



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2016

OBSAH

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	5
1.1. PREDMET ČINNOSTI.....	5
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	5
1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	6
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	11
2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC	11
2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC	12
2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST.....	13
2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	13
2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI	14
2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH... ..	16
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	16
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	18
3.1. SPRÁVA MAJETKU	18
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	18
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	20
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	22
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE	23
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	26
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA	26
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	27
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	28
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	30
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	30
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS	30
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	31
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	31
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	32
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	33
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK	33
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	35
7. ĽUDSKÉ ZDROJE.....	40
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI	40
7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	41
7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	41
7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	42
7.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV	43
8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI	44

9. FINANČNÉ ÚDAJE	46
9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	46
9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII.....	47
9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	51
9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	51
9.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EÚ ZDROJOV	53
9.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	58
9.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2016.....	59
9.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2016	59
10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2017	60
11. PRÍLOHY	62

LEGENDA

AD	Autorský dozor
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Dodatok stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DzUR	Dokumentácia na zmenu územného rozhodnutia
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
HMG	Harmonogram
IDS	Inteligentný dopravný systém
IPM	Informačno – predajné miesta
IRSD	Integrovaný riadiaci systém dopravy
ISD	Informačný systém diaľnic
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
ĽS	Ľavá strana
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NSDI	Národný systém dopravných informácií
OPD	Operačný program doprava
OPII	Operačný program integrovaná infraštruktúra
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PS	Pravá strana
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
TP	Technický predpis
TVT	Technologické vybavenie tunelov
VDZ	Vodorovné dopravné značenia
VO	Verejné obstarávanie
ZoD	Zmluva o dielo
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ŽP	Životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100% jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2016 predstavuje hodnotu 3 364 579 271 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a

rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom. Hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. Pohyby v PIM v roku 2016 sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDV SR. MDV SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.3.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

NDS má len jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa, určenie podpredsedu a potvrdenie, alebo odvolanie kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.3.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 6 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2016 došlo k zmene členov Dozornej rady, ktorí boli zvolení Valným zhromaždením:

Ing. Igor Choma, predseda dozornej rady – od 20.07.2012 do 14.07.2016

JUDr. Jana Jakabová, predseda dozornej rady – od 03.11.2016

Ing. Branislav Kušík, člen dozornej rady – od 20.07.2012 do 14.07.2016

Mgr. Kornélia Šrámková, člen dozornej rady – od 20.07.2012 do 14.07.2016

Mgr. Vladimír Vágási, člen dozornej rady – od 03.11.2016

V Dozornej rade zostali na pozíciách členovia Dozornej rady NDS, ktorí boli volení zamestnancami NDS:
Ing. Dušan Horváth, JUDr. Jana Ježíková, Róbert Werškov

K 31. decembru 2016 vykonávala Dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- JUDr. Jana Jakabová,
- Mgr. Vladimír Vágási,
- Ing. Dušan Horváth,
- JUDr. Jana Ježíková,
- Róbert Werškov.

1.3.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva zo 7 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2016 došlo k zmenám v zložení predstavenstva, a to:

Ing. Milan Gajdoš, predseda predstavenstva - od 26.4.2012 do 8.4.2016

Róbert Auxt, predseda predstavenstva – od 09.04.2016 do 5.9.2016

Ing. Juraj Valent, predseda predstavenstva – od 06.09.2016 do 21.12.2016

Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva – od 22.12.2016

Ing. Pavol Kováčik, podpredseda predstavenstva – od 21.5.2014 do 11.5.2016

Ing. Vladimír Drienovský, podpredseda predstavenstva – od 12.5.2016 do 12.10.2016

Ing. Ladislav Dudáš, PhD., podpredseda predstavenstva – od 13.10.2016

Ing. Milan Rác, člen predstavenstva – od 20.10.2012 do 5.12.2016

Ing. Rudolf Vido, člen predstavenstva – od 18.10.2016

Ing. Štefan Török, člen predstavenstva – od 20.10.2012 do 20.6.2016

Ing. Jana Janotová, členka predstavenstva – od 21.06.2016 do 21.09.2016

Ing. Peter Osvald, člen predstavenstva – od 22.09.2016

Ing. Daniel Mako, člen predstavenstva – od 11.11.2011 do 15.06.2016

Ing. Peter Kováčik, MPH, člen predstavenstva – od 16.06.2016 do 21.10.2016

Ing. Ľubomír Belfi, člen predstavenstva – od 22.10.2016

Ing. Richard Paško, člen predstavenstva – od 18.10.2016 do 21.10.2016

JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD., člen predstavenstva – od 22.10.2016

Peter Varga, člen predstavenstva – od 06.12.2016.

K 31. decembru 2016 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Ján Ďurišin

- **predseda predstavenstva**
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.

- **podpredseda predstavenstva**
- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest

Ing. Rudolf Vido

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Peter Osvald

- **člen predstavenstva**
- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlостných ciest

Ing. Ľubomír Belfi

- **člen predstavenstva**
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

JUDr. Ing. Juraj Vlachovič, PhD.

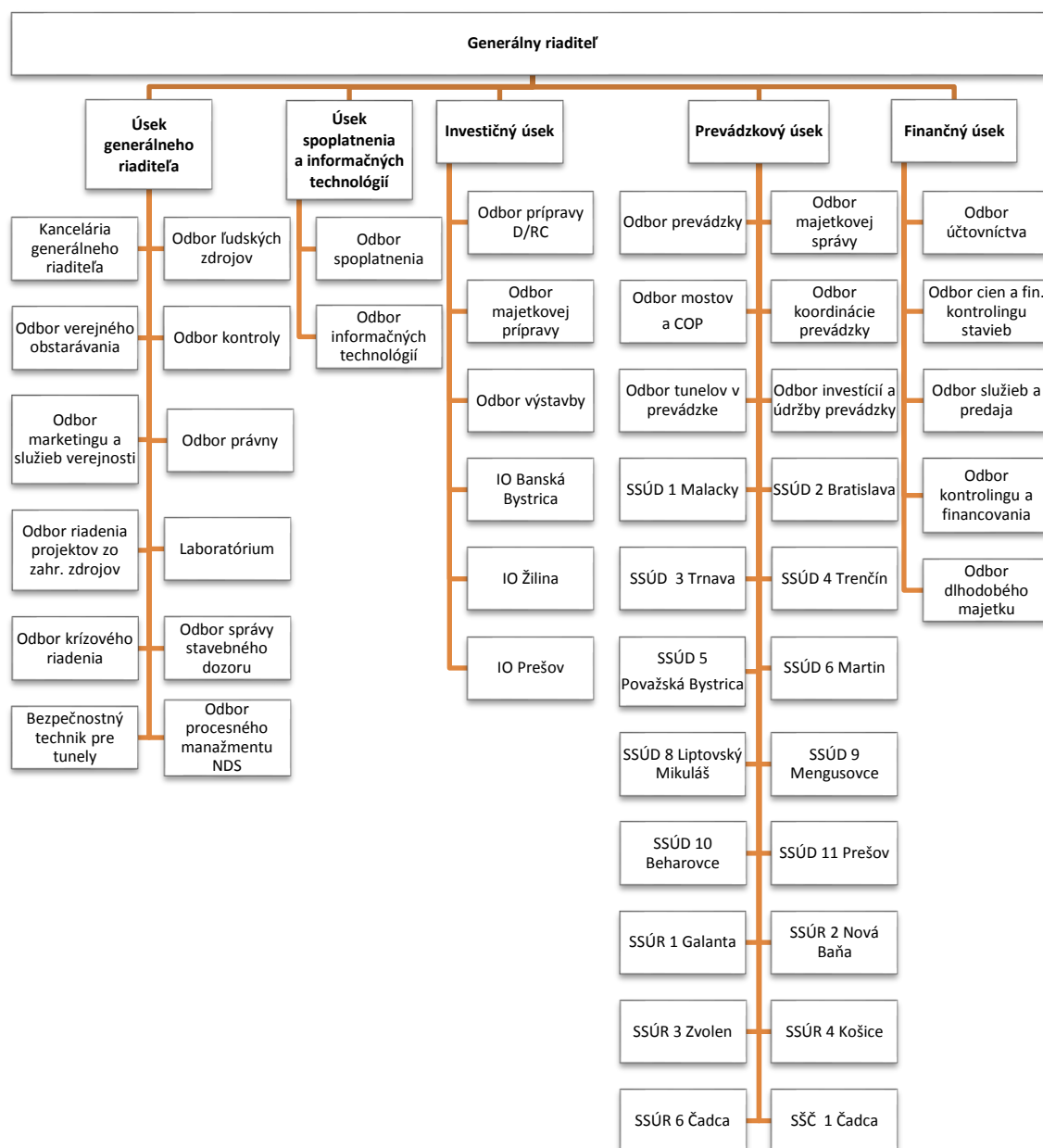
- **člen predstavenstva**

Peter Varga

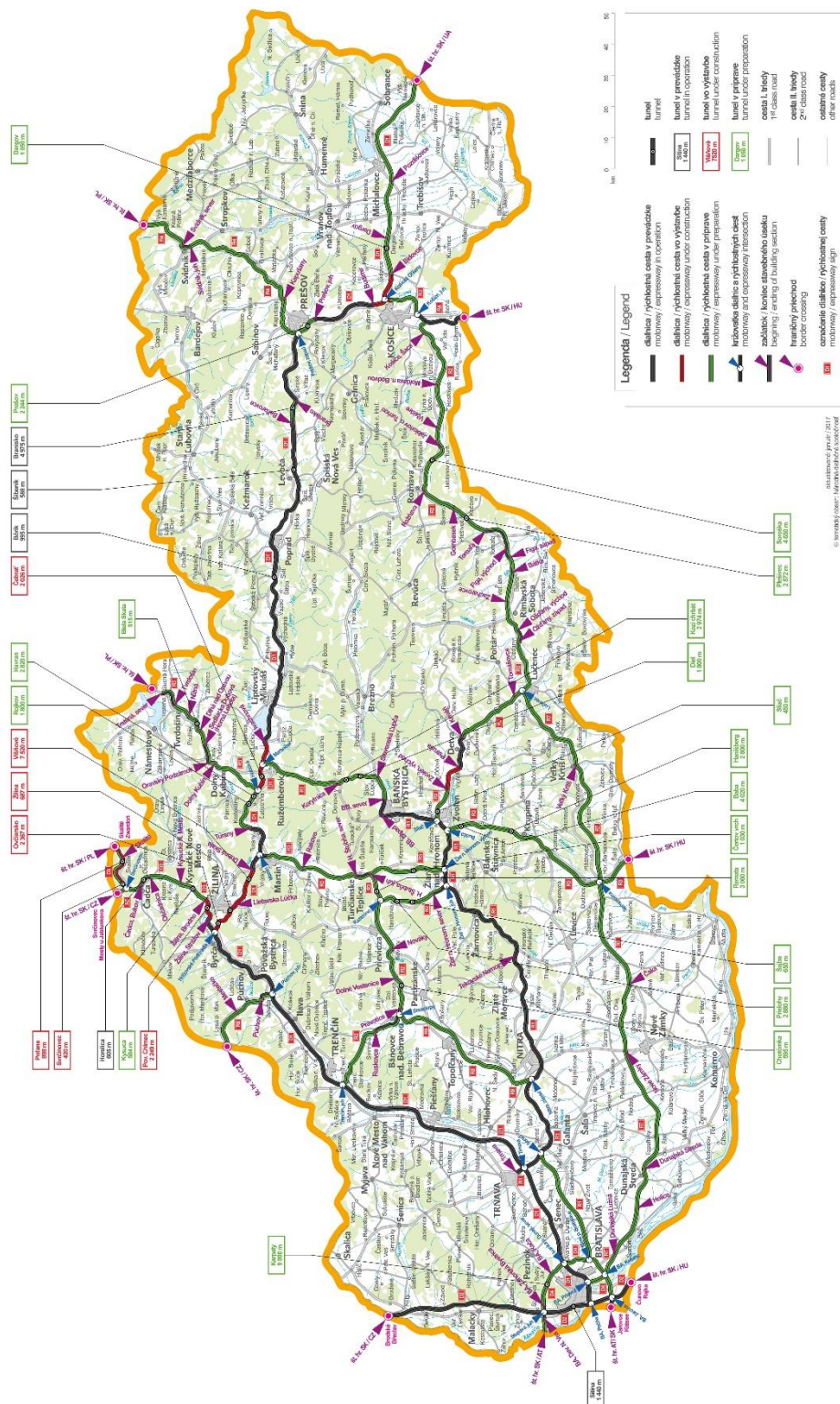
- **člen predstavenstva**

V roku 2017 došlo k zmene v zložení predstavenstva a to s účinnosťou ku dňu 12.01.2017 došlo k odvolaniu člena predstavenstva a prevádzkového riaditeľa Ing. Petra Osvalda.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2016



SIĚŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST



2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Ťažiskom prípravy stavieb podľa Podnikateľského plánu 2016 sa stali štúdie realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. K naplneniu týchto míľnikov sa zabezpečovali jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám.

V oblasti geodetických činností sa vykonávali geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, zabezpečovala sa geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2016 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Boli uzavreté ZoD na výstavbu ďalších stavieb D a RC.

2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec – rozšírenie na 6-pruh	Prevzatie DSP v 05/2016, zabezpečenie podkladov k stavebnému povoleniu.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Vypracováva sa DSP.
D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia	Prevzatie dokumentácie pre stavebné povolenie 08/2016, zabezpečenie MPV a zabezpečenie podkladov k stavebnému povoleniu.
D1 Turany – Hubová	Dodaný odborný posudok k navrhovanej činnosti 12/2016. MŽP vydáva záverečné stanovisko EIA.
D1 Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II etapa	Dodané a prevzaté DSP v 12/2016.
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	Zabezpečenie nového procesu EIA, Záverečného stanoviska.
D1 Bidovce - Pozdišovce	Bolo vyhlásené a vyhodnotené VO na spracovateľa Zámeru EIA.
D2 Križovatka Čunovo	Zabezpečená technická štúdia v 04/2016, Zámer EIA v 06/2016 a vydaný Rozsah hodnotenia EIA v 09/2016.
D2 Križovatka Rohožník	Dodaná Správa EIA v 9/2016. Spracováva sa Posudok k navrhovanej činnosti vrátane návrhu záverečného stanoviska.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov 2. profil	Zmluva na vypracovanie DSP, DP, AD podpísaná 22.8.2016.
D3 Brodno – Kysucké Nové Mesto	Zabezpečenie zmeny technického riešenia v 03/2016 a Rozsahu hodnotenia EIA v 08/2016.

