

## VÝROČNÁ SPRÁVA

Daňové identifikačné číslo <b>2021787416</b>	Za obdobie od: <b>01. 01. 2014</b> do: <b>31. 12. 2014</b>
IČO <b>35876077</b>	
Obchodné meno	
<b>A. Klees Slovakia, s.r.o.</b>	
Ulica, číslo <b>Stará Vajnorská 25/A</b>	PSČ, obec <b>831 04 Bratislava</b>

Správu vypracoval: Lucie Schlamminger

Správu predkladá: Konrad Ludwig Altenbuchner

V Bratislave

Jún 2015

**A.Klees Slovakia s.r.o.**

Stará Vajnorská 25/A

831 04 Bratislava

IČ DPH: Sk2021787416, IČO: 35 876 077  
Fax: 02 / 4363 7822, Tel.: 02 / 4363 7821

Člen skupiny  
Buchbinder



**Rent-a-Car**  
osobné, nákladné a viac..

## Obsah

1. Základné údaje o spoločnosti .....	3
2. Charakteristika spoločnosti.....	3
3. Analýza ekonomických a finančných ukazovateľov .....	4
3.1 Tržby .....	4
3.2 Náklady .....	6
3.3 Hospodársky výsledok .....	7
3.4 Záväzky.....	7
3.5 Majetok .....	8
3.6 Pohľadávky .....	8
3.7 Zásoby.....	8
3.8 Hlavné finančné ukazovatele .....	9
4. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.....	9
5. Predpokladaný budúci vývoj Spoločnosti .....	9
6. Návrh na rozdelenie zisku .....	10
7. Záver.....	10

## 1. Základné údaje o spoločnosti

Názov:	A. Klees Slovakia, s.r.o.
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Základné imanie:	6 639 EUR
Štatutárny orgán:	konateľ: Konrad Ludwig Altenbuchner
Prokúra:	Lucie Schlamming
Sídlo spoločnosti:	Stará Vajorská 25/A 831 04 Bratislava
IČO:	35 876 077
Hlavný predmet činnosti:	Prenájom motorových vozidiel Predaj motorových vozidiel a ich príslušenstva a náhradných dielov

## 2. Charakteristika spoločnosti

Spoločnosť A. Klees Slovakia, s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) patrí do skupiny Buchbinder. Jediným spoločníkom Spoločnosti je Charterline Autovermietung GmbH so sídlom Gunskirchnerstrasse 1, Wels 4600, Rakúsko. Hlavným predmetom činnosti Spoločnosti je prenájom osobných a nákladných automobilov. Významnou súčasťou jej podnikateľských aktivít je aj predaj motorových vozidiel ostatným podnikom v skupine Buchbinder.

Od začiatku obchodnej činnosti v roku 1990 skupina podnikov Buchbinder nepretržite rástla a v súčasnosti má vo viac než 150 pobočkách vyše 1 000 zamestnancov, okrem Slovenska aj v Nemecku, Rakúsku, severnom Taliansku a v Maďarsku. Skupina podnikov patrí so svojím rozsiahlym vozovým parkom (osobné vozidlá a nákladné vozidlá s úžitkovou hmotnosťou do 5,5 t) k veľkým nadregionálnym požičovniám áut v Nemecku, Rakúsku, Taliansku, na Slovensku a v Maďarsku.

Zákazníci skupiny podnikov Buchbinder profitujú z efektívnej siete staníc. Spoločnosť Buchbinder má v súčasnosti prostredníctvom viac než 150 vlastných pobočiek zastúpenie v najvýznamnejších mestách a hospodárskych centrach Nemecka, okrem iného v Berlíne, Dortmunde, Drážďanoch, Düsseldorfe, Essene, Frankfurte, Hamburgu, Hannoveri, Kieli, Kolíne, Lipsku, Mainzi, Mníchove, Regensburgu, Saarbrückene, Stuttgarte a Wiesbadene. V Rakúsku má skupina podnikov Buchbinder zastúpenie vo všetkých spolkových krajinách a disponuje sieťou staníc s celoplošným pokrytím. Aj v severnom Taliansku má skupina podnikov Buchbinder zastúpenie v najvýznamnejších mestách prostredníctvom vlastných pobočiek.

