

Obsah výročnej správy:

Profil spoločnosti

Úvodné slovo

Správa o činnosti spoločnosti za rok 2016

Prehľad hospodárskych výsledkov

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2016

Podnikateľský zámer na rok 2017

Účtovná závierka spoločnosti:

Správa audítora z overenia účtovnej závierky a z overenia súladu výročnej správy
s účtovnou závierkou

Súvaha

Výkaz ziskov a strát

Poznámky

PROFIL SPOLOČNOSTI FRANCE – TECH, spol. s r.o.

Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Obchodné meno:

FRANCE – TECH, spol. s r. o.

Sídlo:

Názov ulice a orientačné číslo:

Rozvojová 1

Názov obce:

Košice

PSČ:

040 11

IČO:

36 189 359

Právna forma:

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Dátum založenia:

10.02.1999

Dátum zápisu do obchodného registra:

03.03.1999

(Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 10794N)

Hlavné činnosti spoločnosti sú:

- nákup a predaj dvojstopých motorových vozidiel
- nákup a predaj ojazdených motorových vozidiel
- nákup a predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel
- údržba a oprava dvojstopých motorových vozidiel
- reklamná činnosť
- podnikateľské poradenstvo v predmete podnikania
- prenájom motorových vozidiel
- prieskum trhu
- faktoring a forfaiting
- skladovanie neverejné
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním čistiacich a upratovacích prác
- čistiace a upratovacie práce
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností
- predaj na priamu konzumáciu nealkoholických nápojov
- sprostredkovanie obchodu v rozsahu voľných živností
- vykonávanie odtahovej služby
- nákladná cestná doprava vykonávaná vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla
- opravy karosérií

Orgány spoločnosti

a) Štatutárny orgán: Konatelia

- Ing. Marek Hajduk (vznik funkcie 14.06.2003)
Bydlisko: Žriedlová 28/3363, 040 01 Košice
- Dipl. Kfm. Michal Horváth (vznik funkcie 28.06.2013)
Bydlisko: Na Zlatej Nohe 12642/4B, 831 01 Bratislava

Spoločníci spoločnosti

Podnikateľské meno	Podnikateľské meno	Podnikateľské meno	Podnikateľské meno	Podnikateľské meno
ICT AUTO FRANCE, spol. s r. o.	141 777	80	80	0
Ing. Marek Hajduk	17 722	10	10	0
Dipl. Kfm. Michal Horváth	17 722	10	10	0
Spolu	177 221	100	100	0

Informácie o konsolidovanom celku

Spoločnosť FRANCE – TECH, spol. s r. o. patrí do skupiny, kde konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov, pre ktoré je spoločnosť dcérskym podnikom, zostavuje spoločnosť ICT ISTROCONTI a. s., Ventúrska 18, 811 01 Bratislava, IČO: 00 685 32.

Za rok 2016 sa povinnosť konsolidácie netýka uvedenej skupiny.

ÚVOD

FRANCE-TECH, spol. s r. o. je autorizovaným koncesionárom motorových vozidiel značky **Peugeot**. Je zmluvným partnerom na predaj, servis a distribúciu originálnych náhradných dielov.

Spoločníkmi spoločnosti FRANCE - TECH, spol. s r. o. sú:

- spoločnosť ICT AUTO FRANCE, spol. s r. o. s podielom 80%,
- Ing. Marek Hajduk s podielom 10%
- Dipl. Kfm. Michal Horváth s podielom 10%.

Spoločnosť FRANCE-TECH, spol. s r. o. bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 10.2.1999.

FRANCE-TECH, spol. s r. o. poskytuje svojim klientom komplexné služby spojené s predajom a servisom vozidiel značky Peugeot. Predaj vozidiel je orientovaný na osobné a úžitkové motorové vozidlá, a to ako predaj nových, tak aj jazdených vozidiel. Komplexné služby spoločnosti zahŕňajú diagnostiku, mechanické, elektrické, klampierske a lakovnicke práce. Predaj náhradných dielov je realizovaný formou priameho predaja koncovému zákazníkovi a formou predaja náhradných dielov spojených so službami servisu.

FRANCE-TECH, spol. s r. o. svojou činnosťou naplňa prioritný cieľ manažmentu - zdokonaľovať predaj a poskytovať služby pre klientov spoločnosti tak, aby patrila medzi najsilnejšie spoločnosti v Košickom kraji v predaji a servise nových vozidiel značky Peugeot.