D4 Bratislava Jarovce - Ivanka sever	Zabezpečenie MPV a podkladov k SP.
D4 Bratislava Ivanka sever - Rača	Zabezpečenie MPV a podkladov k SP.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Zabezpečenie Zámeru EIA (10/2016).

2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 7.4.2015, dátum začatia prác bol 14.5.2015.
D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 24.3.2016, dátum začatia prác bol 25.4.2016. Plánovaný termín ukončenia diela je 12/2017.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 9.12.2013, dátum začatia prác bol 22.1.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 10/2018.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná dňa 11.6.2014, dátum začatia prác bol 27.6.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 12/2019.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 7.11.2013, dátum začatia prác bol 20.12.2013.
D1 Diaľničný privádzač Nová Polhora	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 11/2016.
D1 Svinia – Prešov, západ – dobudovanie križovatky Prešov, západ	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 31.8.2016, dátum začatia prác bol 20.9.2016. Plánovaný termín ukončenia diela je 10/2017.
D1 Budimír - Bidovce	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 25.8.2016, dátum začatia prác bol 1.11.2016. Plánovaný termín ukončenia diela je 12/2019.
D2 Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján	Stavba bola odovzdaná do trvalého užívania v 7/2016.
D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	Stavebné práce sa začali v júni 2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 11/2017.
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 23.11.2016, dátum začatia prác bol 15.12.2016. Plánovaný termín ukončenia diela je 12/2020.
D3 Svrčinovec – Skalité	Stavebné práce sa začali v októbri 2013. Plánovaný termín ukončenia diela je 5/2017.

2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Dodaná DSZ a DÚR v 9/2016, príprava podkladov k žiadosti o ÚR.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Dodaná DSZ, DUR v 11/2016, prebieha územné konanie.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	V riešení zrušenie súťaže na DSP, 8a, dSZ, DzUR, DP a AD, KD z 7/2015 z dôvodu zlúčenia so stavbou R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Vypracováva sa DSP.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	Vypracováva sa štúdia realizovateľnosti.
R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce	Dodaná DSP v 6/2016, vypracováva sa DP – výzva na zmenu spracovania.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Prebieha spracovanie DSP.
R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, I. a II. úsek	Ukončené VO na DSP, 8a, DP a AD, KD.
R2 Tornaľa – Gombasek	Vydané záverečné stanovisko k procesu EIA v 8/2016.
R2 Včeláre – Šaca	Vydané záverečné stanovisko k procesu EIA v 8/2016.
R3 Tvrdošín – Nižná	Príprava súťažných podkladov na Zhotoviteľa.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín sever	Prebieha proces EIA.
R4 Ladomirová - Hunkovce	Prebieha spracovanie DSP.
R4 Svidník - Kapušany	Prebieha spracovanie správy EIA.
R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa	Vydanie stavebného povolenia v 10/2016.
R4 Št. hr. SR/PR – Hunkovce	Vydané záverečné stanovisko k procesu EIA v 10/2016.
R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo	Prevzaté DSP v 12/2016.
R6 Štátna hranica SR/ČR - Mestečko	Prebieha proces EIA.
R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz	Zabezpečenie MPV a zabezpečenie podkladov k stavebnému povoleniu.
R7 Bratislava – Dunajská Lužná	Vydané právoplatné stavebné povolenie 06/2015.
R7 Dunajská Lužná – Holice	Vydané právoplatné stavebné povolenie 11/2015.

2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom – protihlukové opatrenia	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 15.1.2015, dátum začatia prác bol 2.8.2015. Plánovaný termín ukončenia diela je 8/2017.

R1 Sielnica – úprava križovatky	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 10.8.2016, dátum začatia prác bol 15.8.2016. Plánovaný termín ukončenia diela je 7/2017.
R2 Ruskovce – Pravotice	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 10/2016.
R2 Zvolen východ – Pstruša	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 3.7.2014, dátum začatia prác bol 1.8.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je 5/2017.

2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

V priebehu roka 2016 bola dodaná štúdia realizovateľnosti, spracovaná pre tieto úseky D a RC:

- D2 Bratislava, Lamač – št. hr. SR/ČR
- R2 Zvolen západ – Zvolen východ
- R3 Tvrdošín – Križovatka D1
- R3 Martin – Šašovské Podhradie
- R6 št. hranica SR/ČR – Púchov
- R7 Nové Zámky – Lučenec

V roku 2017 budú spracovávané štúdie realizovateľnosti pre uvedené ťahy:

- R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce (Trnava - Vlčkovce - Nitra, skapacitnenie)
- R8 Nitra - Križovatka R2

Stavby vo výstavbe v roku 2016

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová	plný	15,28
D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora ¹⁾	-	-
D1	Svinia – Prešov, západ – dobudovanie križovatky Prešov, západ	-	-
D1	Budimír - Bidovce	plný	14,40
D2	Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján ²⁾	-	-
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	plný	4,25
D3	Čadca, Bukov - Svrčinovec	plný	5,67
D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR	polprofil	15,41
R1	Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia	-	-
R1	Sielnica – úprava križovatky	-	-
R2	Ruskovce – Pravotice ³⁾	polprofil	9,56
R2	Zvolen východ – Pstruša	plný	7,85
SPOLU			97,25

1) stavba bola odovzdaná do užívania 12.11.2016

2) stavba bola odovzdaná do užívania 8.7.2016

3) stavba bola odovzdaná do užívania 6.10.2016

Začiatok výstavby v roku 2016

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
4/2016	D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné	-	-
9/2016	D1	Svinia – Prešov, západ – dobudovanie križovatky Prešov, západ	-	-
11/2016	D1	Budimír - Bidovce	plný	14,4
12/2016	D3	Čadca, Bukov - Svrčinovec	plný	5,67
8/2016	R1	Sielnica – úprava križovatky	-	-
SPOLU		20,07		

Uvedenie do prevádzky v roku 2016

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
11/2016	D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	-	-
7/2016	D2	Zelený most, Moravský Svätý Ján	-	-
10/2016	R2	Ruskovce - Pravotice	polprofil	9,56
SPOLU		9,56		

Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2017

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D1	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa (v rámci stavby D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka)	-	-
D1	Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD Žilina	-	-
R3	Tvrdošín – Nižná	polprofil	4,40
SPOLU		12,27	

V roku 2017 bude vo výstavbe 7 tunelov na úsekoch diaľnice D1 a D3.

2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola bola zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie skúšky typu výrobku, výrobné-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2016 boli vykonávané skúšky stavebných materiálov a zmesí:

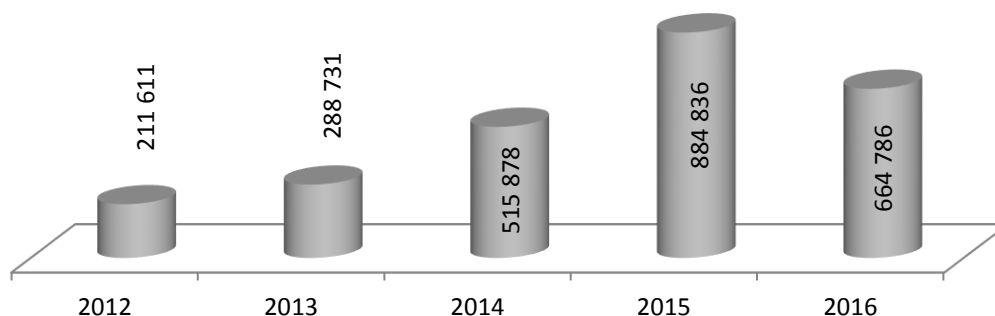
Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet	Nevyhovujúce (%)	Vyhovujúce (%)
Betóny	14	95	109	12%	88%
Kamenivo	1	5	6	16,6%	83,4%
Podkladné vrstvy	2	1	3	66,6%	33,4%
Zeminy	5	8	13	38,5%	61,5%
Asfaltové zmesi	85	673	758	11,2%	88,8%
SPOLU	107	782	889	12%	88%

Laboratórium v rámci rozvoja svojej činnosti okrem bežných aktivít v roku 2016 realizovalo aj:

- osadenie a zavedenie do rutinej prevádzky nový analyzátor asfaltových zmesí a automatického prístroja na stanovenie odolnosti betónu na chemické rozmrazovacie látky;
- modernizáciu lisu pre skúšky pevnosti betónu v tlaku;
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálnomechanických vlastností asfaltových zmesí a vstupné materiály kamenivo (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva (posudzovali sa – objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia, medzerovitosť).

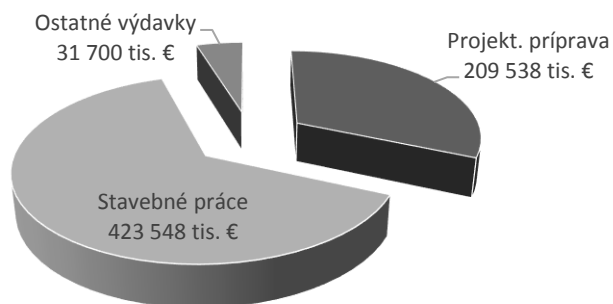
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2012 až 2016 (v tis. €)



Celkové investičné náklady v roku 2016 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 664 786 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci prevádzkového úseku sú zabezpečované organizačnými zložkami na Ústredí NDS v Bratislave, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC v celej krajine pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do dlhodobého majetku NDS. K 31.12.2016 boli v majetkovej správe NDS nasledujúce úseky cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
· plný profil	356,48	80,50	8,70	2,77	448,45
· ½ profil	7,77	0,00	4,85	3,03	15,65
V prevádzke	364,25	80,50	13,55	5,80	464,10

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
· plný profil	127,11	13,11		14,18					154,40
· ½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	50,70	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	220,93

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2016 mala NDS v správe celkovo 767,78 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

D/RC	Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice		464,10
Rýchlostné cesty	Rýchlostné cesty	220,93
	Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU		767,78

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE ROKU 2016:

Výmena a doplnenie zvodidiel

V roku 2016 NDS pokračovala v realizácii stavieb „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel)“ na dvoch úsekoch diaľnice D1. Dôvodom realizácie bola fyzická a morálna opotrebovanosť pôvodných oceľových zvodidiel. V rámci stavieb „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel)“ bolo v r. 2016 preinvestovaných celkovo 19 mil €.

Názov časti stavby	Rok realizácie	Celková dĺžka v km	Stav
D1 Trnava - križovatka Lúka	2015-2016	45,950	práce ukončené k 31.10.2016
D1 Ivachnová - Važec	2015-2017	45,102	prebieha
SPOLU		91,052	

Oplotenie D a RC

V roku 2016 bolo zrealizované 10,78 km oplotenia D a RC. V tabuľke sú uvedené km podľa jednotlivých úsekov:

Úseky D a RC	Dĺžka v km
R1, Trnava - Nitra, R1A privádzač Nitra	8,510
D2, diaľničné odpočívadlo Sekule, PS	0,648
D2, v úseku križovatka Kúty - vetvy	1,623
CELKOM	10,781

INÉ VÝZNAMNÉ AKCIE V ROKU 2016:

- výmena a aktualizácia ZDZ na viacerých úsekoch,
- realizácia záchytných bezpečnostných zariadení - tlmičov nárazov v počte 27 ks,
- realizácia a obnova retroreflexných dopravných gombíkov v počte 6 887 ks,
- realizácia záchytných bezpečnostných zariadení, energeticky absorpčných koncoviek v počte 7 ks,
- realizácia vodorovného dopravného značenia (VDZ) - doplnenie akustiky (121 km),
- realizácia vodorovného dopravného značenia (VDZ) - pravidelná obnova (1 592 km),
- obnova a opravy zvodidiel v dĺžke 10,127 km

Vynaložené prostriedky v roku 2016 na realizované akcie prevádzky a údržby v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D a RC		206
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	604	497
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe + pravidelná obnova		3 925
Vodorovné dopravné značenia - doplnenie akustického VDZ	444	
Bezpečnostné zariadenia na D a RC (tlmiče nárazov, EA koncovky, zvodidlá)	254	667
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	8	103
Celkom	1 310	5 398

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer dodávateľských opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2016 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné výdavky
	náklad y	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	náklady
	v tis. €	m ²	km	v tis.€	m ²	km	v tis.€
SSÚD 1 Malacky	2 063	73 645	11,392	257	101 538	14,875	0
SSÚD 2 Bratislava	443	15 362	2,600	222	36 090	8,600	0
SSÚD 3 Trnava	675	33 756	7,965	0	0	0	0
SSÚD 4 Trenčín	218	17 887	4,500	70	11 772	2,700	3
SSÚD 5 Považská Bystrica	145	11 460	2,100	0	0	0	0
SSÚD 6 Martin	0	0	0	0	0	0	15
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	601	54 648	5,060	162	27 950	3,800	0
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0	0	0	0	8
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0	87	15 555	2,145	48
SSÚD 11 Prešov	280	22 859	5,135	0	0	0	64
SSÚR 1 Galanta	672	25 608	8,235	0	0	0	0
SSÚR 2 Nová Baňa	17	1 013	0,180	161	24 800	3,000	0
SSÚR 3 Zvolen	729	44 686	9,950	185	144 884	7,830	40
SSÚR 4 Košice	388	24 061	2,867	121	95 900	8,800	0
SSÚR 6 Čadca	165	1 125	1,489	0	0	0	0
SPOLU	6 395	326 110	61,473	1 265	458 489	51,750	178

Investičné akcie v roku 2016:

V oblasti investičných akcií boli na D a RC v roku 2016 zrealizované prevažne stavebné úpravy menšieho rozsahu súvisiace s havarijnými stavmi, ako napr. sanácie 2 zosuvov na R2 (SSÚR 3), úpravy koryta potoka pod mostný objekt D1-338 (SSÚD 10), doplnenie odvodnenia vozovky D1 (SSÚD 11). Okrem toho bola investičná činnosť zameraná na prípravu stavieb, ktoré sú plánované na rok 2017 (HM-Dočasné stredisko Ruskovce-Pravotice, Stavebné úpravy pre silo v križovatke D1 Spišský Štvrtok).

