

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy
6. Správa audítora k výročnej správe

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2015

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná zvierka zostavená k 31.12.2015 je zostavená za siedme účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpaty s.r.o, ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou.

Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2015 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje auditorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. KÚZ bola overená po termíne stanovený zákonom dňa v súlade s § 21 ods. o čom bolo podané písomné stanovisko.

Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom - podobne ako individuálna Výročná správa.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôsobenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov.
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladala zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosť v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia,

uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas. Valné zhromaždenie zasadalo v sledovanom roku 3 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

RSDr. Rusnák Štefan - spoločník a konateľ

PhDr. Jozef Kičura - spoločník a konateľ

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2015 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
RSDr. Štefan Rusnák	1 463 904	50	50
PhDr. Jozef Kičura	1 463 904	50	50
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100,00 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2015 a 2014

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2015 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej servisnou činnosťou súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, nákupom náhradných dielov a príslušenstva, pneumatík, pneuservisným prácam, umývaním motorových vozidiel. Dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V hodnotenom období dcérske spoločnosti pokračovali s obnovou vozového parku a spolu obstarali 10 nových autobusov. Nové autobusy boli prevažne financované prostredníctvom vlastných zdrojov a čiastočne leasingovými zmluvami.

Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. obstarala 6 nových autobusov rôznych značiek v celkovej obstarávacej cene bez DPH celkom 1 114 666 Eur z vlastných zdrojov a dcérska spoločnosť BUS KARPATY 4 autobusy, z toho 3 autobusy zn. SOR a 1 autobus zn. Karosa v celkovej sume 393 003 Eur bez DPH na leasing. Zároveň bolo vyradených z prevádzky 16 autobusov v nulovej zostatkovej hodnote, ale niektoré z nich sú stále v používaní. Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. vo svojom majetku eviduje 191 ks autobusov s priemerným vekom 5,94 roka a dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. vo svojom majetku eviduje 32 ks autobusov s priemerným vekom 8,3 roka.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 87,77 % (r.2014 86,21%) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol **1 469 162 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 903 069 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou podnikateľského plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný aj úspešný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa ho podarilo aj splniť.

Skupina dosiahla tržby za tovar a služby v objeme 9 190 091 Eur čo je 54,49 % z celkového objemu výnosov (r.2014 9 856 654 Eur, čo je 54,48 % z celkového objemu výnosov). Najväčší objem tržieb bol dosiahnutý za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy dcérskou spoločnosťou SAD Prešov, a.s..

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu, energií a služieb vo výške 5 288 784 (r.2014 5 618 407 Eur) a osobné náklady tvorili 6 276 017 Eur (r.2014 5 913 351 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS a tvorí ho základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky (straty) dosiahlo k 31.12.2015 hodnotu 9 238 968 Eur (r.2014 8 329 878 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 6 747 950 Eur (r.2014 5 763 753 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny predstavuje hodnotu 1 916 756 Eur (r.2014 514 852 Eur). Bankové úvery pozostávajú z dlhodobého bankového úveru v celkovej výške 1 742 160 (z toho dlhodobé záväzky: 1 392 960 Eur a krátkodobé záväzky 349 200 Eur) a kontokorentného úveru v sume 174 596 Eur. Suma mesačných splátok dlhodobého bankového úveru predstavuje 29 100 Eur, splatnosť je dohodnutá posledný deň kalendárneho mesiaca. Prvá splátka začala 31.01.2016.

Svoje podnikateľské aktivity zabezpečovala Skupina s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 438 osôb (r.2014 440), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 65 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 324 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 49 zamestnancov**

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r.2015 bol 835 Eur na zamestnanca, oproti roku 2014 (783 Eur) je nárast o 6,64 %.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2015 V POROVNANÍ S R. 2014