Ing. Marek Hajduk
konateľ spoločnosti

SPRÁVA O ČINNOSTI SPOLOČNOSTI ZA ROK 2016

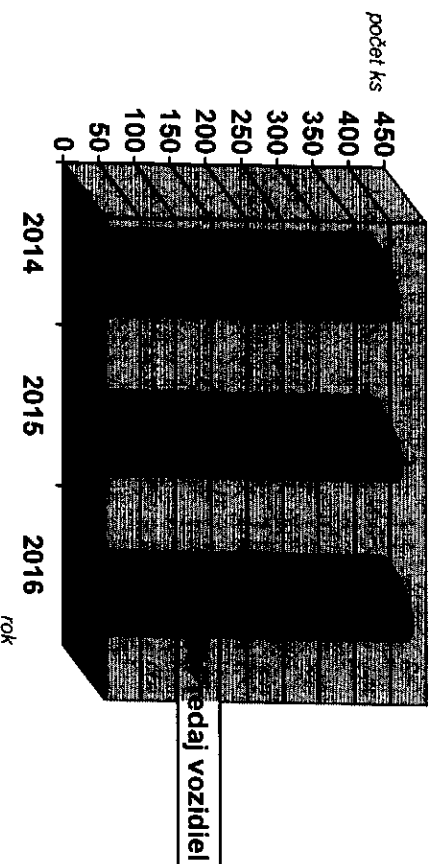
1. PREDAJ VOZIDIEL

V roku 2016 sme predali 431 ks nových vozidiel Peugeot.

Tabuľka č. 1 Počet a obrat predaných nových vozidiel v rokoch 2014-2016 – porovnanie

Rok	2014	2015	2016	Priemerná marža za vozidlo v €
Predaj nových vozidiel v ks	412	416	431	
Tržby z predaja nových vozidiel v €	6 064 376	5 830 784	6 320 197	
Celková marža z predaja NV	359 459	348 040	397 240	922

Graf č. 1 Vývoj predaja nových vozidiel v rokoch 2014-2016 (počet je uvedený v kusoch).



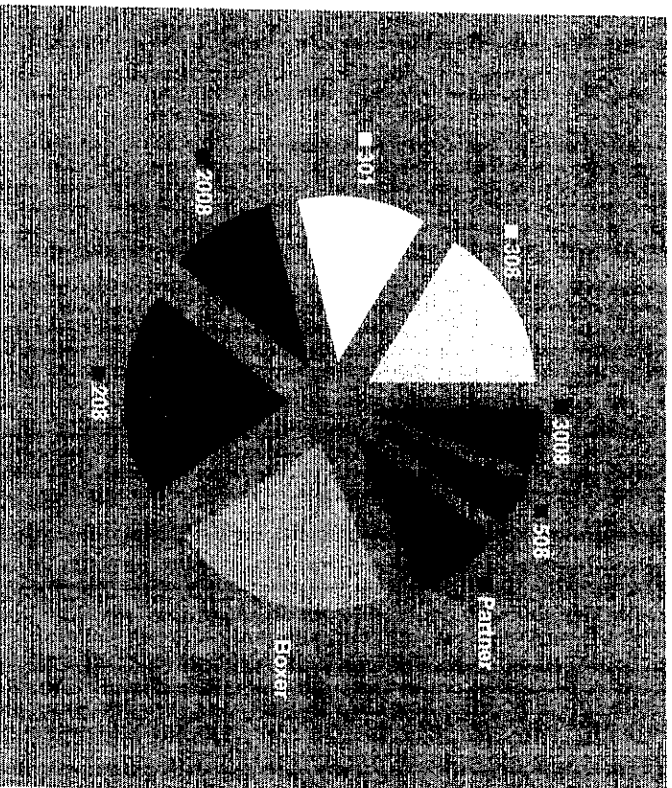
Môžeme konštatovať že sme v roku 2016 predali o 3,6% viac áut ako v roku 2015. Na Slovensku bolo prihlásených v roku 2016: 95 624 nových vozidiel a teda trh s novými vozidlami narástol o 12% oproti predošlému roku. Treba však dodať, že trh ovplyvnili reexporty vozidiel, čo môže činiť až 20% z celkového predaja na Slovensku.

Tabuľka č. 1 porovnáva predaj nových áut v rokoch 2014-2016.

Graf č.1 poukazuje na vývoj predaja nových vozidiel Peugeot v roku 2016 v porovnaní s rokmi 2014 a 2015.