V oblasti mechanizácie a dopravy prevádzky boli prioritné úlohy zamerané na dovybavenie vozidiel a mechanizmov stredísk údržby diaľnic a rýchlostných ciest (unimogy, nakladače, signalizačné privesy, kosacia technika). Nákup predmetných strojných investícií bol realizovaný vo finančnom objeme 3 500 tis. €.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

Na základe potrieb motoristickej verejnosti a v súvislosti so schváleným plánom pre zabezpečenie zvyšovania komfortu na D a RC sa v roku 2016 realizovali / začali realizovať stavebné práce na:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Náklady v 2016 (v tis. €)
D4, Úprava vnútorných a vonkajších priestorov na HP Jarovce (Jarovce - Kittsee)	607	509
D2, Demolácia motorestu "STOP" na diaľničnom odpočívadle Sekule, PS_I.časť	90	86
D2, Demolácia motorestu "STOP" na diaľničnom odpočívadle Sekule, PS_II.časť	104	-
R1, Odpočívadlo Graniar, ĽS – nákup, dodávka a napojenie kontajnerovej korporátnej toalety	44	44
R1, Odpočívadlo Voznica, PS – realizácia Čistiarne odpadových vôd	10	10
R2, Odpočívadlo Budča – Hydrogeologický prieskum	5	5
Spolu	860	654

Najväčším realizovaným projektom bola stavba na Úpravách vnútorných a vonkajších priestorov na HP Jarovce, ktorá bola ukončená a odovzdaná do užívania v 06/2016.

Cieľom úprav hraničného priechodu bolo zlepšenie funkčného využitia objektov a nové usporiadanie parkovacích státí s ohľadom na zlepšenie poskytovaných služieb a potrieb motoristickej verejnosti. Predmetom realizácie boli stavebné úpravy vnútorných priestorov objektov a plôch vonkajšieho areálu hraničného priechodu. Vnútornými úpravami vzniklo na výstupe zo SR špeciálne spoločné pracovisko z policajnými zložkami zo Spolkového ministerstva vnútra Rakúskej republiky a priestory pre ČESMAD Slovakia a na vstupe do SR vzniklo nové informačno-predajné miesto, vrátane zrekonštruovaných WC priestorov pre verejnosť.

Pripravili sme projektovú dokumentáciu v stupni dokumentácie realizácie stavby, k vyhláseniu verejného obstarávania na zhotoviteľa:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Náklady v 2016 (v tis. €)
D2, Diaľničný hraničný priechod Čunovo – Rekonštrukcia a stavebné úpravy HP	59	59
D4, Hraničný priechod Jarovce (Jarovce - Kittsee) - úprava časti objektu SO04 / ČESMAD	4	4
Spolu	63	63

Korporátne toalety

V roku 2016 bola realizovaná korporátna toaleta na odpočívadle:

- R1, Odpočívadlo Graniar, ĽS.

Projekčne sú pripravené pre montáž korporátnych toaliet odpočívadlá:

- Diaľničné odpočívadlo D1, Piešťany, PS,
- Diaľničné odpočívadlo D1, Čemice, PS.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 16 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie spodných stavieb a betónových povrchov ríms, oprava krytov vozoviek, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), oprava odvodňovacích prvkov mostov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 4 mostných objektoch a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2016

Názov akcie	Náklady v roku 2016 (v tis. €)
oprava mosta ev.č. D1-220 Podtureň, pravý most	3 083
oprava mosta ev.č.D2-073 cez potok Lakšár	322
výmena ložísk mosta ev.č.50-079 Opatovce	146
výmena asfaltových mostných záverov a GHH za mechanické	376
oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 251
zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	254
Náklady spolu	5 432

Prehliadky mostov

V roku 2016 bolo zrealizovaných spolu 154 hlavných prehliadok mostov o celkovej dĺžke prehliadnutých mostov 18 223,9 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2016 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je potom stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS - index stavebného stavu mosta.

Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlостných cestách

Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	33	1 741
Bratislava	63	13 285
Trnava	28	627
Trenčín	61	5 278
Považská Bystrica	82	17 072
Martin	19	2 787
Liptovský Mikuláš	69	10 272
Mengusovce	39	5 091
Beharovce	52	5 517
Prešov	34	2 809
Spolu SSÚD	480	64 479

Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	31	3 629
Nová Baňa	47	2 805
Zvolen	111	8 540
Košice	47	3 213
Čadca	26	2 302
Spolu SSÚR	262	20 489
Celkom SSÚD, SSÚR	742	84 968

Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2016 bolo posúdených 1280 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov (TVT), servis TVT a údržba tunelov boli v roku 2016 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností a platnej legislatívy.

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1 - Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibeník, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 - Tunel Bôrik, podjazd Lúčivná) boli v roku 2016 realizované na jar (apríl – máj) a na jeseň (september – október), podľa schválených harmonogramov plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov.

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií. Hlavné prehliadky boli vykonané v tuneloch D1 - Tunel Branisko a D3 - Tunel Horelica.

Významné akcie v roku 2016:

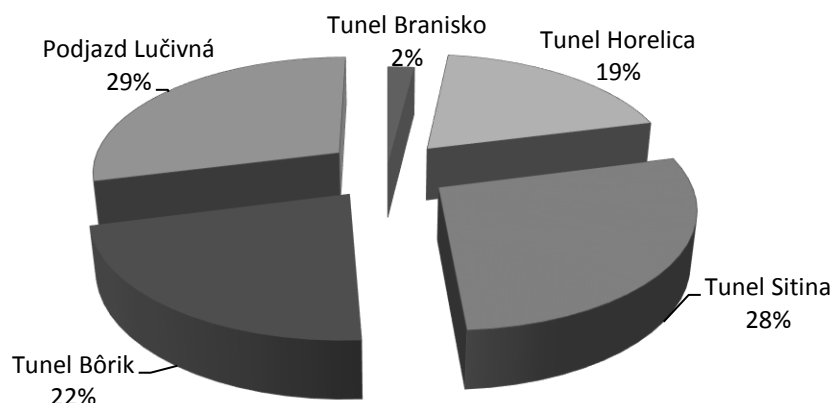
- realizácia zjednocujúceho označenia dverí v tuneloch Branisko, Sitina, Horelica a Bôrik,
- obnova premenných parametrov cementovo-betónovej vozovky tunela (drsnosti a hydrofóbná impregnácia vozovky) Sitina, Horelica, Bôrik,
- realizácia odstavných plôch – podjazd Lučivná,
- meranie a vyhodnotenie drsnosti cementovo-betónového krytu vozovky v tuneli Sitina, Horelica, Bôrik,
- zabezpečovanie geotechnických a geodetických meraní na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní u všetkých prevádzkovaných tunelov a na priľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania u tunelov Horelica, Sitina, Bôrik a Branisko.

V tabuľke sú uvedené náklady vynaložené v roku 2016 na činnosti spojené so stavebnými objektmi tunelov v prevádzke, z toho sú vybraté náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe:

Prehľad vynaložených finančných prostriedkov pre stavebné objekty tunelov v r. 2016

Údaje v tis. €	Náklady na opravu a údržbu	Náklady na projekty a štúdie	Náklady na GTM tunelov	Investičné akcie	Náklady spolu
Tunel Branisko	2	-	-	7	9
Tunel Horelica	61	-	2	7	70
Tunel Sitina	83	7	-	12	102
Tunel Bôrik	53	6	8	11	78
Podjazd Lučivná	-	-	-	103	103
Náklady celkom					362

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarných a jesenných uzávierok tunelov boli v roku 2016 vykonávané prehliadky technologického vybavenia tunelov. V tuneloch Šibenik a Horelica bola vykonaná bežná hlavná prehliadka technologického vybavenia a v tuneloch Bôrik a Branisko bola vykonaná hlavná prehliadka technologického vybavenia.

V zmysle uzavretých zmlúv boli údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lúčivná vykonávané dodávateľsky na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneli Šibenik bol vykonávaný záručný servis a opravy boli riešené formou podnetov k reklamácii. Celkové náklady, t.j. prehľad výdavkov na opravu a údržbu, odborné prehliadky a revízie, investičných akcií a štúdií, expertíz a posudkov jednotlivých tunelov v roku 2016 sú uvedené nižšie v tabuľke a znázornené graficky v percentách.

Významné akcie v roku 2016:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy/výmeny: akumulátorov pre stabilné hasiace zariadenia - SHZ a náhradné zdroje UPS (zdroje nepretržitého napájania), požiarnych klapiek, stykačov pre ovládanie

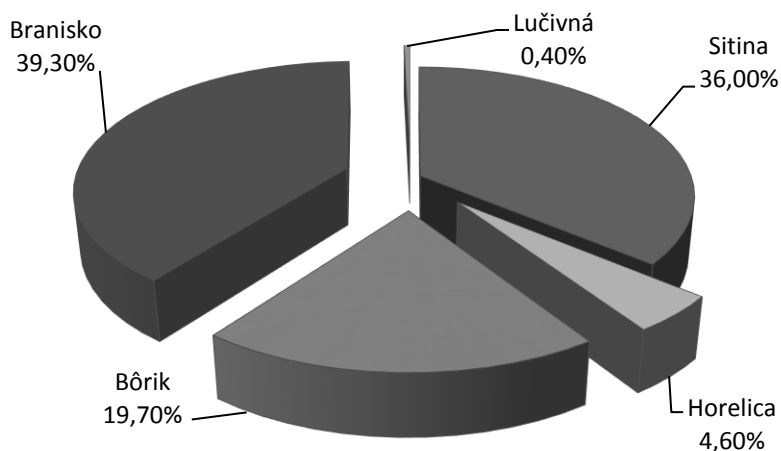
ventilátorov, optických káblov a diaľkového kábla, dopravných značiek a dopravných zariadení, meračov opacity, ústredná elektrická požiarňa signalizácia (EPS) a iné,

- pre tunel Sitina boli zabezpečené: modernizácia zariadení núdzového volania SOS, kontrola a nastavenie šablón videodetekčného systému, profylaktická prehliadka systému GSM a rádiového spojenia,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: komponentov kamerového systému a premenných dopravných značiek, prepäťových ochrán a iné,
- pre tunel Bôrik boli zabezpečené: profylaktická kontrola vysielania FM, vypracovanie súboru prevádzkových stavov dopravy (kapitola H prevádzkovej dokumentácie tunela) a technológie (kapitola I prevádzkovej dokumentácie tunela),
- v tuneli Branisko sa zrealizovali nasledovné akcie:
 - výmena požiarňných dverí v únikovej štôlni,
 - úprava a doplnenie evakuačného (tunelového) rozhlasu,
 - doplnenie centrálného riadiaceho systému vrátane vizualizácie, ovládania a ohrevu požiarneho vodovodu,
 - výmena všetkých meračov fyzikálnych veličín,
 - výmena dopravných značiek,
- realizácia zmeny dopravno-prevádzkových stavov tunela Horelica, povolená rýchlosť v štandardnom režime prevádzky DPS 1.1 bola znížená na 60km/h.

Údaje v tis. €	Servis	Oprava	Odborné prehliadky a revízie	Investičné akcie (doplnenie technológie a pod.)	Štúdie, expertízy a posudky	Náklady spolu
Sitina	670	246	0	167	0	1 083
Horelica	82	28	24	0	4	138
Bôrik	521	68	4	0	0	593
Branisko	591	139	42	416	0	1 188
Podjazd Lučivná	11	1	0	0	0	12
Náklady celkom						3 014

Poznámka: V rámci servisu tunela Bôrik je zahrnutý aj záručný servis technológie súvisiacej s prepravou nebezpečných vecí.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov:



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

Aj v roku 2016 NDS využívala služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoariadení v správe NDS vyrába predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky diaľnic, čo prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD a je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC.

Najvýznamnejšou prevádzkovou investíciou v roku 2016 v rámci IRSD bolo dobudovanie IRSD na úseku diaľnice D2/D4 v úseku križovatka Pečňa – št. hranica SR/MR a št. hranica SR/RR v hodnote 3 092 tis. €.

Významné akcie v roku 2016:

- výmena serverov v systéme BORRMA WEB,
- ukončené VO na vypracovanie projektovej dokumentácie na ponuku a výkon autorského dozoru pre doplnenie ISD na D2 Bratislava, Lamač-št. hr. SR/ČR,
- nákup a dovybavenie meteoariadení,
- úprava videosystému a vizualizácie centrálného riadiaceho systému (CRS) technologického vybavenia tunela Bôrik,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic,
- dovybavenie centrálného operátorského pracoviska (COP) na Domkárskej.

Celkové náklady na opravy zariadení ISD na diaľniciach a rýchlostných cestách za rok 2016 boli 947 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2016 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu:

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Celkový počet zväž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Trenčín	917	11
Prešov	514	1
Malacky	1 136	18
Bratislava	2 096	27
SPOLU	4 663	57

Okrem úradného merania stabilnými vážiacími zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2016 aj váženie prenosnými vážiacími zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách NDS v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Liptovský Mikuláš, Mengusovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca:

Miesto váženia (odpočívadlo)	Celkový počet zväž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Trnava	0	0
Považská Bystrica	149	8
Liptov. Mikuláš	151	13
Mengusovce	138	14
Galanta	187	1
Nová Baňa	46	5
Košice	202	18
Zvolen	196	14
Čadca	180	20
SPOLU	1 249	93

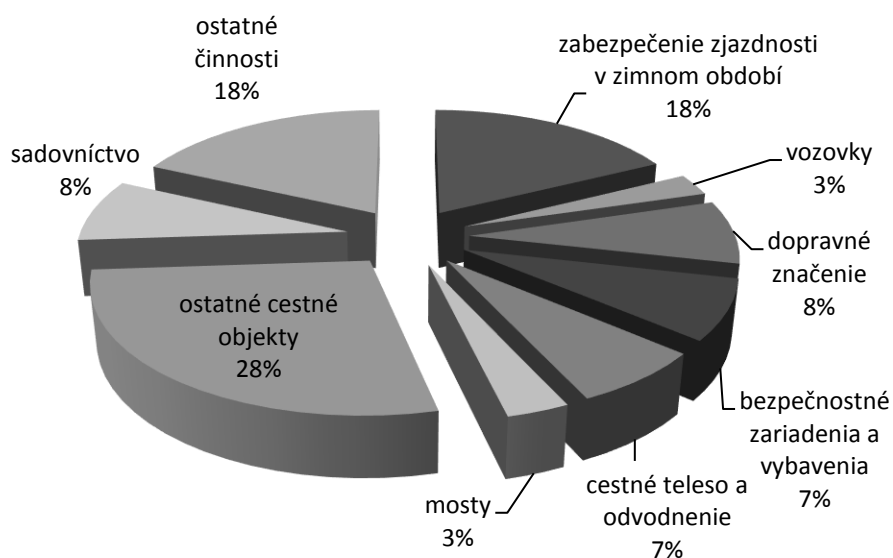
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 16 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest a strediskom špeciálnych činností (SSÚD, SSÚR, SŠČ).