Ukazovateľ	Rok 2015	Rok 2014
Výnosy	9 190 091	9 856 654
Tržby za predaj tovaru	5 464	8 828
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	9 184 627	9 847 826
Ostatné prevádzkové výnosy	7 672 791	8 281 789
Aktivácia	0	12
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	1 920	-36 209
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	5 288 784	5 618 407
Osobné náklady	6 276 017	5 913 351
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	3 170 830	3 932 023
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	571 741
Ostatné prevádzkové náklady	203 936	509 481
Dane a poplatky	127 142	348 508
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	(103 130)	73 544
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových výnosov	(116 476)	(240 898)
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	296 400	328 327
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	101 784	165 115
Výnosové úroky	(5 390)	(1 363)
Nákladové úroky	107 174	166 478
Ostatné finančné náklady	23 335	23 146
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	1 557	5 226
Ostatné finančné náklady	21 778	17 920
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	1 800 116	1 368 982
Daňové náklady	330 954	465 913
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	447 254	390 528
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	(116 300)	75 385
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	1 469 162	903 069
Menšinové podiely	62 240	234 542
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	1 406 922	668 527

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	16 474 566
Servis	390 236
Výnosy celkom v EUR	16 864 802
Náklady celkom v EUR	15 064 686
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	1 800 116
Pridaná hodnota v EUR	3 735 284

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.15	k 31.12.14
1) Neobežný majetok celkom	9 017 706	10 426 736
➤ nehmotný majetok	33 239	39 420
➤ pozemky, budovy, zariadenia	8 984 467	10 387 316
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	6 969 212	3 666 895
➤ zásoby	157 183	172 103
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	966 927	675 994
➤ finančné účty	5 845 102	2 818 798
➤		
Aktíva celkom	15 986 918	14 093 631
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	9 238 968	8 329 878
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	886 013	448 145
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	505 757	810 655
➤ hosp. výsledok bež.obd.	1 406 922	668 527
➤ nekontrolujúce podiely	3 512 468	3 474 743
2) Neobežné záväzky celkom	2 637 364	2 065 255
➤ zam.pôžitky a ost.neob.záv.	201 914	199 361
➤ dlhodobé pôžičky	1 392 960	0
➤ dlh. záväzky z finan.leasingu	926 190	1 631 985
➤ odložený daňový záväzok	116 300	233 909
3) Obežné záväzky celkom	4 110 586	3 698 498
➤ záväzky z obch.styku a iné	2 166 027	1 507 647
➤ krátkodobé pôžičky	523 796	514 852
➤ rezervy a záv.z finan.leasingu	1 420 809	1 675 999

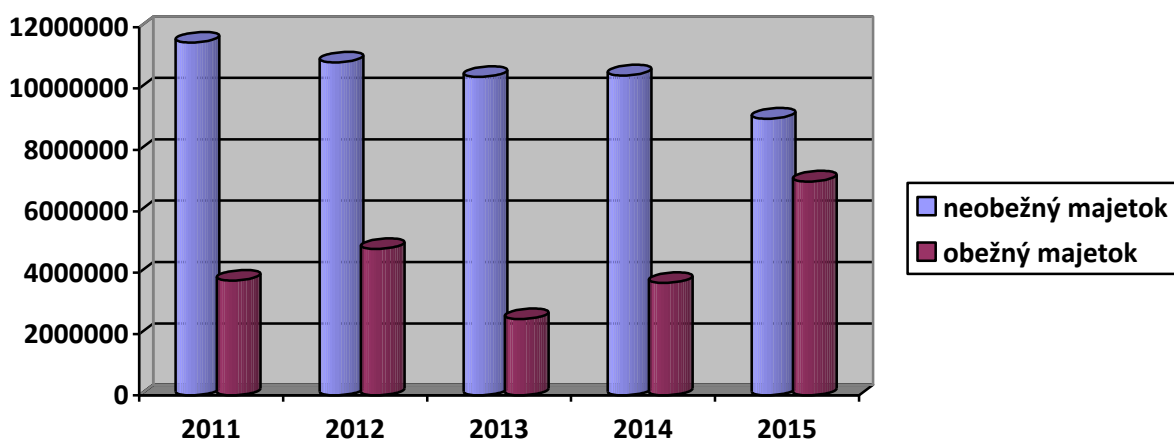
Pasíva celkom
Prehľad vývoja aktív a pasív:

15 986 918

14 093 631

Aktíva

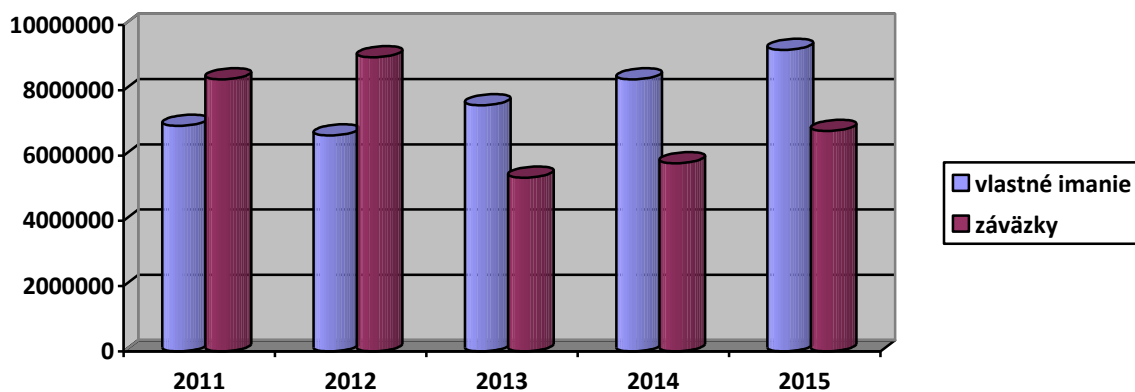
Rok	2011	2012	2013	2014	2015
Aktíva celkom v Eur	15 242 272	15 622 570	12 863 129	14 093 631	15 986 918
z toho					
neobežný majetok	11 498 485	10 849 194	10 377 660	10 426 736	9 017 706
obežný majetok	3 743 787	4 773 376	2 485 469	3 666 895	6 969 212



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2011	2012	2013	2014	2015
Pasíva celkom v Eur	15 242 272	15 622 570	12 863 129	14 093 631	15 986 918
z toho					
vlastné imanie	6 907 236	6 613 604	7 540 634	8 329 878	9 238 968
záväzky	8 335 036	9 008 966	5 322 495	5 763 753	6 747 950



Obrázok 2

POZNÁMKY

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z troch častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o metódach a postupoch konsolidácie – postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív a pasív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe vlastného imania, dlhodobého majetku a rezerv, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, vzájomných pohľadávkach v konsolidovanom celku, o vzájomných transferoch, pohľadávkach, časovom rozlíšení, nákladoch a výnosoch, predaji zásob medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku a ďalšie komentáre a tabuľkové prehľady.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmluvy o výkone verejnej dopravy,
- optimálna platobná disciplína odberateľov,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – uzatvorenie zmluvy dlhodobého bankového úveru a pokračovanie čerpania kontokorentného úveru,
- čiastočné prefinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu,
- pokles vynaložených nákladov na odpisy, energiu, spotrebného materiálu, tovaru a služieb

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- narušenie stability a pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave a predaj tovaru,
- zhoršená platobná disciplína dodávateľom obchodných záväzkov,
- obstaranie finančného majetku (peňažný vklad za upísané akcie – zvýšenie základného imania v dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s.) vo výške 2 488 800 Eur.

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciam, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych vplyvov (napr. mierny pokles cestujúcich, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...) a v dôsledku celosvetovej finančnej krízy stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2015.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 1 469 162 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2014 903 069 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí zisk vo výške 62 240 Eur (r. 2014 234 542 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 1 406 922 Eur (r.2014 668 527 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2014 903 069 Eur bol v r.2015 rozdelený nasledovne:

- | | |
|--|-------------|
| ➤ prídel do zákonného rezervného fondu | 437 868 Eur |
| ➤ prídel do nerozdeleného zisku | 230 659 Eur |

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2015 Skupina zaznamenala nárast zisku, približne o 62,68 % (566 093 Eur) v porovnaní s rokom 2014, aj v predchádzajúcom období bol nárast kladného hospodárskeho výsledku.