Z celkového predaja vozidiel značky Peugeot bolo v priebehu roku 2016 nasledovné zastúpenie jednotlivých modelov:

Graf č. 2 Predaj jednotlivých modelov za rok 2016



Tabuľka č. 2 Porovnanie predaja nových vozidiel podľa modelov v rokoch 2015 a 2016 v kusoch

model	Rok 2015	rok 2016	nárast +	pokles -
208	65	76	+11	
2008	44	39		-5
301	39	47	+8	
308	42	60	+18	
3008	22	22		
508	8	17	+9	
Partner	55	31		-24
Boxer	65	81	+16	
Iné modely	27	40	+13	
Veľkoobbery	49	18		-31
SPOLU	416	431	+15	

Z grafu č. 2 a z tabuľky č. 2 je zrejmé nasledovné:

V segmente **malých áut sme zaznamenali nárast predaja**. Najcitelnejšie to bolo pri vozidle Peugeot 208, ktorý sa opäť teší popularite medzi B2C zákazníkmi. U 2008 došlo k miernemu poklesu, keďže sa čakalo na nový facelift.

V nižšej strednej triede u modelu 308 došlo tiež k zvýšeniu predaja. Crossover 3008 naopak zaznamenal stabilný vývoj, čomu sme úprimne radi pretože v roku 2016 sa už iba dopredával starý model.

Predaj modelu 508 pre business klientelu zaznamenal nárast o viac ako 100%.

Na trhu úžitkových vozidiel nastal nárast hlavne u modelu Peugeot Boxer. Naopak predaj Peugeot Partner klesol.

Pri predaji vozidiel ale nemôžeme opomenúť fakt, že v lete roku 2016 došlo k prevzatiu spoločnosti Peugeot Slovakia, importéra značky, súkromnou spoločnosťou Emil Frey zo Švajčiarska. Malo to za následok výpadok vozidiel na sklade a nižší predaj vozidiel v druhom polroku.

Vychádzajúc zo štatistik nových registrovaných vozidiel sme sa s podielom **5,2% a počtom 296 prihlásených vozidiel** umiestnili **na 7. mieste v Košiciach a okolí**. Väčší podiel v registráciách zaznamenali značky Škoda 13,8%, VW 11,2%, Hyundai 7,13%, Kia 6,66%, Renault 5,77% a Opel 5,67%.

2. Predaj jazdených vozidiel

Tabuľka č. 3 Predaj jazdených vozidiel v rokoch 2014-2016 - porovnanie.

Rok	2014	2015	2016	Priemerná marža za vozidlo v €
<i>Predaj jazdených vozidiel v ks</i>	279	308	278	
<i>Tržby z predaja jazdených vozidiel v €</i>	2 058 740	2 493 852	1 848 122	
<i>Celková marža z predaja jazdených vozidiel</i>	175 319	193 963	173 634	625

Z tabuľky č.3 je zrejmé, že v roku 2016 sme predali približne rovnaký počet vozidiel ako to bolo v roku 2014. Podobne sa vyvíjala aj marža. Rok 2015 bol najúspešnejší, ale treba podotknúť, že to bolo ovplyvnené reexportami vo výške 69ks. V roku 2016 sme sa striktne zamerali na tuženský trh.

3. PREDAJ NÁHRADNÝCH DIELOV

V predaji náhradných dielov sme zaznamenali najlepší výsledok za posledné roky. Tabuľka č.4 nám ukazuje obrat za náhradné diely v eurách za posledné tri roky.

Tabuľka č. 4 Predaj náhradných dielov v rokoch 2014-2016 (tržby sú uvedené v €)