Konkrétne údržbové činnosti sa vykonávajú podľa obdobia – letná údržba, zimná údržba. V závislosti od poveternostných podmienok sa činnosti v obdobiach prelínajú.

V grafe je uvedený percentuálny podiel jednotlivých činností, ktoré sú prioritné z pohľadu údržby. Grafické znázornenie vyjadruje priemer za všetky strediská správy a údržby D a RC a neodzrkadľuje špecifické podmienky jednotlivých stredísk.

Percentuálny podiel vynakladania finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská v roku 2016:



Popis grafu:

Ostatné cestné objekty: tunely, hraničné prechody, odpočívadlá.

Ostatné činnosti: budovy, pasportizácia, prehliadky a kontrola mostov, diaľničná patrôla, revízie, kontroly úsekov, školenia, práce pre PZ SR.

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku je organizácia práce SSÚD, SSÚR a SŠČ zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.

Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Činnosť sa vykonáva na základe vnútorných interných predpisov a v prvom rade v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS, ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS v roku 2016 činnosti pre iných správcov komunikácií na základe osobitných zmlúv. Dĺžky udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií je uvedený v tabuľke.

Dĺžky udržiavaných ciest v roku 2016

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC – IVSC	222,349	-	-	222,349
VÚC	-	15,227	160,235	175,462
CELKOM				397,811

Celoročne v nepretržitom režime zabezpečuje spravodajskú službu Centrálné operátorské pracovisko NDS. Sem spadá i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií s príslušnými zložkami policajného zboru, záchrannej služby ako i priama komunikácia s motoristickou verejnosťou. Zber, vyhodnocovanie a odovzdávanie informácií prebieha počas výkonu letnej i zimnej údržby.

Snahou NDS v oblasti prevádzky je okrem zabezpečovania kvalitnej údržby, opráv a zvyšovania bezpečnosti aj zvyšovanie úrovne poskytovaných služieb užívateľom siete diaľnic a rýchlostných ciest. Je to jeden zo strategických cieľov NDS. Súčasťou napĺňania tohto cieľa je aj zavedenie Diaľničnej patroly na 15 strediskách správy a údržby, čo znamená, že je pokrytá celá sieť D a RC. Kontrolné činnosti, ktoré vykonáva NDS ako súčasť svojej práce boli rozšírené o nové činnosti pomoci motoristom – riešenie problémových situácií, ktoré sa môžu motoristovi na ceste prihodiť. Diaľničná patrola funguje nepretržite 24 hodín. Autá Diaľničnej patroly sú odlíšené od flotily NDS a zabezpečujú pomoc a bezpečnosť motoristov.

Podnety pre Diaľničnú patrolu prijímame od polície, z centrálného operátorského pracoviska na našom bezplatnom telefónnom čísle 0800 100 007.

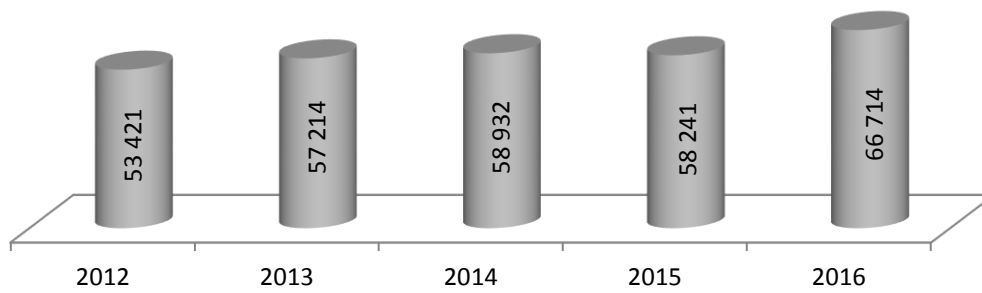
V roku 2016 riešila Diaľničná patrola 16 537 incidentov a najazdila pri svojej činnosti 2 407 994 km. Za najväčšiu výhodu zavedenia Diaľničnej patroly považuje NDS rýchlosť zásahu, zvýšenie bezpečnosti a ochrany užívateľa D a RC, a vytvorenie pocitu, že „na ceste nie je sám“.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2013 – 2016 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2013	40 446	16 768	57 214
2014	29 000	29 932	58 932
2015	28 758	29 483	58 241
2016	28 857	37 857	66 714

Celkové náklady prevádzky v tis. €



4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)**. Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry sa NDS týkajú podkapitoly Stratégie zvyšovania BECEP:

- zvýšenie bezpečnosti železničných priecestí a cestných tunelov,
- skvalitnenie dopravného značenia na cestnej sieti.

V rámci uvedených podkapitol boli realizované konkrétne opatrenia a osadené viaceré bezpečnostné prvky, prípadne aktualizované inovácie. Súčasťou aktivít bola aj súčinnosť pri cvičeniach záchranných zložiek v tuneloch.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2016 NDS zabezpečila nasledovné akcie:

- realizácia označenia dvier únikových ciest a dvier SOS kabín,
- realizácia odstavných plôch pre zvýšenie bezpečnosti personálu pri zabezpečovaní pravidelnej údržby podjazdu Lučivná,
- úprava a doplnenie evakuačného tunelového rozhlasu v tuneli Branisko,
- výmena požiarnych dverí v únikovej štôlni tunela Branisko.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti zavádzaním inteligentných dopravných systémov (IDS) sa NDS týka podkapitola Stratégie zvyšovania BECEP – „Zvýšenie bezpečnosti zavádzaním IDS“.

V rámci uvedenej podkapitoly je NDS partnerom pri príprave rozvojových stratégií. Súčasne boli aplikované technologické prvky na diaľničnej sieti.

NDS v roku 2016 participovala na implementácii vybraných zariadení informačného a riadiaceho systému diaľnic do NSDI. Do systému NSDI boli implementované výstupy z vybraných kamier, sčítačov dopravy, monitorovacieho systému vozidiel údržby. V rámci zvýšenia bezpečnosti na diaľniciach a rýchlostných cestách boli v roku 2016 inštalované – doplnené nové a dovybavené vybrané meteorozariadenia (8 ks).

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so ŽP. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanvej diaľničnej sieti. Významné aktivity sa realizujú v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sa momentálne realizujú v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria do národnej siete chránených území a do európskej siete chránených území Natura 2000.

V júli 2016 bol slávnostne otvorený ekodukt na diaľnici D2 (Zelený most, Moravský Svätý Ján), ktorý sa nachádza medzi križovatkami Kúty a Malacky. Úlohou ekoduktu je zachovanie migračnej trasy pre zver v rámci Alpsko – karpatského koridoru.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov, sa kladie pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete. Týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Dodržiavanie zákonnej povinnosti v oblasti ochrany ovzdušia si NDS splnila uhradením poplatku za znečisťovanie ovzdušia strednými zdrojmi za rok 2016. Rovnako je súčinná s okresným úradom a miestnym úradom pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

Tunel Bôrik sa stal prvým slovenským diaľničným tunelom, cez ktorý je povolená preprava nebezpečných vecí. Vodiči cestnej nákladnej dopravy tak môžu využívať diaľnicu D1 v úseku medzi križovatkami Ivachnová a Jánovce bez obmedzenia. Ide o účinnú formu prevencie znečistenia životného prostredia, keďže trasa nákladných áut nebude zasahovať do obývaných oblastí, či chránených území. V prípade nehody vozidla prevážajúceho nebezpečné veci, nebudú bezprostredne ohrození obyvatelia a ich okolie.

Rozhodujúcim preventívnym opatrením pre zabezpečenie ochrany ŽP je nielen výber vhodného posypového materiálu, ale aj rýchlosť odstránenia nepredvídaných udalostí, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity. V týchto prípadoch sa dôraz kladie na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie prekážok (rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda) a znečistenia predovšetkým pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje).

Geotechnický monitoring bol zabezpečený na prevádzkovaných úsekoch: D1 Dubná Skala – Turany, D1 Fričovce – Svinia, D1 Sverepec – Vrtižer, D1 Jánovce – Jablonov I. úsek, R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, R2 Žiar nad Hronom obchvat, R4 Svidník, preložka cesty.

Oplotenie je nevyhnutnou súčasťou bezpečnostných prvkov diaľnic, ktoré chránia motoristov a zver pred ich vzájomnými kolíziami. Na druhej strane tvorí oplotenie bariéru v migrácii živočíchov. Pre zachovanie biodiverzity územia je preto potrebné zabezpečiť prepojenie takto rozdelených častí a to prostredníctvom špeciálnych mostov – ekoduktov.

Výstavba špeciálnych „mostov pre živočíchov“ predstavuje technicky i finančne náročné stavby, preto ich účel aj efektivita musia byť dobre zdôvodnené. Z tohto dôvodu si NDS dala vypracovať „Migračnú štúdiu,“ ktorá bude podkladom na dobudovanie ekoduktov na prevádzkovaných úsekoch. Rozsah spracovanej štúdie predstavuje takmer 700 km D, RC a vybraných ciest I. triedy. Výsledkom rozsiahlej štúdie bude zmapovanie územia Slovenska, ktoré odhalí migračné trasy zvierat pre budúcu výstavbu biokoridorov na prevádzkovanvej cestnej sieti. V roku 2016 bola vypracovaná Migračná štúdia pre D1, D3, R3 a R5.

NDS v rámci starostlivosti o okolie diaľničnej siete je povinná zabezpečovať aj starostlivosť o zložky flóry. Pribežne a na základe dendrologického prieskumu má NDS povinnosť odstraňovať nevyhovujúce porasty. Súčasťou je aj sledovanie a regulovanie výskytu tzv. invazívnych rastlín.

V súvislosti s migráciou zveri a výskytom inváznych rastlín NDS spolupracuje a poskytuje informácie Výskumnému ústavu dopravnému, a.s. ako aj Štátnej ochrane prírody SR.

V snahe zlepšenia prostredia pre oddych vodičov na odpočívadlách NDS v roku 2016 doplnila informačné body na 10 odpočívadlách, doplnila alebo vymenila posedenia s prístreškami a bez prístreškov na 15 odpočívadlách v celkovom počte 42 kusov. Nové detské ihriská a herné prvky boli doplnené na siedmich odpočívadlách. Pribudli tiež 4 nové fitness zóny.

Odborné ošetrovanie - zrevitalizovanie zelene (výrub suchých drevín, redukčné a zmladzovacie rezy drevín a krov, výsadba nových krov) bolo vykonané na 4 odpočívadlách.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

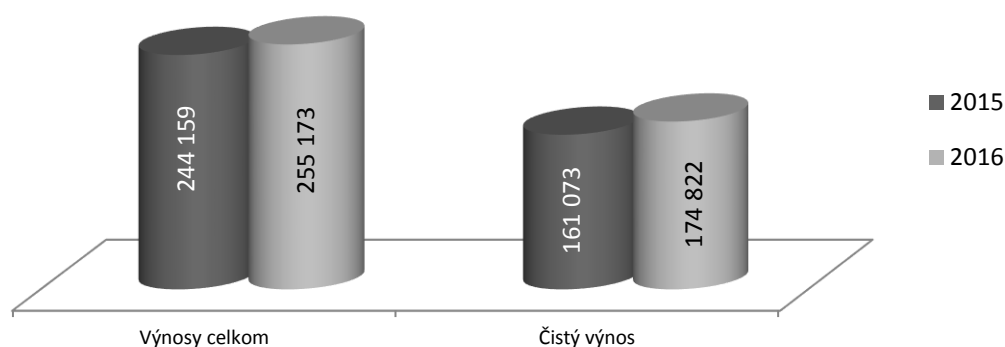
Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je, na rozdiel od minulosti, veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochrannými organizáciami a ďalšími partnermi z oblasti ochrany životného prostredia, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich environmentálnych opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich diaľnic a rýchlostných ciest. Na všetkých nových projektoch NDS je zriadený špeciálny „environmentálny dozor“. Jednou z oblastí, na ktorú sa v poslednom období upriamuje pozornosť je problematika migrácie živočíchov, najmä chránených veľkých šeliem na území našej krajiny (medveď, vlk a rys). V rámci posudzovania vplyvov stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie sa kladie dôraz na zachovanie existujúcich migračných trás živočíchov v krajine, čoho výsledkom je budovanie migračných objektov ako sú mosty, podchody, priechody a ekodukty.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring sa vykonáva rok pred výstavbou, počas celého obdobia výstavby, ako aj jeden rok po sprevádzkovaní stavby. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú, ak je to potrebné, do návrhu ďalších opatrení, predovšetkým v tej oblasti, kde dochádza k negatívnym vplyvom výstavby a prevádzky D a RC na životné prostredie (napríklad v oblasti bioty, migrácie živočíchov, hluku a podobne).

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zvyšovanie kvality cestnej infraštruktúry, zabezpečenie jej rozvoja a zlepšovanie služieb na nej je cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D, RC a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I., II. a III. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2016 (v porovnaní s rokom 2015) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známok a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na provízie predajcom diaľničných známok, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku fleet kariet a celkových platieb resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2016.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky za diaľničné známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok, pričom predpredaj eDZ sa začal už 1. decembra 2015. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom nového zmluvného partnera.