V Slovenskej republike má skupina podnikov Buchbinder prostredníctvom Spoločnosti pobočky v Bratislave a v Košiciach (do júna 2014 aj v Žiline). Autopožičovne ponúkajú širokú

škálu automobilov na prenájom. K 31. decembru 2014 mala Spoločnosť k dispozícii 315 vlastných automobilov na operatívny prenájom. Cieľom Spoločnosti je zaručiť vysoký štandard kvality a intenzívnej starostlivosti.

### 3. Analýza ekonomických a finančných ukazovateľov

#### 3.1 Tržby

##### Tržby z predaja tovaru

	rok 2013	rok 2014
Tržby z predaja tovaru	8 722 940	8 255 029
Náklady na obstaranie predaného tovaru	8 395 684	7 901 438
Obchodná marža	327 256	353 591
	0,038	0,043

Tabuľka 1: Porovnanie tržieb z predaja tovaru s tržbami v predchádzajúcom období (v EUR)

Tržby z predaja tovaru zodpovedajú tržbám dosiahnutým z kúpy a predaja motorových vozidiel. Tieto tržby v roku 2014 klesli v porovnaní s rokom 2013 o 5,36 %. Pokles tržieb bol v roku 2014 zároveň sprevádzaný poklesom nákladov na obstaranie predaného tovaru. Oproti roku 2013 sa ich úroveň znížila o 5,89 %. Rýchlejšie tempo poklesu nákladov (v porovnaní s výnosmi) spôsobilo, že obchodná marža v roku 2014 stúpla na 353 591 EUR, čo je o 8,05 % viac, než v predchádzajúcom roku. Obchodná marža z predaja tovaru dosiahla v roku 2013 výšku 3,8 %, a v roku 2014 narástla na 4,3 %.

##### Tržby z predaja používaných automobilov

	rok 2013	rok 2014
Tržby z predaja použitých automobilov	3 812 234	1 530 810
Zostatková cena použitých automobilov	3 761 285	1 393 861
Zisk z predaja použitých automobilov	50 949	136 949

Tabuľka 2: Porovnanie tržieb z predaja použitých vozidiel s tržbami v predchádzajúcom období (v EUR)

Spoločnosť predala veľký počet použitých automobilov, a z ich predaja dosiahla zisk v sume 136 949 EUR. Keďže predávané použité vozidlá boli takmer nové (obvyklý vek vozidiel pri predaji do 6 mesiacov), je možné uviesť aj agregované porovnanie tržieb, nákladov a zisku spojených s predajnou činnosťou.

	rok 2013	rok 2014
Tržby z predaja nových a použitých automobilov	12 535 174	9 785 839
Náklady spojené s predajom	12 156 969	9 295 299

Obchodná marža/zisk z predaja	378 205	490 540
-------------------------------	---------	---------

Tabuľka 3: Porovnanie tržieb z predaja nových a použitých vozidiel s tržbami v predchádzajúcim období (v EUR)

Z uvedeného porovnania vyplýva, že obchodná marža v roku 2014 dosiahla 5,01 %, čo je v porovnaní s rokom 2013, kde marža predstavuje 3,02 %, nárast až o 1,99 %. Tento nárast marže bol zapríčinený najmä ziskom z obchodovania s použitými vozidlami (marža za predaný tovar v absolvútnom vyjadrení v roku 2014 vzrástla oproti roku 2013), ako aj zvýšením zisku z predaja tovaru. Je možné konštatovať, že vozidlá (nové i použité) boli v roku 2014 lepšie umiestnené na trhu.