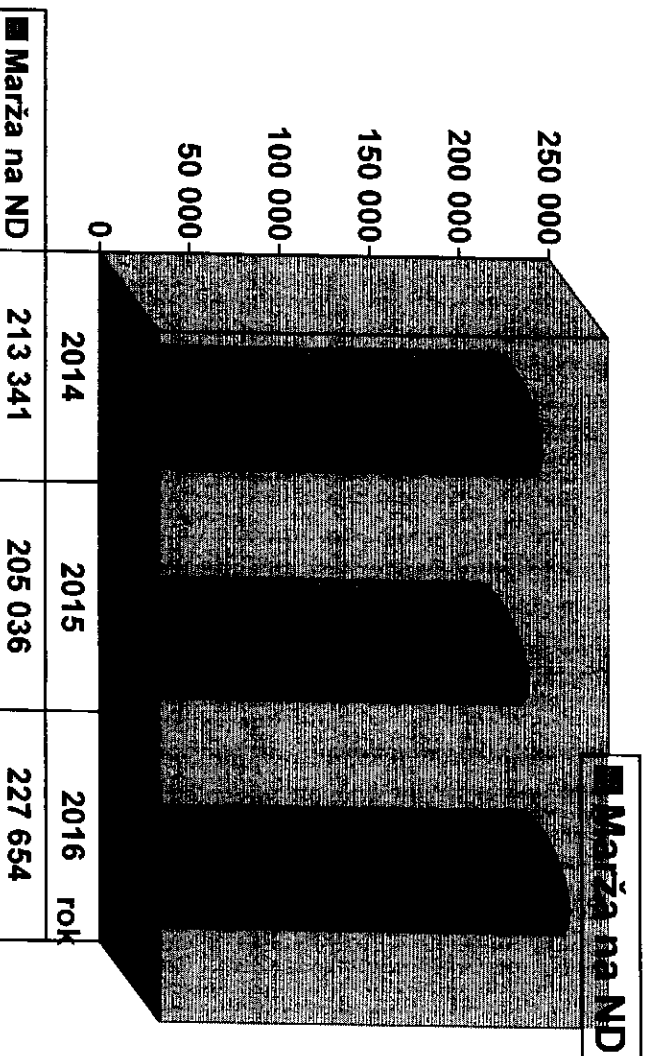
Rok	2014	2015	2016
Tržby materiál do zákaziek	709 616	683 897	754 685
Tržby za predaj ND cez pult	180 662	187 793	196 160
SPOLU	890 278	871 690	950 845

Legenda: ND – náhradné diely

Tržba na náhradných dieloch nám stúpila oproti roku 2015 o 9,1% a oproti roku 2014 o 6,8%. Tržby za ND predané cez pult nám každoročne stúpajú, čo je výsledkom externého predaja ND pre nezávislé autoservisy. Obrat na materiáli, ktorý sa predáva aj s prácou, nám stúpol rapídnejšie. Je to priamo ovplyvnené prácou v servise, ktorá tak isto rástla. Marža nám tiež stúpila a to o 10,4% oproti roku 2015.

Nasledujúci graf nám ukazuje vývoj marže ND v €.

Graf č. 3 Vývoj marže náhradných dielov v €



Legenda: ND –náhradné diely

4. SERVIS

Vo výkonoch servisu sme zaznamenali tiež nárast. Oproti roku 2015 sme predali viac práce o 14%. Bolo to zapríčinené aj personálnym posilnením v kľampiarskej a lakovnickej dielni. V nasledujúcej tabuľke je porovnaný výkon servisu za posledné tri roky.

Tabuľka č. 5 Výkon servisu v € v rokoch 2014-2016

ROK	2014	2015	2016
Výkon servisu	361 269	373 272	425 461

V pláne na rok 2016 sme si v servisných službách stanovili dosiahnuť hranicu z roku 2015. Uvedený cieľ sa nám podarilo splniť.

PREHLAD HOSPODÁRSKÝCH VÝSLEDKOV SPOLOČNOSTI

Spoločnosť FRANCE-TECH, spol. s r. o. dosiahla v roku 2016 výsledok hospodárenia - zisk po zdanení vo výške 9 809 € (9 809,31 €).

Vývoj celkových výnosov, nákladov a výsledku hospodárenia za obdobie rokov 2014 – 2016

Tabuľka č.6 Vývoj celkových nákladov, výnosov a výsledku hospodárenia (údaje v €)

	2014	2015	2016
Výnosy celkom	9 833 100	9 805 230	9 720 499
Náklady celkom	9 813 686	9 786 413	9 706 456
Výsledok hospodárenia pred zdanením	19 414	18 817	14 043
Daň z príjmu	7527	6414	4234
Z toho: daň splatná	11386	10568	5006
daň odložená	-3859	-4154	-772
Výsledok hospodárenia po zdanení	11 887	12 403	9 809

Aj napriek priaznivým predchádzajúcim štatistikám, vývoj celkových nákladov a výnosov za rok 2016 v porovnaní s rokmi 2015 a 2014 zaznamenal pokles s celkovým dopadom na nižší hospodársky výsledok:

- celkové výnosy zaznamenali v r. 2016 oproti r. 2015 pokles o 84 731 € (0,86%)
r. 2014 pokles o 112 601 € (1,15%)
- celkové náklady zaznamenali v r. 2016 oproti r. 2015 pokles o 79 957 € (0,82%)
r. 2014 pokles o 107 230 € (1,09%)

Výsledok hospodárenia pred zdanením za posledné tri roky zaznamenáva pokles. **Výsledok hospodárenia po zdanení** zaznamenáva v r. 2016 oproti rokom 2015 a 2014 pokles, avšak v r. 2015 oproti r. 2014 zaznamenal nárast.