V roku 2016 bolo časovou formou spoplatnených celkovo 621 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj (v tis. ks)	Predaj (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	982	40 899
	O1, O2		8	346
30-dňová	Do 3,5 t	14	483	5 632
	O1, O2		5	62
10 dňová	Do 3,5 t	10	2 456	20 456
	O1, O2		34	286
SPOLU			3 968	67 681

6.1.2. DISTRIBÚCIA A PREDAJ DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

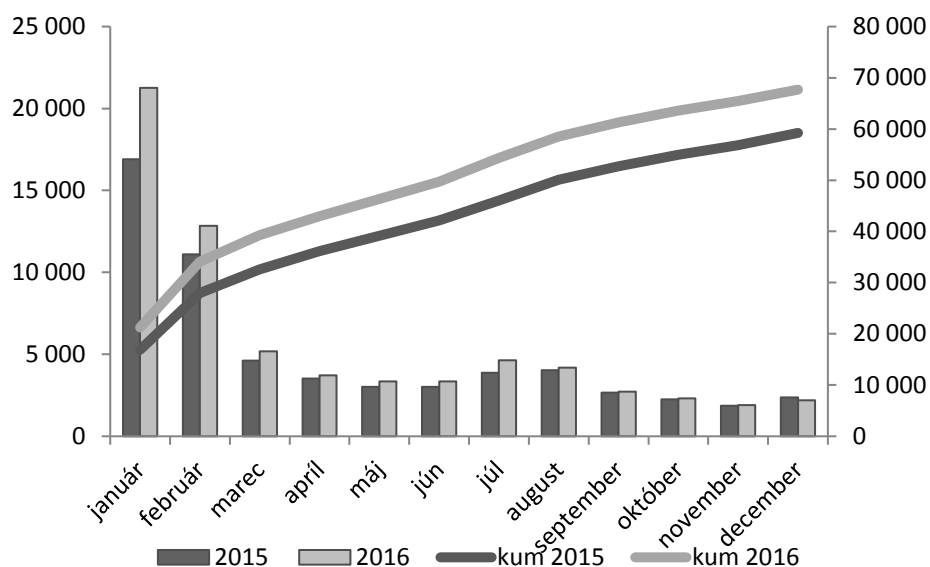
Predaj diaľničných známok zabezpečoval v roku 2016 pre NDS jej nový zmluvný partner. Na časť predaja boli využité aj informačno – predajné miesta na hraničných priechodoch diaľnice D2 s Maďarskom (Čunovo), Českou republikou (Brodské) a diaľnice D4 s Rakúskom (Jarovce).

6.1.3. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

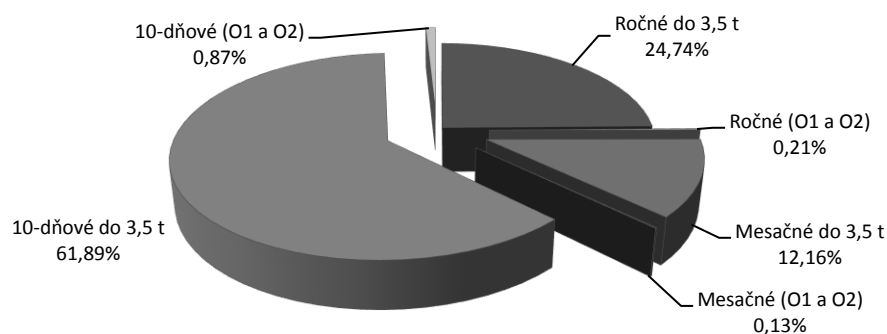
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných známok v roku 2016 na úrovni 67 681 tis. € bez DPH, čo oproti roku 2015 predstavuje nárast približne o 14,25%. Celkový vyšší príjem bol dosiahnutý najmä zvýšeným predajom ročných diaľničných známok.

Hlavným cieľom NDS v oblasti spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest diaľničnou známkou bolo vytvoriť jednoduchý, efektívny a užívateľsky čo najkomfortnejší systém v zmysle platnej legislatívy SR. Snažili sme sa prostredníctvom systému elektronickej diaľničnej známky rozšíriť najmä dostupnosť a možnosti zakúpenia elektronickej DZ. Zvýšenie predaja bolo v roku 2016 dosiahnuté predovšetkým zavedením nového systému elektronickeho predaja diaľničných známok a s tým súvisiace vylúčenie predaja falzifikátov diaľničných známok ako tomu bolo pri fyzickej forme. K zvýšeniu predaja prispel aj kontrolný systém elektronickej diaľničnej známky, či už v podobe statických kontrolných brán alebo mobilných hliadok.

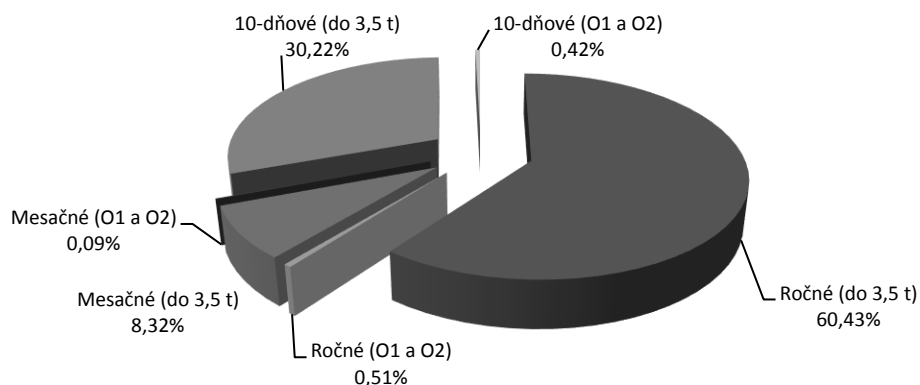
Porovnanie kumulovaného predaja diaľničných známok v roku 2015 a 2016 v tis. € bez DPH



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2016 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2016 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém elektronického výberu mýta zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

V roku 2016 bolo elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 17 559 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 444 km diaľnic, 263 km rýchlostných ciest, 3 693 km ciest I. triedy, 3 634 km ciest II. triedy a 9 524 km ciest III. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 055 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. a III. triedy.

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov D a RC

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,103	0,093	0,080
	12 t a viac	2 nápravy	0,221	0,200	0,172
		3 nápravy	0,233	0,211	0,181
		4 nápravy	0,242	0,219	0,188
		5 náprav	0,233	0,211	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré sú súbežné s D a RC

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,103	0,093	0,080
	12 t a viac	2 nápravy	0,221	0,200	0,172
		3 nápravy	0,233	0,211	0,181
		4 nápravy	0,242	0,219	0,188
		5 náprav	0,233	0,211	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s D a RC

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,080	0,072	0,062
	12 t a viac	2 nápravy	0,172	0,156	0,133
		3 nápravy	0,181	0,164	0,140
		4 nápravy	0,185	0,167	0,143
		5 náprav	0,181	0,164	0,140
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

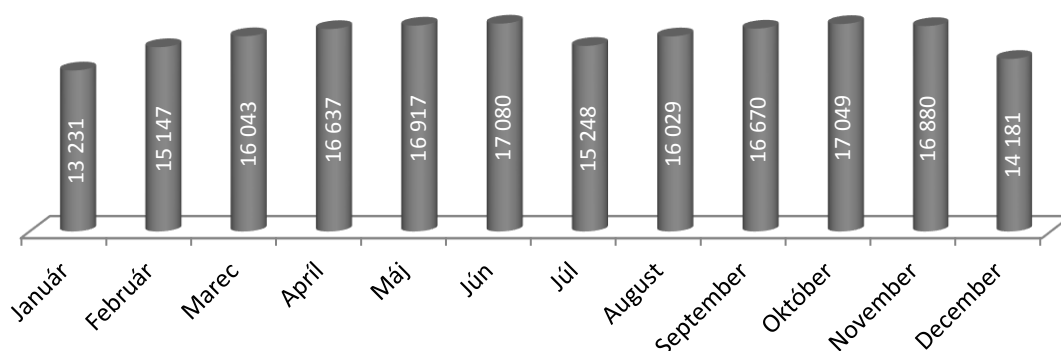
Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ostatných ciest I. triedy a vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,000	0,000	0,000
	12 t a viac	2 nápravy	0,000	0,000	0,000
		3 nápravy	0,000	0,000	0,000
		4 nápravy	0,000	0,000	0,000
		5 náprav	0,000	0,000	0,000
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,000	0,000	0,000
	12 t a viac		0,000	0,000	0,000

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2016 celkovo 191 112 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast výberu mýta o 3,3%. Najvýnosnejším mesiacom bol jún, v ktorom sa vybralo 17 080 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2016 po mesiacoch v tis. €

6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,582% v I. polroku a 99,496% v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,672% a v II. polroku o 0,586% (referenčná hodnota je 98,91%).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2016 zahŕňal celkovo 2 345 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou, z toho 444 km diaľnic, 263 km rýchlostných ciest a 1 638 km ciest I. triedy. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo viac než 51,3% z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D a RC).

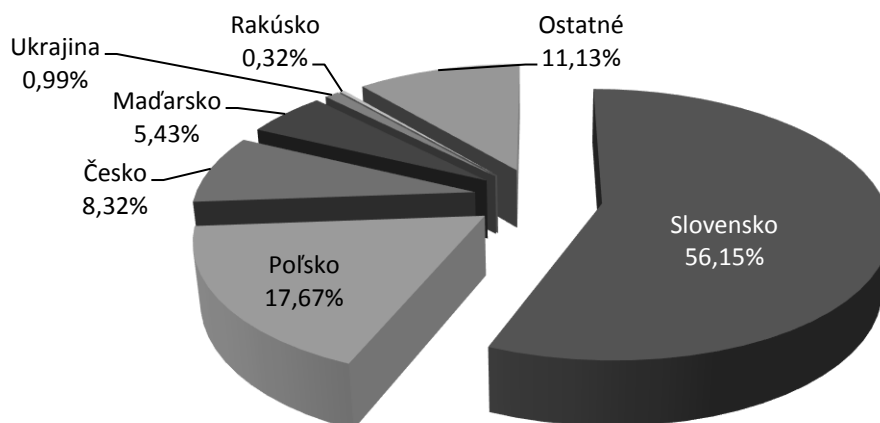
D a RC preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	444	51,3%
rýchlostná cesta	263	15,0%
cesta I. triedy	1 638	33,7%

6.2.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY PÔVODU VOZIDIEL

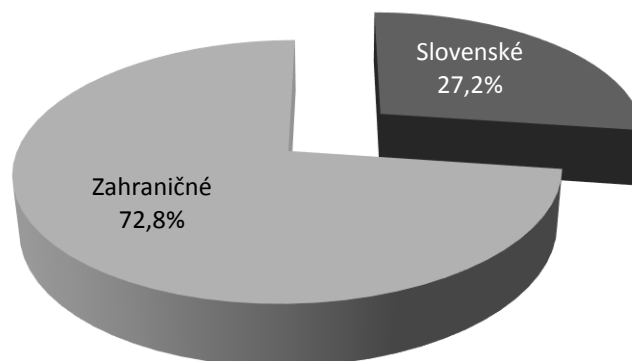
Na výbere mýta sa v roku 2016 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z okolitých krajín viac než 43% z tržieb z výberu mýta.

Percentuálny podiel výnosov z mýta podľa krajiny pôvodu vozidiel



Vozidlá slovenských prepravcov tvoria viac než 27% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2016 podieľali v objeme 56,1% z celkových tržieb.

Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi vozidlami slovenských a zahraničných prepravcov zachovaný.

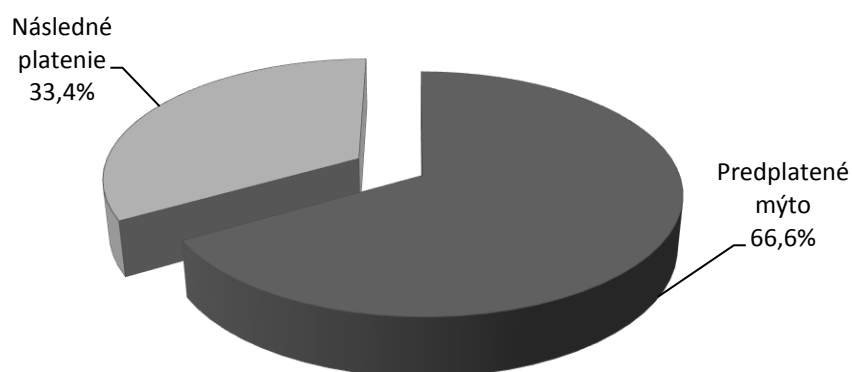
6.2.5. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA REŽIMU PLATBY

Prevádzkovatelia vozidiel využívajúci spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňovali v roku 2016 vo väčšej miere režim predplatného mýta, tzv. „na kredit“. Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený nasledujúcimi faktormi:

- v mýtnom systéme je väčšina vozidiel zahraničných prepravcov (viac než 72%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,
- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplatného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky na zabezpečenie budúcich pohľadávok NDS.

Režim predplatného mýta využívali predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia vozidiel, pričom v tomto režime zaplatili viac než 66% mýta.

Štruktúra výnosov z mýta podľa režimu platby



7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Zamestnanosť je v NDS odzrkadlením potrieb vyplývajúcich najmä z Investičného plánu a Plánu údržby a prevádzky. Ku koncu kalendárneho roka 2016 pracovalo v spoločnosti 1 487 zamestnancov. Medziročné percento nárastu predstavovalo 2,6%, fluktuácia v porovnaní s rokom 2015 vzrástla o 3,9 %. Priemerná fluktuácia v roku 2016 bola na úrovni 10,3 %.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2012 – 2016)

ROK	2012	2013	2014	2015	2016
Počet zamestnancov	1 274	1 307	1 341	1 450	1 487
Medziročné % nárastu	-2,15	2,59	2,60	8,10	2,6

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

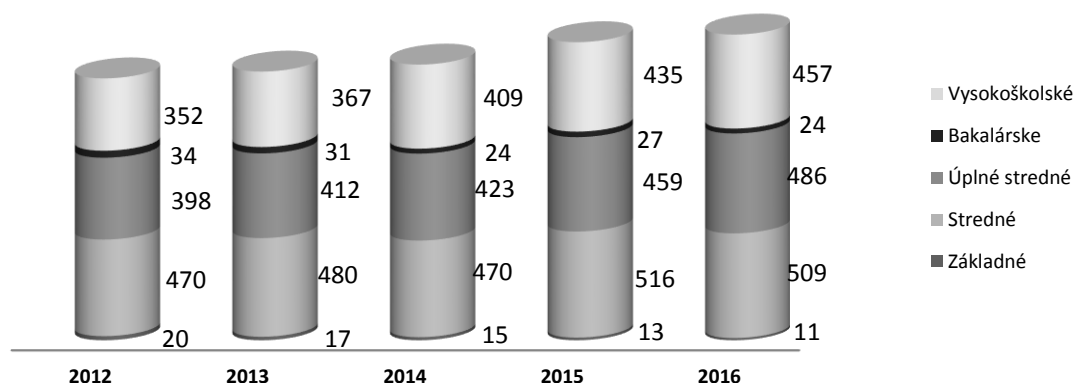
Z celkového počtu zamestnancov tvoria polovicu technicko–hospodársky zamestnanci. Zatiaľ čo v kategórii THP je pomer žien a mužov približne rovnaký, v robotníckych profesiách suverénne dominujú muži.