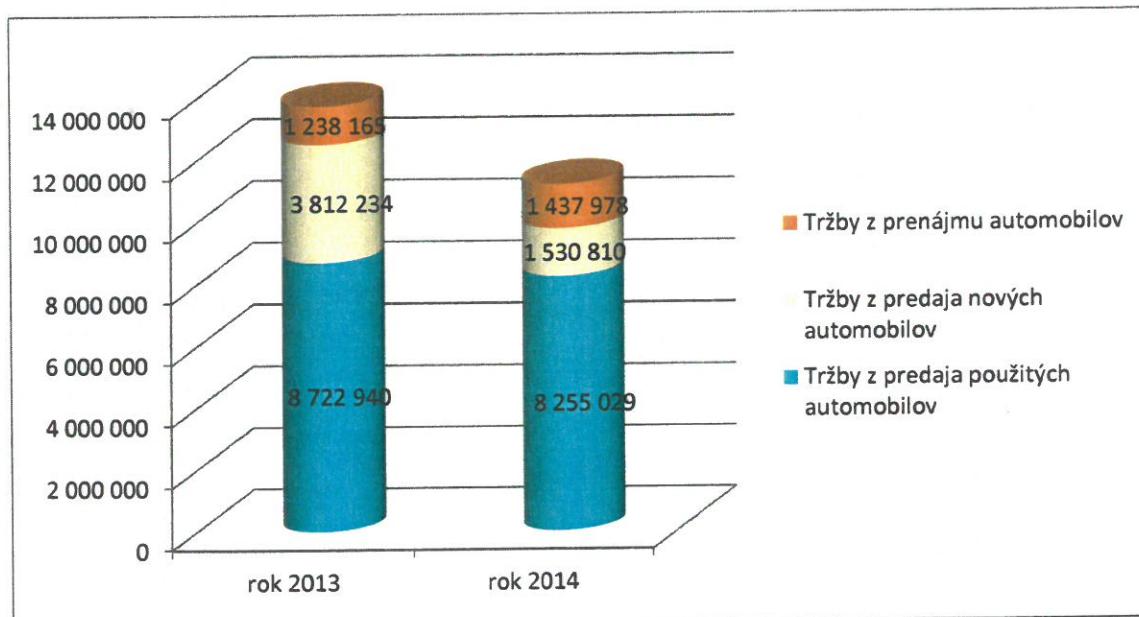
### Tržby z prenájmu vozidiel

	rok 2013	rok 2014
Tržby z prenájmu vozidiel	1 238 165	1 437 978

Tabuľka 4: Porovnanie tržieb z prenájmu automobilov s tržbami v predchádzajúcim období (v EUR)

Tržby z prenájmu vozidiel oproti roku 2013 vzrástli o 199 813 EUR. Zvýšenie tržieb z prenájmu vozidiel súvisí aj so zvýšením počtu vozidiel Spoločnosti v roku 2014 oproti roku 2013. Nárast tržieb z prenájmu spolu so znížením tržieb z predaja nových a použitých automobilov predstavujú zníženie celkových tržieb Spoločnosti, ktoré predstavujú 11 223 817 EUR.

### Tržby z predaja a prenájmu vozidiel



Graf 1: Porovnanie tržieb z predaja a prenájmu vozidiel v rokoch 2013 a 2014 (v EUR)

### 3.2 Náklady

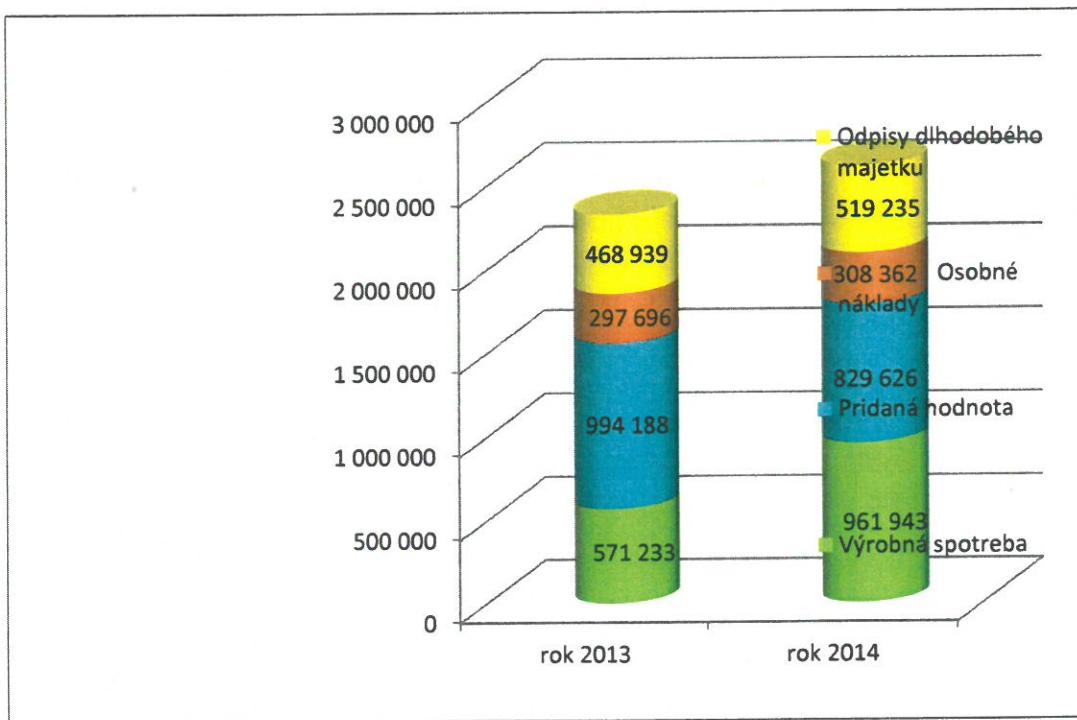
	rok 2013	rok 2014
Výrobná spotreba	571 233	961 943
Pridaná hodnota	994 188	829 626
Osobné náklady	297 696	308 362
Odpisy dlhodobého majetku	468 939	519 235