Štruktúra vybraných tržieb z predaja služieb za obdobie 2014 – 2016

Tabuľka č. 7 Štruktúra tržieb z predaja služieb		(údaje v €)		
		2014	2015	2016
Tržby z predaja služieb - výkony servisu		361 269	373 272	425 461
Tržby z predaja služieb - materiál		709 616	683 897	754 685
SPOLU tržby za práce a materiál		1 070 886	1 057 169	1 180 146
Tržby z predaja služieb – provízie leasing. spoločnosti		52 847	78 504	59 943
Ostatné tržby z predaja služieb spolu		33 987	33 769	39 954
Spolu tržby z predaja služieb		1 157 720	1 169 442	1 280 044

Tržby za výkon servisu zariadení tvoria 92,2 % z celkových tržieb z predaja služieb. Tržby servisu tvoria výkony mechanickej a kľampiarskej dielne a tržby za materiál, ktorý bol použitý pri opravách vozidiel.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o **rozmnoženie**: r. 2015 - o 11,63 %
r. 2014 - o 10,20 %.

Provízie od leasingových spoločností tvoria 4,68 % z celkových tržieb z predaja služieb. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o **rozmnoženie**: r. 2015 – o 23,64 %
r. 2014 – o 13,43 %.

Ostatné tržby z predaja služieb (prendjom vozidiel zákazníkom, provízie Optiway, provízie zo sprostredkovania poistenia motorových vozidiel, fakturácia reklamných služieb a ostatné služby) tvoria 3,12 % z celkových tržieb z predaja služieb.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o **rozmnoženie**: r. 2015 – o 18,32 %
r. 2014 – o 17,56 %.

Vývoj tržieb za predaj tovaru:

Tabuľka č. 8 Tržby z predaj tovaru		(údaje v €)			
		2014	2015	2016	2016
Tržby z predaj tovaru – nové vozidlá		6 064 376	5 830 784	6 320 197	
Tržby z predaj tovaru – jazdené vozidlá		2 058 740	2 493 852	1 848 122	
Tržby z predaj tovaru – ND cez put		180 662	187 793	196 160	
Tržby z predaj tovaru – bicykle		166	0	0	
Tržby z predaj tovaru – skútre		8 600	5 203	13 623	
Tržby z predaj tovaru - spolu		8 312 544	8 517 632	8 378 102	

Rok 2016 zaznamenal pokles celkového objemu tržieb z predaja tovaru, avšak jednotivo podľa komodít sa zaznamenal aj nárast a to:

	rok 2015	rok 2014
• tržby z predaja nových vozidiel	489 413 € (8,39 %)	255 821 € (4,22 %)
• tržby z predaja ND cez pult	8 367 € (4,46 %)	15 498 € (8,58 %)
• tržby z predaja tovaru skútre	8 419 € (161,8 %)	5 023 € (58,4 %)
• tržby z predaja jazdených vozidiel	645 730 € (25,89 %)	210 618 € (10,23 %)
• tržby z predaja tovaru bicykle		166 € (100 %)

Výrazný pokles predaja jazdených vozidiel spôsobil pokles vývozu (33 ks) oproti roku 2015 (69 ks).

Dominantnou činnosťou spoločnosti je nákup a predaj motorových vozidiel, súčiastok a príslušenstva k nim, preto tržby z predaja tovaru predstavujú najväčší percentuálny podiel na celkových výnosoch:

r. 2016 – 86,19 % r. 2015 – 86,87 % r. 2014 – 84,54 %.

Podiel tržieb z predaja náhradných dielov na celkovom predaji tovaru je v
r. 2016 – 2,34 % r. 2015 – 2,20 % r. 2014 – 2,17 %.

Vývoj nákladov na predaný tovar

Tabuľka č. 9 Náklady na predaný tovar

	rok 2014	rok 2015	rok 2016
Náklady na predaný tovar – nové vozidlá	5 704 916	5 482 743	5 922 957
Náklady na predaný tovar – jazdené vozidlá	1 883 421	2 299 889	1 674 488
Náklady na predaný tovar – predaj ND cez pult	174 837	172 233	179 715
Náklady na predaný tovar - skútre	7 577	6 524	12 817
Náklady na predaný tovar - bicykle	1 874	0	975
Náklady na predaný tovar - spolu	7 772 625	7 961 389	7 790 952

(údaje v €)

Najvýznamnejšími položkami nákladov sú náklady na predaný tovar.