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 074	394	26,5	680	45,7
Ženy	413	370	24,9	43	2,9
Celkový počet	1 487	764	51,4	723	48,6

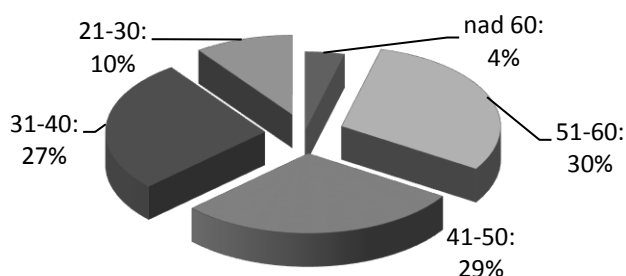
V rámci vzdelanostnej štruktúry zamestnancov naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (31%), úplným stredoškolským (33%) a stredoškolským (34%) vzdelaním. Každoročne klesá podiel zamestnancov so základným vzdelaním, pričom v roku 2016 sme v tejto skupine evidovali iba 11 zamestnancov. V roku 2016 vzrástol počet TH zamestnancov o 34 osôb, s čím priamo súvisí nárast skupiny zamestnancov s úplným stredným vzdelaním a vysokoškolským vzdelaním.

Štruktúra podľa vzdelania



Kým v roku 2015 bol priemerný vek zamestnancov spoločnosti na úrovni 44 rokov, v roku 2016 priemerný vek bol 45 rokov.

Štruktúra podľa veku v roku 2016



7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

Ku koncu kalendárneho roka 2016 pracovalo v spoločnosti 165 zamestnancov (11% celkového počtu) vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia.

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2016 spoločnosť zamestnávala v priemere 33 zdravotne hendikepovaných ľudí. V porovnaní s rokom 2015 vzrástol ich počet o 5 osôb. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu hendikepovaných ľudí, NDS v roku 2016 podporila tzv. chránené dielne zákazkami v hodnote viac ako 14 tis. €.

7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Mzdový poriadok a Kolektívna zmluva. Obidva dokumenty určujú pracovné zaradenia zamestnancov, stanovujú parametre miezd, spôsoby ich úpravy, druhy a formy odmien, ako aj ostatné benefity pre zamestnancov NDS.

7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý využíva takmer 85,67% zamestnancov. Motivujúcim je aj ocenenie zamestnancov spoločnosti formou nepeňažného príjmu – príspevkom na ročnú diaľničnú známku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2016 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 121 zamestnancom.

Široká paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2016. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, počas dní pracovného pokoja, počas sviatku a za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce po odpracovaní 1 roka v spoločnosti,
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - diaľničná známka,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V **sociálnej oblasti** získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle Kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom okrem zákonného príspevku aj príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jednu stravu.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok stanovených v internom predpise.

Projekt Zdravá firma naďalej prispieval svojimi aktivitami k benefitom pre zamestnancov. Cieľom bolo podporovať u zamestnancov zdravý a aktívny spôsob života. Zamestnanci mohli využívať permanentky do ZOO Bratislava a Košice a permanentky na kryté plavárne. Na bratislavskom behu Telekom Night Run 2016 reprezentovalo našu spoločnosť deväť zamestnancov. Účasť zamestnancov na koncertoch a divadelných predstaveniach prispela k ich kultúrnemu vyžitiu.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2016 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
• Príspevok na stravovanie zamestnancov	144
• Sociálna výpomoc	19
• Projekt „Zdravá firma“	2
Čerpanie v roku 2016 spolu	165

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov bolo aj v roku 2016 dôležitým nástrojom na dosahovanie strategických cieľov spoločnosti. Zamestnanci absolvovali rôzne odborné kurzy, školenia a konferencie. V rámci periodického vzdelávania sa zrealizovalo školenie Riadenie prevádzky tunela, kde prebehol aj tréning zamestnancov na simulátore riadenia tunela. Realizovaný „Mystery shopping“ preveril v priebehu roka úroveň poskytovaných

služieb na IPM Čuňovo, Brodské a Jarovce. Viacero kurzov bolo zameraných na pravidelné overenie odborných spôsobilostí zamestnancov. Zabezpečené boli tréningy na tému efektívna a profesionálna komunikácia, vyjednávacie zručnosti a prozákaznícka orientácia. Organizovali sa školenia, ktoré súviseli s priebežnými legislatívnymi zmenami v oblasti práva, účtovníctva či verejného obstarávania. Všetky zrealizované vzdelávacie aktivity vo veľkej miere pomohli zamestnancom k ich odbornému ale aj osobnostnému rozvoju.

7.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Dvanásť zamestnancov NDS si v roku 2016 prevzalo Ocenenie ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti a dosahovanie pracovných výsledkov v oblasti cestného hospodárstva.

8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Komunikácia s médiami

O všetkých aktualitách z prostredia NDS sme médiá informovali prostredníctvom našej internetovej stránky www.ndsas.sk, formou tlačových správ, konferencií či stretnutí s médiami. V priebehu roka 2016 sme vydali 81 tlačových správ a prostredníctvom e-mailového konta hovorca@ndsas.sk sme odpovedali na 637 novinárskych podnetov.

Ešte pred začiatkom roka 2016 sme formou tlačovej konferencie odprezentovali médiám spustenie systému elektronickej diaľničnej známky, na čo bola vo väčšine zameraná aj komunikácia v priebehu roka 2016. Slávnostne sme odprezentovali aj spustenie novej formy privolania si pomoci na diaľnici – aplikáciu Pomoc na diaľnici, ktorú sme neskôr promovali aj na Autosalóne 2016.

Mimoriadnemu záujmu zo strany médií a verejnosti sa tešili správy o dobudovaní úsekov na R2, či pokročenie v rámci výstavby diaľničných úsekov v žilinskom regióne. Po prvýkrát v histórii NDS sme zorganizovali aj taktické cvičenie v rozostavanom diaľničnom tuneli Višňové, ktoré bolo zamerané na preverenie súčinnosti záchranných zložiek, banskej záchrany, NDS a zhotoviteľa stavby.

Komunikácia s klientmi

Prostredníctvom e-mailového konta otazka@ndsas.sk sme sa venovali aj otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali radu, pomoc či prišli so zaujímavým nápadom, ako vylepšiť služby poskytované NDS. V roku 2016 sme vyriešili 3 462 podnetov. Medzi nimi boli aj desiatky pochvál a poďakovaní služby Diaľničná patrola a aplikácii Pomoc na diaľnici, ktorá pomohla motoristom v núdzi. Podnety, sťažnosti a pochvaly zbierajú aj zamestnanci IPM, ktorí sú s klientmi v priamom kontakte.

Komunikácia s partnermi

V roku 2016 sme pokračovali v aktívnej komunikácii s našimi partnermi na stavbách. V intenzívnej spolupráci sme zostali aj s partnermi, ktorí nám zabezpečujú služby na odpočívadlách, teda prevádzkovatelia čerpacích staníc a gastronomických služieb.

Zahraničné vzťahy

NDS bola aj v roku 2016 aktívna aj v rámci zahraničných vzťahov. Ako člen organizácie ASECAP, združujúcej správcov mýta, sa aktívne zúčastňovala na riadiacich výboroch a poskytovala či prijímala informácie nielen z oblasti výberu mýta, ale aj z oblasti bezpečnosti či ochrany životného prostredia. NDS poskytovala ASECAPu aj mnohé štatistické údaje a spracované dáta.

Diaľnice v mobile

V roku 2016 sme pre motoristov spustili prvú mobilnú aplikáciu Pomoc na diaľnici. Umožňuje privolanie Diaľničnej patrole, zaznamenáva aktuálne dopravné obmedzenia priamo z centrálného operátorského pracoviska, ponúka možnosti oddychu cez optimálny výber odpočívadiel so službami, turistické atrakcie v rámci celého Slovenska a všetky potrebné kontakty pre zabezpečenie vyššej bezpečnosti dopravy na diaľniciach.

Cestovanie s informačnými bodmi

Informačné body, ktoré upriamia pozornosť motoristov na krásy, zaujímavosti a turistické skvosty v danom regióne Slovenska, sme osadili v roku 2016 na odpočívadlách Beluša (P, Ľ), Považská Bystrica (Ľ), Predmier (P, Ľ), Beckov (Ľ), Dechtáre (P), Východná (P), Batizovce (P, Ľ).

Stavby v hlavnej úlohe

V roku 2016 sme zrealizovali 6 podujatí viažucich sa k míľnikom stavby. Poklepanie stavby na východe Slovenska D1 Budimír – Bidovce. Odovzdanie do užívania trenčianskeho úseku R2 Ruskovce – Pravotice a ekoduktu na diaľnici D2. Podujatia viažucich sa k stavbám tunelov – prerazenie tunela Žilina, Ovčiarsko a Považský Chlmec.

Sociálne médium – Facebook

NDS rozšírila v roku 2016 svoje pôsobenie v sociálnom svete. Okrem úspešného YouTube kanála spustila pre fanúšikov diaľnic a cestovania atraktívnu Facebook stránku.

Z Rakúska na Slovensko cez nové predajné miesto

Pre zahraničných motoristov cestujúcich z Rakúska sme na hraničnom priechode Jarovce otvorili v roku 2016 ďalšie informačno-predajné miesto. Kúpiť diaľničnú známku a dostať zaujímavé informácie o Slovensku majú motoristi v atraktívnych korporátnych priestoroch pod značkou iSlovensko.

Prezentácia značky po novom

V roku 2016 sme začali internú a externú komunikáciu značky v nových farbách. Schváleným dizajn manuálom boli zadefinované nové grafické prvky a odporúčania naprieč celou firmou a rok 2016 znamenal jeho implementáciu.

Aktivity do interného prostredia

Súčasťou práce v oblasti interného prostredia firmy počas roka je pravidelné vydávanie vnútropodnikového časopisu Výtlk. Ten začiatkom roka 2016 prešiel kompletným redizajnom po grafickej aj obsahovej stránke.

Pre externé pracoviská realizujúce údržbu diaľnic už niekoľko rokov, sme v roku 2016 usporiadali slávnostné výročné stretnutie zamestnancov.

Informačno – predajné miesta (IPM) na hraničných priechodoch

Predajné miesta sú predovšetkým určené na predaj elektronických diaľničných známok motoristom, ktorí prichádzajú z okolitých krajín a potrebujú dostať komplexné informácie o našej krajine a jej infraštruktúre. Prioritným zámerom IPM do ďalšieho obdobia je udržanie ich atraktivity a neustále zlepšovanie služieb pre motoristov. Prostredníctvom značky iSlovensko na IPM propaguje naša spoločnosť cestovný ruch na Slovensku a zároveň posilňuje vlastné postavenie medzi odborníkmi na poli cestovného ruchu.

V nadchádzajúcom období sa plánujú IPM rozšíriť o ďalšie dve, a to na hraničných priechodoch Skalité a Milhošť.

Dobrá práca neostane bez ocenenia

Rok 2016 bol pre odbor marketingu a služieb verejnosti úspešný. Firemný časopis, tlačoviny a prezentácie služieb NDS si odniesli niekoľko cien v súťaži Podnikové médium roka 2015.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2015 a 2016:

Údaje v tis. €	2016	2015	Rozdiel 2016-2015
Výnosy z ETC	191 112	184 922	6 190
Výnosy z predaja DN	64 062	59 237	4 825
Ostatné výnosy	12 398	12 533	-135
Výnosy celkom	267 572	256 692	10 880
Náklady na ETC	-101 115	-99 535	-1 580
Spotrebovaný materiál a služby	-52 656	-48 054	-4 602
Osobné náklady	-35 635	-31 957	-3 679
Odpisy a amortizácia	-101 432	-96 625	-4 807
Výnosy z dotácií	66 766	59 738	7 028
Úrokové náklady netto	-2 554	-3 126	572
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-5 001	-6 099	1 098
Zisk pred zdanením	35 944	31 034	4 910
Daň z príjmu	-7 721	-7 651	-70
Čistý zisk	28 223	23 383	4 840

V roku 2016 boli vykázané výnosy NDS vo výške 267 572 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 4%. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä nárast výnosov z ETC a to celkovo o 6 190 tis. €. Výnosy z predaja diaľničných známkov zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku a to o 4 825 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2015 nižšie o 135 tis. €. Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj aktivácia vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC. V roku 2016 boli aktivované náklady vo výške 5 763 tis. €.

Náklady na elektronické mýto zaznamenali nárast oproti roku 2015 celkovo o 1 580 tis. €. Tento nárast súvisí predovšetkým s nákladmi na zapracovanie dôležitých legislatívnych úprav do nastavení systému.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2016 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravu a údržbu D a RC. Na druhej strane náklady na spotrebu posypovej soli boli vplyvom klimatických podmienok nižšie.

Osobné náklady medziročne vzrástli najmä z dôvodu vyššieho stavu zamestnancov.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 4 807 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ 38 047 tis. €, aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 28 719 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov

z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2015 súvisia s nižšou úrokovou sadzbou, ako aj celkovo nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie deviatej splátky úverov.