Tabuľka 5: Porovnanie nákladov r. 2013 a r. 2014 (v EUR)

Výrobná spotreba sa v roku 2014 zvýšila oproti roku 2013 o 390 710 EUR, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje nárast o 68,40 %. Nakúpené služby zaznamenali nárast o 81,64 %, čo predstavuje zvýšené nájomné motorových vozidiel (UniCredit Fleet Management). Náklady na spotrebu materiálu a energií, ktoré sú súčasťou výrobnej spotreby, zaznamenali nárast o 28,66 %.

Osobné náklady vzrástli o 10 666 EUR, v percentuálnom vyjadrení predstavoval nárast 3,58 %. Nárast osobných nákladov bol spôsobený zvýšením počtu zamestnancov. Odpisy vzrástli o 50 296 EUR, čo je nárast o 10,73 %. Dôvodom nárastu odpisov je zvýšenie počtu vozidiel vo vozovom parku Spoločnosti v roku 2014.

### Štruktúra nákladov



Graf 2: Porovnanie štruktúry nákladov v rokoch 2013 a 2014 (v EUR)

### 3.3 Hospodársky výsledok

Hospodársky výsledok	rok 2013	rok 2014
Hospodársky výsledok po zdanení	86 677	18 323

Tabuľka 6: Porovnanie hospodárskeho výsledku s predchádzajúcim obdobím (v EUR)

Hospodársky výsledok po zdanení za rok 2014 poklesol v porovnaní s rokom 2013 o 68 354 EUR. Dôvodom poklesu výsledku hospodárenia po zdanení je

- a) zvýšenie nákladov na prenájom vozidiel (od UniCredit Fleet Management),
- b) nárast nákladov (odpisy, oprava a údržba, nákup materiálu a i.) v súvislosti s rozšírením vozového parku,
- c) zvýšenie personálnych nákladov na obsluhu rozšíreného vozového parku,
- d) nárast bankových úrokov (rozšírenie vozového parku bolo financované aj z bankového úveru),
- e) nárast ďalších druhov nákladov.

### 3.4 Záväzky

	rok 2013	rok 2014
Rezervy	18 187	24 085
Dlhodobé záväzky	26 953	30 404
Krátkodobé záväzky	208 936	680 175
z toho krátkodobé záväzky z obchodného styku	126 755	642 321
Bežné bankové úvery	3 768 262	4 929 165

Tabuľka 7: Porovnanie záväzkov Spoločnosti s predchádzajúcim obdobím (v EUR)

Rezervy Spoločnosti v roku 2014 narástli oproti roku 2013 o 5 898 EUR, resp. o 32,43 %. Najvýznamnejšie položky rezerv tvoria rezervy na nevyčerpané dovolenky a rezervy na nevyfakturované dodávky.

Dlhodobé záväzky Spoločnosti narástli v roku 2014 v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 3 451 EUR, t.j. o 12,80 %. Najväčší podiel na dlhodobých záväzkov predstavuje odložený daňový záväzok v sume 24 701 EUR, čo je 81,24 % zo všetkých dlhodobých záväzkov roku 2014. Po očistení dlhodobých záväzkov o odložený daňový záväzok dlhodobé záväzky v roku 2014 vzrástli oproti roku 2013 o 930 EUR, čo je 19,48 %. Dlhodobý záväzok vo výške 5 703 EUR predstavuje záväzok zo sociálneho fondu.

Spoločnosť vykázala v roku 2014 krátkodobé záväzky vo výške 680 175 EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2013 o 471 239 EUR, percentuálne o 225,54 %.

