk bude použitý na úhradu časti neuhradenej straty minulých období, ktorá činí k 31.12.2014 čiastku - 689 931 Eur. Zostatok neuhradenej straty minulých období bude uhradený z predpokladaných budúcich ziskov, najmä z predaja vlastných výrobkov a taktiež z možného odpredaja časti nadbytočného strojového vybavenia po splatení leasingových zmlúv, vzhľadom na kapacitu produkcie v Bentex a.s. v roku 2015.

V roku 2014 priemerný evidenčný počet pracovníkov v Bentex a.s. činil 55 kmeňových zamestnancov vrátane 9 materských dovolení, pričom k 31.12.2014 štruktúra pracovníkov Bentex a.s. pozostávala zo 4 THP pracovníkov, 9 režijných pracovníkov a 33 kmeňových výrobných pracovníkov. Zvyšok stavu výrobných pracovníkov, v priemere 40 výrobných pracovníkov mesačne podľa požadovaného objemu výroby. bol zabezpečený externe na základe zmlúv s agentúrami práce. Vzhľadom na výkyvy objednávok od odberateľov z dôvodu výroby pre automobilový priemysel a nepružnosť zákonníka práce, bude firma Bentex a.s. aj v ďalšom období zamestnávať výrobných pracovníkov hlavne prostredníctvom agentúr práce.

Firma Bentex a.s. zabezpečuje dodržiavanie platnej slovenskej legislatívy pre oblasť odpadov a životného prostredia(zákon, vyhlášky), ako aj SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2008/98/ES z 19. novembra 2008 o odpade. Činnosť firmy Bentex a.s. nemá prakticky negatívny vplyv na životné prostredie. Dokumentáciu ohľadom životného prostredia, hlavne čo sa týka evidencie a ukladania, separácie odpadov, využívania textilného odpadu ako druhotnej suroviny, ako aj evidenciu obalov zabezpečuje firma Bentex a.s. prostredníctvom externej firmy Gajos s.r.o., Liptovský Mikuláš.

### Vybrané finančné ukazovatele

V tabuľke sú uvedené vybrané finančné ukazovatele z výkazu ziskov a strát :

| v Eur  | 2014          | 2013         |
|--|---------------|--------------|
| Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb vrátane zmeny stavu vnútroorganizačných zásob | 1 806 225     | 1 894 026    |
| Pridaná hodnota  | 586 016       | 542 009      |
| Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti  | 104 031       | 69 188       |
| Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti   | -45 694       | -66 540      |
| Daň z príjmov z bežnej činnosti : splatná  | 2 882         | 2            |
| odložená   | -89           | -2 992       |
| <b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení</b>                                 | <b>55 544</b> | <b>5 638</b> |

V tabuľke sú uvedené vybrané finančné ukazovatele zo súvahy :

| v Eur                                | 2014           | 2013             |
|--------------------------------------|----------------|------------------|
| <b>Spolu majetok</b>                 | <b>671 126</b> | <b>1 077 341</b> |
| Neobežný majetok                     | 5 692          | 37 382           |
| Obežný majetok                       | 665 390        | 1 039 875        |
| Časové rozlíšenie - náklady BO       | 44             | 84               |
| <b>Vlastné imanie a záväzky</b>      | <b>671 126</b> | <b>1 077 341</b> |
| Pohľadávky za upísané vlastné imanie | 0              | 0                |
| Vlastné imanie                       | -594 555       | -650 099         |
| Časové rozlíšenie - výdavky BO       | 23             | 23               |
| Záväzky                              | 1 265 658      | 1 727 417        |

### **3. Udalosti osobitého významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa zhotovuje výročná správa**

Udalosti osobitého významu po skončení účtovného obdobia 2014, za ktoré sa zhotovuje výročná správa, nenastali.

### **4. Očakávaný vývoj v roku 2015**

Vzhľadom na možný nepriaznivý vývoj v Eurozóne, hlavné z dôvodu krízy na Ukrajine a poklesu predaja aut na ruskom trhu v dôsledku prepadu kurzu rubľa, môže dochádzať k výkyvom produkcie autopotahov ako aj detských autosedačiek v dôsledku zníženého dopytu, takže aj v roku 2015 bude spoločnosť pokračovať v trende zamestnávať maximálny počet výrobných pracovníkov prostredníctvom agentúr práce, čím by sa mali eliminovať náklady z dôvodu fluktuácie produkcie. Ďalším rizikovým faktorom v roku 2015 je postupujúca relokácia časti textilnej výroby z Čiech a Slovenska na Balkán z dôvodu lacnejšej pracovnej sily. Na základe uvedených skutočností bude musieť firma Bentex a.s. v roku aj 2015 neustále hľadať nové možnosti spolupráce s ďalšími odberateľmi za účelom diverzifikácie obytových možností a eliminácie rizík spojených so zameraním sa iba na dvoch strategických odberateľov.

Spoločnosť sa zároveň musí aj naďalej zameriavať na efektívnejšie využitie pracovnej sily a hľadanie možností ďalšieho znižovania nákladov a zvyšovania kvality výrobkov.

### **5. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Firma Bentex a.s. nemá, a ani v roku 2014 nemala náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

### **6. Nadobúdanie vlastných akcií**

Firma Bentex a.s. nenadobudla v roku 2014 vlastné akcie.

### **7. Návrh na rozdelenie, zisku alebo vyrovnanie straty**

Firma Bentex a.s. vykázala za rok 2014 výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 55 544 Eur. Uvedený zisk bude použitý na úhradu časti neuhradenej straty minulých období, ktorá činí k 31.12.2014 čiastku - 689 931 Eur. Zostatok neuhradenej straty minulých období bude uhradený z predpokladaných budúcich ziskov, najmä z predaja vlastných výrobkov a taktiež z možného odpredaja časti nadbytočného strojového vybavenia po splatení leasingových zmlúv, vzhľadom na kapacitu produkcie v Bentex a.s. v roku 2015.

### **8. Organizačná zložka v zahraničí**

Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.

## 9. Účtovná zvierka a správa audítora

( vid' priložené)

Táto výročná správa spoločnosti Bentex a.s. za rok 2014 bola vyhotovená v Žiline,  
Dňa 28.2. 2015.

Miloslav Čermák

Predseda predstavenstva

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by several loops and a final flourish.