V roku 2016 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 35 944 tis. € a čistý zisk vo výške 28 223 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2016	2015	Rozdiel 2016-2015
Aktíva celkom	8 702 837	7 824 278	878 559
Neobežný majetok	8 257 459	7 717 754	539 705
Obežný majetok	445 378	106 523	338 855
Vlastné imanie a záväzky celkom	8 702 837	7 824 278	878 559
Vlastné imanie	3 746 281	3 498 057	248 224
Dlhodobé záväzky	4 725 792	4 031 851	693 941
Krátkodobé záväzky	230 765	294 370	-63 605

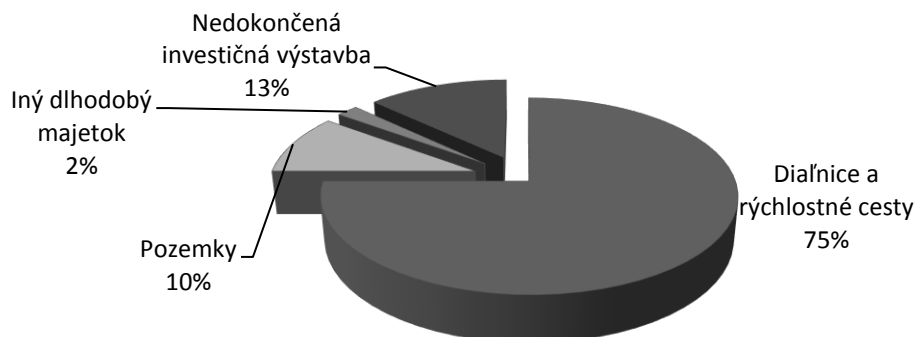
9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 8 702 837 tis. € vzrástli oproti roku 2015 o 878 559 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015	Rozdiel 2016-2015
Neobežný majetok celkom	8 257 459	7 717 754	539 705
Dlhodobý hmotný majetok	8 134 849	7 569 178	565 671
Pohľadávky z dotácií	0	0	0
Náklady budúcich období	120 987	144 470	-23 483
Ostatný dlhodobý majetok	1 623	4 106	-2 483

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2016 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 565 671 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. 12. 2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015	Rozdiel 2016-2015
Obežný majetok celkom	445 378	106 523	338 855
Zásoby	3 557	4 378	-821
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	23 131	54 885	-31 754
Pohľadávky z dotácií	363 127	8 428	354 699
Náklady budúcich období	24 210	24 089	121
Peniaze a peňažné ekvivalenty	31 352	14 744	16 608

Stav zásob medziročne poklesol o 821 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (23 131 tis. €):

- **z obchodného styku** vo výške 17 676 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - pohľadávky za predané diaľničné známky 734 tis. €
 - pohľadávky – ETC 16 194 tis. €
 - za služby údržby a nájomné 733 tis. €
 - ostatné pohľadávky 15 tis. €
- **ostatné pohľadávky** sú vo výške 5 455 tis. €:
 - daňové pohľadávky 2 072 tis. €
 - škody na D a RC 326 tis. €
 - náklady a príjmy budúcich období 1 957 tis. €
 - ostatné 1 100 tis. €

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2016 vytvorená opravná položka vo výške 1 454 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií tvoria priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov vo výške 363 127 tis. €.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Peniaze a peňažné ekvivalenty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 31 352 tis. € tvoril stav na bankových účtoch 31 192 tis. €, stav peňazí v pokladni 38 tis. € a ceniny 122 tis. €.

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 8 702 837 tis. € vzrástol oproti roku 2015 o 878 559 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015	Rozdiel 2016-2015
Vlastné imanie celkom	3 746 281	3 498 057	248 224
Základné imanie	3 355 587	3 135 587	220 000
Zákonné a ostatné fondy	350 353	348 014	2 339
Nerozdelený zisk	40 341	14 456	25 885

V roku 2016 bolo jediným akcionárom v súvislosti s realizáciou úloh v rámci príprav PPP projektu pri realizácii úsekov diaľnice D4 a rýchlостnej cesty R7 vo verejnom záujme navýšené **základné imanie** spoločnosti o 220 000 tis. €

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 062 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 16 293 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

9.2.2.2. ZISK ZA ROK 2015

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 43/RA-2016 zo dňa 14. júla 2016 schválil rozdelenie zisku za rok 2015 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 23 383 tis. € nasledovne:

- | | |
|--|--------------|
| • prídel do zákonného rezervného fondu | 2 338 tis. € |
| • zníženie strát minulých rokov na účte 429–Neuhradená strata minulých rokov | 8 926 tis. € |
| • prevod na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov | 12 118 tis.€ |

9.2.2.3. ZISK ZA ROK 2016

Zisk pred zdanením bol vo výške 35 944 tis. €, v porovnaní s rokom 2015 vzrástol o 4 910 tis. €. Čistý zisk je po odpočítaní dane vo výške 28 223 tis. €.

9.2.2.4. ZÁVAZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015	Rozdiel 2016-2015
Záväzky celkom	4 956 557	4 326 220	630 337
Dlhodobé záväzky	4 725 792	4 031 851	693 941
Krátkodobé záväzky	230 765	294 370	-63 605

Dlhodobé záväzky k 31.12.2016 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015	Rozdiel 2016-2015
Dlhodobé záväzky celkom	4 725 792	4 031 851	693 941
Úvery	185 886	223 063	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	27 664	25 405	2 259
Odložený daňový záväzok	155 208	147 492	7 716
Výnosy budúcich období	4 357 034	3 635 890	721 144

Úvery vo výške 185 886 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2016 zrealizovaná úhrada deviatej splátky.

Splátkový kalendár obidvoch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2016 je vo výške 223 063 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2017).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 27 664 tis. € predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 155 208 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015	Rozdiel 2016-2015
Krátkodobé záväzky celkom	230 765	294 370	-63 605
Úvery	37 178	37 192	-14
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	120 046	189 036	-68 990
Rezervy	15 484	21 812	-6 328
Výnosy budúcich období	58 056	46 330	11 726

Krátkodobé úvery vo výške 37 178 tis. €, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú aj kreditné karty čerpané vo výške 1 tis. €.

Spoločnosť má v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 120 046 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 115 382 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 2 177 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 1 288 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 1 199 tis. €.

Nižší stav krátkodobých záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov oproti roku 2015 o 68 990 tis. € súvisí s nižším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2016 na prípravu a výstavbu D a RC.

K 31.12.2016 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 15 484 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek nožnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2016	2015
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	239 169	57 802
Peňažné toky z investičnej činnosti	-733 897	-842 670
Peňažné toky z finančnej činnosti	511 337	784 293
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	14 744	15 320
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	31 352	14 744

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v tomto roku mala možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2016	2015
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	14 744	15 320
Stav na bankových účtoch k 31.12.	31 352	14 744
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	13	8
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	0	13

Počiatočný stav na bankových účtoch k 1.1.2016 (14 600 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (144 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 1.1.2016 v sume 14 744 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12.2016 (31 192 tis. €, z toho 31 039 tis. € peniaze na BÚ a 153 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (160 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2016 v sume 31 352 tis. €.

K 31.12.2016 neboli čerpané preklenovacie úvery stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2016 bol teda vo výške 150 000 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2016 boli čerpané vo výške 1 tis. €.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2016 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje

V roku 2016 došlo k zvýšeniu základného imania o 220 mil. € v súvislosti s realizáciou úloh v rámci prípravy PPP projektu pri realizácii úsekov diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 vo verejnom záujme.

9.4.1. DOTAČNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
 - Investičné dotácie
 - Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - Štrukturálny fond
 - Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

Dotácie zo štátneho rozpočtu

Zdroje zo ŠR boli v zmysle Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2016 vo výške 201 365 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR a MDV SR od schválenej Špecifikácie 2016 došlo v priebehu roka k zníženiu celkovej sumy o 10 756 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Špecifikácia na rok 2016	Zmena celkom 2016	Dodatok č. 3 k špecifikácii 2016	Príjem refundácií k 31.12.2016
ŠR – neinvestičné	28 857	0	28 857	28 857
ŠR – investičné	172 508	-10 756	161 752	161 752
SPOLU	201 365	-10 756	190 609	190 609

- Špecifikácia na rok 2016 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly č. 100/B500/2016 medzi MDV SR a NDS na rok 2016.
- Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2016. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dodatok č. 3 k Špecifikácii.
- Dodatok č. 3 k Špecifikácii predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených na základe príslušných rozpočtových opatrení MF SR a MDV SR v priebehu roka 2016.
- Príjem – refundácie k 31.12.2016 (úhrada z MDV SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR. Ide o príjem spoločnosti za rok 2016 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutí investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR boli k 31.12.2016 vo výške 190 609 tis. €.

Na základe záveru správy z finančnej kontroly č. 11-D130/2016-OKŠDD, ktorú vykonal Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MDV SR boli v roku 2016 vrátené finančné prostriedky za bežné transfery 2015 vo výške 138 tis. €

V roku 2016 boli prostredníctvom zníženia kapitálových transferov vysporiadané finančné prostriedky so štátnym rozpočtom vo výške 651 tis. €.

Dotácie z EÚ fondov a spolufinancovania

Zdroj financovania (v tis. €)	Príjem refundácií k 31.12.2016 *
Kohézny fond (KF)	170 422
Spolufinancovanie ku KF	30 074
Štrukturálny fond (ŠF)	29 778
Spolufinancovanie ku ŠF	5 256
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	14 350
SPOLU	249 880

*vrátane vratiek

V príjme je pri spolufinancovaní k ŠF započítaná aj refundácia z predinvestičnej prípravy na investičnú akciu D2 Zelený Most - Moravský Svätý Ján vo výške 1 tis. €.

9.4.2. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známok
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2016

Zdroje financovania	(v tis. €)
Elektronické mýto	191 111
Elektronické diaľničné známky	64 062
Ostatné vlastné zdroje	8 578
SPOLU	263 751

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2016 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hrazené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EÚ ZDROJOV

Drvivá väčšina výstavby diaľnic a rýchlostných ciest je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ, konkrétne OPD (2007 – 2013) a OPII (2014 - 2020). Alokáciu OPD sa podarilo úspešne vyčerpať na 100%. V roku 2016 bol úspešne implementovaný OPII. Vďaka fázovaným projektom sa OPII implementuje už aj z praktického hľadiska. Ide o šesť projektov diaľnic a rýchlostných ciest: D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, D1 Hubová – Ivachnová, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno, D3 Svrčinovec – Skalité a R2 Zvolen východ – Pstruša. V rámci realizácie OPII sa pre diaľnice a rýchlostné cesty plánuje výstavba 115 kilometrov.

9.5.1. ŽIADOSTI O ZÍSKANIE NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

Operačný program doprava 2007 – 2013

Ťah	Úsek	Maximálna výška NFP v tis. € (príspevok EÚ 85% + ŠR 15%)
D1	Sverepec - Vrtižer	256 493
D1	Studenec - Beharovce	22 241
D1	Jánovce - Jablonov	172 199
D1	Fričovce - Svinia	83 868
D1	Dubná Skala – Turany	78 044
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, I. fáza	19 915
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, I. fáza	111 717
D1	Hubová – Ivachnová, I. fáza	23 062
D1	Diaľničný privádzač D1 Nová Polhora	6 644
D1	Turany - Hubová, projektová dokumentácia	3 032
D1	Prešov, západ – Prešov, juh, projektová dokumentácia	6 467
D1	Budimír – Bidovce, projektová príprava (TEN-T)	1 905
D1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku D1 Prešov-Budimír	12 529
D1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku D1 Ivachnová – Važec (km 452,253 - 463,855/km 472,946 - 482,541)	10 294
D1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku D1 Trnava – Križovatka Lúka (km 49,50 – 56,325/ km 63,20 – 72,47/ km 76,20 -87,01)	11 154
D1	Križovatka Senec, 0. etapa	1 937
D1, R2, R4	Štúdie realizovateľnosti projektov diaľnic a rýchlostných ciest	1 674
D2	Moravský Svätý Ján - Zelený most	5 650
D3	Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov	79 384
D3	Svrčinovec – Skalité, I. fáza	153 367
D3	Strážov – Brodno, I. fáza	74 549
D3	Projektová dokumentácia na diaľnici D3	5 460
R1	Žarnovica – Šášovské Podhradie	130 612
R1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku R1 Trnava – Nitra	10 294
R1	Zvýšenie bezpečnosti dopravy na úseku R1 Šášovské Podhradie – Zvolen	11 154
R2	Žiar nad Hronom - obchvat	29 973
R2	Ruskovce – Pravotice	71 104
R2	Pstruša – Kriváň	155 235
R2	Zvolen, východ – Pstruša, I. fáza	65 799
R2	Zvolen, východ – Pstruša, projektová príprava	387
R2	Pstruša – Kriváň, projektová príprava	485
R2	Projektová dokumentácia	786

R3	Horná Štubňa - obchvat	9 256
R4	Košice - Milhošť	50 286
R4	Prešov – severný obchvat, DSP,DP	6 038
SPOLU		1 682 994

Nástroj na prepájanie Európy (CEF)

D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	87 432
----	---------------------------	--------

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

PRIORITNÁ OS 2: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T)

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 2.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Prioritným záujmom SR je výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, absencia ktorých sa negatívne premieťa v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva, znižujú atraktivitu územia z pohľadu turizmu a prílevu investícií alebo významným spôsobom napomôžu zvýšiť bezpečnosť premávky.

V oblasti rozvoja diaľničnej siete budú investície smerovať do výstavby nových úsekov diaľnic D1 a D3. Tieto úseky budú viesť k ďalšiemu rozširovaniu diaľničnej siete v smere na východ a sever krajiny a odstránia kľúčové úzke miesta a prekážky na cestnej sieti základnej siete TENT. Zdroje PO 2 môžu byť použité taktiež na financovanie výstavby nových úsekov diaľnic na súhrnnej sieti TEN-T.

Diaľnica D1

Stratégia rozvoja diaľnice D1 kontinuálne nadviazala na programové obdobie 2007 – 2013, resp. predchádzajúcu pomoc a finančné prostriedky budú smerované prioritne na spolufinancovanie veľkých projektov, ktoré sa realizujú vo fázach. Zo zdrojov prioritnej osi bude prioritne financovaná projektová príprava a výstavba týchto úsekov:

Ťah	Úsek
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)
D1	Hubová – Ivachnová (2. fáza)
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)
D1	Turany – Hubová
D1	Budimír – Bidovce
D1	Prešov, západ – Prešov, juh

Diaľnica D3

Diaľnica D3 je dôležitá z pohľadu severojužného prepojenia na Poľskú a Českú republiku.