Obdobne ako tržby z predaja tovaru aj tieto náklady zaznamenali pokles oproti predchádzajúcemu hodnotenému obdobiu a to celkovo za tovar, avšak jednotivo podľa komodít sa zaznamenal aj nárast a to:

	rok 2015	rok 2014
• náklady na predaj nových vozidiel	440 214 € (8,03 %)	218 041 € (3,82 %)
• náklady na predaj ND cez pult	7 483 € (4,34 %)	4 878 € (2,79 %)
• náklady na predaj – skútre	6 293 € (96,45 %)	5 240 € (69,16 %)
• náklady na predaj – bicykle	975 € (100 %)	

- **náklady na predaj jazdených vozidiel** 625 401 € (27,19 %) 208 933 € (11,09 %)
- **náklady na predaj – bicykle** 899 € (47,95 %)

Tak ako u výnosoch aj v celkových nákladoch majú najväčší percentuálny podiel náklady na tovar:

r. 2016 – 80,27 % **r. 2015** – 81,35 % **r. 2014** – 79,20 %

Podiel nákladov na náhradné diely na celkových nákladoch je v
r. 2016 – 1,85 % **r. 2015** - 1,76 % **r. 2014** – 1,78 %

K ďalším významným nákladom spoločnosti patria *spotreba materiálu, osobné náklady, služby, finančné náklady*.

Vývoj vybraných druhov nákladov

Tabuľka č. 10 Porovnanie vybraných druhov nákladov

	rok	2014	2015	2016	(údaje v €)
Spotreba materiálu celkom		582 007	544 009	605 213	
Spotreba energie		39 484	32 789	31 060	
Ostatné služby		467 736	472 087	475 773	
Osobné náklady		606 840	606 337	674 209	
Nákladové úroky		18 397	23 107	19 255	
Finančné náklady		13 068	14 600	15 875	

V porovnaní s r. 2015 možno zaznamenať

nárast u týchto nákladov:

- *spotreba energie* o 1 729 € (5,27 %)
- *nákladové úroky* o 3 852 € (16,67 %)

nárast u týchto nákladov:

- *spotreba materiálu* o 61 204 € (11,25 %)
- *ostatné služby* o 3 686 € (0,78 %)
- *osobné náklady* o 67 872 € (11,19 %)
- *finančné náklady* o 1 275 € (8,73 %)

Výrazný nárast v spotrebe materiálu súvisí s nárastom výkonov v servise, ktoré ovplyvnili aj novoprijatí zamestnanci (vedúci v karosárskej a lakýrnickej dielne, 2 mechanici a klampiar) a tým tiež narástli významne aj osobné náklady spoločnosti.

V r. 2016 spoločnosť využívala nasledujúce formy financovania:

- kontokorentný účet v UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky - povolené prečerpanie do výšky 230 000 €.
- bankovú garanciu v prospech spoločnosti PSA FINANCE SLOVAKIA, s. r. o.
- vo výške 270 000 €.
- úver od spoločnosti PSA FINANCE v celkovej výške 221 000 €.
- úver od spoločnosti Impuls leasing vo výške 225 000 €.

Náklady na výskum a vývoj – spoločnosť nerealizuje vo svojej činnosti výskum a vývoj, z tohto titulu nemá ani žiadne náklady na túto činnosť.

Stav vybraných druhov zásob:

Tabuľka č.11 Zásoby (údaje v €)

Zásoby materiál na sklade	187 536	183 371	175 715	
Zásoby tovar - nové vozidlá	1 003 646	1 180 641	1 211 556	
Zásoby tovar - jazdené vozidlá	257 725	257 521	306 768	257 725
Zásoby tovar - bicykle	433	2 176	1 200	433
Zásoby tovar – skútre	2 805	1 705	12 157	2 805
Spolu k 31.12.	1 452 145	1 625 414	1 707 397	1 452 145

K 31.12.2016 spoločnosť zaznamenala **nárast** zásob celkovo a to: oproti r. 2015 o 81 983 € (5,04 %) r. 2014 o 255 252 € (17,58 %)

Podľa jednotlivých komodít však zaznamenala aj nárast aj pokles a to:

nárast zaznamenala

Tovar na sklade – nové vozidlá

r. 2015 o 30 915 € (2,62 %)

r. 2014 o 207 911 € (20,72 %).

Tovar na sklade – jazdené vozidlá

r. 2015 o 49 248 € (19,12 %)

r. 2014 o 49 043 € (19,03 %).