Najvyšší podiel na krátkodobých záväzkoch roku 2014 majú záväzky z obchodného styku, a to 94,43 %. Objem týchto záväzkov medziročne vzrástol o 406,74 %. Táto zmena súvisí so

zvýšením záväzku voči dodávateľovi motorových vozidiel, spoločnosti Danubiaservice a.s. z dôvodu nákup nových vozidiel. Spoločnosti sa zároveň zvýšil aj objem bežných bankových úverov z 3 768 262 EUR na 4 929 165 (zvýšenie o 30,81 %). Prostriedky z bankových úverov Spoločnosť použila na rozšírenie vozového parku (nákup nových áut) a financovanie obchodovania s tovarom.

### 3.5 Majetok

Dlhodobý majetok	2013	2014
Obstarávacia cena dlhodobého majetku	2 443 604	3 444 949
Oprávky k dlhodobému majetku	433 147	621 435
Zostatková cena dlhodobého majetku	2 010 457	2 823 514

Tabuľka 8: Porovnanie dlhodobého hmotného majetku s predchádzajúcim obdobím k 31.12. (v EUR)

Objem dlhodobého hmotného majetku dosiahol k 31.12.2014 výšku 3 444 949 EUR, čo v porovnaní so stavom ku koncu roka 2013 predstavuje nárast o 40,98 %. Nárast bol spôsobený zvýšením počtu motorových vozidiel, ktoré Spoločnosť využíva na prenájom.

### 3.6 Pohľadávky

	2013	2014
Dlhodobé pohľadávky	0	0
Krátkodobé pohľadávky	2 200 951	1 987 470

Tabuľka 9: Porovnanie pohľadávok s predchádzajúcim obdobím (v EUR)

Spoločnosť nevykázala v roku 2014 ani v predchádzajúcom roku 2013 žiadne dlhodobé pohľadávky.

Krátkodobé pohľadávky Spoločnosti v roku 2014 v porovnaní s rokom 2013 klesli zo sumy 2 200 951 EUR na sumu 1 987 470 EUR, to znamená pokles o 9,7 %. Najvyššiu sumu pohľadávok roku 2014 predstavujú pohľadávky z obchodného styku v sume 1 136 453 EUR (57,18 %). Spoločnosť vykazuje v roku 2014 daňové pohľadávky v sume 699 159 EUR, čo predstavuje 35,18 % zo sumy krátkodobých pohľadávok.

### 3.7 Zásoby

### 3.7 Zásoby

	rok 2013	rok 2014
Zásoby	0	42 134

Tabuľka 10: Porovnanie zásob s predchádzajúcim obdobím (v EUR)

Zásoby tovaru vzrástli zo stavu 0 EUR vykázaného v roku 2013 na 42 134 EUR v roku 2014, to znamená o 42 134 EUR, v percentuálnom vyjadrení je to nárast o 100%. Ide o tovar, pneumatiky, ktoré boli nakúpené v roku 2014, ale neboli ešte použité.

### 3.8 Hlavné finančné ukazovatele

Vybrané finančné ukazovatele spoločnosti	2013	2014
Okamžitá likvidita	0,126	1,498
Bežná likvidita	10,660	4,420
Celková likvidita	10,660	4,482
Rentabilita tržieb (zisk/tržby z predaja tovaru a služieb)	0,009	0,0019
Rentabilita celkového kapitálu (zisk+nákladové úroky)/(vlastné imanie+záväzky)	4,24%	1,89%

## 4. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by boli hodné zreteľa a ktoré by bolo potrebné uviesť vo výročnej správe.

## 5. Predpokladaný budúci vývoj Spoločnosti

Plány Spoločnosti v oblasti:

- Operatívneho prenájmu automobilov:
    - Otvorenie nových pobočiek
    - Zvýšenie počtu automobilov na prenájom
  - Zamestnanosti
- V súvislosti s rastom objemu predaja tovarov a služieb plánuje Spoločnosť aj v budúcnosti zvyšovať zamestnanosť tak, aby bola schopná pokryť aktuálny dopyt po

## 6. Návrh na rozdelenie zisku

Spoločnosť dosiahla za rok 2014 zisk po zdanení vo výške 18 323 EUR. V súlade so zámerom Spoločníka plánuje Spoločnosť preúčtovať zisk z roku 2014 na účet nerozdelených ziskov.

## 7. Záver

Neoddeliteľnou prílohou tejto výročnej správy je:

- Účtovná závierka Spoločnosti zostavená k 31.12.2014, ktorá sa skladá z formulára Účtovná závierka (Súvaha, Výkaz ziskov a strát), Poznámok a Výkazu cash flow.
- Správa audítora k tejto účtovnej závierke.