Ťah	Úsek
D3	Svrčinovec – Skalité (2. fáza)
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (2. fáza)
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec/alt. zo zdrojov CEF
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
D3	Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

Diaľnica D4

Diaľnica D4 po jej kompletnej dobudovanej vytvorí vonkajší obchvat hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy spojením hraničných priechodov Jarovce a Devínska Nová Ves. Finančné prostriedky z PO 2 sú na financovanie výstavby diaľnice D4 vyčlenené návratnou formou pomoci cez finančný nástroj prostredníctvom Slovenského investičného holdingu (SIH). V zmysle Uznesenia vlády č. 736 z 18. decembra 2013 budú tvoriť doplnkové financovanie Projektu PPP (vyčlenená minimálna alokácia vo výške 3% z každého Operačného programu).

Výstavba rýchlostných ciest

V oblasti rýchlostných ciest sa v nasledujúcom období 2014 – 2020 bude zo zdrojov KF preferovať predovšetkým príprava projektovej dokumentácie úsekov ciest na R3 a R6.

PRIORITNÁ OS 6: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (mimo TEN-T CORE)

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest.

Selektívnym doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami. Investície v rámci tejto prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE. Zámerom je predovšetkým výstavba nových úsekov rýchlostných ciest R2 a R5. Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 významným spôsobom prispieje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Prievidza – Zvolen – Lučenec – Košice Šaca – Košické Olšany a taktiež medziľahlých regiónov postihnutých štrukturálnymi zmenami v ekonomike a vysokou mierou nezamestnanosti.

Zazmluvnené projekty z OPII 2014 – 2020 z EÚ fondov

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (II. fáza)	280 524
R2	Zvolen, východ – Pstruša (II. fáza)	44 071
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (II. fáza)	165 300
SPOLU		489 895

9.5.2. VEREJNÉ OBSTARÁVANIE PROJEKTOV LÍNIOVÝCH STAVIEB

Zazmluvnenie zhotoviteľa diela prípadne dokumentácie sa začína prípravou súťažných podkladov a končí podpisom zmluvy s víťazným uchádzačom.

9.5.2.1. REALIZOVANÉ VEREJNÉ OBSTARÁVANIA

Ťah	Úsek	Predpokladaná hodnota zákazky v tis. €
D1	Budimír - Bidovce	209 395
D1	Prešov západ – Prešov juh	369 506
D1	Senec - Blatné, križovatka Blatné	24 120
D3	Čadca Bukov - Svrčinovec	199 118

9.5.2.2. UZATVORENÉ ZMLUVY O DIELO V ROKU 2016

Ťah	Úsek	Dátum podpisu zmluvy	Zmluvná cena v tis. € bez DPH
D1	Budimír - Bidovce	25.08.2016	197 444
D1	Senec - Blatné, križovatka Blatné	24.03.2016	23 298
D3	Čadca Bukov - Svrčinovec	23.11.2016	239 112

9.5.3. PREHĽAD ČERPANIA ZDROJOV EÚ

OPD (2007 – 2013)

Počet uzatvorených Zmlúv o Dielo v rámci OPD	Suma uzatvorených zmlúv o dielo v tis. €
30	2 683 124

Počet uzatvorených Zmlúv o NFP v rámci OPD	Suma uzatvorených zmlúv o NFP v tis. €
35	1 588 571

Prehľad alokácie OPD	Výška alokácie v tis. € (príspevok EÚ 85% + ŠR 15%)
Kohézny fond (PO 2)	1 197 141
Štrukturálny fond (PO 5,1)	391 430
Spolu čerpané KF + ŠF	1 588 571

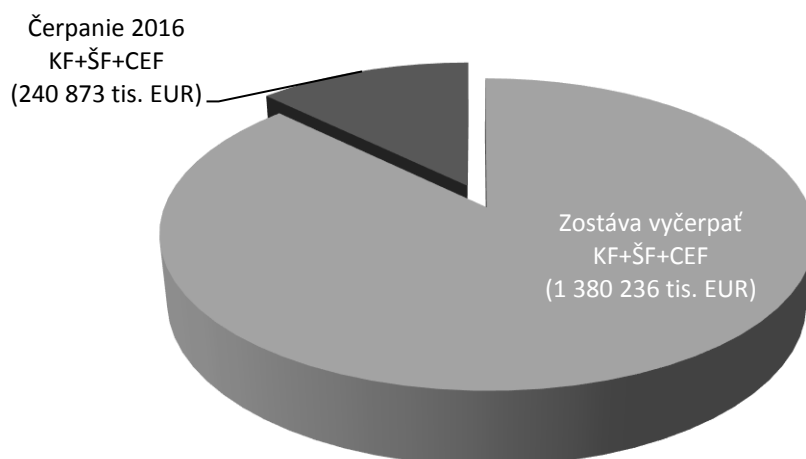
Čerpanie EÚ zdrojov OPD	Výška čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85% + ŠR 15%)
Vyčerpané KF	1 197 141
Vyčerpané ŠF	391 430
Spolu čerpané KF + ŠF	1 588 571

OPII (2014 -2020)

Prehľad alokácie OPII	Výška alokácie v tis. € (príspevok EÚ 85% + ŠR 15%)
Kohézny fond (PO 2)	1 309 118
Štrukturálny fond (PO 6,1)	224 559
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	87 432
Spolu celková alokácia KF a ŠF	1 621 109

Čerpanie EÚ zdrojov OPII v roku 2016	Výška čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85% + ŠR 15%)
Vyčerpané KF	191 489
Vyčerpané ŠF	35 034
Vyčerpané CEF	14 350
Spolu celkové čerpanie 2016	240 873

Zostatok čerpania EÚ zdrojov OPII	Výška zostatku čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85% + ŠR 15%)
Zostáva vyčerpať KF	1 117 629
Zostáva vyčerpať ŠF	189 525
Zostáva vyčerpať CEF	73 082
Spolu zostáva vyčerpať	1 380 236

Čerpanie EÚ fondov OPII 2014 – 2020 (EÚ 85% + ŠR 15%)

9.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2016 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva, ako ich schválila EÚ.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2016. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2016 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2016 bola overená zmluvným audítormi:

ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.

licencia SKAU č. 124

zodpovedný audítor Ing. IVAN BOŠELA, PhD., CA,

licencia SKAU č. 161

Baštová 38, 080 01 Prešov

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 15.3.2017

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2016.

9.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2016

V roku 2016 vykázala NDS účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **35 944 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **28 223 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2016:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2016 vo výške 28 223 tis. € bude po doplnení rezervného fondu a po umorení strát minulých období ponechaný ako nerozdelený zisk minulých období.

9.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2016

Po 31. decembri 2016 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie, a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2017

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi v roku 2017 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Prešov západ – Prešov juh
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa (v rámci stavby D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka)
 - D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD Žilina
 - R3 Tvrdošín - Nižná
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Budimír - Bidovce
 - D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec
- Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:
 - D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné
 - D1 Svinia - Prešov, dobudovanie križovatky
 - D3 Svrčinovec – Skalité – št.hr (polprofil)
 - D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno
 - R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom
 - R1 Sielnica – úprava križovatky
 - R2 Zvolen východ - Pstruša

V roku 2017 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že našou prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D a RC a ostatných súvisiacich objektov. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. odpočívadlá, čerpace stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2017 plánuje NDS upravovať rozsah spoplatnenej siete o novovybudované úseky D a RC a zároveň implementovať zmeny v systéme ETC, ktoré povedú k zvýšeniu zákazníckeho komfortu a optimalizácii nastavenia systému.

Tvorba cieľov na rok 2017 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2017

Údaje v tis. €	Plán 2017	Skutočnosť 2016	Rozdiel 2017 - 2016
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	189 094	191 112	-2 018
Výnosy z predaja DZ	69 683	64 062	5 621
Ostatné výnosy	12 455	12 398	57
Výnosy celkom	271 232	267 572	3 660
Náklady na ETC	-106 217	-101 115	-5 102
Spotrebovaný materiál a služby	-64 777	-52 656	-12 121
Osobné náklady	-38 710	-35 635	-3 075
Odpisy a amortizácia	-106 818	-101 432	-5 386
Výnosy z dotácií	59 878	66 766	-6 888
Úrokové výnosy / náklady netto	-2 700	-2 554	-146
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 429	-5 001	1 572
Zisk pred zdanením	8 459	35 944	-27 485
Daň z príjmu	-3 077	-7 721	4 644
Čistý zisk	5 382	28 223	-22 841

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2017 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 5 382 tis. €.

Údaje v tis. €	Plán 2017	Skutočnosť 2016	Rozdiel 2017 - 2016
Aktíva celkom	9 935 912	8 702 837	1 233 075
Neobežný majetok celkom	8 914 329	8 257 459	656 870
z toho Dlhodobý hmotný majetok	8 907 554	8 134 849	772 705
Obežný majetok celkom	895 072	445 378	449 694

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2017 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2016 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku v katastrálnom území Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky	9.6.2019
2.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	6.6.2026
3.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2018
4.	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2017
5.	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v katastrálnom území Lozorno	31.12.2017
6.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most na uloženie optickej trasy	5.6.2018
7.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	5.6.2018
8.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
9.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
10.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
11.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
12.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2017
13.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
14.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	8.8.2021
15.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.6.2036
16.	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	30.6.2020
17.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	6.4.2017
18.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	1.7.2024
19.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.6.2028
20.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.6.2028
21.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
22.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
23.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.8.2034
24.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
25.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.4.2038
26.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.8.2027
27.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
28.	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Malacky	31.12.2020
29.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
30.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026

31.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
32.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.1.2035
33.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
34.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
35.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiara na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.3.2020
36.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.6.2030
37.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
38.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2018
39.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD2 Bratislava	30.9.2020
40.	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.9.2020
41.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.8.2019
42.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
43.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
44.	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.3.2037
45.	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
46.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiara na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2020
47.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.6.2021
48.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.3.2042
49.	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.3.2042
50.	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.3.2042
51.	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.7.2043
52.	ZM/2013/0206	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Dubnica	23.8.2018
53.	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.7.2043
54.	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.7.2043
55.	ZM/2014/0497	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	29.11.2019
56.	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Petržalka a umeleckého diela „Slnečné hodiny“	13.8.2024
57.	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Vajnory	31.12.2017
58.	ZM/2015/0521	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beluša	17.12.2020
59.	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2020
60.	ZM/2015/0464	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	5.11.2020
61.	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2020
62.	ZM/2015/0213	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	20.6.2020
63.	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022
64.	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.3.2045
65.	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
66.	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
67.	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
68.	ZM/2015/0026	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beckov	17.1.2020

69.	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.1.2020
70.	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	14.1.2020
71.	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
72.	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
73.	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	5.7.2021
74.	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	4.5.2031
75.	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	4.5.2026
76.	ZM/2016/0034	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Turčianska Štiavnička	26.1.2021
77.	ZM/2016/0037	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Kostolná	28.1.2021
78.	ZM/2016/0264	nájomná	nájom časti PDO Čataj	7.7.2021
79.	ZM/2016/0262	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	5.7.2021
80.	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	1.7.2026
81.	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	5.7.2026
82.	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Sekule	31.12.2026
83.	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevn. plochy a diaľničnom odpočívadle Hraničného priechodu Brodské	31.12.2020
84.	ZM/2016/0395	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Batizovce	12.10.2021
85.	ZM/2016/0484	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	15.12.2021
86.	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
87.	ZM/2011/0329	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚR 3 Zvolen do užívania	30.9.2017
88.	ZML/56/2010	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	1.1.2020
89.	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skriň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.12.2017
90.	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
91.	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
92.	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
93.	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
94.	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	1.1.2020
95.	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	1.1.2020
96.	ZML/46/2009	výpožička	prenechanie garáže v areáli SSÚD 3 Trnava do užívania	1.1.2020

97.	ZM/2016/0111	výpožička	prenechanie nebytových priestorov a spevnených plôch na HP Jarovce	29.2.2021
98.	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v katastrálnom území Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
99.	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v katastrálnom území Senec	neurčitá
100.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v katastrálnom území Trnávka	neurčitá
101.	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
102.	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	neurčitá
103.	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
104.	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v katastrálnom území Lamač	30.11.2026
105.	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.10.2024
106.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v katastrálnom území Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
107.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inž. sietí
108.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v katastrálnom území Veľké Leváre	31.12.2022
109.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.9.2033
110.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.4.2031
111.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v katastrálnom území Jarovce	31.12.2022
112.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
113.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
114.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	4.4.2032

115.	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Zeleneč	31.12.2026
116.	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v katastrálnom území Banská Bystrica	30.12.2033
117.	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Zavar	20.8.2034
118.	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Malacky	4.2.2034
119.	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v katastrálnom území Lamač	2.11.2035
120.	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v katastrálnom území Petržalka	dobu neurčitá
121.	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia eketroenergetickej stavby v katastrálnom území Zeleneč	15.10.2025
122.	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Bernolákovo	dobu životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
123.	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Sered'	dobu životnosti elektroenergetických o zariadenia
124.	ZM/2016/0209	vecné bremeno	práv o uloženia vodnej stavby a právo vstupu v katastrálnom území Trnávka	dobu životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
125.	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Petržalka	dobu životnosti elektroenergetických o zariadenia
126.	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Vrakuňa	dobu životnosti kanalizácie
127.	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Malacky	Doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2016

	Budovy, haly, stavby - strediská tis. €	Stavby diaľnice tis. €	Stavby rýchlostné cesty tis. €	Pozemky tis. €	SPOLU tis. €
Obstarávacia cena k 1.1.2016	51 270	2 697 045	761 015	142 864	3 652 194
Účtovná hodnota k 1.1.2016	43 210	2 349 327	669 345	142 864	3 204 746
Odpis 2016	1 395	60 516	17 385	0	79 296
Prírastky	12 684	425 843	104 519	0	543 046
Technické zhodnotenie	62	3 342	1 322	0	4 726
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR	12 622	422 501	103 197	0	538 320
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	0	41	0	290	331
Vyradenie z PIM rozhodnutím MDV SR	0	0	0	290	290
Predaj	0	41	0	0	41
Obstarávacia cena k 31.12.2016	71 894	4 257 379	1 222 229	142 573	5 694 075
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2016	59 375	3 697 464	1 075 473	142 573	4 974 885