K 31.12.2016 je na sklade nových vozidiel **79 ks** (r. 2015 bolo 71 ks), na sklade jazdených vozidiel je stav **47 ks** (v r. 2015 bolo 44 ks)

nárast zaznamenala

Tovar na sklade – materiál

r. 2015 o 7 656 € (4,18 %)

r. 2014 o 11 821 € (6,30 %)

Tovar na sklade – bicykle a skútre – bicykle zaznamenali pokles , skútre významný nárast oproti predchádzajúcim rokom.

Aktíva a stav pohľadávok:

Tabuľka č.12 Aktíva

(údaje v €)				
Rok	2014	2015	2016	
Dlhodobý hmotný majetok	288 871	284 426	261 285	
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0	
Neobežný majetok	288 871	284 426	261 285	
Zásoby	1 450 474	1 634 988	1 715 597	
Dlhodobé pohľadávky	0	3 431	4 203	
Krátkodobé pohľadávky	345 305	857 511	415 790	
Finančné účty	130 771	118 706	27 392	
Obežný majetok	1 926 550	2 614 636	2 162 982	
Časové rozlíšenie	9 608	12 667	11 295	
Aktíva	3 225 029	3 911 729	3 439 562	

Najväčší podiel na celkových aktívach zaznamenáva **časové rozlíšenie**,
 v r. 2016 - 88,81 % v r. 2015 - 89,80 % v r. 2014 - 86,59 %

V obežnom majetku najväčšie zastúpenie predstavujú **krátkodobé pohľadávky**, ktorých podiel tvorí: v r. 2016 - 79,32 % v r. 2015 - 62,53 % v r. 2014 - 75,29 %

Druhrou významnou položkou v tejto kategórii sú **zásoby**, ktorých podiel predstavuje:

v r. 2016 - 19,22 % v r. 2015 - 32,80 % v r. 2014 - 17,92 %

Tabuľka č.13 - Rozbor pohľadávok

(údaje v €)				
Pohľadávky z obchodného styku podľa zostatkovej doby splatnosti	rok 2014	rok 2015	rok 2016	
Pohľadávky do lehoty splatnosti	115 182	603 710	265 333	
Pohľadávky po lehote splatnosti	176 130	60 571	69 539	
Krátkodobé pohľadávky spolu	291 312	664 280	334 872	

časové rozlíšenie tvorili sumu 334 872 €, čo je
 pokles oproti r. 2015 o 329 408 € (49,59 %) a
 nárast oproti r. 2014 o 43 560 € (14,95 %).

Pokles pohľadávok spôsobil fakt, že v r. 2015 bol mimoriadny nárast z dôvodu - boli vyfakturované vozidlá na vývoz splatné v januári 2016.

Spoločnosť aktívne sleduje pohľadávky po splatnosti, čím minimalizuje právne vymáhanie alebo premičanie neuhradených pohľadávok.

Pasíva a stav záväzkov:

Tabuľka č. 14 Pasíva

	(údaje v €)			
Rok	2014	2015	2016	2017
Základné imanie	177 221	177 221	177 221	
Ostatné kapitálové fondy	100 000	100 000	100 000	
Zákonné rezervné fondy	13 364	13 958	14 578	
VH minulých rokov	68 806	80 099	91 882	
VH za účtovné obdobie	11 887	12 403	9 809	
Vlastné imanie	371 278	383 681	393 490	
Rezervy	32 291	38 577	39 261	
Dlhodobé záväzky	2 371	488	859	
Krátkodobé záväzky	1 547 578	2 017 751	1 512 670	
Finančné výpomoci	271 000	471 000	446 000	
Bankové úvery			43 190	
Záväzky	1 853 240	2 527 816	2 041 980	
Časové rozlíšenie	511	232	92	
Pasíva	2 225 029	2 911 729	2 436 562	

V r. 2016 je **podiel vlastného kapitálu** na celkových pasívach **16,16 %**,
v r. 2015 to bolo **13,18 %** a v r. 2014 **16,69 %**.

V kategórii **záväzkov s lehoto** došlo k **zvyšovaniu** oproti r. 2015 o **76,02 %**
a **poklesu** oproti r. 2014 o **63,77 %**.

V kategórii **záväzkov s lehoto** došlo k **poklesu** oproti
r. 2015 o **25,03 %** a r. 2014 o **2,26 %**.

Podiel záväzkov na celkových pasívach je **83,84 %**,
v r. 2015 to bolo **86,81 %** a v r. 2014 **83,29 %**.

Najväčší veriteľ spoločnosti je PSA FINANCE Slovakia, s.r.o. s objemom
záväzkov **1 361 177,72 €** (882 813,90 € do splatnosti, 478 363,82 € po splatnosti).