V priebehu roka došlo k zmene stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia bolo zvýšené o 1 893 287 Eur, čo predstavuje 13,43 %-tný nárast a v predchádzajúcom období o 1 230 502 t.j. 8,73 %-ný nárast.

V štruktúre celkových aktív došlo k zníženiu neobežných aktív a k zvýšeniu obežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadri na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Začiatkom roka materská spoločnosť obstarala nehnuteľnosť, administratívnu budovu autobusovej stanice a pozemok pod ňou na základe zmluvy č.KZ/3/2015, ktorá sa nachádza v KÚ Prešov od dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s., V priebehu roka materská spoločnosť pokračovala s investíciami vo finančnom majetku a nadobudla ďalšie akcie v počte 73 200 ks v celkovej sume 2 488 800 Eur, všetky tieto transakcie boli z konsolidácie vylúčené.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, ktoré zaznamenali výrazný nárast oproti minulému účtovnému obdobiu, zároveň došlo k miernemu zvýšeniu obchodných a daňových pohľadávok.

V štruktúre celkových pasív došlo taktiež k výraznému zvýšeniu, a to najmä vlastného imania a neobežných záväzkov. Vo vlastnom imaní sa zvýšila suma hospodárskych výsledkov za bežné účtovné obdobie a v neobežných záväzkoch je to najmä suma záväzkov z dlhodobého bankového úveru.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky z obchodného styku, záväzky z finančného leasingu a kontokorentný bankový úver. Bankový úver bol použitý na čiastočné zaplatenie obchodných záväzkov, ktoré vznikli v predchádzajúcom období, najmä z nákupu kvalitných náhradných dielov, ktoré sú veľmi dôležité z hľadiska zabezpečenia opráv vozového parku.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť.

V uvedenej oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok. Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy a pravidelné školenia novoprijatých zamestnancov.

Pre široký okruh zamestnancov, na zvýšenie ich povedomia v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou zamestnancov.

Materská spoločnosť na predchádzanie, znižovanie pracovnej úrazovosti a odstránenie trvalých následkov z výkonu povolania, na svojich pracoviskách v servisnej oblasti (klampiarskych dielňach) požiadala RÚVZ vykonať opakované merania rizikových faktorov s cieľom ich objektivizácie.

Vykonanou previerkou bol vypracovaný posudok o riziku na pracovisku klampiarska dielňa, kontrolovaná pracovná činnosť karosár – zvérač.

V predchádzajúcom období bolo vydané rozhodnutie dňa 27.10.2014, zároveň od uvedeného obdobia bolo prijaté opatrenie, čím došlo k preradeniu prác z rizikovej kategórie 3. do kategórie 2, ktoré platí aj pre bežné obdobie.

Dôvodom preradenia bol značný pokles generálnych opráv autobusov a rozsah zvéračských prác je minimálny, čím používanie hlučných pracovných náradí a postupov je sporadické. Pominuli teda dôvody, pre ktoré by boli práce naďalej zaradené do evidencie rizikových prác. Väčšie karosárske opravy sú realizované výmenou hotových dielov.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji.

V centre pozornosti v oblasti vzdelávania vodičov bolo udržanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

V oblasti ochrany zdravia sa Skupina zamerala najmä na organizáciu preventívnych lekárskeho prehliadok vo vzťahu k práci.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2014 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2015. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy, zefektívniť výkony v diaľkovej a medzinárodnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Najbližšie obdobie bude opäť poznačené hlavne dopadom hospodárskej krízy na ekonomiku Východného Slovenska a to prejavujúcim sa poklesom cestujúcich.

Prechod slovenskej koruny na menu euro stabilizoval niektoré nákupy v rámci európskej únie.

Začlenenie do európskych hospodárskych štruktúr a prijatie nových legislatívnych úprav v rámci kabotáže poznačili dopravné výkony.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2015 Skupina splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spoluúčasti všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb.

Skupina sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čím je spôsobený značný pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2015 nenastali žiadne významné udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva.

Odsúhlasenie účtovnej závierky valným zhromaždením

Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2015 bola prerokovaná členmi valného zhromaždenia spoločnosti a zverejnená.