Tabuľka č. 15 - Rozbor záväzkov

(údaje v €)

Záväzky z obchodného styku podľa zostatkovej doby splatnosti	rok 2014	rok 2015	rok 2016
Záväzky do lehoty splatnosti	1 102 603	1 737 837	976 143
Záväzky po lehote splatnosti	371 546	221 787	482 097
Krátkodobé záväzky spolu	1 474 150	1 959 624	1 458 240

FRANCE –TECH, spol. s r.o. tvorili sumu 1 458 240 €, čo je **FRANCE –TECH** oproti r. 2015 o 25,59 % a oproti r. 2014 o 1,08 %.

Pokles záväzkov spôsobil fakt, že v r. 2015 bol mimoriadny nárast z dôvodu - boli nakúpené vozidlá na vývoz splatné v januári 2016.

Kategória **FRANCE –TECH** zaznamenala **FRANCE –TECH** o 1,77 %.

FRANCE –TECH, spol. s r.o. sa znížili o 25 000 €, čo je o 5,31 %.

Jedná sa o úver zo spoločnosti *Inputs Leasing* na nákup vozidiel, určených na vývoz.

FRANCE –TECH, spol. s r.o. spoločnosť k 31. 12.2016 čerpala vo výške 43 190 €.

Spoločnosť nevlastní a ani v r. 2016 nenadobudla žiadne cenné papiere.

Lidské zdroje

Spoločnosť v roku 2016 zaznamenala zmeny na pracovných pozíciách spoločnosti: bola vytvorená nová pracovná pozícia – vedúci karosárskej a lakýrskej dielne , na ktorú bol prijatý do pracovného pomeru Ing. Fircák Alexander. Ďalej spoločnosť prijala 2 mechanikov – p. Majkrzka Tomáša a p. Pučkaňa Richarda a 1 kľampiara p. Dzureňa Igora. Taktiež ale spoločnosť ukončila pracovný pomer s p. Čigašom Vladimírom – čaluníkom.

Spoločnosť disponuje stabilným a kvalifikovaným tímom zamestnancov, ktorí pomáhajú dosahovať požadované výsledky spoločnosti ako je kvalita poskytovaných služieb. Prvoradou snahou spoločnosti je udržať si stabilné postavenia na trhu predaja nových vozidiel.

Priemerný počet zamestnancov v roku 2016 bol 31,6 zamestnancov, z toho 6 riadiacich.

Stav zamestnancov k 31.12.2016 je 32 – *viď organigram str. 18.*

Udalosti po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia 2016 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali výrazný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

NAVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA ROK 2016

Spoločnosť FRANCE–TECH, spol. s r.o. predkladá na schválenie účtovnú závierku za rok 2016 , v ktorom dosiahla výsledok hospodárenia - zisk po zdanení vo výške: 9 809 € (9 809,31 €).

Vedenie spoločnosti navrhuje valnému zhromaždeniu schváliť účtovnú závierku za rok 2016 tak, ako bola zostavená a výsledok hospodárenia za rok 2016 vysporiadať nasledovne:

- ❖ dotvoriť **rezervný fond** a to vo výške 5% – v sume **490 € (490,47 €)**
- ❖ zvyšok zaúčtovať na účet „**Nerozdelený zisk minulých rokov**“ – v sume **9 319 € (9 318,84 €)**.

Konečné rozhodnutie je úlohou Valného zhromaždenia.

Organigram spoločnosti FRANCE-TECH, s.r.o. platný k 31.12.2016

– spolu zamestnancov 32

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2017

Máme za sebou úspešný rok 2016. Viac menej vo všetkých segmentoch sme stúpili, aj keď treba dodať, že konkurencia stúpila v predaji nových vozidiel viac ako my.

V predaji nových vozidiel sa spoliehame na úplne nové modely a to Peugeot 3008 a 5008, Traveller a facelift Peugeotu 2008. Veríme naďalej v úspešné predaje novej 208 a 308, ktoré si našli už stabilné miesto u našich zákazníkov.

Ďalej budeme pokračovať v zefektívnení našej práce s cieľom zvýšiť kvalitu a znížiť prevádzkové náklady.

Samozrejme musíme sledovať nie len náklady, ale aj udržať výkony na požadovanej úrovni. V predaji nových vozidiel je to predat' 457 nových vozidiel a umiestniť sa v prvej štvorke na trhu v Košiciach a okolí. V servise a predaji náhradných dielov udržať výsledky z roku 2016.